



כנס שנתי 2015

ברוכים הבאים





תכנית

התכנסות וארוחת ערב	18:00-19:00
סקירת פעילות האגודה בשנה החולפת	19:00-19:30
סקירת מצב התעופה הכללית	
כולל חלוקת תעודות הערכה – שי פופר. יו"ר	
תת אלוף במיל" יואל פלדשו – מנהל רת"א	19:30-20:15
תודה לוועד היוצא והצגת המועמדים לוועד	20:15-20:30
הפסקת קפה ובחירות	20:30-21:30
אסיפה כללית	21:30-22:30



מכנס תעופה אזרחי השביעי במכון פישר נובמבר 2014

May Day May Day
May Day !!!!!!!!!!!!!

Control / Government:
Propeller rotates, the
sky is blue: it will be ok
Continue approach.





מצב התעופה הכללית והפנים ארצית

- שעתנו הקשה ביותר
- תהליכים אבסורדיים שרירותיים שאף אחד לא החליט עליהם
- הכל נובע מהיעדר תכנית אב סדורה לעניין התעופה האזרחית
- על סף כשלון אבל נלחמים עד הרגע האחרון
- בג"ץ עם סיכוי מעט גדול יותר עקב פעילות האגודה
- תהליכים מינוריים נוספים כמעט חסרי סיכוי
- המסלול העיקרי שהיה על סף הצלחה – נחסם בדקה ה 89
- בשקט בחדרי חדרים – מחשבות על היום שאחרי:
- אם חלילה תופסק פעילות הרצליה – האגודה חייבת להוביל צעדים שיצילו את התעופה הכללית



אז מה היה ב 2014 ותחילת 2015 – המאבק על הרצליה

- הוכנה תכנית פעולה למאבק על הרצליה ושדה דב (להלן)
- **העברנו את מינהל התכנון לצידנו: הסיכוי הגדול ביותר בבג"ץ**
- בוצעה עבודה גדולה לפי בקשת מינהל התכנון (דוד וסם)
- קשר הדוק עם משרד התחבורה בעיקר המנכ"ל והעוזר
- הבאנו את הקהילייה הבינלאומית לתמוך במאבק
- קשר הדוק ושבועי עם חברי הכנסת בעיקר איילת שקד ויצחק וקנין
- קשר הדוק מאד עם מנהל רת"א
- עבודה מעולה של מוטי שוימר – רעש תקשורתי רציף
- איגוד הטייסים
- מכון פישר
- קבוצות אזרחים חשובים ותושבים מסביב, פתיחת השדה

תכנית פעולה: המאבק על התעופה בישראל – הרצליה ושדה דב

מסלול עיקרי

**הוועדה
לתכנון
ובניה**

סיום תכנון חדרה
והעברה לגיורא ומולה
19/6

סיום תכנון מפורט
והעברה למולה
חדרה **2/7**
רונית **15/7**
תל יצחק **30/7**

רת"א מגישה לוועדה
הארצית לתכנון ובניה את
חדרה בשלב ראשון
22/7

פגישה עם בינת שוורץ
וצבי גנדלמן
8-2014

**"רעש"
תקשורתי**

מרטין שולח מכתב לשר
העתק למנכ"ל וראש רתא
26/6

האם השר
מוכן
להיפגש

פגישה בישראל מרטין שר
התחבורה, המנכ"ל גיורא
ואנחנו
8-2014

כיוון חיובי

כנס מתוקשר להצלת
התעופה בישראל
10-2014

**וועדי
עובדים**

ביחד עם וועדי כימ-ביר
וארקיע גיוס ועד חזק אולי
יותר מאחד
7-2014

**וועדת
הכלכלה**

פגישה עם ח"כ איילת
שקד
20-7-2014

אסף אגמון משוחח עם
ח"כ ברוורמן ומבקש כינוס
הוועדה
21-7-2014

שיחה עם ח"כ וועקנין
(גיורא/שי)
21-7-2014

**מנכ"ל
משרד
התחבורה**

פגישה עם עוזי יצחקי
פעילות האגודה
להמשכיות התעופה
הכללית והפנים ארצית
14/8

פועל
לדחיית
הפסקת
פעילות

הכרזה על תמיכה של
משרד התחבורה בדחיית
הפסקת פעולת הרצליה
ובתכנית שדה דב המוקטן
15/8

