

זן ציון (זנצ'י) מאיר



מדריך טיסה
רשיון מס' 991
שדה תעופה הרצליה

טיסה לחו"ל לטייס הפרטי

אגודת התעופה 20.8.2019

רקע

- חוברת : קפריסין – [היעד הראשון מעבר לים](#) נמצא באתר אגודת התעופה , פתיח מצויין למי שטס פעם ראשונה וגם למי שרוצה להתרענן ...
- רק לזכור – דפיות לא מעודכנות בחוברת והרבה שדה דב ז"ל...



כשירות אישית לטייס

- רשיונות ותעודה רפואית בתוקף
- English Proficiency level 4 לפחות..
- כשיר ועדכני על המטוס עליו טס (אם מטוס שכור – טסת עליו בפועל בעבר)
- רענון – טיסה אחרונה (לא יותר מ 45 יום...)
- רישום והדרכה בממל"ת – יש קוד אישי (נדרש רק לטייס אחד בכל מטוס)

המלצת האגודה לדרישות סף בטיסה לחו"ל

- 2 טייסים לפחות בכל מטוס
- בתוקף – English Proficiency לכל טייס שמטיס
- נסיון מינימלי 200 ש"ט
- במטוס לפחות טייס אחד שזו לא הטיסה הבינלאומית הראשונה שלו.
- לפחות טייס אחד עם הגדר מכשירים (גם אם לא בוצע חידוש עד 5 שנים) אם לא מתקיים, יבוצע אימון בסימולטור לפני הטיסה של תרגילי היחלצות ממזג אויר.
- הצוות יבצע לפחות טיסה אחת בארץ כצוות על המטוס בו מתעתדים לטוס במטוס, לפחות לג אחד לכל טייס. כל אחד לפחות שעה. ולפחות 5 המראות ונחיתות.
- תבוצע הדרכת עבודה משותפת בתא.
- השתתפות בכל התדריכים לקראת ולפני המטוס.
- חתימה על טופס הצטרפות למטוס

כשירות מטוס לטיסה לחו"ל

- מטוס שמיש ותקין – כולל VOR ו DME שמישים!
- רצוי מטוס מוכר ללא תקלות קשר
- טרנספונדר עם מוד S
- מדי דלק תקינים ואתה מכיר את צריכת הדלק של המטוס.
- שעות נותרות לביקורת .. חתימת WI. היסטוריית תקלות ...
- ניירות : נוסף לניירות המטוס יש להצטייד בעותק מתעודת הביטוח של המטוס, לוודא שכוללת כיסוי לאירופה בסכום מינימלי של 4,500,000 אירו!
- יש להצטייד בטופס המעיד על הפעלה מסחרית של המטוס (אם שייך לחברה ורוצים דלק מוזל – המסמך נקרא AOC)

ציוד הצלה וחירום במטוס

- חגורת הצלה ימית לכל נוסע במטוס
- סירת הצלה מתאימה למספר האנשים 4 או 6 ..
- מכשיר קשר VHF נייד למקרה של תקלת אבדן קשר/חשמל. רצוי עם חיבור לאוזניות.
- חובה לתרגל חגירה של חגורות ההצלה ותרגול "על יבש" של פתיחה , גם של פתיחת הסירה ...
- יש לתדרך את כל הנוסעים לפני הטיסה מה עושים ואיך נחלצים במקרה של נחיתת חירום על הים ...

