

שדה התעופה אילן ואסף רמון

מאת יאיר גיל

LLER טלפונים ותדרים

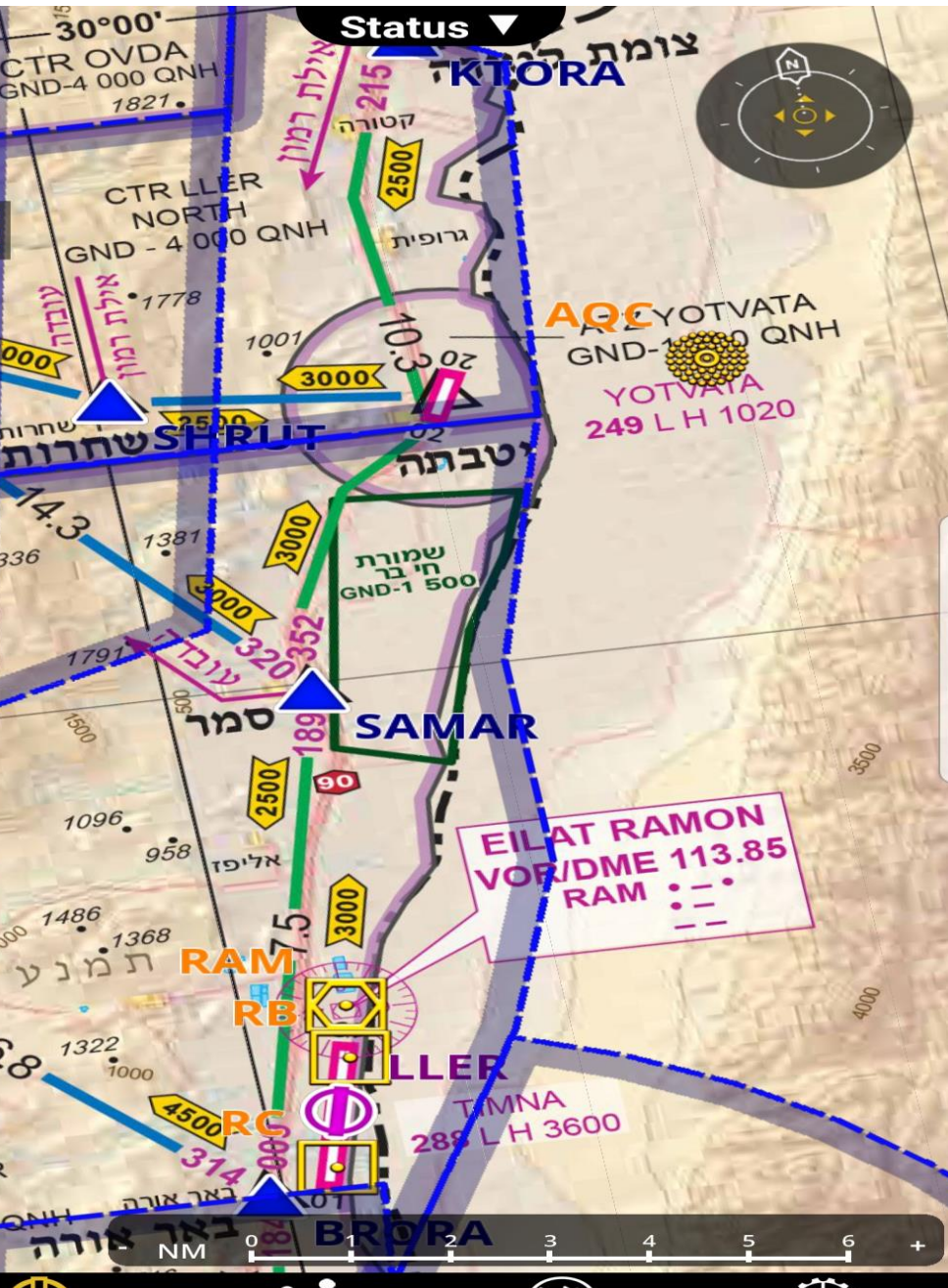
- מרכז תאום 08-9553600
- מגדל פיקוח 08-9553666
- מגדל רמון 119.00
- קרקע 121.70
- ATIS 132.55
- יש לתאם חניה עם מרכז תאום, קודם ההמראה
- יש לתאם את הנחיתה עם מגדל הפיקוח קודם ההמראה
- תכנית הטיסה תוגש גם להלוך וגם לחזור למודיעין טיס בנתבג (לא כפי שהיה בעבר, שהיינו עוברים במרכז תאום אילת בכדי להגיש תכנית טיסה)
- ייתכן שבעתיד יחזרו למצב של הגשת תכנית טיסה במקום

