



AeroMule Aviation Ltd

סקר בקרב משתמשים פוטנציאליים



זכויות קניין: הפרויקט מוגן באמצעות הגשת פטנט ארעית (הגשה פרוביזורית) שבוצעה בישראל ביום 1.1.17 וכן בקשת פטנט PCT המבוססת על תאריך הבכורה 1.1.17 אשר הוגשה ביום 26.12.17 לרשות הפטנטים האירופאית.

10 Yad Harutzim St', Jerusalem, Israel, P.O Box 8692, Jerusalem, Israel
Cell: +972-54-4655637 Email: moshe@aeromule.com

על החברה וההמצאה

AeroMule Aviation Ltd הינה חברת סטארט-אפ, לפני גיוס משקיעים, המחזיקה בזכויות השימוש הנוגעות להמצאה שעניינה **מכונית מעופפת**.

ההמצאה: מטוס אוניברסאלי, (להלן "פלטפורמת הטיסה"), אשר מסוגל להתחבר אל כל מכונית שהותאמה לכך, ובכך להפוך אותה (את המכונית) למכונית מעופפת. התביעה בפטנט הינה על פלטפורמה מסוג כנף קשיחה / כנף סובבת / כנף רכה.

הייחודיות בהמצאה

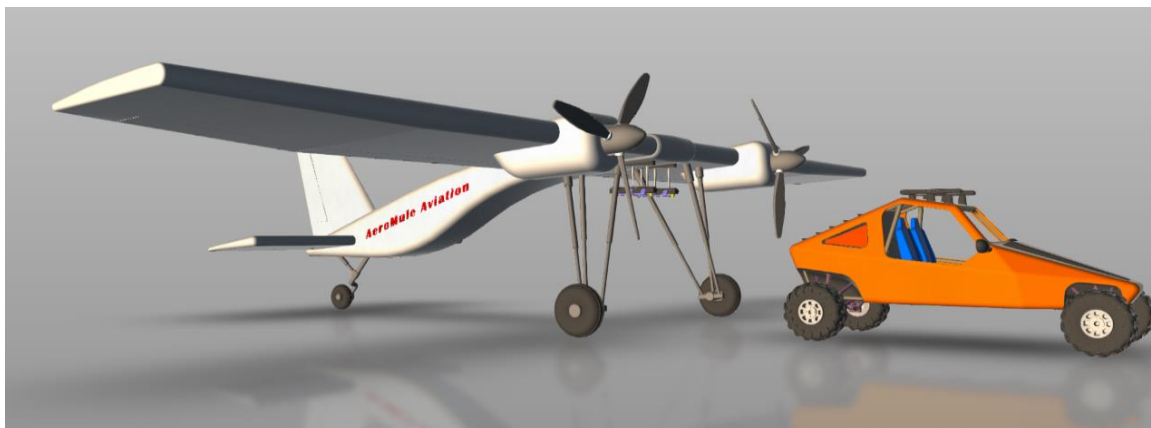
ההמצאה מאפשרת לכל יצרן מכוניות, לבחור מודל או מודלים מדגמי המכוניות המיוצרים על ידו בייצור המוני, ולהפוך אותם למכונית מעופפת.

רכבים אלו, שייבנו בקו ייצור מקביל, יעברו בעת התכנון והייצור, התאמה לתלייה על פלטפורמת הטיסה ולשליטה בה.

הפלטפורמה שתיוצר בשלב הראשון

בשלב הראשון, תיוצר פלטפורמת טיסה חד-מנועית, המתאימה להגדרת **G.A**. המסוגלת לחבר מכונית מיני. בהמשך, ייוצרו פלטפורמות דו-מנועיות המסוגלות לחבר אליהן מכוניות גדולות כולל מכוניות סלון. בחזונו אנו רואים פלטפורמות אוטונומיות שיפטרו את המשתמש מהחזקה ברישיון טיסה ויאפשרו לכל אחד לרכוש מכונית מעופפת ולחברה אל פלטפורמת טיסה מושכרת.

בהדמיה: פלטפורמת טיסה מסוג כנף קשיחה (במקרה זה דו-מנועי)



בהדמיה: שלב ההתחברות לפני ההרמה של הרכב והצמדתו לפלטפורמת הטיסה



האפשרויות שיעמדו בפני הצרכן

- הצרכן יוכל לרכוש מכונת המסוגלת להתחבר לפלטפורמת טיסה ולשכור פלטפורמת טיסה בעת הצורך.
- הצרכן יוכל לשכור מכונת ולשכור פלטפורמת טיסה.
- הצרכן יוכל לרכוש מכונת ולרכוש פלטפורמת טיסה.
- הצרכן יוכל להחליף לעיתים קרובות מכונות בלא להיות כבול לפלטפורמת טיסה כזו או אחרת, ממש כפי שקיים במכונת רגילה.
- בהעדר רישיון טייס ו/או הגדר מתאים, צרכן יוכל לשכור פלטפורמת טיסה + טייס. בעידן עתידי של אוטונומיות, אפשר כי הטייס יהיה מיותר והפלטפורמה תבצע טיסה אוטונומית.

