



חדשות באגודה 

כנס התעופה האזרחית הבינלאומי השביעי שהתקיים בתאריך 25.11.2014 במכון פישר (בית חה"א, הרצליה) נוכחו גורמים מקפריסין וגם סגן נשיא IAOPA מר מרטין רובינסון שהצלחנו לגייס לעזרתנו בנושא זה ובנושא סגירת הרצליה ושדה דב.. בכנס ניתנה במה לאגודת התעופה לשאת דברים ולהפגין נוכחות מסיבית של חברי האגודה כהוכחה לחשיבות התעופה הכללית למדינת ישראל בכלל ומשקלנו הפוטנציאלי בכלכלת קפריסין. הושגו סיכומים עקרוניים להמשיך הוזלת האגרות בקפריסין באופן קבוע. את דבריו בכנס של יו"ר אגודת התעופה ניתן לשמוע **במושב הראשון** (1:55) **את המצגות של כל מושבי הכנס**, ניתן לראות **כאן** את איגרת יו"ר האחרונה העוסקת בנושאים הנ"ל **ניתן לקרוא באתר**



סדנה בנושאי כיבוי אש והצלה תתקיים ביום ה' 8/1/2015 בש"ת בהרצליה, חדר האוכל של כים ניר, הנושאים בסדנא 1. כיבוי אש ונחיתות אונס + שיתוף פעולה נדרש מצידו של הטייס 2. תפקיד המגדל במקרה של חירומים ונחיתות אונס + דיון פתוח עם איש המגדל על חרומים + דברים חשובים על הטייס לדעת. 3. עזרה ראשונה (על ידי ד"ר ערן שנקר) **פרטים באתר**



ביקור בסימולטור פיקוח טיסה בנתב"ג בין התאריכים 11-15.1.2015 בשעה 10:00 מזמנים חברי האגודה לביקור בסימולטור המשמש לאימון פקחי טיסה. בביקור יציגו בפנינו את מדמה המכ"ם ואת מדמה תצוגת המגדל. הביקור יימשך כשעה. נפגשים מול טרמינל 1 (בנין בית המכס) **מספר המקומות מוגבל ל 10 משתתפים בכל יום**. ההרשמה תתבצע במשרד האגודה בטלפון 09-9516660 או בדוא"ל office@aopa.org.il (נא לציין בהודעה את המועד המבוקש) **פרטים באתר**

cafécafé
take your time



קפה קפה כפר שמריהו בהשקעה של למעלה מ 2 מיליון שח נפתח סניף קפה קפה היוקרתי בלב כפר שמריהו תוך דגש עיקרי על שירות ואיכות חסרת פשרות. קפה קפה כפר שמריהו הינה מסעדה יוקרתית המציעה תפריט ייחודי ועשיר. בו תוכלו ליהנות ממגוון קישים, פסטות, סלטים, מנות דגים, פסטות מיוחדות, ספיישלים יומיים בהשראת טובי השפים מהארץ והעולם. קפה קפה כפר שמריהו מתמחה ב אירוח לאנשי עסקים ופגישות עסקיות עם האפשרות לפרזנטציות על מסך LCD ענק. ניתן לערוך גם אירועים פרטיים וימי הולדת בחלל VIP נפרד וממוזג או בחצר. המסעדה מעוצבת בסגנון מודרני ועשיר. התפריט החדש של קפה קפה הורכב במיוחד ע"י השף המוביל בישראל אביב משה (מסעדת מסה) תוך מענה קולינרי מורחב המתאים לתקופתנו. במסגרת שיתוף הפעולה נשמח לארח את הטייסים ובעלי המטוסים לארוחות מפנקות במהלך כל היום, או אפילו סתם לכוס קפה **אנו מזמינים את כל חברי אגודת התעופה להנחה קבועה** במשך כל השבוע של 20% על כל התפריט, כולל שתיה חמה, קרה וקינוחים. (המבצע לא כולל עסקיות)



עדיין לא חברי אגודה? בשנה האחרונה חוללה אגודת התעופה מהפכים רבים – המאבק על הרצליה, על אילת ועל ש"ד. הוזלת אגרות בקפריסין ועוד ועוד. אבל, בכדי לעשות זאת אנו זקוקים לכם, החברים, וזאת משתי סיבות: ראשית כוחנו במספרנו! אגודה המייצגת אלפי טייסים, חניכים ובעלי עניין בתעופה, היא אגודה חזקה שמקשיבים לה. שנית, דמי החבר (הנחה לחניכים ולחברים באגודות תעופה נוספות) מאפשרת לנו לממן את הפעילות הענפה וכל זאת בנוסף לאתר האגודה המכיל מידע רב ומגוון בנושאים רבים כארועים, כנסים בינ"ל, בטיחות טיסה, מידע לטיסים, ועוד ועוד... טל, מזכירות האגודה, תשמח לסייע לכם בטלפון 09-9516660 או בדוא"ל office@aopa.org.il