**שדה דב
מוקטן**

ביחד עם ארקיע וכימ ביר
קידום תכנית שדה דב
מוקטן + הליפורט
7-2014

רתימת כל בעלי העניין
לרבות ראשי ערים
בפריפריה ומפעילי
מסוקים

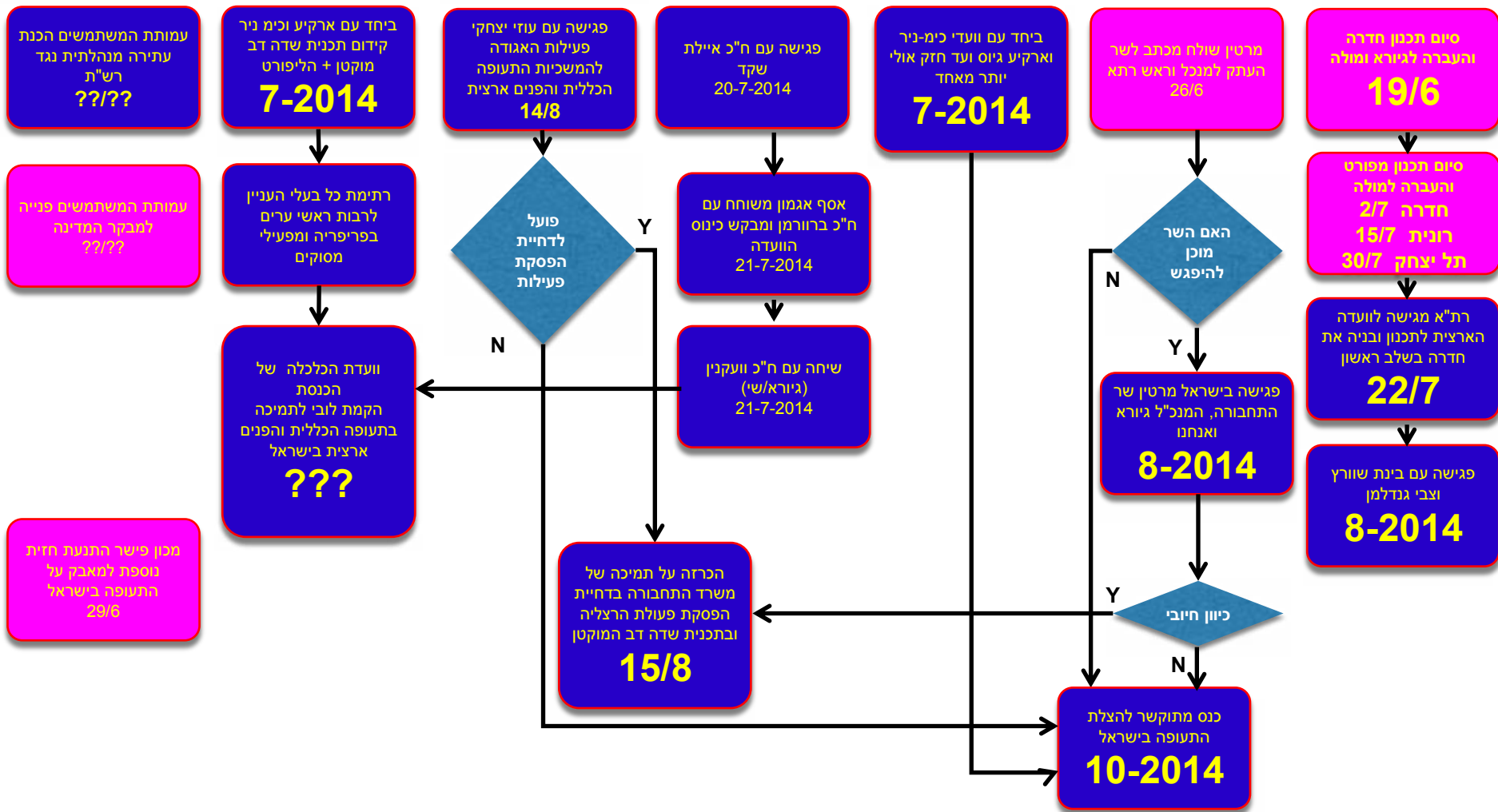
וועדת הכלכלה של
הכנסת
הקמת לובי לתמיכה
בתעופה הכללית והפנים
ארצית בישראל
???

