

שם	גיל	רקע כללי	תעופתי	הנושאים אותם מעוניין לקדם בעיקר באגודת התעופה	שנות
שמחה רשף	61	מנהל חברות פיננסיות בעבר	מסחרי מדר"ט סילון רב מנועי מכשירים	הגדלת מספר חברי אגודת התעופה. פעילות למניעת סגירת ש"ת הרצליה ואחרים. שיפור תדמית ענף התעופה הכללית בציבור וברשויות השונות.	חבר וועד לשעבר במשך 4 שנים
דוד אייזנברג	61	מהנדס תעשייה וניהול בעל חברה	מסחרי מכשירים	שימור ופיתוח התעופה הכללית, מניעת סגירת תשתיות תעופתיות קיימות ופיתוח תשתיות חדשות (מנחתים וכד'), שמירה על זכויות הטייסים, העמקת הקשר עם רת"א ועם חיל-האוויר וקיום דיאלוג מתמיד איתם, הנחלת ידע מקצועי תעופתי והפצת המודעות והאהבה לעולם התעופה.	מנהל פורום תעופה קלה בתפוז
אורי אביב	57	תואר I בכימיה תואר II במינהל	מסחרי מדר"ט מכשירים	הגדלת אוכלוסיית חניכי הטייס החדשים, חשיפת תחום התעופה למתעניינים, פיתוח והעשרה של תחום הדרכת הטיסה בתעופה הכללית והעשרה מקצועית של טייסים חדשים וותיקים. המאבק כנגד סגירת שדות התעופה הפנים ארציים.	יו"ר עמותת משתמשי הרצליה
אלישע פרי	69	טייס קרב מ-1964 מנהל ש"ת הרצליה -4991 2004	מסחרי מדר"ט אז"מ דאון	להצטרף למאבק על שמירת שדה תעופה הרצליה כשדה העיקרי של התעופה הכללית, עד למציאת חלופה מתפקדת וראויה. להצטרף למאמצים להגברת המודעות לתעופה הקלה והספורטיבית בקרב הדור הצעיר.	טייסת מיון -6891 2010
שי פופר	54	מהנדס מחשבים ממציא מנהל מו"פ	פרטי מכשירים רב מנועי דאון אז"מ	שינוי מבנה האגודה והתאמתה לאתגרי התקופה. שיקום וחיידוש הקשר עם כל הגופים הרלוונטיים ובמיוחד רת"א איחוד וסחיפת כל הכוחות והתייצבות בראשם למאבק על עתידה רווחתה ושגשוגה של התעופה ניהול האגודה ברוח התקופה בהרמוניה אחדות שיתוף ואווירה	חבר וועד יו"ר אירועים
משה פורת	58	רופא מומחה ומנתח רופא תעופתי	פרטי	מיתוג אגודת התעופה כגוף המוביל את קידומה של התעופה הכללית, כשהנושאים הבוערים: המאבק על סגירת שדות התעופה הפנימיים. עידוד הנוער לעסוק בתעופה, והחדרת תודעת התעופה בקרב נוער במצוקה. ייעוץ ועזרה לטייסים שקורקעו עקב מגבלות רפואיות. הטמעת נושאי בטיחות בתעופה בקרב טייסים	חבר וועד
אנני גרוס	45	תואר ראשון פילוסופיה ומדע המדינה	פרטי מכשירים	עזרה במאבק על שמירת שדה תעופה הרצליה, שיפור התעופה הקלה בכללותה בארץ. והצבת יעדים על פי אמות מידה של מדינות מובילות בתחום התעופה הקלה בעולם, לרווחת הטייסים.	מנהלת משרד האגודה לשעבר
ניסים ואנונו	56	בעלים ומנכ"ל FNA תעופה	פרטי רב מנועי	* פעילות לצירוף טייסי וחניכי החברה לאגודה. * במיוחד פעילות למניעת סגירת ש"ת הרצליה ושדות ואחרים. * עבודה מול רת"א בתחום התעופה הכללית והקלה בגזירות הנופלות עלינו .	חבר אגודה משנת 2000 עמותת משתמשי הרצליה