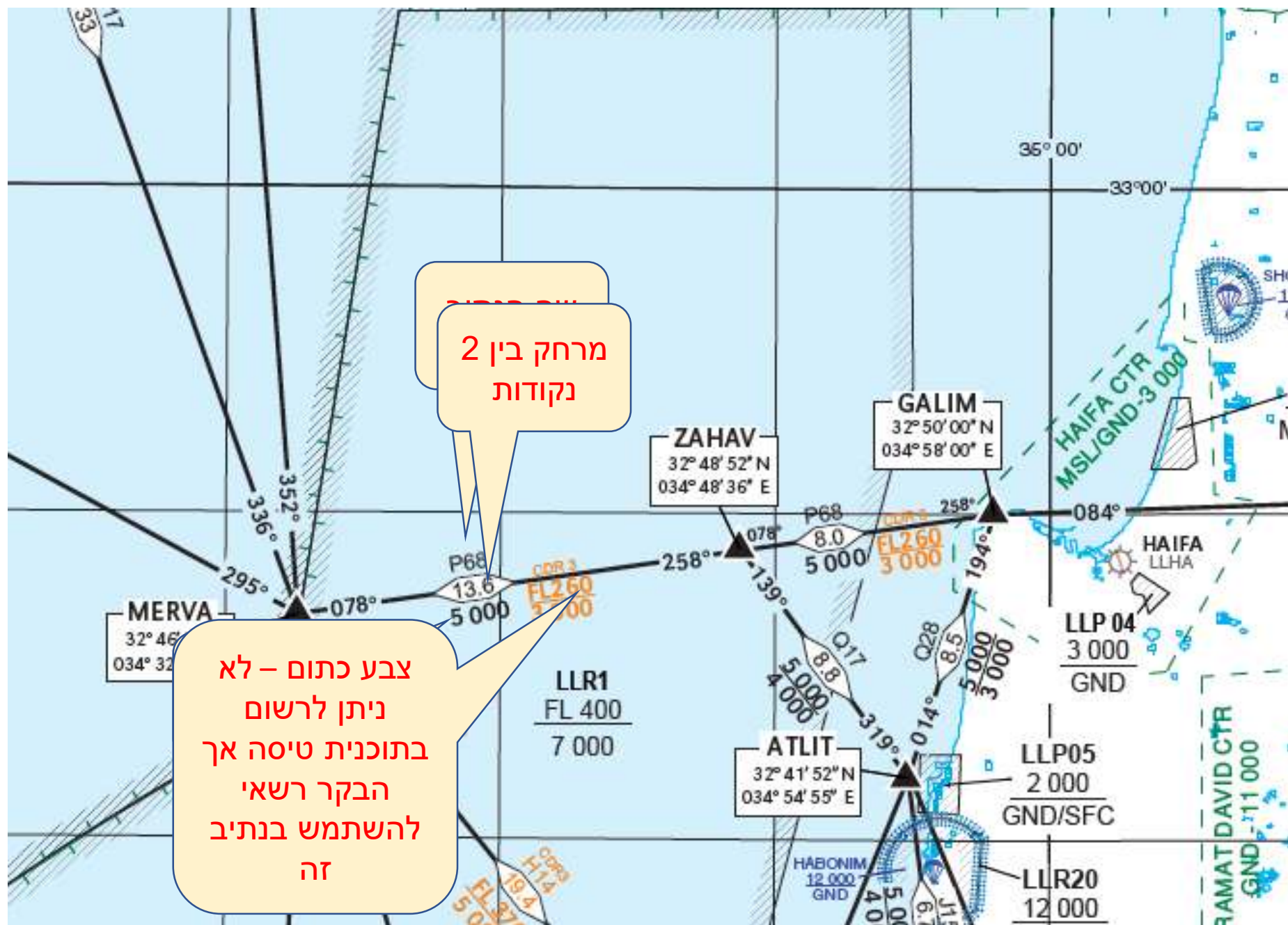
הכנות לטיסה

מומלץ להכין רשימת מטלות לביצוע טרם הטיסה.

- בדיקת נהלי היציאה לחו"ל בשדה המוצא (חיפה) ותאום הטיסה עם הנהלת השדה – הזמנת ביקורת דרכונים ליציאה וחזרה.
- רישום הטיסה במערכת הממוחשבת של הממל"ת.
- תיאום אישור נחיתה ושירותי קרקע בשדה היעד. (במטס של האגודה – זה מבוצע ע"י המארגנים)
- הכנת מפות ודפיות רלוונטיות.
- לימוד נתיב הטיסה והכנת תכנית טיסה.
- הגשת תכנית טיסה- יום לפני הטיסה. לבצע אישרור בבוקר במודיעין טייס
- קריאת NOTAM רלוונטי : LLHA , LLLL , LCCC , LCLK , LCPH לפחות.
- שימוש במערכת ה PSB נותן NOTAMS רלוונטי לכל הנתיב ...
- בדיקת מז"א צפוי לאורך הנתיב ובסביבה

יציאה מחיפה לנתיב בינלאומי

