



"אוייר-עיט" 29-30 ספטמבר 2015 מנחת שדה תימן.

כניסת כלי טיס למנחת

07:00-08:45 כניסת אזמ"ים וכלי טייס תעופה כללית למנחת שדה תימן
תתאפשר יציאת מטוסים מהמנחת בתיאום במהלך הפעילות האווירית.
12:30-13:45 מפגן אווירי

נתונים כללים על מנחת שדה תימן נמצאים בפמ"ת ישראל. ביום התעופה נהלי המנחת להלן הנם תוספת לנהלים בפמ"ת.

גובה המנחת: 654 - רגל
תדר אווירי MHZ 122.50
נקודת הצטרפות: לבאים מצפון דרך בית קמה - **אשל**.
לבאים ממזרח ומדרום - **באר שבע**.
מסלולים: 32/14

הפעילות במנחת.

- א. טיסנים.
- ב. אזמים.
- ג. מטוסים תעופה קלה.
- ד. דאונים.
- ה. צנחנים.
- ו. טיסות ראויה.
- ז. פעילות קרקעית למשפחות ולילדים

פעילות במנחת שדה תימן.

מטרת הנוהל.

הסדרת התנועה .
הגדלת הבטיחות באוויר בקרבת המנחת.
הבאת כלי הטייס בבטחה למסלול במנחת שדה תימן.

נתיבי הטיסה לתימן.

מטוסים הגעה בנתיב CVFR בלבד.
אזמים בנתיב האזמים.
בקאי וגלשנים, על פי נוהלי הטיסה החוקיים בלבד, בתיאום ואישור מוקדם.

יש לשמור את נתיבי הטיסה במדויק ולטוס על פי הנחיות הבקרה.



CTR שדה תימן מורחב ביום התעופה.

גובה ה CTR עד גובה 10000 רגל.
אזורי ג1 ג2 יוצמדו ל CTR המנחת.

גבהי הטיסה בהקפה.

מטוסים בהקפה גובה 1500 רגל QNH
אזמים בגובה הנתיב בהקפה גובה 1100 רגל QNH

גליל ההצנחה יהיה מעל המנחת עד גובה 10000 רגל.
הטיפוס לגובה באישור חצרים, "קדם" וחגב.

מטוסי התעופה הכללית:

הערכה כי יגיעו כ 15 כלי טייס עם כ 50 חברים.
השתלבות בהגעה למנחת בקשר רדיו בנתיבים.
חובה להגיש מירשה טיסה.
איסור הגעה ללא קשר

אזמים.

רצוי מאוד להודיע לאגודת האזמים על הכוונה להגיע.

הערכה כי יגיעו כ 40 אזמים.
יש לתכנן יציאה מדורגת במנחת ראשון וממנחתים אחרים אשר יוצאים בהם יותר מ 5 מטוסים יחד.
לפני עזיבת מנחת שדה תימן, חובה לתאם לפני הנעה את היציאה צפונה ואו דרומה.

מטוס עם תקלת קשר לא יוכל להגיע למנחת שדה תימן ביום האירוע.
מטוס עם תקלת קשר יפעל על פי הנוהל בפמ"ת ויחזור למנחת שממנו המריא.

**כל המטוסים והטייסים חייבים להיות בעלי תעודות מתאימות לרבות תעודת כושר טיסה רשיון טייס וביטוח , האחריות
חלה על הטייס ואו המפעיל, בעלי כלי הטייס.**

מטוס מצניח .

הגעת המטוס המצניח בגובה 10000 רגל בתיאום ובאישור הבקרה..
הסעה לנקודת איסוף הצנחנים וחזרה לנחיתה במנחת תימן בתיאום ואישור מפעיל המנחת.