**עמותת
משתמשי
הרצליה**

עמותת המשתמשים הכנת
עתירה מנהלתית נגד
רש"ת
??/??

עמותת המשתמשים פנייה
למבקר המדינה
??/??

מכון פישר התנעת חזית
נוספת למאבק על
התעופה בישראל
29/6





המאבק על הבית

- מינהל התכנון
- כנסת
- רת"א
- רש"ת
- משרד התחבורה
- כנסים
- הקהילה הבינלאומית
- וועדי עובדים
- עיתונות
- רדיו
- בג"ץ





המאבק על התעופה הכללית

- כפי שאמרתי בכל פורום אפשרי, בכנסת, בכנס תעופה אזרחית השביעי, בעיתונים וברדיו:
אני מאמין שרק חוק הגנה על תשתיות לאומיות חיוניות בתחום התעופה יציל את הנכסים הלאומיים האלו מטפריהם של טייקוני הנדל"ן החמדנים.
כמו שלא בונים על פארקים לאומיים ועל חוף הים, אסור לבנות על נכסי תעופה לאומיים.
יש מצוקת דיור, אך אין לפתור אותם על ידי יצירת בעיה אחרת.
- אם נקבל ארכה להרצליה – יכול חוק כזה להציל גם אותו. אם חלילה לא נקבל – יוכל החוק להציל את שדה דב, חיפה וכד'.



מכתבים למערכת: רובם כלל לא נענו ואלו שנענו -



בס"ד
17 דצמבר, 2014

אגודת התעופה הכללית (ע"ר 6-387-58)
שדה התעופה הרצליה, תד. 840, כפר שמריהו 46910
טל. 09-9516660 | פקס: 09-953517 | דוא"ל: office@aopa.org.il

לכבוד

ח"כ זיל' אדלשטיין - יו"ר כנסת ישראל
ח"כ פרופ' אבישי ברוורמן - יו"ר ועדת הכלכלה של כנסת ישראל
ח"כ הרב אריה דרעי - יו"ר ש"ס
ח"כ נפתלי בנט - יו"ר הבית היהודי

הנדון: **יישור כס ומחנה בדולה לנבחרים**
ח"כ יצחק וקנין וח"כ איילת שקד

מכבוד - כולם,

עם סיום מושבה של הכנסת התשע עשרה, ברצוני להודות ולשבח בעיקר שני חברי כנסת שעומדים כמעט לבדם כנגד קסטרופה המתרחשת בנאח. התעופה הכללית והופנים ארצית בישראל נמצאות ברגעיה הקשות ביותר, על סף הכחדה. תהליכים דל"כים המולכים על ידי מספר קטן של סייקנים שיתעשרו על חשבון כלל תושבי המדינה, עומדים לחסל תשתית לאומית חיונית, להרחיק את הפרפריה, לזרוק למעגל האבסולה אלפי משפחות, כל זאת תחת הכותרת של "בניה ברת השגה" על קרקעות צפון תל אביב וכפר שמריהו.

