

לכבוד
מר נתן שרון
יו"ר איגוד התעופה הכללית

שלום רב,

**הנדון: שינוי מדיניות רת"א לעניין שימוש במתקני אימון טיסה בעלי יכולות בסיסיות
לצורך ביצוע מבחן מכשירים נדרש לפי תקנה 320 לתקנות ההפעלה**

סימוכין: מכתבי מ- 31.3.2016
מכתבך מיום 14.6.2016

ראשית נבהיר כי תקנה 320(ה) לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1981 (להלן – "**תקנות ההפעלה**"), נשוא מכתבי שבסימוכין, חלה לגבי כשירות טייסים המועסקים בחברות תעופה הפועלות לפי הפרק השנים-עשר לתקנות ההפעלה ולא על טייסים בהפעלה כללית.

מכתבי שבסימוכין הופנה לאותן חברות תעופה ששינוי המדיניות רלבנטי אליהן – כלומר אותן חברות שהיה ברשותן פטור מתקנה 320(ה) לתקנות ההפעלה.

כאמור במכתבי שבסימוכין, שינוי המדיניות נעשה לאחר שנמצא כי עריכת מבחן מכשירים במיתקן אימון טיסה בעל יכולות בסיסיות בלבד (מיתקן שאינו מדמה באופן ריאלי ומדויק את תא הטייס בדגם כלי הטיס הספציפי, ובכלל זה אינו מדמה באופן ריאלי את מתגי השליטה של הטייס במערכות המכניות, החשמליות, האלקטרוניות וכו', את סביבת העבודה הרגילה של הטייס ואת הביצועים ומאפייני הטיסה והתפקוד של כלי הטיס מהדגם הספציפי) אינה מבטיחה את המיומנות הנדרשת מטייס לביצוע טיסת מכשירים בדגם כלי הטיס הספציפי ברמה הנדרשת לפי תקנות 320 ו- 331 לתקנות ההפעלה, וממילא אינה עולה בקנה אחד עם בטיחות התעופה האזרחית ברמה הנדרשת בתקנות ההפעלה.

לב הבעיה הבטיחותית היא בהובלת נוסעים בשכר.

בהתאם לכך, שינוי המדיניות התרכז אך ורק בהפעלות של הובלת נוסעים בשכר לפי כט"מ.

תפקידה העיקרי של רת"א הוא להבטיח את בטיחותו של הנוסע התמים המשלם; רת"א אינה מוסמכת להתיר פעילות המורידה את רמת הבטיחות מתחת לדרישות התקנות.



חברות התעופה הרלבנטיות (המבקשות להוביל נוסעים בשכר לפי כט"מ) יצטרכו להיערך בהתאם במגוון הפתרונות האפשריים – יתקיים דיאלוג פרטני מול כל חברה לפי המאפיינים הספציפיים שלה והפתרונות שהיא תמצא.

בברכה,

ליבלינג

אברהם ליבלינג, קברניט
ראש אגף פיקוח אווירי

העתק:

מנהל רת"א

ראש אגף רישוי עובדי טיס, רת"א

מפקחי תעופה כללית וספורטיבית, אגף פיקוח אווירי, רת"א

לכבוד
רשימת תפוצה

**הנדון: שינוי מדיניות רת"א לעניין שימוש במתקני אימון טיסה מסוימים
לצורך ביצוע מבחן מכשירים נדרש לפי תקנה 320 לתקנות ההפעלה**

1. תקנה 320 לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב-1981 (להלן - **תקנות ההפעלה**), קובעת כי אין להעסיק טייס מפקד בהפעלה לפי הפרק השנים-עשר לתקנות ההפעלה, בטיסה לפי כט"מ, אלא אם כן הוא עבר בתקופת ששת החדשים הקלנדריים שקדמו לאותה טיסה, מבחן מכשירים.

בתקנה 320(ה) לתקנות ההפעלה נקבע כי מבחן המכשירים יבוצע בכלי טיס מהדגם שאותו עומד הטייס המפקד להטיס במהלך עבודתו.

