



בבית המשפט העליון בשבתו כבית משפט גבוה לצדק

בג"ץ 1235/15

לפני :

כבוד השופט ח' מלצר
כבוד השופט י' עמית
כבוד השופט א' שהם

העותרים :

1. עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה
2. האלוף (במיל') מר הרצל בודינגר

נ ג ד

המשיבים :

1. המועצה הארצית לתכנון ולבנייה
2. היועץ המשפטי לממשלה
3. שר התחבורה והבטיחות בדרכים
4. רשות שדות התעופה
5. רשות התעופה האזרחית
6. עיריית הרצליה
7. עיריית רעננה
8. מועצה מקומית כפר שמריהו
9. ברוך אילון
10. שר הביטחון

המבקשת להצטרף :

המועצה האזורית מנשה

עתירה למתן צו על תנאי וצו ביניים

תאריך הישיבה :

כ"ב באלול התשע"ה (06.09.2015)

בשם העותרים :

עו"ד אלון גלרט ; עו"ד ינקי פפר

בשם המשיבים 1-3, 5 ו-10 :

עו"ד יצחק ברט ; עו"ד יובל רויטמן

בשם המשיבה 4 :

עו"ד רון צין ; עו"ד יהל עמית

בשם המשיבות 6-8 :

עו"ד ליאור כץ ; עו"ד עידו בלום

בשם המשיב 9 :

עו"ד אוריה ירקוני ; עו"ד אבנר (נרי) ירקוני

בשם המבקשת להצטרף :

עו"ד ד"ר גיל אוריון ; עו"ד מירב שיבק ;

עו"ד אפרת שרון

החלטה

1. רשמנו לפנינו הצהרת בא-כוח המשיבים 3-1, 5 ו-10 כי במועצה הארצית לתכנון ובניה, בישיבתה שתכונס בחודש אוקטובר 2015, תועלה לדיון הצעה לבחון את אישור המתווה שנידון בישיבות אצל מנהלת מנהל התכנון, תוך תשומת לב לכך שאין אפשרות ליישם את המתווה בלא הפקדת כתב שיפוי, ותוך הנחיה לפעול בשיתוף פעולה עם משרד התחבורה, האוצר והיועמ"ש. באי-כוח המשיבים 3-1, 5 ו-10 יגישו הודעה מעדכנת עד תאריך 19.11.2015 לגבי עמדותיהם החדשות במכלול (להלן – ההודעה המעדכנת).

2. העותרים ושאר המשיבים יהיו רשאים להגיב על ההודעה המעדכנת עד לתאריך 17.12.2015.

3. צו-הביניים שהוצא בפיסקה 1 ג) (1) ו-(2) להחלטתנו מתאריך 14.04.2015 – ימשיך לעמוד בתוקפו עד החלטה אחרת והמשיבים 3-1, 5 ו-10 ימסרו במסגרת ההודעה המעדכנת כיצד התקדם ביצוע החלופות להסדרת החניה ולהפעלת מתקני הבדק, ואיזה חלק מפעילויות אלו המתקיימות כיום בשדה התעופה הרצליה – תוכלנה להיקלט בחלופות האמורות, כיצד ומתי. העותרים ושאר המשיבים יהיו רשאים להגיב גם בנושא זה עד תאריך 17.012.2015.

4. צו-הביניים שהוצא בפיסקה 1 ג)(3) להחלטתנו מתאריך 14.04.2015, ואשר פקע בתאריך 31.08.2015 יחודש חלקית, כך שתותר – עד החלטה אחרת – פעילות שהוסדרה שם בשיעור שיעמוד בכל חודש על 50% מהפעילות החודשית הממוצעת בתחום הטיסות לצרכי הדרכת לימודי טיסה והכשרת טייסים, וכן שמירת כשירות טייסים ובטיחות טיסה (שעתיים בכל חודש). לצורך סעיף זה, "הפעילות הממוצעת החודשית" – הפעילות שהיתה בתחומי הבקרה והכשרת טייסים, מתאריך 01.012015 ועד 31.08.2015, בחלוקה ל-8 חודשים.

יתרת הפעילות בתחומים אלה תוכל להיות מועברת לפתרונות החלופיים שהוצעו ע"י המשיבים 3-1, 5 ו-10 על פי מידת הקליטה האפשרית בפתרונות חלופיים אלה. אף לגבי ביצועה של הוראה זו יימסר דיווח במסגרת ההודעה המעדכנת והעותרים ושאר המשיבים יהיו רשאים להגיב גם בנושא זה עד תאריך 17.12.2015.

5. לאחר שייאסף כל החומר הנ"ל – נחליט בדבר דרך המשך הטיפול בעתירה.

המזכירות מתבקשת להעלות את התיק לעיון ראש ההרכב בתאריך
20.12.2015.

ניתנה היום, כ"ב באלול התשע"ה (6.9.2015).

ש ו פ ט

ש ו פ ט

ש ו פ ט