

הודעה חשובה מטעם ועד האיגוד

אנו רואים לנכון להודיעכם בדבר מידע חשוב ביותר הנוגע למשמעות הדיווח על תאונות או תקריות לרשות התעופה האזרחית או לחוקר הראשי של תאונות אויריות במשרד התחבורה.

לכולנו היה ידוע עד כה, כי שיתוף פעולה עם החוקר הראשי בחקירת תאונות ותקריות אינו גורר בחובו סיכון כלשהו, ואין בו כדי לשמש כראיה כנגד הטייס בהליכים משפטיים, משעה שהחקירה לא נועדה לקביעת אשמה או הטלת אחריות אישית¹.

ברם, בעקבות הגבלת רישיונו של חבר איגוד לאחרונה, לכאורה על יסוד הודעתו על תאונה לרת"א או לחוקר הראשי, קיבלנו ייעוץ משפטי, כי על פי הדין, רשאות רת"א לכאורה, לעשות שימוש במידע שטייסים מוסרים לרשות התעופה האזרחית במסגרת ההודעה שעליהם למסור לרת"א כאמור או לחוקר הראשי, על מנת להתלות, להגביל או לבטל רישיון טיס או לסרב לחדש² וכן, שקיימת אי בהירות בנוסח חוק הטיס לגבי אפשרות רת"א לעשות שימוש בדו"חות החוקר הראשי וממצאיו בשלב המוקדם של 'בירור' או 'שימוע' על ידי רת"א.

האיגוד פנה לחוקר הראשי ולרת"א בנדון והתריע בדבר הפגיעה החמורה בבטיחות בעת חקירת תאונות ותקריות, לנוכח חששם של הטייסים המעורבים מפגיעה אישית ברישיונם. רת"א טרם השיבה לפנייתנו. החוקר הראשי הודיע לנו, כי יפעל "...מול רת"א שתחקירים אישיים לא ישמשו נגד המעורבים שאם לא כן לא אפרסמם באתר". ראוי לציין, כי החוקר הראשי התייחס לתחקירים אישיים ולא לדו"חות חקירה פרי עטו.

האיגוד ממליץ לחבריו לפעול בהתאם לדין, בתוך עמידה על זכויותיהם, כמפורט להלן:

- א. הנכם זכאים לייצוג משפטי בכל הליך בפני רשות מרשויות המדינה וחובה על הפונה אליכם להבהיר שהנכם זכאים לייצוג כאמור.
- ב. הפונה אליכם חייב להתריע בפניכם, כי המידע שתמסרו עשוי לשמש בהליכים הנוגעים לתוקף רישיון הטיס שלכם.
- ג. בעת דיווח, מומלץ להקפיד על ניסוח מדויק ועובדתי של מקום האירוע, זמן האירוע ופרטיו³ בלבד.
- ד. לעמוד על כך שפנייה אל טייס לצורך ביצוע בירור (או שימוע) תתבצע בכתב, ובמסגרתה יובהר מהי תכלית הבירור ומטרתו, מהי זהות המבררים, מהי סמכותם המקצועית וכיצד יתבצע הבירור.
- ה. ככל שמדובר בתקרית קשה או חמור מכך, מומלץ להיוועץ בעורך דין הבקיא ברזי המשפט המנהלי, וזאת לאור מורכבות הוראות החוק.

בברכה,

ועד איגוד התעופה הספורטיבית

¹ ראו ס' 105 לחוק הטיס, תשע"א-2011

² ראו ס' 38(א)(ד), 39, 124 ו-138 לחוק הטיס, תשע"א-2011

³ ראו ס' 106(א) לחוק הטיס, תשע"א-2011