- פמ"ת – חיפה, דפי מלל, סעיף 22 :
- הודעה למנהל השדה 24 שעות מראש
- יציאה/חזרה בשעות פעילות השדה בלבד
- תוכנית טיסה לפחות 3 שעות מראש
- עזיבה דרך נקודת GALIM ע"פ הוראות הפקח
- נתיב שרושמים ב Galim-P68-Merva-B17-Tiros : Flight Plan
- גובה מינימלי בנתיב – 3000' ואח"כ 5000'
- קשר : בגלים הפקח מעביר לפלוטו או ישירות לפיקוח תל אביב
- מרחק מגלים עד MERVA – 25.6 מייל.
- יש לחשב טיפוס לגובה 6500' לפחות. למה ?



ניווט והתמצאות

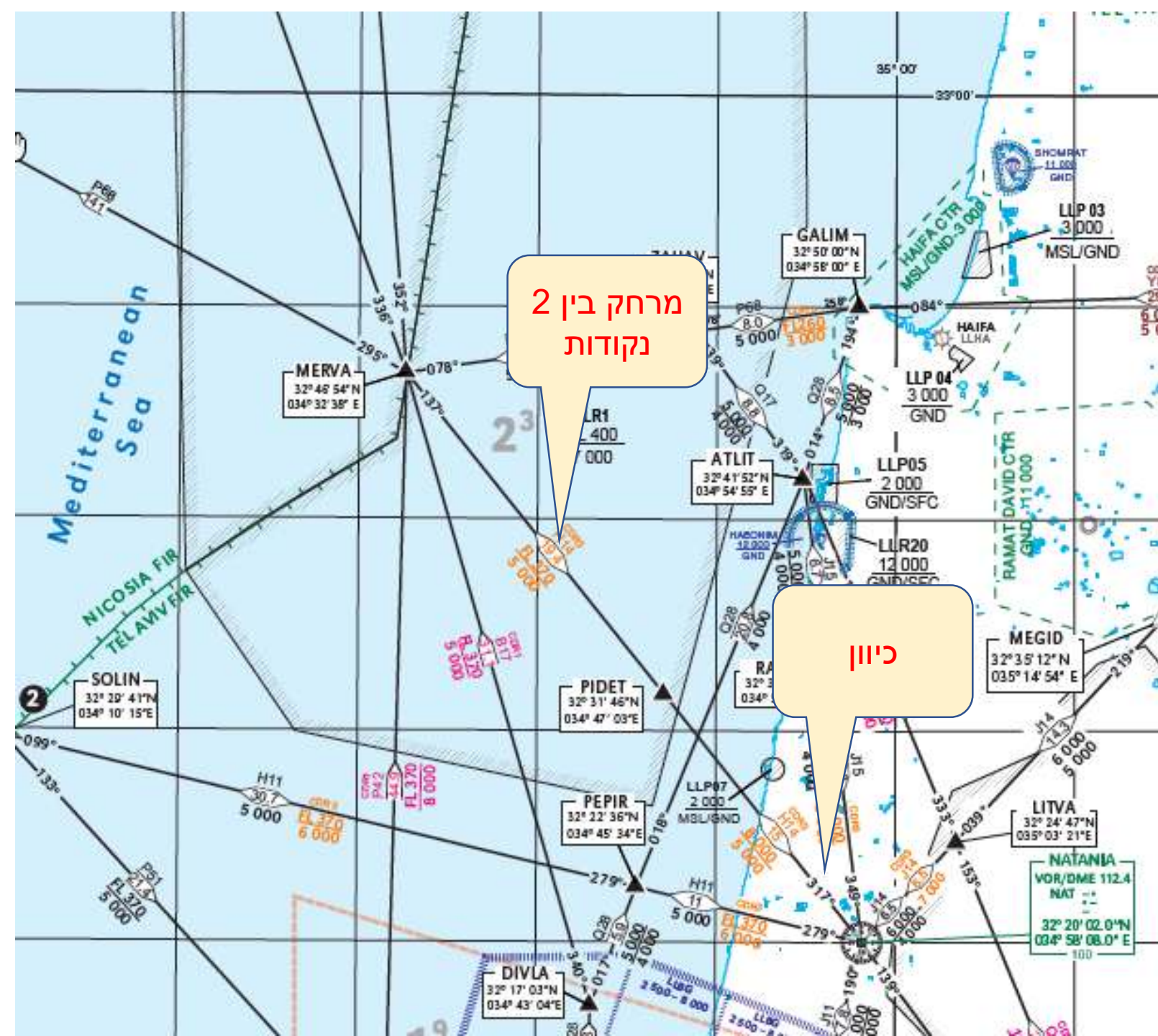
- GPS : במטוס או מכשיר יעודי תעופתי אווירי. יש חסימות GPS מרובות !!
- שימוש ב IPAD ותוכנות אוויריות: AirNavigationPro וכדומה
- חובה : דף תכנון טיסה עם זמנים, כיוונים ו FIX לפי VOR ו DME
- איך תמצא את MERA ?

