

בעיות תצוגה? צפה בניוזלטר בדפדפן שלך.

מאי 2016



אסיפה כללית 23.5.2016



הזמנה לאסיפה הכללית של אגודת התעופה הכללית שתתקיים ביום ב' 23.5.2016 באודיטוריום הגדול בכפר הירוק בתכנית: 18:30 התכנסות 19:00 אסיפה כללית · סקירה על פעילות הועד · הצגת דוחות כספיים 2015 ואישורם. (חברים המעוניינים לעיין בדוחות לפני האסיפה מתבקשים לפנות במייל אל Nathan.sharon@aopa.org.il · דוח ועדת ביקורת. · הצגת תקציב 2016 20:00 הפסקה 20:30 הרצאת אורח ...

[קרא עוד.](#)

מצגת מודיעין טייס בכנס השנתי

המצגת של מנחם שבו - מנהל מודיעין טייס מהכנס השנתי למצגת

[קרא עוד.](#)



תמונות מהביקור בבסיס חה"א בחצרים

ביום חמישי 14 אפריל 2016 התקיים ביקור בבסיס חצרים תמונות מהביקור מוצבות בגלריית התמונות כאן

[קרא עוד.](#)

ביקור אורחים מהולנד

מטס של 4 מטוסים, 8 טייסים ואורחת הגיעו מהולנד ביום רביעי 6.4.16 לביקור בן 3 ימים בישראל, כאורחי AOPA Israel באירגון וניהולו של יגאל מירב המטס כלל 2 מטוסים מסוג סירוס 22, מטוס מסוג סירוס TB 22 ומטוס אחד מסוג טרינידד TB20, כולם חברים במועדון טייס גדול VliegClub Teuge עם כ-450 חברים. לרוב מהמשתתפים היה זה הביקור הראשון בארץ הקודש. ביום ...

[קרא עוד.](#)



תרגולי תיאום הגאים



נכתב על ידי Tom Turner, תורגם על ידי איציק מה-יפית מתוך Pilot workshops.com <http://www.pilotworkshop.com/tips/stick-rudder-exercises> שאלת מנוי: "כיצד אני יכול לשפר את כישורי ההיגוי שלי? האם יש תרגילים או אימון מיוחד שהיית ממליץ עליהם?" Sal S.. Tom: באומרנו כישורי היגוי, אנחנו מתכוונים בדרך כלל לשמירה טובה של תיאום הגאים. מדוע תיאום הגאים חשוב? טיסה מתואמת מפחיתה גרר לביצועים מרביים. אולם הסיבה ...

[קרא עוד.](#)

פיתוח שדות תעופה פנים ארציים - דווח של רש"ת



ועדת המשנה לנושא תשתיות התעופה האזרחית בישראל, הבינלאומית והפנים-ארצית פיתוח שדות תעופה פנים ארציים - דווח של רשות התעופה האזרחית מוזמנים: אגודת התעופה הישראלית, חברת אל-על, חברת ארקיע, חברת ישראייר, מינהל התכנון, מרכז המועצות האזוריות, מרכז השלטון המקומי, משרד האוצר, משרד הביטחון, משרד הפנים, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, משרד ראש הממשלה, נציגי רשויות מקומיות ומועצות אזוריות, עמותת משתמשי שדה ...

[קרא עוד.](#)



סיכון גזירת רוח

נכתב על ידי John Krug, תורגם על ידי איציק מה-יפית מתוך Pilot workshops.com <http://www.pilotworkshop.com/tips/wind-shear-hazard> שאלת מנוי: "גזירת רוח - היכן ומתי אנחנו נתקלים בה ומה התהליך הנכון שעלינו לבצע כשנתקלים בה?" Mike H.. John: גזירת רוח מוגדרת כשינוי פתאומי במהירות וכיוון הרוח. היא מסוכנת במיוחד לפעולות מטוס בגבהים נמוכים בהמראה או נחיתה. אפשר להתקל בגזירת רוח כמעט בכל מקום. המפגשים הנפוצים ...

[קרא עוד.](#)

חילופים בועד האגודה



ד"ר יורם בלוך הודיע על פרישתו מהוועד מחוסר זמן ובמקומו נכנס אלון אנטושביסקי פרטי קשר לאלון - נייד 050-7916065 דוא"ל alon_a1985@hotmail.com אלון לקח על עצמו פעילות בוועדת האירועים. חברי הוועד מודים ליורם על הרצון הטוב ומאחלים לאלון בהצלחה בתפקידו החדש בוועד.

[קרא עוד.](#)



משרד התחבורה נרדם בשמירה – כנראה שתשתיות התעופה הפנים ארצית לא מעניינות אותו

להלן קטעי מדיה בעקבות הודעה לעיתונות שהוציאה ועדת הכלכלה לאחר הדיון שהתקיים בוועדת המשנה לתשתיות התעופה האזרחיות בישראל, הבינלאומית וארצית, בראשות ח"כ יצחק וקנין, ומכתב תגובה של יו"ר אגודת התעופה אל ח"כ וקנין בעקבות ישיבת ועדת הכלכלה ובתגובה לכתבות להלן "משרד התחבורה נרדם בשמירה – כנראה שתשתיות התעופה הפנים ארצית לא מעניינות אותו" בהודעה צוטטו דבריו של יו"ר אגודת התעופה, נתן שרון, ...

[קרא עוד.](#)

הרבה יותר מסתם טיסה



שמי אור, ואני מדריך במסגרת "שנת שירות"-שנה שבה אני ועוד מספר לא מבוטל של בני נוער מהארץ דוחים את השירות הצבאי שלנו בשביל התנדבות למען הקהילה. המסגרת שבה אני עובד היא "רשת בתי קדימה" של עמותת לשובע. אנו מדריכים נוער קשיי יום בשכונות "לא קלות" בישראל משעות הצהריים (אחרי ביה"ס)-עד הערב. בבתי הנוער הילדים מקבלים ארוחה חמה לצהריים וארוחה לערב, ...

[קרא עוד.](#)