

ז' כסלו תש"פ
05 דצמבר 2019

הודעות מגדל פיקוח הרצליה

שלום,

בהמשך לפגישות מדריכים בשדה ופגישת מדריכים ראשיים, ברצוני להודיע על שינויים בנושא הקפות ובנושא זמני המתנה ולחדד את נושא העצירה לפני מסלול 11 :

1. שינוי בשיטת ההקפות בשעות הבוקר

בשל הדרישה הגוברת להקפות בשעות הבוקר, תשונה שיטת העבודה להקפות מבלי לחרוג מהכתוב בפמ"ת ומהחלטת בג"צ.

שיטה

1. החל מיום ראשון 15.12.19 יחל פיילוט הקפות עם עצירות מלאות.
2. הנוהל תקף בימי חול בין השעות 07:00–09:00.
3. בשעות אלו יותנעו עד 5 מטוסים להקפות.
4. האישור להתנעה יהיה להקפות עם עצירה מלאה בלבד ולהסעה חוזרת.
5. שאר המטוסים ייכנסו לרשימת המתנה.
6. **בכדי לעמוד בהגבלת כמות המקיפים לא יהיו בשום שלב יותר מ-3 מתאמני הקפות באוויר בו-זמנית.**
7. בשעה 09:00 יחזור המגדל בהדרגה לשיטת עבודה של 3 מקיפים באימון נגיעות.
8. כאשר מספר המקיפים יהיה 3 בפועל, יאשר המגדל הקפות לנגיעה.
9. אם לא יהיו יותר מ-3 מקיפים בשעות הנ"ל, יאשר המגדל הקפות לנגיעה.
10. בסמכות מגדל הפיקוח לעצור את הפיילוט בכל עת.
11. לאחר חודש יוחלט אם ממשיכים בשיטה החדשה או חוזרים לדרך הרגילה.

2. שינוי בזמני המתנה להתנעה ולהסעה

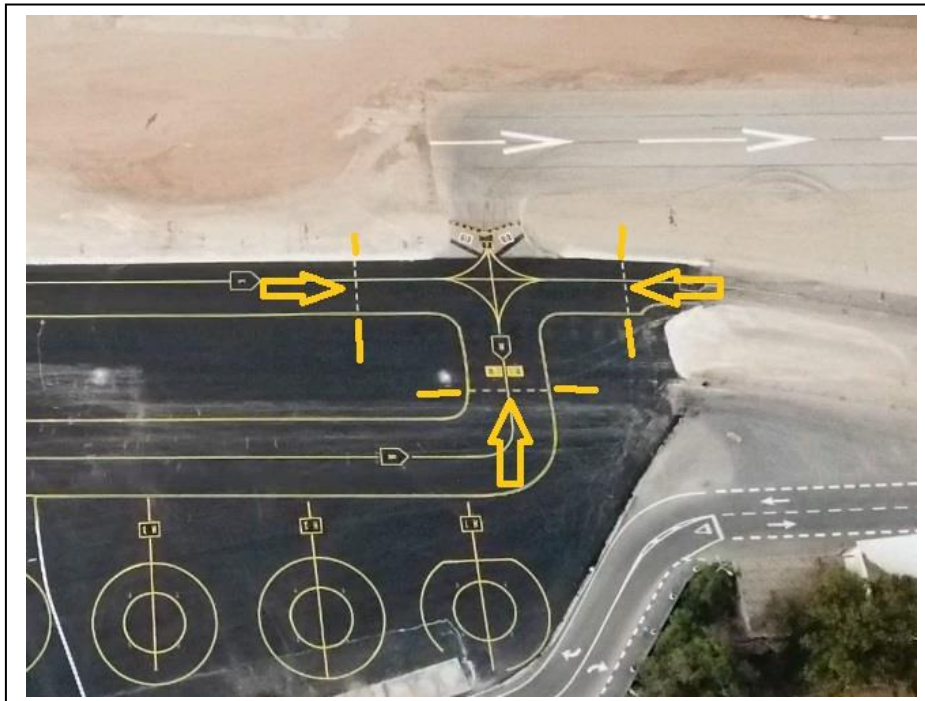
1. יש מקרים שמטוס קיבל אישור להצטרף להקפות או להתניע לפני ההסעה להקפות אבל עד קריאת הטייס עובר זמן שלעיתים מגיע לכ-30 דקות.
2. בהסכמה עם הטייסים הראשיים ובכדי לא לפגוע בשאר הטייסים שממתנים בסבלנות לתורם, מגדל הפיקוח ישתדל עד כמה שמתאפשר להקציב זמנים על פי השיטה הבאה:

שיטה

1. לאחר הודעה לחברה כי תורו של טייס הגיע להקפות/אזורים ימתין המגדל 5 דקות עד למעבר לממתין הבא.
2. לאחר אישור ההתנעה, ימתין המגדל 10 דקות עד למעבר לממתין הבא.

3. תזכורת לגבי המתנה בעמדה לפני התיישרות למסלול 11

מבקש לתזכר את הטייסים - כאשר מסלול 11 בשימוש, לאחר אישור ההסעה הטייס יעצור לפני הקו המסומן במפה ולא יחסום את ה-P.



גלעד דקל,

מנהל מגדל הפיקוח הרצליה