

ברוכים הבאים לטקס הנצחת זכרו של סא"ל מודי אלון ז"ל

היום יתקן, באיחור רב, עוול היסטורי שנגרם למורשת טייסת הקרב הראשונה של חיל האוויר, למפקדה הראשון סא"ל מודי אלון ז"ל ולשדה התעופה העברי הראשון.

מאז הקמתו של שדה התעופה בהרצליה בתקופת מלחמת העצמאות ועד היום משרת שדה התעופה בהרצליה יעדים לאומיים חיוניים.

בימיו הראשונים, שימש שדה התעופה במשך כמה חודשים שדה הבית הראשון של טייסת הקרב הראשונה 101, אך בתום המלחמה, נמשכה ללא הפסקה הפעילות בשדה התעופה הרצליה בשרות התעופה החקלאית, המסחרית הקלה, התעופה הפרטית והכשרת טייסים צבאיים ואזרחיים.

בסיומו של העשור השני להקמת המדינה פעלו משדה התעופה בהרצליה למעלה מ-55 כלי טייס של התעופה הכללית, שהיו 80% מכלל כלי הטייס של התעופה הכללית בישראל (68 מטוסים ומסוקים בסה"כ היו רשומים בשנת 1968 בישראל).

היקף הפעילות הגדול וחשיבותו הרבה של שדה התעופה הרצליה, הביאו להחלטת הממשלה להעבירו לניהולה של רשות שדות התעופה בעת הקמתה של הרשות בשנת 1977. למרות מרכזיותו וחשיבותו של השדה לתעופה הפנים ארצית, לא הסתיימו עד היום תהליכי תכנונו הסטטוטורי.

בימים אלו נעשה צעד תכנוני משמעותי שמסדיר את חוקיותו "הזמנית" של השדה, אך נותן עדיפות לסגירתו לצורך בניה בשטחו.

כאז כן היום משמש שדה התעופה ע"ש סא"ל מודי אלון ז"ל בהרצליה, שדה התעופה המרכזי של ענפי התעופה הכללית של מדינה ישראל.

בשדה פועלים 4 בתי ספר לטיסה המכשירים למעלה מ-80% של תלמידי מקצועות התעופה האזרחיים של ישראל.

בשדה חונים למעלה מ-100 כלי טיס המקבלים את שירותי הבדק הדרושים להם מ-4 המוסכים הפועלים בשדה. מכוני בדק אלו מבצעים למעלה מ-90% מפעולות התחזוקה של מטוסי ומסוקי התעופה הכללית בישראל.

בשדה פועלות מספר חברות מסחריות המספקות שירותים אויריים שונים כמו מיפוי, סיור, תצפית, וכו'.

שדה התעופה ע"ש סא"ל מודי אלון ז"ל הוא ביתם השני של מאות טייסים וחניכי טיס המשתמשים בשירותי השדה בטיסות מסוגים שונים ובעיקר טיסות הדרכה ואימונים.

חשיבותו של שדה בהרצליה עלתה עכשיו מאד מאחר ונותר השדה היחידי באזור המרכז, לאחר סגירת שדה דב.

אגודת התעופה הכללית פועלת ממשרד בשדה התעופה הרצליה ומייצגת את עניינם של מאות הטייסים החברים בה.

החזון של שדה התעופה על שם מודי אלון ז"ל – שדה תעופה עירוני (CITY AIRPORT)

- גם לאחר שיוקם שדה מרכזי חדש שעל תכנונו כבר הוחלט לאחרונה עדיין יש מקום לשמר את התפקוד התעופתי של שדה התעופה ע"ש סא"ל מודי אלון ז"ל.
- שדה שישתלב בתכנון החדש של הרצליה. במתכונת שדה תעופה עירוני כמקובל בעולם.
- השדה יתחבר פיזית למרכז הבינתחומי הסמוך. יעודד השכלה במקצועות התעופה.
- יחזק את מיתוג העיר הרצליה כמרכז התעופה בישראל ראשי בישראל. מיקום השדה במרכז הארץ יתרום לפיתוח תיירות תעופתית פנים ארצית באמצעות מסוקים ומטוסים קלים.
- יהפוך למרכז שוקק פעילות שישתלב במרקם החיים של העיר הרצליה. ניתן להקים במקום אזורי פנאי והסעדה בדומה למרינה בהרצליה ונמל תל אביב

אגודת התעופה הכללית קוראת לקברניטי המדינה והעיר לא לתת יד לחיסולו של שדה תעופה מרכזי נוסף ולהשלים בדחיפות את אישורה של תמ"א 15' המסדירה באופן חוקי את הפעילות הנוכחית של שדה התעופה ע"ש מודי אלון ז"ל.