גישה מצפון

מצטרפים לקטורה 2500'

מעבר לרמון על תדר 119.00

לא בהכרח, תתבקשו לדווח
בגרופיתיו, יטבתה ואו סמר



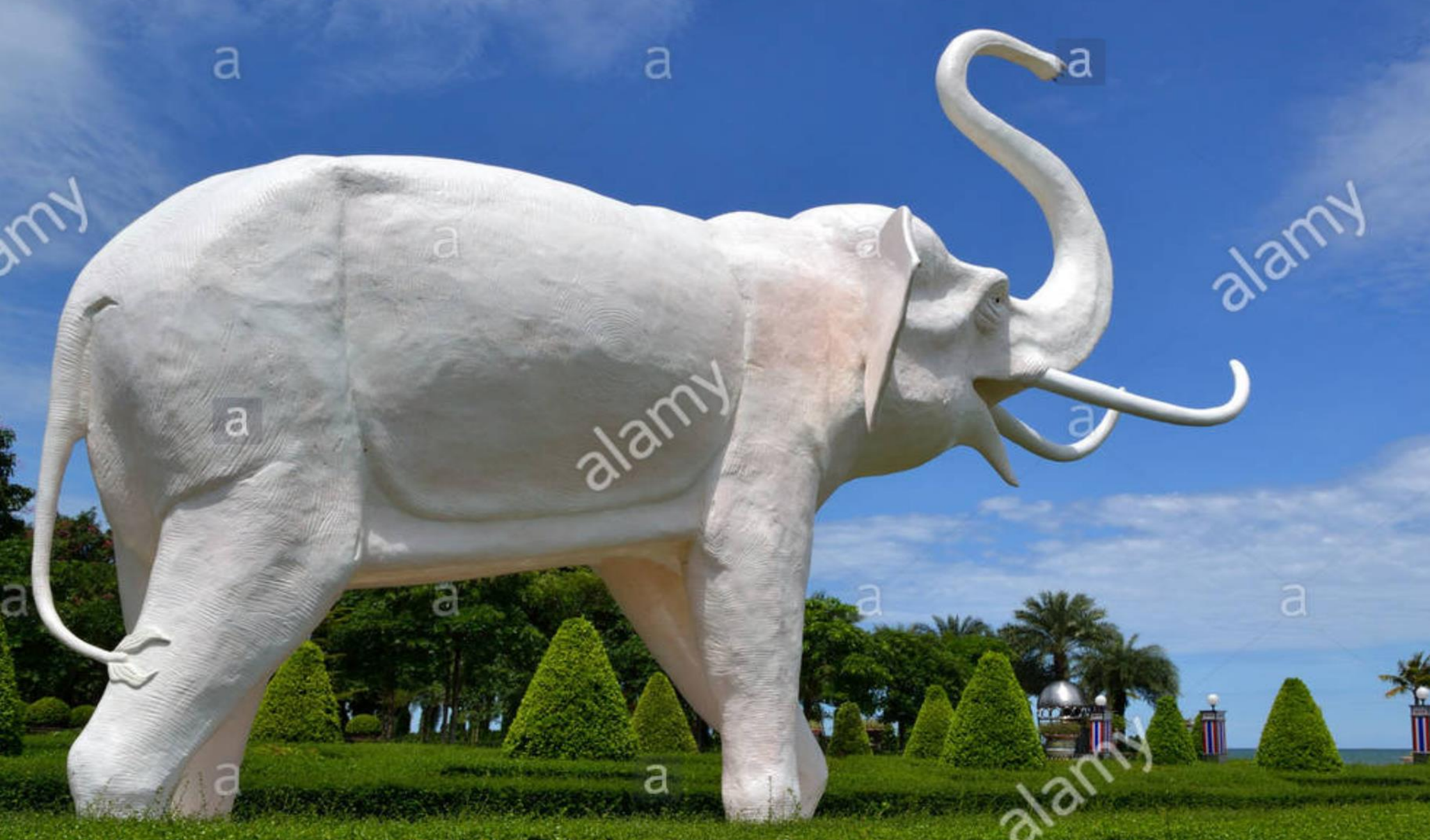
גישה מצפון

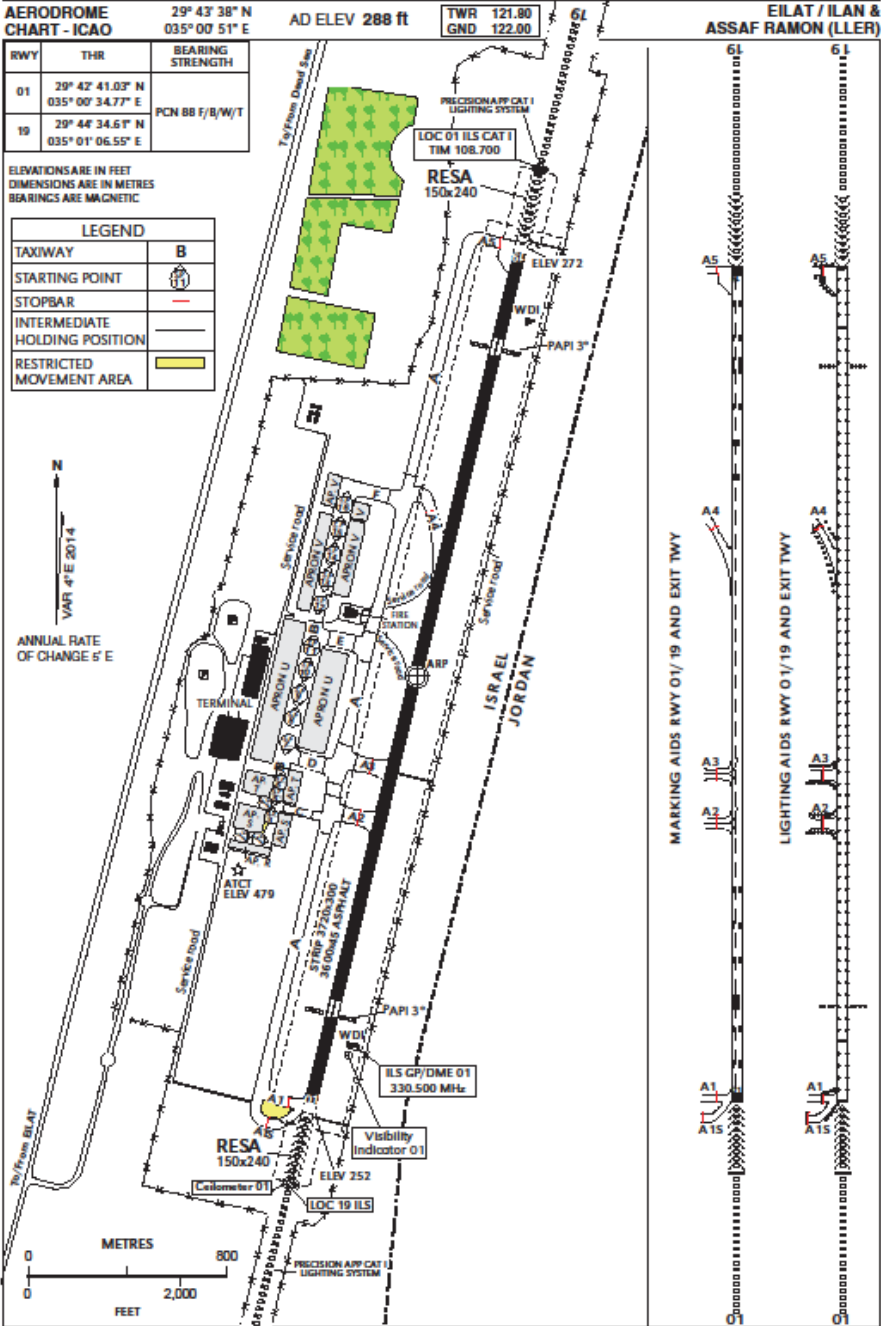
אם לא הוכנסתם למעגל המתנה, ואם לא צפוף להם,