כל הגורמים המקצועיים ובראשם רשות התעופה האזרחית, עושים כל שביכולתם למנוע את האסון. מינהל התכנון עמד בפני דיון במתן ארכה לשדה התעופה הרצליה עד הכשרת השדה החליפי. בוועדת המשנה לתעופה של ועדת הכלכלה התבטאו כל הגורמים המקצועיים שאסור לסגור את שדה התעופה דב לפני מציאת חלופה מתאימה. ראש עיריית אילת כמו כל קהיליית התעופה מהיר שזאת תהייה מכה קשה לעיר אילת. ביחד עם מנכ"ל ישראיר וארבע הסברנו שמגירת שדה דב תביא מידית לסגירת שדות התעופה בחיפה, ראש פינה וקריית שמונה, והרחקת הפרפריה במקום קירוב. לסולם בחרו שאף זוג צעיר לא יזכה לרכוש דירות במתחמים הקרים של כפר שמריהו וצפון תל אביב, ובשנים הרבות עד שייבנו שם דירות זיקרה - תהייה עזובה כמו במתחם בח"א 27 שפונה לפני 6.5 שנים. רק דבר אחד יהיה מיד - זהה הרוס בלתי הפך של תשתית לאומית חיונית - התעופה הכללית והופנים ארצית בישראל.

חברי הכנסת יצחק וקנין ואיילת שקד, בתמיכה של ח"כ אבישי ברוורמן, הבינו את המצב שהיה בכייה לדורות, ונלחמים ככל יכולתם לביטול הגזירה. על כך תודתם העמוקה להם.

חשוב לי גם לציין את עבודתו המצוינת של ח"כ וקנין, בוועדת הכלכלה, בשנים האחרונות, בהעברת חוק הטייס. אני חושב שמעם האנשים שידעו את גדול העשייה, כמות ההשקעה ובעיקר החכמה והתבונה ונעם ההליכות שליוו את התהליך.

בשנים של כל קהיליית התעופה ובשם תושבי מדינת ישראל שהתעופה חשובה להם, אני רוצה להודות לנבחרים הקרים ולקוות שעבודתם תמשיך בכנסת העשרים שתבוא עלינו לטובה. אנו נמצאים בערב חג החנוכה, ולא הרבה אחר חג פורים עומד לפולס הפור. אנו עוקבים לילול של נס חג החנוכה עם הסרת הפור, כדי להציל את התעופה, את הפרפריה ואלפי משפחות המתפרנסות מהענף.

בברכה

שי פופר - יו"ר
אגודת התעופה הישראלית



אגודת התעופה הכללית
20 ינואר, 2015

לכבוד

ראש ממשלת ישראל

בנימין נתניהו

הנדון: **בקשה להתערבות מידית להצלת התעופה הכללית בישראל**

כבוד ראש הממשלה,

כיו"ר האגודה לתעופה כללית בישראל ברצוני להציג בפני כבודו סוגיה חמורה מאד שעומדת לפתחנו ואשר על פי הערכת מומחים עלולה להתברר כסעות קריטית ובכייה לדורות - **התעופה הכללית והופנים ארצית בישראל על פי תהום וזאת מדוע:**

בימים האחרונים התקבלה ההחלטה, לכאורה סופית, לסגור בחודש אפריל הקרוב את שדה התעופה הרצליה, **ללא מתן חלופה הולמת של שדה אחר**. החלטה זו, יחד עם ההחלטה לפנות את שדה דב למעשה הרוס התעופה הכללית והופנים ארצית בישראל ועל כך אני פונה אליך, כמוצא אחרון, לעצור את התהליך.

