



מאז מכתב העדכון האחרון שהעברנו לידיעתכם בתחילת חודש מאי 2017, חלו מספר התפתחויות חשובות בנושא שדה התעופה הרצליה. החדשה האחרונה היא [פרסום פסק דין בעתירה שהגשנו לבג"ץ בפברואר 2015](#) ושמוכחה פורסם צו ביניים שאפשר לנו להמשיך ולקיים את הפעילות בהרצליה.

למעשה, עם פרסום פסק הדין, הסתיים בשלב זה ההליך המשפטי הארוך שסחט אותנו מכל הבחינות, והמאבק על עתיד התעופה הכללית בישראל ממשיך להתנהל רק בערוצים התכנוניים והציבוריים. פירוט מלא במכתב עדכון זה.

להלן תאור השתלשלות הארועים מאז הדיון האחרון בבג"ץ שהתקיים בתאריך 10.5.2017:

1. בדיון הארוך שהתקיים באולמו של השופט חנן מלצר נכחה גם נציגות של תושבי גן רש"ל ונחלת עדה התומכים בהשארות שדה התעופה, תחת הסיסמה "התושבים מעדיפים מטוסים ולא מגדלים". קריאות הביניים שלהם גרמו לכך שהשופט מלצר הבהיר לבא כוח הרשויות המקומיות שהוא אינו מייצג את התושבים אלא רק את האינטרס של העיריות. המשפט המעניין הזה מופיע ב[פרוטוקול הדיון המצורף](#) בעמוד 6 שורה 26.
2. תושבי צפון הרצליה החתימו כמה אלפי תושבים על עצומות כנגד תכניות הבינוי בצפון העיר ([דוגמא מצורפת](#)) וב-18.6.2017 אף התקיימה הפגנה של מאות מתושבי הרצליה הקוראים לראש העיר למשוך את תכנית המתאר החדשה של העיר (הר/2530). כתוצאה מלחץ זה ואולי גם בגלל עיתוי הבחירות המקומיות העומדות בפתח, החליטה מועצת עיריית הרצליה למשוך את התכנית. נזכיר שתכנית הר/2530 מחקה כליל את שדה התעופה וייעדה את האזור לבניה רוויה וצפופה. לבקשת הרצליה, אכן החליטה הועדה המחוזית ב 17.7.17 להוריד את התכנית מסדר יומה ולהשיב את התכנית לעיריה לתיקונים בתוך שנה וחצי, וזאת לאחר קיום הליך של שיתוף הציבור.
3. תכנית הסדרת שדה התעופה כשדה זמני: שם התכנית תמ"א 15/ב והיא בתהליך הכנה מתקדם. נציגות של אגודת התעופה הכללית נוכחת בדיוני "ועדת העורכים" שבראשה אילנה שפרן ממנהל התכנון. התכנית היא למעשה "צילום מצב קיים" של שדה התעופה כפי שהיה ערב צו הביניים (אפריל 2015) והיא תכנית סטטוטורית מלאה, הכוללת תשריט והוראות התכנית וכן הפקדת כתבי שיפוי לפיצוי אותם אנשים שערך נכסיהם ייפגע כתוצאה מכך שלפתע צץ שדה תעופה קטן בצפון הרצליה. כאשר התכנית תופקד, יחדל שדה התעופה שלנו להיות במעמד לא חוקי ולא ניתן יהיה לטעון יותר שיש להזדרז ולפנותו בגלל הפרת חוקי התכנון והבניה. [פרוגרמת התכנית והחלטות ועדת העורכים לאחר הישיבה החמישית](#) מצורפות. אם לא יתרחשו עיכובים לא צפויים, יוגשו בקרוב התסריט והוראות התכנית לוועדת העורכים לאישור. לאחר אישור המסמכים הנ"ל תוגש בקשה לאישור המועצה הארצית לתכנון ובניה. [אישורה יהפוך את השדה לחוקי](#).

