



חיל האוויר

בלמ"ס
1 מתוך 1

זרוע
מיח"ה
לשכת
מטכ"ל
סימוכין:
י"ח
א"ר, אייר,
תשע"ט
יום חמישי 23 מאי 2019

האוויר
517
המפקדה
03693020
(2)

אל: מנהל רת"א - מר יואל פלדשו

הנדון: מגבלת כלי טייס במרחב

שלום,

1. בחודשים האחרונים אנו עדים למספר אירועי בטיחות חמורים שהתרחשו באחריות הבקרה במרחב הגובה הנמוך במעורבות כלי טייס אזרחיים.
2. מתחקיר האירועים ומניתוח משטר העיסוקים בעמדות הבקרה, עולה כי עומס כלי הטייס במרחב ועומס הקשר הינם סיבות שורש שתורמים באופן ישיר להתרחשות האירועים.
3. עומס הקשר נובע ממספר משתנים:
 - a. כמות כלי הטייס במרחב.
 - b. פער במערכת תכנון והנגשת תוכניות הטיסה האזרחיות לעמדת הבקרה.
 - c. מחסור באמצעי זיהוי לחלק מכלי הטייס (מז"ם)
 - d. תרבות טיסה ונדב"ר ארוך.
4. המשתנה הניתן להשפעה בטווח הזמן המיידי הינו כמות כלי הטייס, ולכן הנחתי להגביל את כמות המטוסים (מכלל המשפחות) על ערוץ הבקרה לעד 20 כלי טייס. בעת הגעה ל18 תנועות המרחב יעבור לנוהל מרשים.
5. תוקף נוהל זה הינו מיידי וחל על מרחב הצפוני (פלוטו) ועל המרחב הדרומי (חגב).
6. במקביל תבוצע עבודת מטה בכדי לבחון מענה ארוך טווח.

אסף שיף, אל"מ
מפקד מערך הבקרה

העתיקים:

מפקד חיל האוויר
ראש להק אוויר
רש"ת - סמנכ"ל מבצעים