מן יו"ר הכנסת ויו"ר ועדת המשנה לתעופה של ועדת הכלכלה של הכנסת, ח"כ יצחק וקנין, ציין ביושרה לפני כחודשיים, בכנס התעופה האזרחית השביעי: **"ההחלטות התקבלו ללא בדיקה של צורכי התעופה בישראל"**. בוועדה עצמה, ח"כ וקנין שעשה עבודה מקצועית וחשובה לגיבוש והעברת חוק הטייס, הוסיף: **"הסגירה של שדה התעופה בהרצליה, כשאין חלופה כרגע לכל ההכשרה, גם היא יכולה להביא למצב של כאוס בכל הענף הזה. אני חושב שעניין ההסדרה של שדות התעופה הוא הכרחי לפני שסוגרים אותם"**.

למותר לציין, כי חברי כנסת נוספים (איילת שקד החברה בוועדה ואחרים), מרבית גורמי המקצוע, רבות מנהל רשות התעופה האזרחית, מינהל התכנון ומגינים בכירים אחרים, מודעים לאסון המתרחש ונא ואעפ"י ששום גורם לא קיבל החלטה על חיסול התעופה הכללית והופנים ארצית - **היא בפועל על סף חיסול**.

אם לא יעשה מעשה למנוע את סגירת השדות, בעוד מספר שנים באחד המבצעים/מלחמות שלעצמנו נאלץ להתלחם, **ננותק לחלוטין מהעולם בגלל שהטייסים הזרים** שישבו בתאי הטייסים של המטוסים הישראליים ויתר חברות התעופה לא יסכימו לטוס לישראל וממנה. ואז כשתוקם וועדת חקירה ממלכתית לבדוק מדוע נהרסה התעופה בישראל, תופנה האצבע המאשימה לשרים הכפופים לך, שפועלים בהיתוך ראש ממשלתנו וזאת לדוגמה:

- ✓ **התעופה הפנים ארצית תפגע מהיתוך ומשכך העיר אילת והפרפריה בצפון ייפגעו, תיירותיות וחברות.**
- ✓ **התעופה הכללית תחוסל למעשה, עשרות שירותים יסגרו ומשפחות רבות ייזרקו למעגל האבסולה, ייגרו הטייסים לחברות התעופה יופסקו ומאגר הטייסים למעשה ייחנק.**
- ✓ **אנבודן השדות הוא פגיעה בתשתית לאומית חיונית שקיימת בכל מדינה מתקדמת ואין לישראל עתודות.**

אדוני כבוד ראש הממשלה,

אני פונה אליך אדוני, בשם הטייסים, המכונאים, חנוכי השירותים ותעשיית התעופה, על החברות, בתי הספר לטיס ומכוני הבדק, שלא לתת לתעופה למוט! אפשר עדיין לעצור את התהליך, למצוא פתרונות ראויים ומעשיים להציל את התעופה הישראלית - אא, הנחה את מי שתבחר למצוא פתרון לסוגיה.

בברכה

שי פופר - יו"ר
אגודת התעופה הישראלית



תודות

הרבה מאד אנשים עושים ככל יכולתם לעזור למאבק:

• ח"כ יצחק וקנין

• ח"כ אילת שקד

• גיורא רום

• יואל פלדשו

• אסף אגמון וערן רמות

• הרצל בודינגר

• אודי זהר

• Martin Robinson

• רזצ'יק

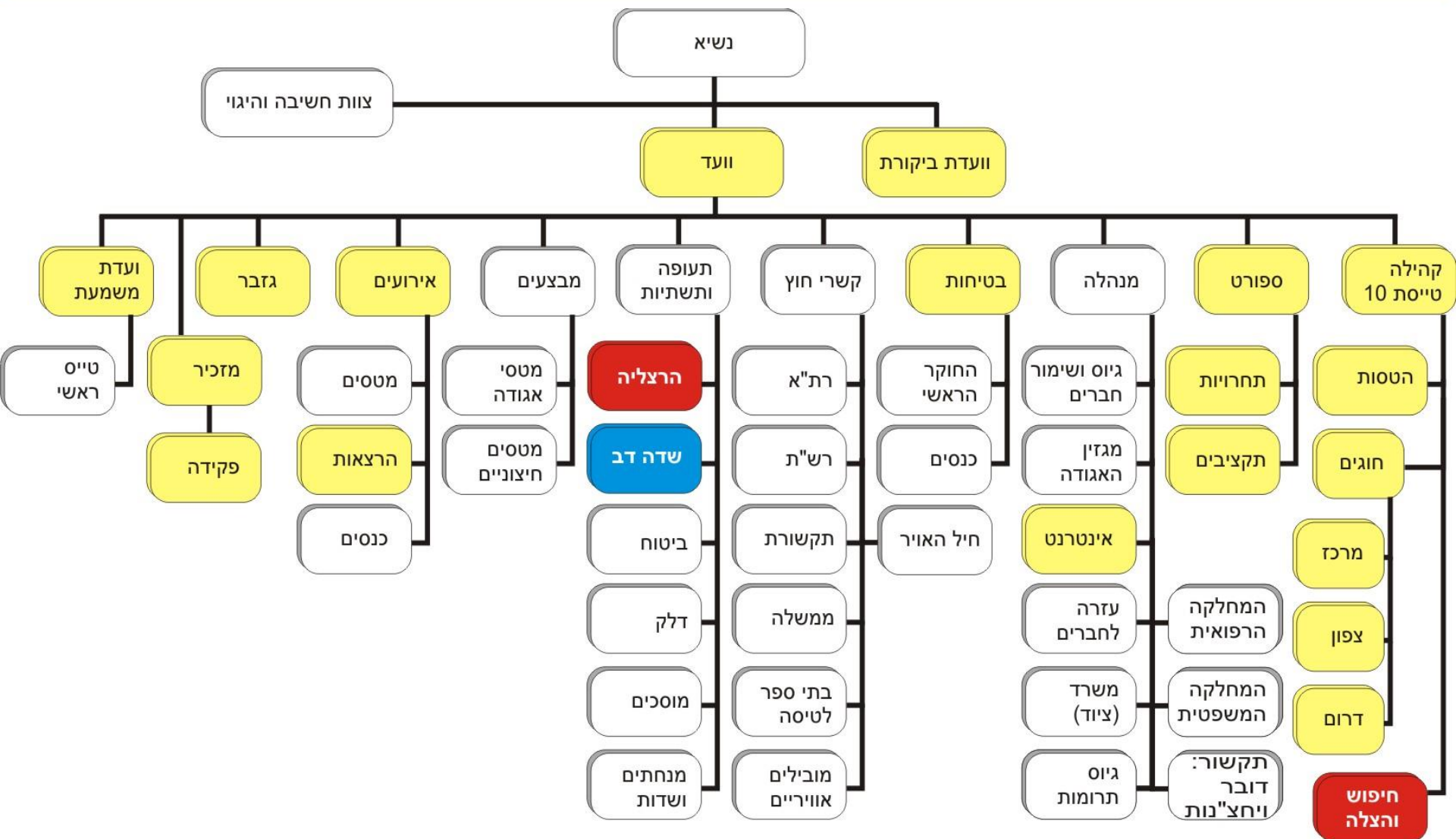
תודה !

מתנצל בפני מי ששכחתי



אז מה היה ב 2014 ותחילת 2015 – עיקרי הדברים האחרים

- שנת 2013 נוצלה לארגון האגודה מחדש
- הוקמו מספר גדול של ועדות חדשות (להלן)
- האגודה הפכה גוף משמעותי מקצועי ובעל נוכחות בכל הממשקים
- מוסדו יחסי עבודה מצוינים עם גורמים רבים, בעיקר רת"א והכנסת
- שונה התקנון ואיפשר כניסת אוכלוסיות חדשות וחשובות





2014 ותחילת 2015 – עיקרי הדברים האחרים (המשך)

