

לכבוד
רשימת תפוצה

**הנדון: פרשנות רת"א - משמעות הדרישה להגדר מכשירים
בתקנה 315(ב) לתקנות ההפעלה**

1. בתקנה 315(ב) לתקנות ההפעלה נקבעו תנאי הכשירות להעסקת טייס מפקד בהפעלה לפי כטר"מ (למעט בהפעלות נוסעים "מורכבות" לגביהן חלה תקנה 315(א). אלה התנאים שנקבעו:
" (ב) פרט לאמור בתקנת משנה (א), לא יעסיק מחזיק רמ"א אדם, ולא יעסוק אדם, כטייס מפקד של כלי טיס בטיסות כטר"מ, אלא אם אותו אדם –
(1) מחזיק בלפחות רשיון טייס מסחרי עם הגדרים מתאימים לאותו כלי טיס;
(2) הוא בעל נסיון של לפחות 500 שעות זמן טיסה כטייס, מהן לפחות 100 שעות טיסת מרחק שמהן לפחות 25 שעות בוצעו בלילה;
(3) במקרה של מטוס, הוא מחזיק גם בהגדר מכשירים או ברשיון טייס תובלה בנתיבי אוויר עם הגדר מטוס."
2. עד היום רת"א פירשה את דרישת תקנה 315(ב) (3) כדרישה להגדר מכשירים בתוקף.
3. משמעות הפרשנות היא כי טייס מפקד בטיסות לפי כטר"מ בפרק השנים-עשר לתקנות ההפעלה (אשר מטבע הדברים אינו צובר ניסיון מעשי עדכני בטיסות לפי כטר"מ), נדרש למבחן מכשירים חצי שנתי על כלי טיס כלשהו – ובכך הוא שומר על זכויותיו בהגדר המכשירים בהתאם לתקנה 191 לתקנות הטיס (רישיונות לעובדי טיס), התשמ"א - 1981.
4. מנהל רת"א נתן בעבר פטור מתקנה 315(ב) (3).
5. מאחר שמדובר בטיסות לפי כטר"מ (בהן אין נחוץ, למעשה, הגדר מכשירים) פרשנות אפשרית של דרישת תקנה 315(ב) (3) היא כי די בכך שלטייס היה הגדר מכשירים ואין חובה כי יהיה תקף.
6. בדיון שקיים אגף פיקוח אווירי יחד עם אגף רישוי הגענו למסקנה כי הפרשנות לפיה אין חובה שההגדר יהיה בתוקף היא העדיפה. זאת שכן:
א. תקנה 315(ב) חלה על הפעלת כלי טיס לפי כטר"מ – כלומר לא נחוצות המיומנויות שמקנה הגדר מכשירים.



ב. לפי תקנה 92 לתקנות ההפעלה, אין להתחיל טיסה לפי כטר"מ אלא אם כן "תנאי מזג האוויר מאפשרים ביצוע הטיסה כולה לפי כטר"מ...". כלומר, טיסה מסוג זה עלולה להתבצע בכטר"מ עקב טעות או עקב שינוי פתאומי בתנאי מזג האוויר, אך אין המדובר בהפעלה צפויה ומתוכננת. במקרים של טעות או שינוי לא צפוי במזג האוויר די במיומנות והידע הטייס נרכש בשלב הרישוי שלו (כטייס מסחרי עם הגדר מכשירים או טייס תובלה בנתיבי אוויר) כדי לאפשר לו להמשיך לטוס בבטחה.

ג. תקנה 315(ב) אינה חלה לגבי הפעלות מורכבות של הובלת נוסעים. היא חלה על הפעלת כלי טיס בעבודות אוויר וכן בהולכת נוסעים במטוס שאינו מטוס טורבו-סילוני שתצורת מושבי הנוסעים המורשית שלו היא של 10 מושבים או יותר, ושאינו מטוס רב מנועי המופעל בטיסות סדירות.

ד. לפי פרשנות ה-FAA לא נדרש הגדר מכשירים בתוקף לטייס בחלק 135 לפ.א.ר. (עליו מבוסס פרק 12) לביצוע טיסות VFR.

7. לפיכך, פרשנות רת"א לתקנה 315(ב)(3) לא תהיה כי הגדר מכשירים חייב להיות בתוקף, ובהתאם אין צורך בפטור מהתקנה.

בברכה,

ליבלינג

אברהם ליבלינג, קברניט
ראש אגף פיקוח אווירי

העתקים:

ארז פלס, מנהל אגף רישוי עובדי טיס

חזי הרפז, מנהל מח' תעופה כללית וספורטיבית

מפקחי מבצעים – מחלקת תעופה כללית וספורטיבית

אלעד אהרן, אגף רישוי עובדי טיס

יואב בראל, מחלקת תקינה

עו"ד רננה שחר, היועצת המשפטית



רשימת תפוצה:

מונאייר תעופה בע"מ, מנכ"ל
גבע תעופה בע"מ, מנכ"ל
רוי ריטר, מנכ"ל
איה תעופה בע"מ, מנכ"ל
פ.נ.תעופה בע"מ, מנכ"ל
ב. סקאי שירותי תעופה בע"מ, מנכ"ל
עיט שרותי תעופה ותיירות, מנכ"ל
מגידו תעופה בע"מ, מנכ"ל
אופק צילומי אוויר (1987) בע"מ, מנכ"ל
אל-רום נתיבי תעופה (1991) בע"מ, מנכ"ל
אורנג' תעופה בע"מ, מנכ"ל
רעות נתיבי אוויר בע"מ, מנכ"ל
אייר פרדייב בע"מ, מנכ"ל
סנאייר בע"מ, מנכ"ל