MERVA

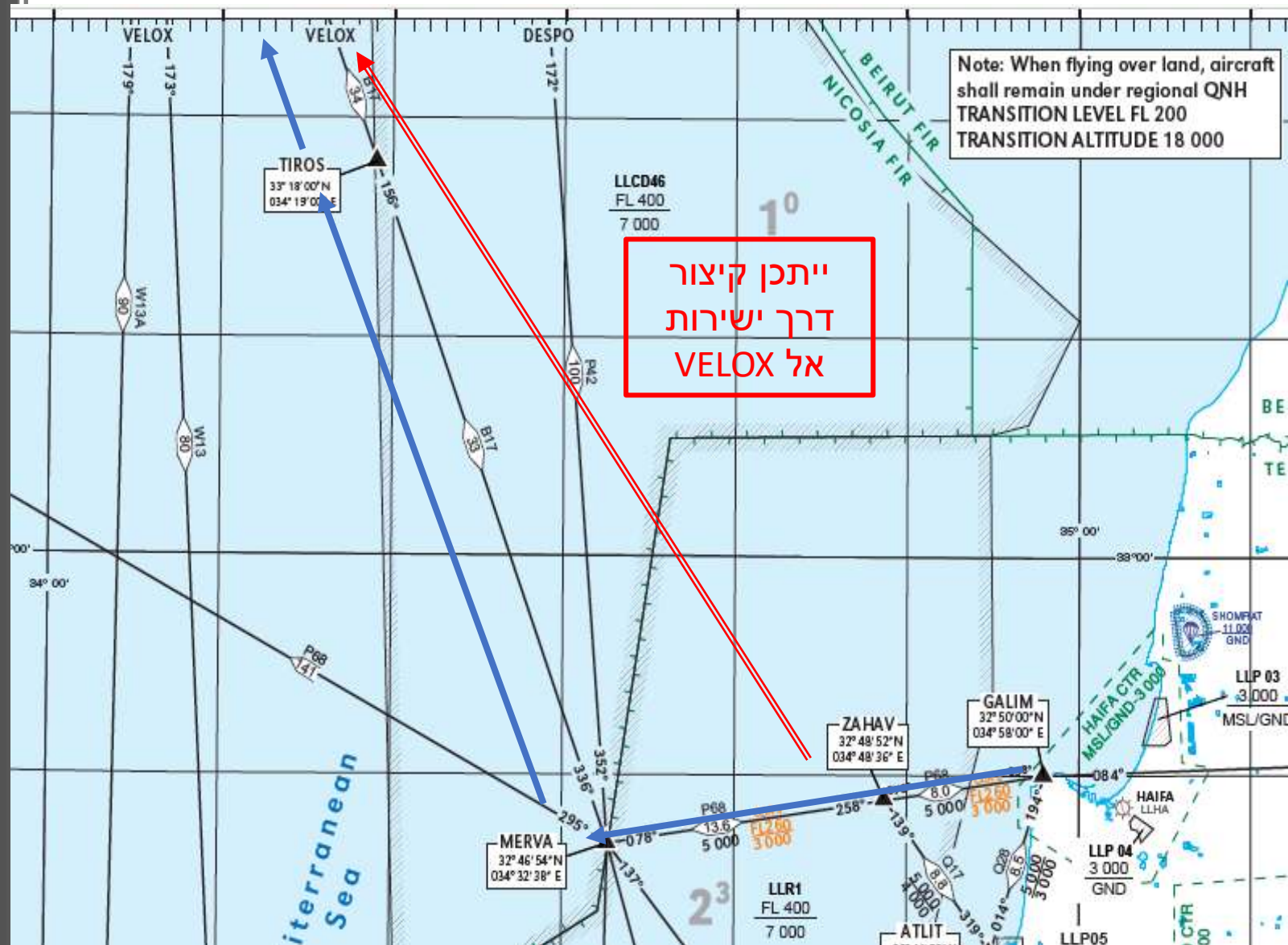
VOR NAT 112.4 •

RADIAL 317 •

DME 34.4 •



נתיב הטיסה - חיפה - לרנקה



VELOX

- רדיאל 335 מבן גוריון 113.5 BGN וגם...
- רדיאל 337 מלרנקה 112.8 טווח 67 מייל





GALIM-MERVA 22Nm •

MERVA-TIROS 29Nm •

TIROS-VELOX 33Nm •

VELOX-EMEDA 42Nm •

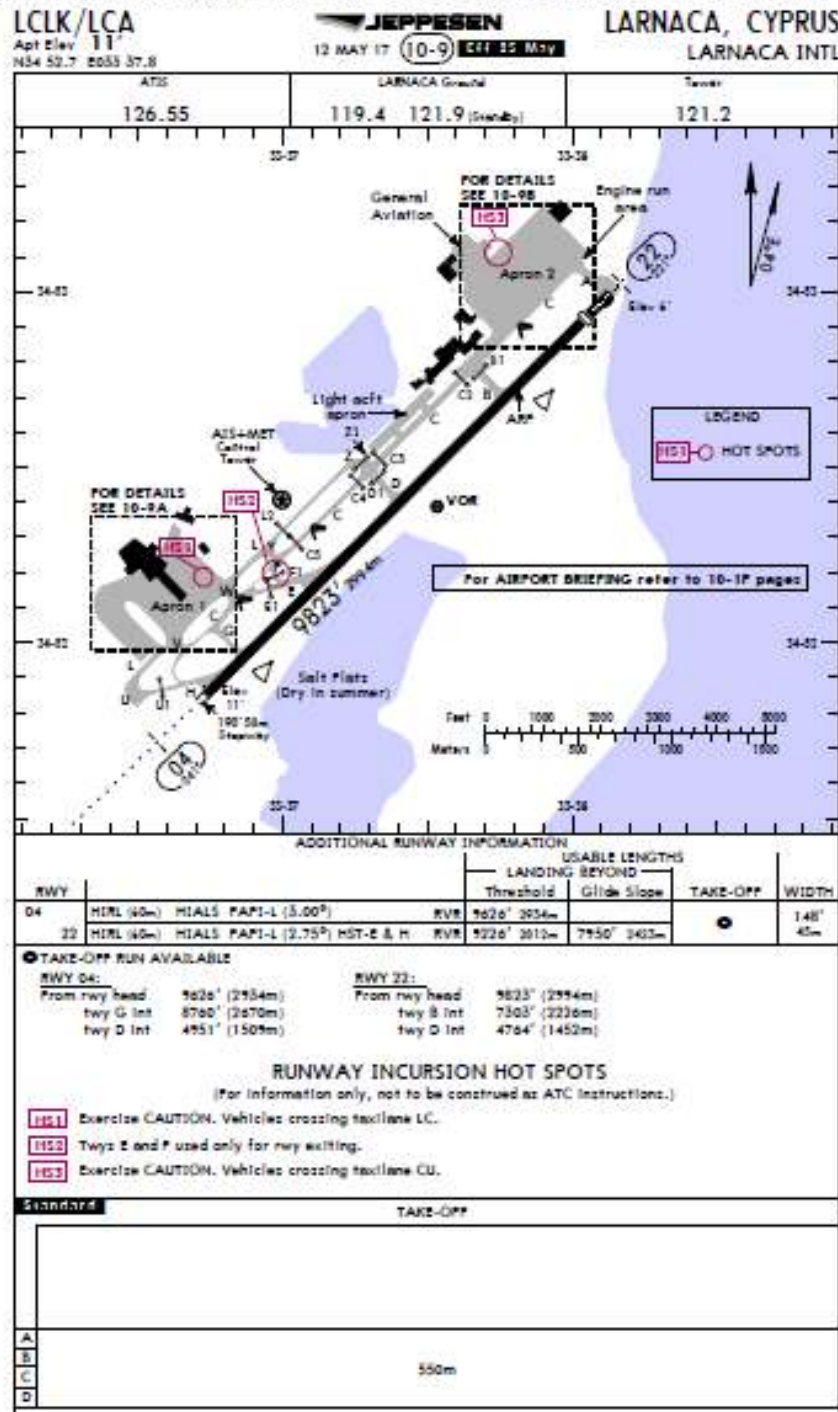
EMEDA-BOSIS 9Nm •

BOSIS-LCA 16Nm •

סה"כ גלים-לרנקה 151Nm •

• גובה מינימלי בנתיב : 6000' עד
ולוקס , אח"כ 4000' עד לרנקה

• איזה גובה נטוס?



לרנקה LCLK

- מסלול 14-22 אורך 2994מ', רוחב 45מ'
- נטיה להציף גבוה – לא רגילים למסלול גדול
- רצוי להשתמש ב PAPI לבקרה, לשמור מהירות גבוהה ב-5K ! למה?
- נחיתה על 22 – פינוי ב D ומעבר קשר לקרקע
- לקבל הוראות הסעה – בד"כ יהיה רכב מוביל