הנמכה ל-1500 רגל לעם הרוח שמאלית למסלול 01 (לרוב, רוחות צפוניות)

אחת למליון נחיתות באילת הרוח דרומית, ואז, אני מבין שתופנה ישירות לפיינל 19

בראות טובה בטוח שתבחינו בחיות ה-"חי-בר" ותבינו שחסרה חיה אחת.





לאחר נחיתה

- עם הנחיתה והגעה למהירות הסעה, תקבל הוראה לפנות בצומת הקרובה, שם ימתין follow me לנקודת החניה.
- בחלק מהקושרות של נתיב ההסעה נדלקות נוריות ירוקות על ה-center line
- עמדת החניה למטוסים קלים נמצאת די קרוב למגדל הפיקוח ונקראת ROMEO
- בכדי לצאת מהרחבה, אל תעשו מה שאנחנו עשינו, פשוט, צעדו "מערבה" לכיוון המבנה שמדרום לטרמינל, שם תמצאו שער יציאה ואתם בחוץ.
- בכדי להגיע למונית או אוטובוס, תצטרכו לצעוד כמה עשרות מטרים צפונה.

79%  

13:37





הסעה באוטובוס נהדר, כל 20 דקות, במחיר (מקווה שתעמדו בעלות, 4.20 ש"ח לנוסע רגיל או 2.20 לאזרח וותיק



אילת מתחברת לנמל התעופה רמון

החל מה-19.3.19

עם פתיחת נמל התעופה, יפעל מערך תחבורה ציבורית חדש לשירות התושבים והתיירים.

קווי האוטובוס החדשים אל נמל התעופה רמון:



ממסוף טאבה דרך
המלונות



מהשכונות הדרומיות



מהשכונות הצפוניות



ישיר מהתחנה המרכזית
באילת

הכניסה לשדה

- למעט הבומבסטיות בגודל הטרמינל, הכל די דומה לאיך שהיה בעבר.
- מתיצבים אצל הסלקטור הפנוי, מדווחים על טיסה פרטית, ממלאים פרטים, עוברים ליד סלקטור שמאשר לעבור למכונות השיקוף (כפי שהיה) ויורדים לאולם היוצאים.
- איש ביטחון יפתח לכם את השער, ובשיחת טלפון תתאמו עם מרכז תאום ויגיע אוטובוס שיסיע עד לרחבת Romeo.

לקראת המראה

- האזנה ל ATIS על 132.55 וקראו למגדל על התדר המוכתב ATIS.
- שימו לב, ב-ATIS הייתה הוראה לקרא בתדר המגדל בשונה מתדר הקרקע שהיה כשהגענו (בגלל יום שישי ומיעוט תנועות, איחדו תדרים).
- קיבלנו הוראה (למעשה שאלה) האם יתרת המסלול מהצומת תספיק לנו להמראה ☺
- עד כמה שידוע לי, בשדה צבאי, למשל שדה דב, הפקח במגדל, מרשה להמריא גם מאמצע המסלול (בכפוף להסכמת הטייס) בשדה תעופה אזרחי, תמיד התעקשו שאמריא מתחילת המסלול. כך ששאלתו של הפקח במגדל, די הפתיעה אותי.
- בכל אופן, קיבלתי הוראות הסעה ועם תחילת ההסעה, שוב שמתי לב, שמנורות תוואי ההסעה באזור הקושרות הודלקו בירוק.
עשיתי בדיקות, קיבלתי הוראות עזיבה 3000 לקטורה
- אמרנו תודה ועפנו צפונה