

לכבוד:

רא"ג תשתיות תעופתיות

רא"ג פק"א

ח"א/רע"ן תעבורה – מיח"ה 517

רש"ת/מנח"ט תעבורה אווירית

רש"ת/מנהל מגדל נתב"ג

הנדון: עדכון נתיב נטעים - שורש 23.8.15

ב-23.8.15 נערכה ישיבה בנושא סוגיות שעלו מהפעלת הנתיב החדש שבכותרת, בסופ"ש הראשון להפעלתו.

בפגישה השתתפו מנהל מגדל נתב"ג, רמ"ד תעבורה אווירית, מפקח תעבורה אווירית, הח"מ, ובסיכומה נכח רא"ג תשתיות תעופתיות.

מגדל נתב"ג מתאר תחושה לא נוחה של הפקחים עקב היווצרות הפרדה התקנית רק 'ברגע האחרון', וכשהם ללא בקשר עם המטוס המנמיך. עוד תוארה חריגה בנתיב זה (וצורפה תמונה), אשר גרמה להוצאת מטוס מגישתו המתוכננת, וביצוע Radar vector. המקטע הבעייתי ביותר הינו ההנמכה מ-'שער הגיא' 3,300' ללטרון 2,300'.

נציג חיל האוויר תיאר את האילוצים התשתיתיים באזור זה, כולל תל נוף ואזוריו, יכולות פיקוח הטיסה של תל נוף ועוד.

נסקרו האפשרויות לפתרונות לטווח הארוך והקצר – בין היתר:

1. 'היפוך' גבהים בנתיב כך שהנתיב הגבוה יהיה בדרך מזרחה (ולא ב-Head on) עם הגישות בנתב"ג.

2. פתיחת נתיב נוסף, שיחצה לבקעה/לי-ם בצפ' ה-TMA.

3. הנמכת הנתיב.

4. אישור מנהל רת"א להפרדות מופחתות, בשילוב/בדומה להגדרות CLASS D, לפיו אין הפרדה מתנועת VFR, אלא רק התראה.

5. הפרדת האוכלוסיות – פתיחת הנתיב רק למסוקים ואז"מים.

סוכם:

1. חיל האוויר יבדוק האם ניתן שההנמכה מגובה 3,300 לגובה 2,300 תוסט **בעת השימוש במסלול 30** למסילת ציון '2,500, ומשם חזרה ל-'לטרון' בגובה הנתיב (2,300).
 2. הנתיב יהיה בסטאטוס BY REQUEST.
 3. רת"א תוציא הבהרה כי למטוסי תעופה כללית ניתן להשתמש בנתיב רק החל מה-17.9.15.
 4. ככל שיתאפשר, השינוי ייכנס לתוקפו ב-28.8.15 בבוקר.
- מצורפים תרשימים להמחשת הבקשה.

בברכה,



ליבי בהט | מנהל מחלקת תשתיות אוויריות | רשות התעופה האזרחית
Tel: 972-3-9774512 | Fax: 972-3-9774546 | Cell: 972-50-6212794
Email: BahatL@mot.gov.il

3. הנתיב המפורסם כיום ביחס לתהליך למסלול 30 (בסגול – המרחק בין שער הגיא לנקודה בתהליך בו המטוס שומר 2,500 – 6.27 מייל)