LCLK/LCA

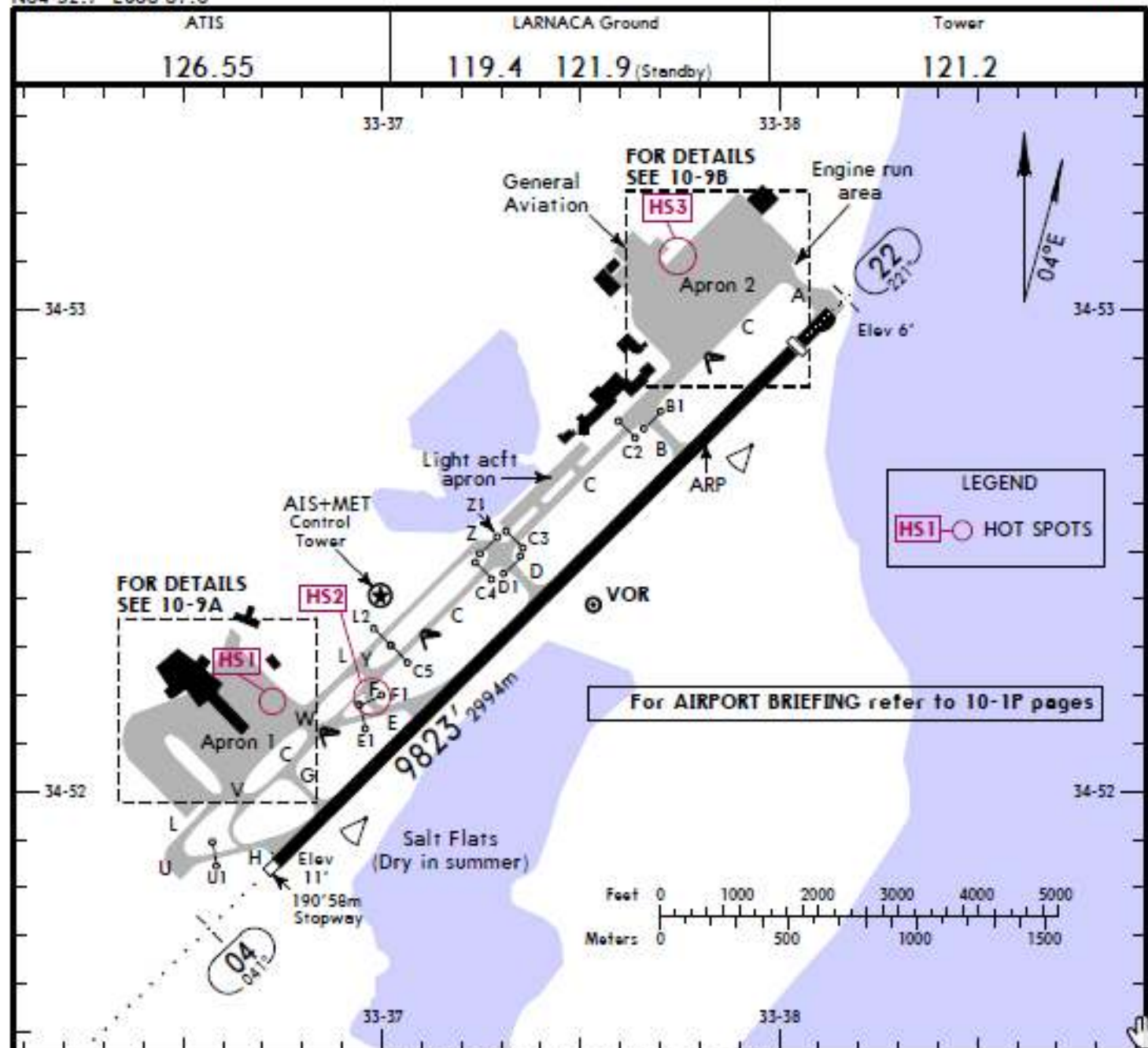
Apt Elev 11'
N34 52.7 E033 37.8

JEPPESSEN

12 MAY 17 10-9 Eff 25 May

LARNACA, CYPRUS

LARNACA INTL



• חניה קלים ייתכן ב Apron2

• ייתכן ב Light acft apron

• לשים לב – לא להסיע מעבר לקוי עצירה D1 ייתכן ותקבל

להסיע על C ולעצור ב C2

“4XCWH taxi via Charlie hold short Charlie two and follow the follow-me car Charlie victor stand seven three alfa”

