

הנדון: תרשומת מפגישת מנהל שד"ת הרצליה עם אגודת התעופה הכללית.

נוכחים: בני מלניצקי - מנהל שד"ת הרצליה, גלעד דקל - מנהל מגדל הפיקוח הרצליה, נתן שרון - יו"ר אגודת התעופה הכללית בישראל, כ-50 טייסים ובעלי מטוסים בהרצליה.

1. אגודת התעופה ומשתמשי השדה מברכים את בני מלניצקי להצלחה בתפקיד מנהל שד"ת הרצליה.

2. דברי בני מלניצקי-מנהל הרצליה-תמצית דברים

2.1 צבר נסיון רב ברש"ת וכמנהל שד"ת חיפה וראש פינה. יתרום מניסיונו לפיתוח הרצליה. פתוח לכל טייסי הרצליה להערות והצעות שיפור בטיחות השדה.

2.2 מקומות חניה פנויים בשד"ת הרצליה יחולקו בין הדורשים, מתן עדיפות לבי"ס לטיס, ככל שיתאפשר -בוטלה רשימת המתנה לחניות.

2.3 שמח להרחיב מסלולי הסעה ברחבות המערביות, ולא עצר עבודות כי חדש בתפקיד. ייתכן שנוי בעתיד ע"מ לאפשר תנועה משופרת בין רחבות A-B-C.

2.4 טיפל עם עיריית הרצליה בגיזום העצים בפינל 29.

3. גלעד דקל-מנהל המגדל

3.1 מובילים שינוי ברחבות חנייה מערביות לשיפור בטיחות ושיפור פקוח ההסעה בקשר עין. מצורפת טיוטה לשינוי המתוכנן. בעתיד יופץ שינוי פמ"ת מפורט ע"י רת"א.

3.2 יאפשר ביקורי טייסים וחניכי טיס במגדל הפיקוח רק בתיאום מראש, ע"מ למנוע הפרעה בעבודת הפקחים במגדל.

3.3 פתוח לדון על הוספת ATIS בשדה, לייעול פעילות הפקחים..

בתודה ובברכה להצלחה,

וועדת אירועים - אגודת התעופה הכללית בישראל

