

תחום פיקוח (CTR) כ.15 לאחר סגירת השדה

א. ככלל, לאחר סגירת השדה האחריות על המרחב האווירי "שהתפנה" תעבור לידי יב"א 506.

ב. עדכון נק' מעבר קשר:

(1) מעברי קשר בנתיבי התובלה -

(א) נק' מעבר הקשר "וינגייט" מבוטלת.

(ב) נק' מעבר הקשר "פרדס" תהיה בין מגדל ב"ג ליב"א 506 עבור תנועות העוזבות את נתב"ג מערבה בלבד. נק' זו הינה **בתיאום**.

(ג) נק' מעבר הקשר "תל יונה" תהיה בין יב"א 506 למגדל ב.30.

(ד) נק' מעבר הקשר "דינה" תהיה בין יב"א 506 ליב"א 509. נק' זו הינה **בתיאום**.

(ה) כל שאר נק' מעבר הקשר - ללא שינוי.

(2) מעברי קשר בנתיבי המסוקים -

(א) נק' מעבר הקשר "וינגייט", "דינה" ו"מחלף אייל" מבוטלות.

(ב) נק' מעבר הקשר "קסם" תהיה בין מגדל ב"ג ליב"א 506. נק' זו הינה **בתיאום**.

(ג) נק' מעבר הקשר "תל יונה" תהיה בין יב"א 506 למגדל ב.30.

(ד) כל שאר נק' מעבר הקשר - ללא שינוי.

(3) ממשקים עם ש"ת הרצליה -

(א) יציאות מטוסים מש"ת הרצליה לנתיבי המכשירים **מבוטלות**.

(ב) נתיבי תובלה -

(1) עזיבה והצטרפות אל/מ דרום:

(א) עזיבת מטוסים מש"ת הרצליה לכיוון דרום תתבצע בגובה 1200' לנק'

תל ארשף **בתיאום** מול יב"א 506.

(ב) הצטרפות מטוסים לש"ת הרצליה מדרום תתבצע בגובה 1200' דרך

הנק' "קאנטרי".

(2) עזיבה והצטרפות אל/מ צפון - **ללא שינויי מהקיים היום**.

(א) לא תתאפשר יציאה/הצטרפות ממערב דרך "תל ארשף".

(ג) נתיבי מסוקים -

(1) עזיבה והצטרפות אל/מ דרום:

(א) עזיבת מטוסים מש"ת הרצליה לכיוון דרום תתבצע בגובה 400' לנק'

תל ארשף **בתיאום** מול יב"א 506.

(ב) הצטרפות מטוסים לש"ת הרצליה מדרום תתבצע בגובה 600' בנק'

"גלילות מזרח".

(2) עזיבה והצטרפות אל/מ צפון - **ללא שינויי מהקיים היום**.

(4) חציות צפון/דרום -

(א) נתיבי התובלה -

(1) חציה מדרום לצפון :

(א) מטוס שיגיע ל"תל יונה" בגובה 1200' ימשיך בנתיב ק"מ מערבית לקו חוף בגובה 1200' "צ'ארלס קלור" (נק' חדשה - נ.צ.) - < 1200' "רידינג" - < 1200' "חוף הצוק" (נק' חדשה - נ.צ.) - < 1500' "מרינה הרצליה" (נק' חדשה - נ.צ.) והמשך טיסה צפונה ע"פ הנתיב הקיים.

(2) חציה מצפון לדרום :

(א) מטוס שיגיע ל"אולגה" בגובה 2000' ימשיך דרום מזרחה לכיוון "ביתן אהרון" (נק' חדשה - נ.צ.) וינמך לגובה 1100' - < 1100' "פלג" - < וינמך 800' "ליוינגייט". משם ימשיך דרומה בגובה 800' כל הדרך עד "תל יונה" ולנתיב הקיים. יש להקפיד לטוס כל הדרך ק"מ מערבית לקו חוף.

(ב) נתיבי מסוקים -

(1) חציה מדרום לצפון :

(א) מסוק אשר יגיע בגובה 1200' ל"תל יונה" ימשיך עד "חוף הצוק" בגובה 1200' ומשם יטפס ל"מרינה הרצליה" לגובה 1500'. משם ימשיך בגובה 1500' עד הנק' "פלג" שם ינמך חזרה באישור בקר לגובה נתיב המסוקים הקיים 1000' ל"אולגה".

(2) חציה מצפון לדרום :

(א) מסוק אשר יגיע ל"אולגה" ימשיך כל הדרך דרומה בגובה 400' עד לנק' "רידינג" שם יטפס באישור בקר לגובה 800' ל"נמל יפו" והמשך טיסה דרומה בנתיב הקיים.