4. היות וכרישי הנדל"ן אינם מוותרים בקלות, התקלנו במפתיע בהחלטה משונה של קבינט הדיור מתאריך 14.8.17 להכריז על 210 דונם הכוללים את רוב שטח שדה התעופה ואזור הגישה לנחיתה, כ"מתחם מועדף לדיור". התכנית מכונה "קריית המסלול" ומיועדת להקמת 1,600 יחידות דיור. סימון התכנית הוא תת"ל/1083 והיא הועברה לוועדה לתכנון מתחמי דיור מועדפים (ותמ"ל) לתכנון מזורז. נכון לרגע זה התכנית עדיין לא פורסמה לציבור ודאליבא דמזכיר הותמ"ל התכנית תפורסם רק בעוד כמה חודשים. [גבול התכנית מצורף על גבי צילום אוויר](#). תגובת תושבי הרצליה לתרגיל האיגוף הזה שעיריית הרצליה שותפה לו, הייתה חמורה מאד ונציגות התושבים חברה לעוד 50 ערים וישובים המתנגדים לתכנון על ידי הותמ"ל. העיתונות הארצית מוצפת בימים אלו בכתבות רבות על הנזקים התכנוניים הנגרמים כתוצאה מעקיפת הליכי התכנון המקצועיים והעברתם לתכנון מזורז שעוסק רק בתכנון הבניה למגורים ולא באספקטים של תחבורה ושרותים נוספים לתושבי השכונות הצפופות המוקמות במסגרת זו.
- מצורף גם קישור מעניין [לדף פייסבוק](#) המתאר את ניסיונות סוחרי המגרשים החקלאיים למכור מגרשים בשטח שדה התעופה.
5. בכדי להדוף את האיום החדש מצד הותמ"ל, התגייס לעזרתנו האדריכל המוכשר והיצירתי יונתן שילוני שהכין סקיצה של תכנון ל"שדה תעופה עירוני" ("שדה אלון" ע"ש סא"ל מודי אלון ז"ל מפקד טייסת הקרב הראשונה, שנספה בתאונה אווירית בניסיון נחיתה בהרצליה באוקטובר 1948). התכנון הרעיוני של "שדה אלון" מדגים יפה שניתן לבנות למגורים [במקביל](#) לציר המסלול ולתכנן אף יותר יחידות דיור מאלו שנקבעו על ידי קבינט הדיור. תכניתו של יונתן שילוני מזכירה את "תכנית חולדאי" שהוזכרה בעניין המשך הפעלתו של שדה דב לאחר פינוי התשתיות של חיל האויר.
6. לפני כחצי שנה פנתה רשות שדות התעופה לבג"ץ וביקשה שיאפשר לה לבצע עבודות תחזוקה בטיחותיות בשדה התעופה הרצליה. לא היינו שותפים לכל חילופי ההודעות שבין רש"ת, עיריית הרצליה ומשרד המשפטים בעניין זה אך לבסוף קיבלה רש"ת היתר לביצוע עבודות שיבוצו לקראת סוף פברואר. משתמשי השדה כבר קיבלו הודעה על הפסקת פעילות מלאה בשדה התעופה בין התאריכים 18 ל-24 בפברואר.
7. [הסכם לפינוי בית הספר הטכני של ח"א בחיפה, נחתם ב-24 לאוקטובר](#): ההסכם נחתם בין משרד הביטחון, משרד האוצר, רמ"י, רש"ת ועיריית חיפה והוא משחרר כ-1,000 דונם בסביבות שדה התעופה חיפה. רש"ת קיבלה במסגרת הסכם זה כ-130 מיליון ש"ח לפיתוח שדה התעופה בחיפה והתחייבה להשלים את פיתוח השדה והקמת מכוני בדיק בתוך 7 חודשים כדי שיהיו מוכנים לקלוט [באופן זמני](#) את הפעילות המתקיימת בשדה התעופה הרצליה. מעניין לציין שמשרד התחבורה לא היה שותף להסכם זה. מצורפת [הודעה לעיתונות המתארת את החוזה הנ"ל](#). נציין שעדיין לא נפלה החלטה להעביר את פעילות שדה התעופה מהרצליה לחיפה, ולדעת כל מי שמכיר את הענף שלנו, מהלך זה יסכן מאד את עתיד התעופה הכללית בישראל שכן הוא יותר את כל מרכז הארץ ללא אף שדה תעופה פנים ארצי. (שדה דב אמור בשלב זה גם הוא להתפנות, יחד עם פינוי טייסות חיל האוויר הפועלות בו).

8. התכניות להקמת שדה תעופה מרכזי לתעופה הכללית במרכז הארץ. תכנית תת"ל 74 שעליה דווחנו לכם בעבר, נתקלת בקשיים רבים כתוצאה מהתנגדות המועצות האזוריות באזור השרון ועמק חפר להקמת השדה בתחומן. התנגדות תושבי השרון ועמק חפר קולנית למדי וסוקרה די הרבה במדיה הארצית.

9. פסק הדין בעתירה 1235/15: בתאריך 18.1.2018 מפרסם בג"ץ פסק דין בעתירה. פסק הדין ניתן חודשים רבים לאחר הדיון שבו הכריזו השופטים שהם עומדים לפרסמו. בפסק הדין מופיע איזכור לבקשת רש"ת לביצוע עבודות תחזוקה בשדה, ויתכן וזה היה התמריץ לפרסומו בעיתוי זה. פסק הדין מקבל בחלקה את "פשרת היועץ המשפטי" שהוצגה לו לפני הדיון, ומחליט כלהלן:

- השדה ימשיך לפעול בין השעות 07:00 ל-19:30.
- בין השעות 14:00 ל-16:00 יפעלו בשדה רק מסוקים.
- מותרות טיסות לבדק, כיבוי אש והצלה.
- הוסרה ההגבלה (50%) על טיסות ההדרכה והכשרת הטייסים.
- מותרות טיסות לשמירת כשירות במשך 18 שעות לכל טיס בשנה.
- גם טיסות המסוקים מותרות ללא טיסות חוויה ומוניות אזור.
- טיסות צילום מותרות.
- יבוטלו הפטורים של רת"א למטוסים בעלי מוטת כנפיים חריגה.

נפנה את תשומת לבכם לכמה אמירות חשובות מאד המופיעות בהקדמה ובסיכום לפסק הדין:

- בג"ץ מציין בכמה מקומות את החשיבות הרבה של הפעילות התעופתית המתקיימת בשדה.
- בג"ץ מזכיר את המלצות ועדת בודינגר ואת החלטת הממשלה 4463 ובכך קושר (סוף סוף) את פינוי שדה התעופה להכשרת חלופה פועלת שתקלוט את כל הפעילות של שדה התעופה הרצליה.
- בג"ץ מזכיר במפורש את התכנית להכשרת שדה התעופה הרצליה ואת ציפיתו שתסתיים באוקטובר 2018. בג"ץ מדגיש שאין בפסק הדין הנוכחי כדי להתערב בתכנון השדה. בג"ץ מבהיר שפסק הדין שלו איננו קובע מה תכלול התכנית המקודמת להכשרת השדה.

שלכם,

ועד עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה
info@llhz.org.il