היתרונות של ההמצאה על פני מכונות מעופפות אחרות

המכונת המעופפת של AeroMule Aviation Ltd, הינה מכונת מהטיפוס ה"מודולארי". קיימים פתרונות רבים של כלי רכב מעופפים. אך אין אף פתרון אוניברסאלי, המאפשר לכל דגם מייצור המוני, של כלי רכב, (שעבר התאמה ויוצר בקו ייצור מקביל), להפוך למכונת מעופפת אמיתית. על הקרקע, כלי הרכב יתפקד באופן זהה לכלי הרכב הסדרתי (שלא הותאם לטיסה). באוויר, הוא יתפקד כרכב מעופף הנסמך על פלטפורמת הטיסה שהינה פלטפורמה מוכחת.

המצאה זו גוברת על קושי בסיסי בכל מכונת מעופפת אחרת, כלהלן:

- מכונת שיוצרה להיות דגם מיוחד וספציפי, יקרה בהרבה מדגם סדרתי העובר בשלב הייצור התאמה לפלטפורמה המעופפת.

10 Yad Harutzim St', Jerusalem, Israel, P.O Box 8692, Jerusalem, Israel
Cell: +972-54-4655637 Email: moshe@aeromule.com

- מכונית שיוצרה להיות מכונית מעופפת, איננה יעילה על הכביש כדגם סדרתי של מכונית קיימת.
- אורך החיים של מכונית (פיזי וכלכלי) קטן בהרבה מזה של מטוס. ההמצאה מאפשרת לכל צרכן להחליף את המכונית עצמה באופן תדיר ולהמשיך להשתמש בפלטפורמת הטיסה, שהיא היקרה באמת.
- ההמצאה תאפשר לכל יצרן לבחור את כלי הרכב מתוך שלל הדגמים המיוצרים, ולהתאימו לפלטפורמת הטיסה שתיוצר.
- הצרכנים יוכלו לרכוש מכונית מדגם מוטס, הוזה למכונית הרגילה. הצרכנים יוכלו להחליף דגם אחד באחר, בלא צורך להחליף את פלטפורמת הטיסה (שהיא היקרה באמת).
- הצרכנים יוכלו לרכוש מכונית בלבד ובשעת הצורך לשכור מכלול טיסה (בדיוק כמו שמזמינים כיום טיסה במטוס מסחרי).
- צרכנים שאין ברשותם רישיון טיס, יוכלו לשכור גם שירותי טייס שילווה אותם ביום העסקים, לטיול המשפחתי, או לטיסה מתוכננת אחת.
- בעתיד, אנו רואים בחזונו מכלולי טיסה אוטונומיים, שיטיסו מכוניות ע"פ נתיב מתוכנן מראש ויהפכו ל"טקסי אוויר" אמיתי.

סקר המשתמשים עתידיים

במסגרת השלמת התכנית העסקית, אנו מעוניינים לבצע סקר, בקרב קהל של טייסים וחובבי תעופה (כולל כאלו שאינם בעלי רישיון טיסה), באשר לדעתם אודות המוצר והסבירות כי ישתמשו במוצר מסוג זה בעתיד. מסקר זה ודומים לו, אנו מעוניינים לנסות ולגזור נתונים באשר לביקוש הסמוי למוצר מעין זה.

נודה על זמנך ועל שיתוף הפעולה ונשמח באם תואיל/י לענות על 7 השאלות (ברובן כן ולא) ולהעביר אלינו במייל תשובות לשאלות כלהלן:

השאלות מנוסחות בלשון זכר, אך הן מיועדות לנשים וגברים כאחד.

1. האם יש ברשותך רישיון טיס. אם כן באיזה הגדר.
2. בהנחה שמחיר המכונית יהיה סביר בעיניך. האם קיימת אפשרות כי בעתיד תרכוש מכונית מסוג זה על מנת שתוכל לחברה בעת הצורך אל פלטפורמת טיסה מושכרת ?.

3. בהנחה שמחיר שכירות של מכונית מסוג זה יהיה סביר בעינך. האם קיימת אפשרות כי בעתיד תשכור מכונית מסוג זה מנת שתוכל לחברה בעת הצורך אל פלטפורמת טיסה מושכרת ?
4. שאלה זו מיועדת לחסרי רישיון טיסה. בהנחה כי בעתיד פלטפורמת הטיסה תהייה אוטונומית ולא תצריך רישיון טייס, האם תענה בחיוב על שאלה מס' 2 ?
5. שאלה זו מיועדת לחסרי רישיון טיסה. בהנחה כי בעתיד פלטפורמת הטיסה תהייה אוטונומית ולא תצריך רישיון טייס, האם תענה בחיוב על שאלה מס' 3 ?
6. בהנחה שמחיר הרכישה של פלטפורמת טיסה מסוג זה יהיה סביר בעינך. האם קיימת אפשרות כי בעתיד תרכוש פלטפורמת טיסה מסוג זה ?
7. האם יש לך הערות נוספות ?

נודה על קבלת תשובות לשבע השאלות, למייל moshe@aeromule.com

בתודה מראש על שיתוף הפעולה

משה לו י- 054-4655637