- הוקמה וועדת משנה לתעופה לוועדת הכלכלה של הכנסת
- האגודה מטפלת תוך דיווח לרת"א במקרים מסוימים של אירועים
- קשר מצוין עם הקפריסאים: הורדת אגרות דרסטית (עדכון)
- בטיפול מסור של גדי רגב מרת"א – מניעת התיקרות הדלק !
- וועדת דלק שלנו ממשיכה בפעילות ותיתכן אף הורדת מחיר הדלק
- הוכנס מבטח נוסף דבר שגרם להורדת מחירי הביטוח
- בוצעה עבודה מקיפה בנושא ביטוחי האגודה
- חשיפה גדולה מאד שהייתה בעניין פעילות ספורט – בוטלה
- אחרי דיאלוג ארוך בשדה דב – הקלות מינוריות בלבד
- הקלות ותקנות משופרות בנושא מבחני רמה
- טייסת 10 ממשיכה לתפקד למרות הקשיים



אז מה היה ב 2014 ותחילת 2015 – עיקרי הדברים האחרים

- מהפך בנושא הביטוחים
- מהפך בנושא מקצועיות טייסים: קריטריונים ליציאה למטס
- מבחני בקיאות באנגלית
- קורסים להעשרה טכנית לטייסים
- סמינר SRM
- ערבי בטיחות
- ערבי העשרה (מתוכנן בקרוב ערב בנושא השפעת הגיל עלינו הטייסים)
- מטסים
- בשלבים סופיים עם רת"א – רויזיה גם בחידוש מכשירים לטייסים פרטיים
- וועדה רפואית פעילה בראשות ד"ר משה פורת
- אילת, חיפה, ראש פינה, מלחמה במטרדי אבק ועוד ועוד ועוד



כשלונות

- אני מקווה שלא נרשום "הרצליה"
- ניוזלטר
- ספורט ותחרויות – כשלון אבל חשוב מאד
- איזורי אימון



חלוקת תעודות הערכה



- מוטי שוימר
- יהודה ביין
- עו"ד פדרו צ'רטקוב
- משה טל



תודות לחברי אגודה בולטים

- טל מזכירתנו היקרה !!!
- דוד קומפורטי
- מוטי שווימר
- סם אלימלך
- עו"ד פדרו צ'רטקוב
- דוד אייזנברג
- נתן שרון
- עו"ד יגאל שלמי
- דרור כהן
- יהודה ביין
- אייבי מוזס
- ניסים ואנונו
- שאול אבני
- יגאל מירב (המלך)
- עופר דגן
- משה טל
- מתנדבי טייסת 10
- גדי אדן
- איש יקר שלא
מזכירים.....

מתנצל בפני מי ששכחתי

תודה !



בנימה מעט אישית, כיו"ר הוועד

בשנתיים האחרונות אני מקדיש מאות (!) שעות בחודש בעיקר בנושא המאבק על הרצליה.

נכון שלא הזנחתי גם נושאים אחרים, ויש כמה הישגים נאים, אולם ללא ספק המאבק על הרצליה הוא העיקר.

לכן, אם אחרי כל ההשקעה הזאת לא נקבל ארכה, אני בהחלט חושב שאני צריך לקחת אחריות ולא אציג מועמדות לוועד.



תכנית

התכנסות וארוחת ערב	18:00-19:00
סקירת פעילות האגודה בשנה החולפת	19:00-19:30
סקירת מצב התעופה הכללית	
כולל חלוקת תעודות הערכה – שי פופר. יו"ר	
תת אלוף במיל" יואל פלדשו – מנהל רת"א	19:30-20:15
תודה לוועד היוצא והצגת המועמדים לוועד	20:15-20:30
הפסקת קפה ובחירות	20:30-21:30
אסיפה כללית	21:30-22:30



תכנית

התכנסות וארוחת ערב	18:00-19:00
סקירת פעילות האגודה בשנה החולפת	19:00-19:30
סקירת מצב התעופה הכללית	
כולל חלוקת תעודות הערכה – שי פופר. יו"ר	
תת אלוף במיל" יואל פלדשו – מנהל רת"א	19:30-20:15
תודה לוועד היוצא והצגת המועמדים לוועד	20:15-20:30
הפסקת קפה ובחירות	20:30-21:30
אסיפה כללית	21:30-22:30