LCLK/LCA

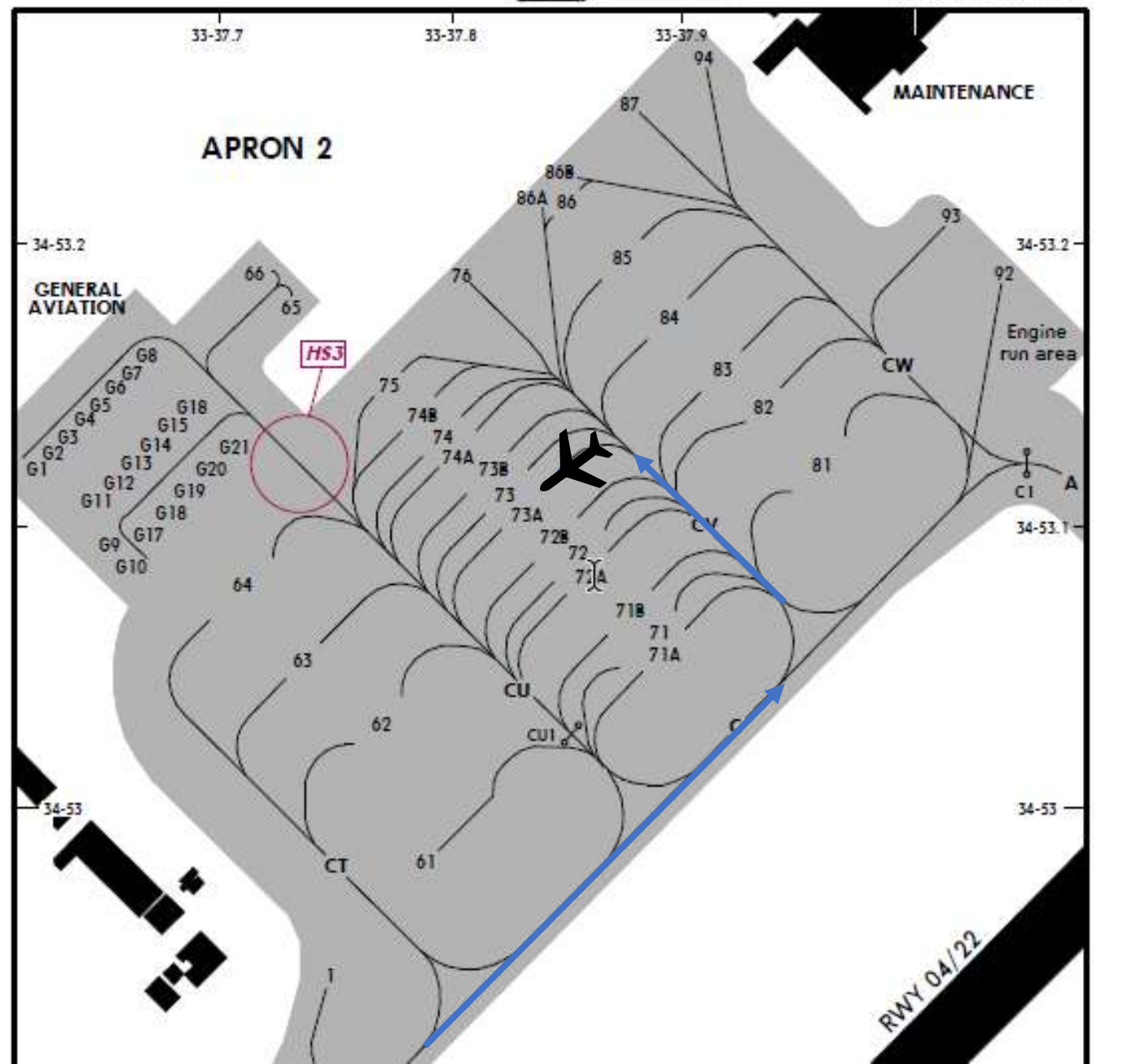
JEPPesen
28 FEB 14

10-9B

Eff 6 Mar

LARNACA, CYPRUS

LARNACA INTL



טיסה לפאפוס



2 אפשרויות :

- טיסה ל VOR לרנקה LCA והמשך לאורך נתיב W195
- בדרך הארוכה : מ- APLON אל VELOX ומשם אל VOR PHA
- לפעמים מקבלים קיצור ישירות אל פאפוס מ VELOX
- ייתכן ותקבל קיצור דרך נקודות אחרות כגון RIMEX או GIPRO



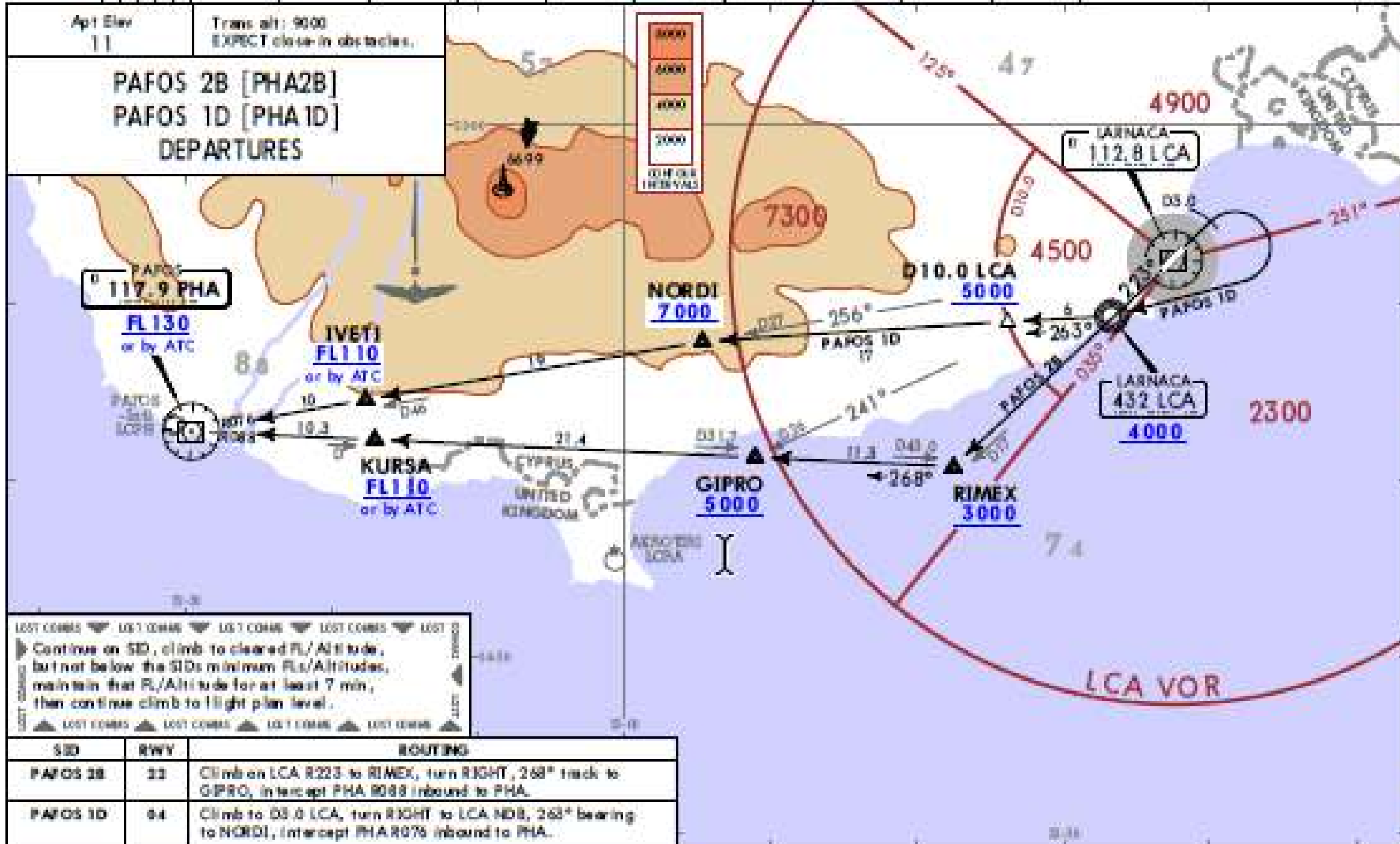
The map displays the Aegean Sea and surrounding landmasses. Key locations and features include:

- Airports:** LCPH, PHA, LCRA, LCA, BOSIS, EMEDA, KAROL, GALIM, MERSA, SUVAS, DORAD, MORIA, NAT, and BGN.
- Flight Paths:** A thick pink line connects LCPH to LCA and then to VELOX. Other paths are shown in green and blue.
- Geographical Features:** The map shows the coastlines of Greece and Turkey, with various islands and peninsulas labeled.
- Coordinates:** A grid of latitude and longitude lines is overlaid on the map.
- Contour Legend:** A vertical color scale on the right indicates elevation in feet, ranging from -2000 to 30000.
- FIR/UTIR Boundaries:** Various Flight Information Regions and Upper Terrestrial Information Regions are delineated by colored lines.