רון בנטון		47	תואר במנהל עסקים	מסחרי מדר"ט מכשירים	אתרום להגדלת המודעות וחשיבות התעופה הכללית (GA) בישראל וחשיפת תחום התעופה למתעניינים	
דורון שפירא		54	מהנדס תעשייה וניחול	מסחרי מדר"ט	אני מחזיק בדעה לפיה כל מי שאוחז ברשיון טייס ישראלי, ולא חשוב סוג הרשיון ומקום עבודתו, חייב להיות חבר באגודת התעופה. לאחר שתושג המטרה הזאת, ומאחורי האגודה יעמדו כל הטייסים במדינה, נוכל לפעול ביתר קלות לקידום המטרות שכולנו בעדן: מניעת הסגירה של שדה דב והרצליה, הקלות לתעופה הכללית בטיסות בשמי הארץ והפחתת עלויות הטיסה במדינת ישראל.	
דביר גסנר		32	עורך דין עורך פטנטים מדעי המחשב	פרטי	מאבק נגד סגירת שדות התעופה הפנים ארציים. מאבק נגד נהלים שרירותיים המקשים את חיי הטייסים. מאבק על זכויות הטייסים הקטנת הבירוקרטיה בתיאומי טיסות גיוס צעירים לאגודת התעופה.	
נתן שרון		65	מנהל משאבי אנוש	פרטי רב מנועי	עצירת הגזירות המביאות לחיסול התעופה הכללית הפסקת הוצאת מטוסים מהרצליה והחזרת אלו שהוצאו הגדרת זכויות חברי האגודה הגדלת מספר חברי האגודה, הגדלת השירותים שמציעה האגודה בעלות דיפרנציאלית	חבר וועד לשעבר במשך 3 שנים
זיו מגידוב		51	חוקר פרטי תואר בכלכלה ומדע המדינה	מסחרי מכשירים רב מנועי	שינוי מגמת הפגיעה המתמשכת בתעופה הכללית מלחמה על שדות התעופה הפנים ארציים, שיפור נהלי מנחתים לתעופה הכללית, הבהרת נהלים ותקנות שאינם ברורים מספיק היום.	
איל בן תמר		50	מנכ"ל חברת מחשבים ותקשורת טלפונים	פרטי	לייצג באגודה את ציבור תלמידי הטיסה ולפעול לצירופם לחברות באגודה. לפעול להגדלת אוכלוסיית חניכי הטייס החדשים, חשיפת תחום התעופה למתעניינים. חשיפת עולם התעופה לנוער בבתי הספר וטיפול עתודה צעירה של תלמידי טיס לשנים הבאות ולהצטרף את גיל הטייסים. מאבק נגד סגירת שדות התעופה הפנים ארציים.	

מצילים את התעופה הכללית במדינת ישראל !

מרעננים את אגודת התעופה הכללית !!

הגוף הטבעי להובלת המאבק על עתידה, רווחתה ושגשוגה של התעופה הכללית.

לוקחים פיקוד על כל נושאי המאבק:

- נגד סגירת ש"ת הרצליה ושדה דב. השתתפות בתכנון שדה חלופי מתאים.
- מאבק על חניות בהרצליה.
- חידוש ושיקום הקשרים עם כל הגופים לרבות רת"א.
- מאבק על עלויות טיסה (ביטוח, דלק, מוסכים)
- זכויות טייסים, נוהל מנחתים חדש.

הטמעת שינויים באגודת התעופה הכללית:

- החלפת ההנהגה בצוות רענן, מנוסה ובעל מוטיבציה (עלון מצורף).
- הגדלה ניכרת של מספר החברים, לרבות צעירים ואוכלוסיות חדשות.
- הגדלת השירותים והתמורה לחברי האגודה ולקהילת התעופה.
- תוספות ושינויים בתקנון האגודה.
- שינויי במבנה האגודה בדומה ל AOPA USA
- שיקום האגודה והחזרתה למרכז הבמה של התעופה הכללית.

חדשו את החברות באגודה ובואו להצביע למען עתיד טוב יותר בתעופה הכללית בארץ !!

אנחנו לא ניגררים להשמצות וסילופים שמפיץ יו"ר האגודה. שבענו מדיבורים. אין במאבקנו הצודק שום דבר אישי. מטרה אחת לפנינו: הצלת התעופה הכללית במדינת ישראל !! זה הזמן למעשים !

בתחילת ינואר תיערך אסיפה כללית. באסיפה תתבקשו להצביע : בעד קיום בחירות, או בעד השארת המצב הקיים: דעיכה מתמשכת של אגודת התעופה, סכנה קיומית לעולם שכל כך יקר לכולנו !! ההיערכות לבחירות מתחילה כבר עתה, כך שאם תחליטו על בחירות, לא תיאלצו לבוא לאסיפה נוספת, והבחירות ייערכו במקום. היו"ר הנוכחי הודיע כי הוא לא יתמודד אם תחליטו על בחירות. מצורף עלון המציג את הנבחרת שאנו מציעים לוועד האגודה. אנו מזכירים לכולם שיש לחדש חברות כדי להגשים את המטרות החשובות לכולנו !!!

לפני כשבוע השתתפתי בישיבת וועד האגודה, כאשר הסעיף העיקרי בישיבה היה קיום אסיפה כללית מיוחדת על פי דרישת חברי האגודה, לצורך קיום בחירות וביצוע שינויים בתקנון האגודה (מספיק חתימת 10% אך על העצומה חתמו כ- 20%).