נוהלי כניסה ויציאה מהמנחת

לאירוע מוזמנים מטוסים וכלי טייס שונים וממגוונים.
כלי טיס איטיים אזמ"ים למיניהם הטסים בגובה נמוך עד 500 רגל מעפ"ש.
ישנם גם אזמ"ים מהדגם החדש אשר מהירות הטיסה שלהם מגיעה ל 95 קשר.
כלי טיס מהירים (יחסית) חד מנועים טיסה בנתיב ה CVFR.
כלי טיס דו מנועיים בנתיב ה CVFR.
כלי טיס הטסים בגובה נמוך ולהם אין תמיד קשר אווירי.
בכדי להסדיר את התנועה במרחב האווירי הקרוב למנחת תימן וכן נוהל הגעה למנחת ויציאה ממנו.
נוהל זה אינו פותר את הטייס המפקד מלפקוח עיניים ולפעול על פי כל דין, לרבות הוראות הפמ"ת והחוק..
הטיסה למנחת, במנחת ויציאה מהמנחת הנה באחריות הטייס/החברה/מפעיל המטוס ובעליו.



חנייה במנחת.

ישנם שני אזורי חנייה. תתבצע הכוונה בקשר לחניית המטוס המסיע.
חנייה A חניית אספלט וכורכר בצד מסלול ההסעה.
חנייה B (חנייה חדשה) חנייה לכלל המטוסים, באמצע המסלול ההסעה לכיוון הסעה ל 32 בצד המזרחי של המסלול, יש להיכנס בכח מנוע מופחת בכדי נזק למטוסים החונים בגבכם.

הגעה למנחת.

רצוי להגיש מרשה הגעה עד השעה 20:00 ביום שלפני ההגעה.
נתיב הגעה למנחת ב CVFR בלבד ובנתיבי האזמים הנמוכים,
אין להגיש מרשה חריג המאפשר כניסה מנקודות אחרות למעט כניסה דרך אשל ואו באר שבע, צפון העיר .

הליכה סביב.

טיפוס לגובה ההקפה בהתאם אז"מ מטוס פנייה באישור לצלע צולבת תמיד מזרחית למסלול. ולהמשך ההקפה כנדרש.
מטוס עם תקלת קשר לא יורשה לנחות במנחת, טייס זיהה תקלת קשר נדרש לבצע נוהלית חזרה ב- 180 .
טייס אשר זיהה תקלת קשר בכל שלב בטיסה יבצע כנדרש טרנספונדר 7600 .

הנחיות כלליות לכלל כלי הטיס הבאים .

לפקוח עיניים הטיסה היא VFR .
הטיסה על פי כללי הטיסה והוראות הפמ"ת והחוק והתקנות.
ההנחיות בקשר הן טובות אך לא טובות יותר מהסתכלות סביב.
התחשב גם בכלי טייס באחרים. למנחת יגיעו מטוסים רבים וטייסים רבים .
בן הטייסים ישנם גם טייסים צעירים . היו סובלניים וחכמים (לא צודקים).
הסעה לחנייה ללא כוח מנוע, חשוב גם על המבקרים בידיהם ובצלחתם יש אולי אוכל .
לפני כל פניה על הקרקע חשוב מי נמצא בזנבך .
המבקרים באו ליהנות מהתעופה בנגב לא מלאכול אבק.
שתף פעולה עם הסדרנים וקבל את הנחיותיהם בקרקע ובאוויר.
כניסה ויציאה למטוסים דרך נקודת המעבר בלבד.
אין לדלג מעל הגדר. הכניסה מהחניה דרך שער הכניסה בלבד הנמצא בצד הצפון מזרחי בחניית המטוסים.

נוהלי יציאה.

היציאה ממנחת תימן היא בנוהלי טיסה CVFR ואו בנתיבי האזמ"ים הנמוכים בלבד.

יציאת מטוסים.

לאחר קבלת אישור המראה מעין יהב בתדר 122.50 מגה"צ, המראה בהתאם למסלול בשימוש מעבר קשר לקדם 134.70 ובהמשך לחגב 132.70.
יום התעופה הזה חשוב לכולנו הצלחתו היא הצלחתנו. עשה כל שנידרש כדי לחזור בשלום הביתה.

חובה על כל טייס לקרוא את נהלי עין יהב לפני הגעתו למנחת.

תודה על שיתוף הפעולה.

טיסה נעימה ותודה שהגעתם .

אלי פרץ - מנהל האירוע האווירי.