כתבות באתר האגודה



מרחק גלישה... "אם המנוע שלי שובק, כיצד אני יכול להחליט האם לנחות בשדה תעופה או בשטח?" והי שאלה חשובה שעשויה להיות ההבדל בין תקרית לתאונה. לכל המטוסים יש שיעורי גלישה שונים כשהמנוע כבוי, אולם חוק כללי הינו שעליך להיות מסוגל לגלוש לכל מקום בתחום של 45 מעלות תחת המטוס. ישנם מטוסים טובים יותר, אחרים פחות. באופן טבעי, גם לרוח השפעה משמעותית על מרחק הגלישה שלך. הדבר הראשון שעליך לעשות הינו לקזז את המטוס למהירות הגלישה הטובה ביותר שלו. האם אתה יודע למה הכוונה במטוס שאתה מטיס? עתה כוון את המטוס לאזור הנחיתה המיועד שלך, ובעודך שומר את המהירות הנאותה, [לכתבה המלאה...](#)



זה נקרא כך מתוך סיבה.... : כמו משיכה בגובה נמוך, מהירות גבוהה, זהו תמרון הנראה נעים עד שהדברים משתבשים. אתם רוצים לאפשר לעצמכם או לנוסעים שלכם מבט טוב וקרוב במשהו על הקרקע, לפיכך אתם מנמיכים, מאיטים את המטוס ומטים כנף בחדות בכדי לשמור הקפה הדוקה סביב נקודה זו. במהירות נמוכה, גורם העומס המוגבר הנכפה על ידי הפניה, גורם למטוס להתחיל להנמיך, אולם אתם רוצים להישאר מספיק איטיים על מנת לבחון את מה שאתם מסתכלים אליו, כך שאינכם מוסיפים כוח. במקום זה, אתם מושכים את מוט ההיגוי, ובו זמנית מהדקים את הפנייה ומגדילים את זווית ההתקפה. זה עתה הכנסתם עצמכם להזדקרות מואצת קלסית. [לכתבה המלאה...](#)



הערכת גובה בסיס ענן... טייסים רבים המכירים אותי, יודעים היטב שאיני חובב של כללי אצבע בכל הנוגע למזג האוויר. בעיקר כיוון שאינם פועלים בהרבה מצבים. מכל מקום, אחד מכללי האצבע הנזכרים לעבוד היטב להערכת בסיס הענן הנמוך ביותר, נובע מהטמפרטורה וטמפרטורת נקודת הטל על פני השטח. זה מה שעליכם לעשות. ראשית, מצאו את הפרש נקודת הטל במעלות פרנהייט – זוהי הטמפרטורה פחות נקודת הטל. שנית, הכפילו זאת. לבסוף, הוסיפו שני אפסים לתוצאה.... [לכתבה המלאה...](#)



האם ללכת סביב... "כיצד אני יודע מתי עלי ללכת סביב? כיצד אני מזהה גישה בלתי יציבה?" **תשובה:** שאל את החברה שנתנו וירדו מעבר לקצה המסלול. הם יאמרו לך ללכת סביב מוקדם ולעתים מזומנות. אולם, למרבה הצער, זה מאוחר מדי עבורם. כמעט כל גמר מסלול מתחיל בגישה בלתי יציבה. אני חושב שהסימן הראשון של גישה בלתי יציבה הינו הקול העמום באחורי ראשך האומר לך שמהו לא בסדר. כולנו ביצענו הרבה מאד גישות טובות, ולא קשה מדי לומר כאשר הדברים פשוט לא נראים נכון. אולם הדחף להמשיך הלאה הינו חזק. [לכתבה המלאה....](#)



ניהול מהירות בצלע סופית... כיצד אתה מנהל את המהירות בצלע סופית? על ידי שימוש במצערת או במוט ההיגוי? האם אתה מקבע את מוט ההיגוי על נקודת הנחיתה ושולט במהירות באמצעות המצערת או קובע את המצערת ומווסת מהירות באמצעות מוט ההיגוי? זה כמו השאלה לגבי התרנגולת והביצה, מה בא קודם? בעוד מרבית הטייסים יכולים להדגים גישה טובה בשתי הדרכים, ספר המטוס מתאר זאת כך. כיוון שבגישה נורמלית קביעת הכוח אינה קבועה כמו בגישה ללא כוח, מצבי הכוח והעלרוד צריכים להתכוון בו זמנית כפי הנדרש על מנת לשלוט במהירות בזוויות ההנמכה. ה-FAA לא מתחייב באף אחת מהשיטות. [לכתבה המלאה...](#)



חימום מנוע... "כמה חימום מנוע נדרש במטוס שלנו ומה הסיכונים בהמראה עם מנוע קר?" שאלה טובה ונושא חשוב. ראשית, יצרני המנוע והמטוס מפרסמים דרישות שונות. לכן תשובתי הראשונה לשאלתך הינה לעקוב אחר התהליכים והמגבלות המומלצים על ידי יצרן המנוע והמטוס שלך. זכור שהם המומחים. בכל אופן, שאלתך הינה מה הסיכון להמראה במנוע קר? ראשית בואו נדבר על טמפרטורת ראש צילינדר. מעבר לכוח המרצה גורם לבנייה מהירה של חום מנוע. אם הצילינדרים עדיין לא חמים, שינוי טמפרטורה מהיר יכול לגרום לנזק לצילינדר. לפיכך בברור זה לא יהיה טוב לעבור מהתנעת מנוע ישירות להספק המראה. במרבית המצבים, [לכתבה המלאה](#)