היות והכנס המיוחד היה אמור להיות במהלך חודש ינואר והכנס הרגיל מתקיים בפברואר/מרץ, הצעתי לוועד האגודה בישיבה שלא נגיש את העצומה ושהוועד יקבל החלטה לכינוס של אסיפה רגילה (כדי למנוע אכיפה של אסיפה מיוחדת). הוועד החליט בהחלטה פה אחד, כולל ירון, שתתקיים אסיפה כללית רגילה בתחילת ינואר ושעל סדר היום יעמדו שני נושאים 1. החלטה האם לקיים בחירות חדשות 2. מתי לקיימן.

ביום שישי הפיץ היו"ר הזמנה לכנס. הופתעתי לראות שבין החלטת הוועד לבין ההזמנה לאסיפה הכללית יש שוני מהותי. ירון הגדיר את האסיפה כאסיפה שלא מן המניין והנושא הנידון בו הבעת אמון בוועד, בניגוד מוחלט להחלטת הוועד.

צוות החשיבה וההיגוי שבו אני חבר, קם כדי לשנות את פני האגודה, להוביל מהלך של איחוד כל הגורמים בתעופה הכללית. כמו כן לגייס את כל הטייסים לפעילות תעופתית להיאבק בסגירת שדות התעופה הרצליה ושדה דב ולעניין את הטייסים החדשים בפעילות באגודה והצטרפות אליה.

הצוות החליט כבר בתחילת הדרך, שבמצב הקיים אין ברירה אלא להחליף את היו"ר. היו"ר פעיל כבר שנים רבות (10-12 שנים) ובמהלך שנים אלו הקים לעצמו מתנגדים רבים בקרב כל הגופים הרלוונטיים לתעופה הכללית, עד כדי ניתוק מגע ולכן הגיע הזמן להחליפו ולצאת לדרך חדשה. כמו כן החלטנו, שאין להיגרר למאבקים על רקע אישי ושרק טובת התעופה הכללית לנגד עינינו.

חשוב לי שכולנו – כל חברי האגודה, נבין שהיו"ר מנסה להיאחז בקרנות המזבח ולמנוע מאיתנו, חברי אגודת התעופה, לבחור את הנציגים המתאימים לתקופה הקשה בה התעופה הכללית נמצאת. חברים, אין לנו זמן!! אין דקה מיותרת, הזמן הולך ואוזל ואנו על סף כלייה!! אין לי דבר נגד תחרויות ניווט ונחיתות דיוק – ההפך הוא הנכון: אני מרוויח מכל תחרות כזאת כי המטוסים שלי משתתפים בהן, אבל זה לא יציל את שדה התעופה הרצליה ואת התעופה הכללית!!

אנו דורשים מהיו"ר שיכבד את ההחלטה שהתקבלה בישיבת הוועד האחרונה, קרי האסיפה ב 2013/01/03 תוגדר אסיפה כללית רגילה ובמסגרתה נוכל לקבל החלטה האם מקיימים בחירות או האם משאירים את המצב על כנו.

אם נחליט על בחירות – אנו רוצים לקיימן באותה אסיפה ולא להטריח את כולנו לאסיפה נוספת.

את ההיערכות יש להתחיל מייד. כל מי שרוצה להציע מועמדות לוועד האגודה – שיעביר את מועמדותו למשרד האגודה. מצורפת בזאת הנבחרת שאנו מציעים לוועד האגודה: כפי שתראו נבחרת שמתאימה לרוח התקופה, רעננה רצינית ומכובדת.

כמו כן מצורפת האג'נדה שאנו מציעים: שינוי מהותי של התנהלות אגודת התעופה, לצורך שיקום האגודה והצללת התעופה הכללית.

חברים, אנו דורשים מהיו"ר לחדול מהתרגילים ולאפשר לכולנו להצביע בבחירות דמוקרטיות ולקבוע מי יהיה הצוות שיוביל את אגודת התעופה לניצחון במאבק על חייה, על רווחתה ועל שגשוגה של התעופה הכללית.

בכל מקרה לא מקובל עלי עיוות של החלטת הוועד ומשיכת זמן. זה בנפשונו! בזמן שעובר שום דבר לא נעשה וממשיכים להתמקד בוועדות ספורט ובכל מיני דברים שאין בינם לבין התעופה הכללית ולמצבה מאומה.

אנו נעלה להצבעה באסיפה את ההצעה לקיים בחירות ונבקש מבאי האסיפה לאשר קיום הבחירות לוועד באותו מעמד. אני מאמין שרצון האסיפה גובר על רצון היו"ר להחזיק בכסאו בכל מחיר.