2. בעבר רת"א נתנה פטור מהוראות תקנה 320(ה) לתקנות ההפעלה, תוך אישור שימוש במתקני אימון טיסה מסוימים (FTD- Flight Training Devices) לשם ביצוע מבחן המכשירים כאמור.

מדובר במתקני אימון טיסה בעלי יכולות אימון בסיסיות בלבד, אשר אינם בעלי יכולת לדמות **דגם של כלי טיס ספציפי**; קרי, מיתקנים שאינם מדמים באופן ריאלי ומדויק את תא הטייס בדגם כלי הטיס הספציפי, ובכלל זה אינם מדמים באופן ריאלי את מתגי השליטה של הטייס במערכות המכניות, החשמליות, האלקטרוניות וכו', את סביבת העבודה הרגילה של הטייס ואת הביצועים ומאפייני הטיסה והתפקוד של כלי הטיס מהדגם הספציפי (להלן - **מתקן אימון טיסה בעל יכולות בסיסיות בלבד**).

מתקן אימון טיסה בעל יכולות בסיסיות בלבד אינו עומד בדרישות תקנה 331 לתקנות ההפעלה לשם אישורו כמדמה טיסה או מיתקן אימון אחר, לצורך ביצוע מבחן מכשירים חצי שנתי כנדרש לפי תקנה 320 לתקנות ההפעלה.

3. רת"א בחנה את הפרקטיקה של מתן הפטורים כאמור בסעיף 2 לעיל, והגיעה למסקנה כי עריכת מבחן מכשירים במיתקן אימון טיסה בעל יכולות בסיסיות בלבד אינה מבטיחה את המיומנות של הטייס לביצוע טיסת מכשירים בדגם כלי הטיס הספציפי ברמה הנדרשת לפי תקנות 320 ו-331, וממילא אינה עולה בקנה אחד עם בטיחות התעופה האזרחית.

4. לפיכך, החל מ-1.9.2016, ובכפוף למתן זכות טיעון למחזיקי פטור מתקנה 320(ה) לתקנות ההפעלה, שתוקפו לאחר תאריך זה, הרי שכלל רת"א לא תכיר עוד במתקן אימון טיסה בעל יכולות בסיסיות בלבד, כמספק רמת בטיחות שוות ערך לזו הנדרשת לפי תקנות 320 ו-331 לתקנות ההפעלה, לעניין הובלת נוסעים בטיסה לפי כט"מ.



5. לסיום, אבקש להביא לידיעתכם כי בהכירנו את הקשיים הקיימים בנגישות לשדות תעופה ממוכשרים בארץ, רת"א פועלת מול גורמים באזור במטרה להגדיל את הנגישות לשדות תעופה ממוכשרים נוספים בהם ניתן יהיה לבצע מבחן מכשירים בכלי טיס.

בברכה,

ליבלינג

אברהם ליבלינג, קברניט
ראש אגף פיקוח אווירי

העתקים:

מנהל רת"א

ראש אגף מטה, רת"א

מנהל תחום תעופה ורישוי, מחלקת תקינה, רת"א

מנהל מחלקת מובילים אוויריים, רת"א

מפקחי מבצעים, אגף פיקוח אווירי, רת"א



רשימת תפוצה:

מונאייר תעופה בע"מ, מנכ"ל
גבע תעופה בע"מ, מנכ"ל
רוי ריטר, מנכ"ל
איה תעופה בע"מ, מנכ"ל
פ.נ.תעופה בע"מ, מנכ"ל
ב. סקאי שירותי תעופה בע"מ, מנכ"ל
עיט שרותי תעופה ותיירות, מנכ"ל
מגידו תעופה בע"מ, מנכ"ל
אופק צילומי אוויר (1987) בע"מ, מנכ"ל
אל-רום נתיבי תעופה (1991) בע"מ, מנכ"ל
אורנג' תעופה בע"מ, מנכ"ל