

סאנאייר תעופה ותיירות בע"מ

מנחת בר יהודה - מצדה

23.01. הפעלת מנחת בר יהודה

נתונים כלליים 23.01.01

- 01 מיקום המנחת
א. נ.צ.מ. - ברשת גיאוגרפית אירופאית E 3523.4 N3119.9
ב. המנחת נמצא מזרחית לכביש עין גדי סדום כ- 1500 מטר צפונית לצומת מצדה.
- 02 מבנה
המסלול סלול באספלט.
- 03 אורך המסלול
אורך המסלול 1200 מטר סלול, 30 מטר רוחב כיוונו 01/19.
- 04 גובה המנחת
1240 – רגל מתחת לפני הים.
- 05 גישה
הגישה לנחיתה נוחה על שני המסלולים.
- 06 מכשולים
אין. בצד מערב במרחק 3 ק"מ יש את מצוק ההעתקים בגובהה QNH 400.
- 07 שק רוח
שק הרוח נימצא בצד המזרחי של המסלול כ- 50 מטר ממרכזו.

כניסה למנחת מנתיבי תובלה נמוכים 23.02.01

- 01 מצפון – בתאום עם חגב על נתיבי VFR
02 מדרום – בתאום עם חגב על נתיבי VFR

יציאה מהמנחת לנתיבי תובלה נמוכים VFR 23.02.01

- א. לצפון - המראה לכיוון עין גדי ויצירת קשר מיידית עם חגב להמשך טיפוס.
ב. לדרום – המראה לכיוון מור ויצירת קשר מיידית עם חגב להמשך טיפוס.

הקפה - תדר המנחת 122.55 23.02.02

טייס המגיע מצפון או דרום יצור קשר עם ערוץ המנחת (לאחר מעבר קשר מחגב) לקבלת מסלול בשימוש. בתחילה עם הרוח יבצע הטייס בד"ח ויתכונן לנחיתה.

מסלול 01

- א. הקפה שמאלית בגובה QNH -500 (740 רגל מעפ"ש)
ב. הליכה סביב: באם יחליט הטייס ללכת סביב, ישמור ציר מסלול עד לגובה 200 רגל AGL ואז יפנה שמאלה לצלע עם הרוח להקפה נוספת או ימשיך צפונה ויצטרף לנתיב CVFR או IFR וזאת בתיאום עם חגב.

מסלול 19 02

- א. הקפה ימנית בגובה QNH -500 (740 רגל מעפ"ש)
ב. הליכה סביב: באם יחליט הטייס ללכת סביב, ישמור ציר מסלול עד לגובה 200 רגל AGL ואז יפנה ימינה לצלע עם הרוח להקפה נוספת או ימשיך דרומה ויצטרף לנתיב CVFR או IFR וזאת בתיאום עם חגב.

סאנאייר תעופה ותיירות בע"מ

23.03.01	חניה: במקום שתי רחבות חניה מזרחית ומערבית בתחילת מסלול 01 ככלל החניה תהיה ברחבת החניה המערבית אלא אם התקבלה הוראה אחרת.
23.02.04	בטחון: איש בטחון של חברת סאנאייר אשר הוסמך על ידי קב"ט משרד התחבורה יבצע בדיקה ביטחונית לכל נוסעי המטוס בהתאם לנוהל.
23.02.05	מטאורולוגיה הטייס ינחת וימריא עפ"י שק הרוח ועל פי הוראות המנחת. בימי הקיץ החמים בטמפרטורה חיצונית מעל 40 מעלות ומעלה יבצע הטייס חישובי ביצועי נחיתה, הליכה סביב, והמראה.
23.02.06	בטיחות בשום מקרה לא יסכן הטייס את נוסעי המטוס בזמן הגישה והיציאה, הליכה סביב, ההמראה או הנחיתה במנחת. לא ימריא ולא ינחת מטוס בשום מקרה אם אין מנחת במנחת.
23.02.07	מנחת: בדיקת מסלול – המנחת יסע עם רכב לאורך המסלול בצידו המערבי של המסלול 01 עד לתחילת מסלול 19 ויחזור עם רכבו בצד המזרחי בכיוון 19 עד לתחילת מסלול 01 ויוודא שאין בורות עצים, אבנים, או כבלים ומכשולים שונים.
01	כיוון הנחיתה – המנחת יוודא תקינות שק הרוח ועל פיו יקבע כיוון הנחיתה.
02	קשר – המנחת יאזין לתדר החברה. עם הקמת קשר עם הטייס ידווח המנחת על מז"א.
03	ראות, רוח, מסלול בשמוש, וכן כל אינפורמציה נוספת הנוגעת לבטיחות הטיסה.)
04	תדלוק:
01	מטוס יתודלק בדלק LL 100 מתוך מכלים המאופסנים במחסן.
02	התדלוק יבוצע על ידי אנשי חברת סאנאייר.