



שלד מטס דנובה 2015



בסיס לתכנון המטס:

שבועיים ארוך מדי אולם מכיוון שהגעה הלך וחזור "גוזלת" 4 ימים ובגלל מגבלות רודוס בימים חמישי וראשון המטס המלא מתוכנן ל- 12 ימים. ניתן כמובן לקצר את סופו של המטס ולחזור לאחר בודפסט לארץ במשך יומיים (במקום ארבעה).

כל צוות יקבל לג ויתמקצע בו, יכין את כל מה שיש להכין (מפות, דפיות, דגשים מיוחדים וכו'), ילמד כל מה שיש ללמוד ויעביר בתדריך את הלג ליתר הצוותים.

המטס השנה יתרכז בטבע: חיות, נופי מים ושמורות טבע.

בבאלצ'יק נפגוש את רוזן, נשיא AOPA בולגריה, שאנו מכירים היטב כבר מהמטסים הקודמים.

ברומניה נשהה בבוקרסט יומיים, יארח אותנו נשיא AOPA רומניה שהיה בקשר עם שי בתערוכה בפרידריכסהאפן.

בהונגריה אנחנו מתכננים לבקר בבודפסט וסביבתה.

בדרכנו חזרה נעצור בניש (עיירה יפהפיה על פי צוות ARO שנשאר ללון שם במטס הקודם).

שמורות טבע עיקריות:

יש הרבה.

האתר שנראה הכי מקיף הוא:

<http://www.danubeparks.org>

הרלוונטיים מבחינתנו הם 4-14.

מה שמוצא חן בעיני בעיקר ומתאים

גם לאיזורי הנחיתה שלנו הם:

Duna-Ipoly National Park – 14



תכנית ראשונית מטס דנובה 2015

(תכנית 7 ימים למעט הלוך – חזור)

#	יום	תאריך	נתיב טיסה / פעילות	מרחק	לינה	הערות
	ו	19/6	ישראל – LGSM / LGRP	1040	רודוס/ סאמוס	
	ש	20/6	LBWB - LGSM / LGRP		באלצייק	
1	א	21/6	עם החברים מבולגריה (ורומניה) בבאלצייק לרבות טיסה מקומית		באלצייק	
2	ב	22/6	BSLR –LBWB	135	בוקרשט	מתוכם 57NM לאורך הדנובה
3	ג	23/6	עם החברים מרומניה		בוקרשט	
4	ד	24/6	LRAR – BSLR LRAR - LHBP	350 160	בודפשט	
5	ה	25/6	עם החברים בהונגריה		בודפשט	
6	ו	26/6	סיור בעיר בודפשט		בודפשט	
7	ש	27/6	LYNI - LHBP	330	ניש	
	א	28/6			ניש/ רודוס/סאמוס	חלק מהחברים מתחילים לחזור לארץ היתר נשארים יום בניש
	ב	29/6	LGRP –LYNI או LGSM -LGSM ישראל או -LGRP ישראל	525/421 550 430	יוון	
	ג'	30/6	LGSM או LGRP - ישראל	430/550		
סה"כ:				2,960	12 ימים	

התאריכים תלויים עדיין באישור של רודוס לנחיתות וחניית הלילה (תיתכן תזווה של יום לכאן ולכאן).
מכיוון שבקוס אין דלק וסאמוס בעייתי מבחינת הרוחות לא ניתן לתכנן עליהם בשלב זה.

טיסה מישראל לבאלצ'יק

כל מטוס יחליט מה הנתיב המועדף עליו, מתי הוא מתכנן ורוצה לצאת ומתי מתכוון להגיע לבאלצ'יק, כמו כן אם הוא זקוק לסיוע כלשהו.

הגעה אחרונה לבאלצ'יק ביום שבת 20/6 אחה"צ.

אפשרויות לנחיתת תדלוק/לילה הן :

LCPH	פאפוס
LGRP	רודוס
LGSM	סאמוס
LGTS	סלוניקי
LBDP	פלובדיב (אין דלק)
LBBG	בורגאס
LBWN	וארנה
LBWB	באלצ'יק



טווחים :

from	to	Distance (NM)			
LLHA	LCPH	183			
LLHA	LGRP	412			
LLSD	LGRP	430			
LCPH	LGRP	242			
LGRP	LGSM	133			
LGSM	LGTS	261			
LGRP	LBDP	443			
LGRP	LBBG	560			515 on special appr
LGSM	LBBG	452			
LBDP	LBWB	167			
LBBG	LBWB	64			
LGTS	LBWN	275			
LBWN	LBWB	20			

הכי חשוב לא לשכוח את 9 התנאים הבסיסיים של אגודת התעופה ליציאה למטס:

4 מרץ, 2014

מטסי אגודת התעופה

9 דרישות חובה:

1. 2 טייסים לפחות בכל מטוס.
2. לכל טייס שמטיס – English Proficiency בתוקף.
3. נסיון מינימלי 200 ש"ט.
4. במטוס לפחות טייס אחד שזו לא הטיסה הבינלאומית הראשונה שלו.
5. לפחות טייס אחד עם הגדר מכשירים (גם אם לא בוצע חידוש עד 5 שנים). אם לא מתקיים, יבוצע אימון בסימולטור לפני הטיסה של תרגילי היחלצות ממצג אויר.
6. הצוות יבצע לפני המטס לפחות טיסה אחת בארץ כצוות על המטוס בו מתעתדים לטוס במטס, לפחות לג אחד לכל טייס. כל אחד לפחות שעה. ולפחות 5 המראות ונחיתות.
7. תבוצע הדרכת עבודה משותפת בתא (SRM).
8. השתתפות בכל התדריכים לקראת ולפני המטס. במידה ונבצר מטייס להשתתף בתדריך, יקבל על כך אישור ויקבל את עיקרי התדריך בנפרד. במטסים גדולים ייעשה מאמץ לקיים מספר תדריכים, חלקם "מועד ב"
9. חתימה על טופס הצטרפות למטס בו יש סעיף המאשר שהחומר נקרא נלמד והובן וסעיף המאשר כי הטייס מקיים את כל הקריטריונים הנ"ל.

ניתן יהיה לקבל פטור אם יש הגיון בכך מסעיף זה או אחר, באישור בכתב בלבד של יו"ר וועדת בטיחות של האגודה או של יו"ר האגודה.

אכיפה

האגודה אינה שוטר ואין זה מתפקידה או ביכולתה לאכוף. האגודה עושה ותעשה הכל לטובת שמירה מירבית על בטיחות הפעילויות השונות.
רצ"ב טופס השתתפות במטס ובו הצהרה של הטייס שמקיים את כל הדרישות או קיבל פטור מסעיפים ספציפיים.

הפעלה

התכנית הינה שינוי דרסטי במדיניות האגודה. השינוי החל עוד טרם התאונה במקדוניה, אך התאונה והמלצות שניתנו בדו"ח החקירה הביאו להאצת התהליך.
האגודה מבינה שהשינוי יקשה על חברים לעמוד בתנאים אף אם הם רוצים בכך, ולכן הכניסה לתוקף תהייה הדרגתית.

בברכה

שי פופר – יו"ר

נא לבדוק שעומדים בכל התנאים.

נא להרשם אצל טל במשרד האגודה.

תוכנית סופית ותאריכים לשני מפגשי תדריך (חובה) ינתנו בהמשך.