NORDI-PHA radial 256 PHA117.9 •

Trans alt: 9000
EXPECT close-in obstacles.

100%
75%
50%
25%



ICLK/LCA
LARNACA INTL
4 MAY 18
10-3D
LARNACA, CYPRUS
STD

LCPH/PFO

Apt Elev 41'

N34 43.1 E032 29.1

JEPPESSEN

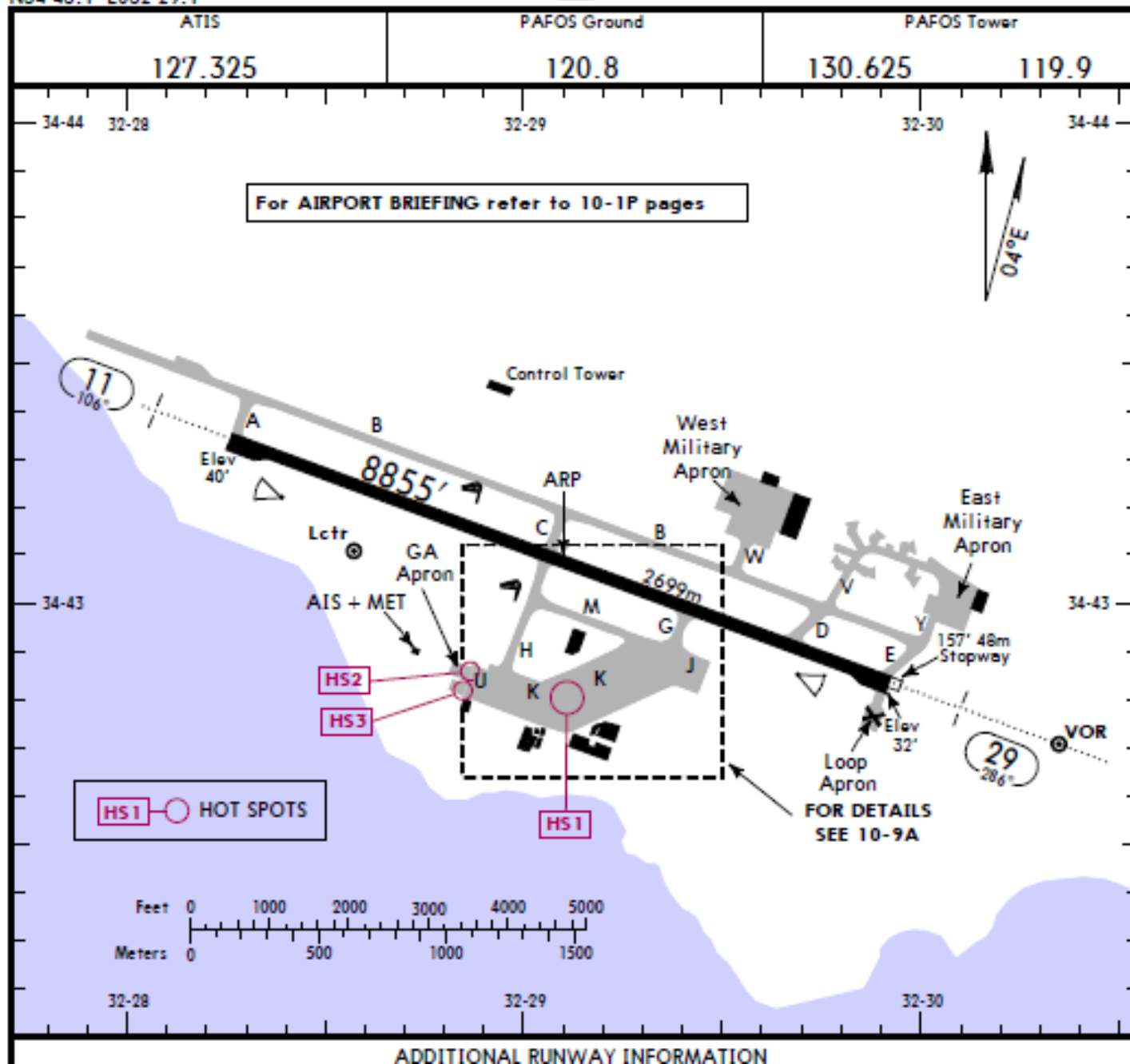
26 JAN 18

10-9

Eff 1 Feb

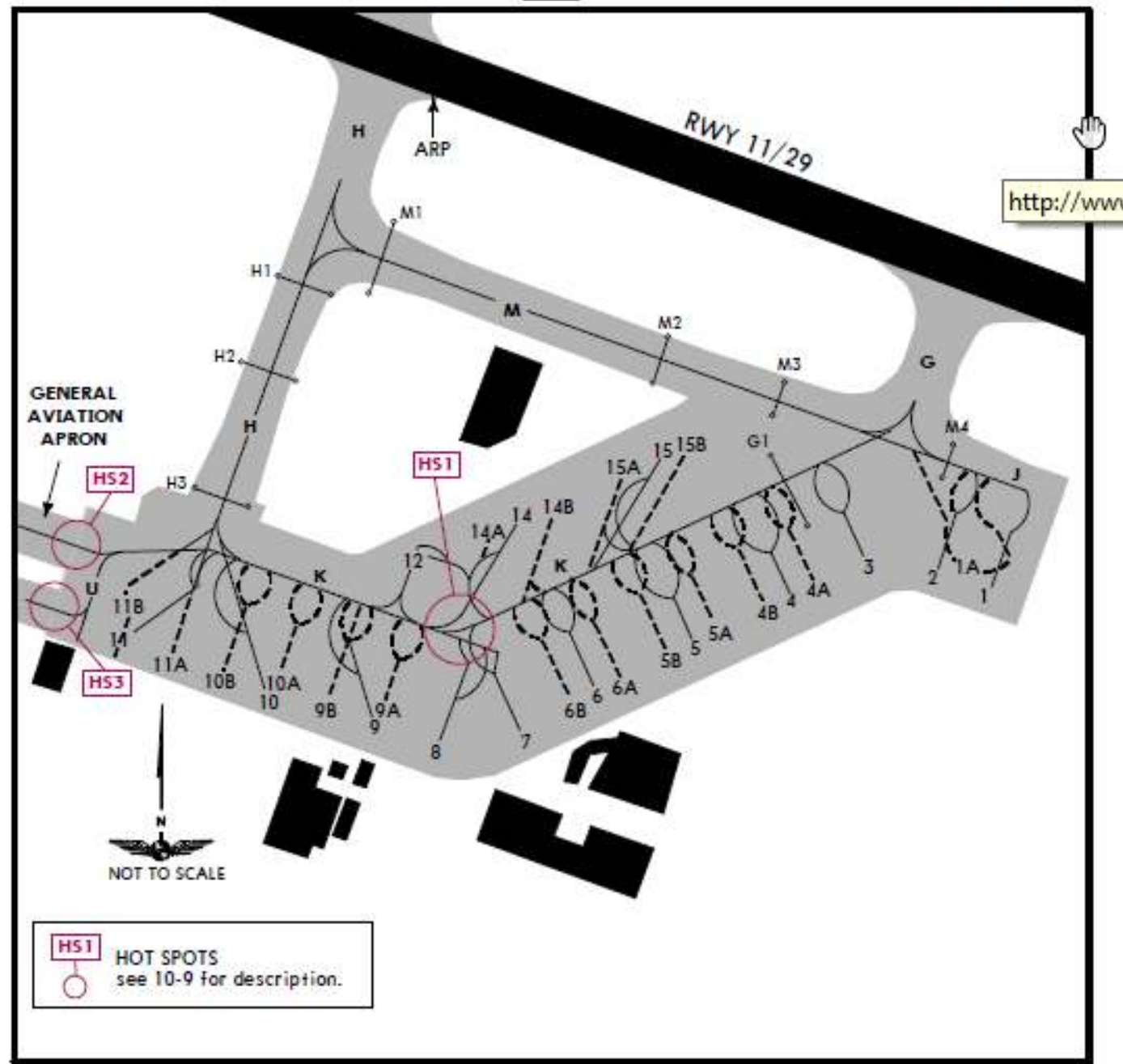
PAFOS, CYPRUS

PAFOS INTL



פאפוס LCPH

- מסלול 29-11 אורך 2699מ'
- פינוי ב C , לעבור תדר קרקע לקבלת הוראות הסעה
- בעזיבה – רצוי ואפשר להמריא ממחבר G ולהמנע מהסעה אל תחילת מסלול



• לשים לב ל HOT SPOTS !

כמה טיפים לנתיב ולטיסה



טיסת מכשירים בראיה! אופק לא ברור,
שמיים כחולים – ים כחול.
אובך או לחות – קל מאד לאבד התמצאות! שמור שיטת עבודה של
מכשירים, מטוס מקוזז – הכל לאט ובעדינות.



**אם אתה מרגיש מוזר – הודע ושתף זאת לטייס שלידיך. מותר
ורצוי להחליף מטיס לפרק זמן של מנוחה!**



**נכון השתמש בפד ברך ורשום את הוראות הבקר בזמן אמת –
זה יעזור לך לבצע READ BACK ומידי**



טייס שאינו מטיס – תחליטו מי מדבר בקשר.
בזמן שידור/קליטה – אל תתערב.
אפשר לטייס המתקשר את מלוא תשומת הלב לרדיו.

טיסה חזרה לארץ

- לפני המראה : להתקשר בטלפון אל הממל"ת לפני כניסה למטוס !
- מלרנקה – בד"כ יבקשו מאיתנו "as soon as practical turn left to VELOX"
- מטפסים לפחות לגובה 5500'
- לנסות לקרוא על רדיו 2 לתדר בטחון tel aviv identification רק מעל גובה 5000'