אסיפה כללית

- בחירת יו"ר האסיפה.
- אישור המאזן והדו"חות הכספיים
- אישור דו"ח וועדת ביקורת
- אישור הדו"ח המילולי
- בחירת וועדת ביקורת

מאזני מאוח"ט		מאזני מאוח"ט		מאזני מאוח"ט	
צמבר		צמבר		ליום 31 בדצמבר	
2006	ש"ח	2006	ש"ח	2006	2007
148,772		148,772		148,772	129,098
51,904		51,904		51,904	121,570
828,152		828,152		828,152	803,018
31,998		31,998		31,998	78,531
138,957		138,957		138,957	138,911
521,642		521,642		521,642	553,684
24,132		24,132		24,132	-
1,743,615		1,743,615		1,743,615	1,825,282
19,880		19,880		19,880	20,458
64,201		64,201		64,201	90,921
6,768		6,768		6,768	7,308
991,911		991,911		991,911	1,029,079
940,125		940,125		940,125	1,079,102
61,807		61,807		61,807	80,168
19,444		19,444		19,444	19,551
37,611		37,611		37,611	38,732
2,150,857		2,150,857		2,150,857	2,348,349
3,894,472		3,894,472		3,894,472	4,170,631



דו"ח וועדת ביקורת

- דוד קומפורטי – יו"ר
- חזי שניאור – חבר וועדה



1. וועדת הביקורת מבקרת כיום את כלל פעילויות האגודה ולא רק נושאים כספיים, כפי שהיה בעבר.

2. שנת 2013 התאפיינה בפעילות נמרצת ועניפה של רוב וועדות המישנה של האגודה ושיקום הקשרים עם כל הגופים הרלבנטיים לפעילות האגודה -- רת"א, הנהלת שדה הרצליה, בתי-הספר, החוקר הראשי וכו'.

3. פעילויות שלקו בחסר:

-- נושא הספורט לא התרומם -- משפסקו הנסיעות לחו"ל, נעלם זה שהיה אמור להוביל.

-- נושא הניוזלטר זוחל והתקדמותו, אינה משביעת רצון.

-- כתיבת נהלים בסיסיים לפעילות האגודה, לא נעשתה.

-- נושא מערכות המחשב במשרד האגודה, דורש שיפור.



4. הערות לנושאים כספיים:

-- היקף רישום החברים מתחילת 2014 ועד כה, וכפועל יוצא הגביה, מרשים וחסר תקדים.

-- נושא גיוס תרומות לאגודה, לא טופל.

-- התנהלות קופה קטנה -- חזרה במידה רבה להתנהלות הפסולה שהיתה עד לפני שנה, ושימשה גם להוצאות שלא אמורות להיות בקופה קטנה, ובלי רישום יתרות.

חזי שניאור
חבר וועדת ביקורת

דוד קומפורטי
יו"ר וועדת ביקורת



אסיפה כללית

- יו"ר האסיפה הנבחר מנהל את האסיפה.
- אישור המאזן והדו"חות הכספיים
- אישור דו"ח וועדת ביקורת
- אישור הדו"ח המילולי
- **דיון בשינוי התקנון**
- דיון בשינוי שם האגודה

חבר וועד ויו"ר וועדת חוקה חוק ומשפט, עו"ד דביר גסנר ידבר על הנושא. החומר הוצב באתר לפני שבוע. האסיפה מתבקשת לאשר את שינוי התקנון.



מקוים שנהיתם !

P.o.B 840 Kfar Shemaryahu 46910 Israel

טלפון: (+972) 09-9516660

פקס: (+972) 09-9553517

דואר אלקטרוני: office@aopa.org.il