

המשמעויות של סגירת שדה דב לטיסות אזרחיות

בנוסף להיותו של שדה דב "התחנה המרכזית" של תושבי אילת והנוסעים לאילת באזור המרכז, שדה דב משמש שדה מרכזי לפעילויות התעופה הכללית והפנים ארצית של מדינת ישראל במרכז הארץ. הוא מהווה את "אבן הראשה" של שדות התעופה הפנים ארציים במדינת ישראל (ראש פינה, חיפה, אילת והמנחתים בשדה תימן, במצדה, בעין-יהב, בקרית שמונה וברמת הגולן). היה וייסגר שדה דב, לא תהיה הצדקה לקיומם של שדות התעופה הפריפריאליים, היות שאיש לא יטוס אליהם מנתב"ג ומהם אל נתב"ג. נתב"ג אינו בנוי להכיל את הסוג הזה של הטיסות ואין גם הצדקה להיגרר לנתב"ג, לעבור שם הליך בידוק, כירטוס, Boarding, הסעה קרקעית, כדי לטוס 30-40 דקות לשדות הנ"ל.

לשדה דב חשיבות גבוה כשדה חירום.

מהיבט הביטחוני - השדה מאפשר נחיתה והמראה למטוסי תובלה הנדרשים לסיוע במצבי חירום המוניים באזור ת"א. כמו גם שדה אלטרנטיבי זמני במקרה של פגיעה בשדה צבאי אחר.
מהיבט בטיחות טיסה - שדה משמש כשדה חירום אלטרנטיבי לשדה התעופה הרצליה. לנחיתה במזג אויר מגבולתי ומצבים חירום אחרים בהם שדה הרצליה נסגר ונדרש שדה חליפי. בשדה התעופה הרצליה פועלים כ-100 כלי טיס הזקוקים לשדה אלטרנטיבי בטווח טיסה קרוב.

הפעילויות הקיימות כיום בשדה דב אשר לא תוכלנה להמשיך ולהתבצע כאשר תופסק הפעילות האזרחית בשדה דב בסוף יוני שנה זו:

1. טיסות קו לראש פינה ולעין יהב, המבוצעות ע"י מטוסי התעופה הכללית.
 2. טיסות אמבולנס בינלאומיות. כמו גם טיסות מסחריות בינלאומיות במטוסים קטנים ובינונים.
 3. טיסות מיפוי ומדידה - אלה משימות ברמה הלאומית! גוש דן הוא "מרכז הכובד" של מפת המדינה לביצוע טיסות מיפוי ומדידה לגורמי המדינה ותעשיות ביטחוניות. מיפוי באמצעות מצלמות ומערכות לייזר מוטסות. ניסוי ופיתוח של אמצעי לחימה ותצפית. הכנת מידוע גיאוגרפי לסוגי. ניסוי של טכנולוגיות חדשות. מידול תלת מימדי של אתרים למטרות לוחמה בטרור, אזורי עניין למטרות תיירות ומתחמי עתיקות למטרות בניית מודלים של שחזור אתרים הסטורים. עדכון בסיס הנתונים הגיאוגרפי להכנת תוכניות רישום, פרצלציה, מתאר וכד', ניטור ובקרת בניה לא חוקית.
- אין הגיון כלכלי לבסס מוקד פעילות, המתפרש על כל הארץ, בנקודת קצה (למשל: שדה תימן או חיפה). הלקוחות, הטייסים, אתרי הצילום, מכוני הבדק - כולם מתמקדים במרכז הארץ ולא בקצותיה.

4. פיתוח אמצעי לחימה למערכת הביטחון (טיסות כיוול) – טיסות המבוצעות כדי לכייל אמצעים אלקטרוניים כגון מערכות מכ"מ, ניווט, הנחיית מטוסים וכד'. בין השאר מבוצעות טיסות כיוול של "כיפת ברזל".

5. הכשרה מתקדמת- של טייסים אזרחיים שלא ניתן לבצע בשדה התעופה הרצליה (טיסות לילה וטיסות בתנאי מכשירים)

6. טיסות מסוקים – הליפורט של תל-אביב – "מונית אויר" וטיסות לאסדות הגז הדרומיות.
טיסות "מונית אויר" ע"י מסוקים הם כלי תחבורה חשוב מן המעלה הראשונה במדינה מפותחת.
א. נוסעים במונית אויר, כולל הטסת קבוצות של תורמים חשובים, המסייעים לפיתוח יישובים מרוחקים, מחנות צבא וכד'. אנשים אלה תורמים סכומים משמעותיים לתקציבי הפיתוח של הפריפריה.
ב. ניסויים של תעשיות בטחונות

7. טיסות מסחריות
טיסות מסחריות הן יסוד הקיום של חברות התעופה המפעילות מטוסי תעופה כללית. זהו ה-Bread and Butter של קיומן הכלכלי.
עם הפסקת הפעילות האזרחית בשדה דב בסוף יוני שנה זו ייכרת מטה לחמן של חברות התעופה הכללית. במצב דברים זה, תיסגרנה החברות הללו, ועם סגירתן לא ניתן יהיה להמשיך לקיים תעופה כללית במדינת ישראל, מן הטעם הפשוט: **בעקבותיהן יחוסלו מכוני הבדק, אשר ייוותרו כמעט ללא עבודה, ובעקבות קריסת מכוני הבדק לא ניתן יהיה להפעיל ולו מטוס אחד של התעופה הכללית במדינת ישראל, כולל כל המטוסים הפרטיים הפועלים בארץ (סדר גודל של 200 כלי טייס).**

מעבר לנזק הלאומי הכרוך בחיסול התעופה הכללית, החברות העוסקות בתעופה, על נגזרותיה, מעסיקות מאות רבות של עובדים במעגל הראשון, ואלפים במעגלים נוספים, אשר יאבדו את מטה לחמם, היה ולא ניתן יהיה לקיים פעילות תעופתית מסחרית במדינה.

סגירת שדה דב תנחית מכת מוות לתעופה הפנים ארצית והתעופה הכללית במדינת ישראל