- יציאה מפאפוס – בד"כ יתן אחרי המראה ישירות ל VELOX גם כן.
- במידה ולא מתאפשר – יחזיר אותנו על W195 לכיוון לרנקה. צפה לקבלת וקטור ל VELOX בכל שלב – למעט אם חותך את CTR אקרוטירי !
- לחיפה – בד"כ נקבל ישירות ל GALIM אחרי VELOX מבקרת פיקוח תל אביב
- לעלות על תדר חיפה כ-30 דקות לפני נחיתה ולהודיע על הגעה מחו"ל

STAR
135.4

Alt Elev
28

Alt Set: HPA. Trans level: FL200
1. RNAV-1 required.
2. Flights shall be transferred to HAIFA Tower before GALIM.

GALIM 1A [GAL1A], GALIM 1B [GAL1B]
RNAV ARRIVALS

MERVA
5000

GALIM
MAX 200 KT
GALIM 1A:
3000
GALIM 1B:
5000

ZAHAV
GALIM 1A:
5000
3000
GALIM 1B:
5000

STAR
135.4

ROUTING

STAR	ROUTING
GALIM 1A	MERVA (5000) - ZAHAV (5000- 3000+)-
GALIM 1B	MERVA (5000) - ZAHAV (5000).

Note: Crossing ZAHAV backbound must be under visual flight rules and only in VMC. In visual reference to terrain not established, HOLD at ZAHAV and follow ATC instructions. RADAR service will be terminated upon transfer to HAIFA Tower.

A dark, low-key photograph of two pilots in a cockpit. The pilot on the left is wearing a headset and looking towards the right. The pilot on the right is also wearing a headset and looking towards the left. The cockpit instruments and controls are visible in the background.

שאלות ?

טיסה נעימה ובטוחה
תודה