

כתבות באתר האגודה



ניהול מהירות בצלע סופית : "כיצד אתה מנהל את המהירות בצלע סופית... על ידי שימוש במצערת או במוט ההיגוי? האם אתה מקבע את מוט ההיגוי על נקודת הנחיתה ושולט במהירות באמצעות המצערת או קובע את המצערת ומוסט מהירות באמצעות מוט ההיגוי. **תשובה:** זה כמו השאלה לגבי התרנגולת והביצה, מה בא קודם? בעוד מרבית הטייסים יכולים להדגים גישה טובה בשתי הדרכים, ספר המטוס מתאר זאת כך. כיוון שבגישה נורמלית קביעת הכוח אינה קבועה כמו בגישה ללא כוח, מצבי הכוח והעלרוד צריכים להתכוון בו זמנית כפי הנדרש על מנת לשלוט במהירות ובזוויות ההנמכה. ה-FAA לא מתחייב באף אחת מהשיטות. אולם כולנו..."



חימום מנוע : "כמה חימום מנוע נדרש במטוס שלנו ומה הסיכונים בהמראה עם מנוע קר?"
תשובה: השאלה טובה ונושא חשוב. ראשית, יצרני המנוע והמטוס מפרסמים דרישות שונות. לכן תשובתי הראשונה לשאלתך הינה לעקוב אחר התהליכים והמגבלות המומלצים על ידי יצרן המנוע והמטוס שלך. זכור שהם המומחים. בכל אופן, שאלתך הינה מה הסיכון להמראה במנוע קר? ראשית בואו נדבר על טמפרטורת ראש צילינדר. מעבר לכוח המראה גורם לבנייה מהירה של חום מנוע. אם הצילינדרים עדיין לא חמים, שינוי טמפרטורה מהיר יכול לגרום למזק צילינדר. לפיכך בברור זה לא יהיה טוב לעבור מהתנעת מנוע ישירות להספק המראה. במרבית..."



להרגיש את המהירות שלכם : "אם צינור הפיטו אינו מתפקד ואין חיווי מהירות, כיצד יכול מישור לקבוע את מהירות המטוס?" – **תשובה:** כישלון מד מהירות יכול להיות בכמה דרכים – לעתים אין חיווי, בפעמים אחרות חיווי גבוה או נמוך מאד. בכל מקרה, עליך להכיר את מצב האף וקביעת הכוח שנותנים לך מהירויות שונות. למשל, אם קבעת כוח טיפוס ויתכן והאף קצת מתחת לאופק, אני מתערב שיש לך בערך מהירות טיפוס. אתה יכול לשפר את יכולתך לטוס ללא חיווי מד מהירות על ידי טיפוס לגובה ואימון בגלישה במספר מצבי מדפים ובחינת מצבי האף. זכור את התמונה שמחוץ לחלון ועתה..."



יעילות: ללכת סביב להיות מוכן לא לנחות מה התמרון המלווה ביותר הסנסנות? אפשר להוריד ידיים, אחד מהמתמודדים הגדולים ביותר לפרס זה הינו ההחלטה לבטל נחיתה. בלשון פסיכולוגית, החלטה זו, שלעתים מתבצעת בהתראה קצרה ביותר, הינה הסתירה הקלאסית של גישה-הימנעות. ביצעתם את כל ההכנות ובציפייה מלאה לנחיתה רגילה. אולם ברגע האחרון – או אפילו השני – המצב משתנה. עתה עליכם להשליך את התוכנית המקורית ולבצע את השלבים לביצוע הליכה סביב. האם אתם מוכנים? עליכם להיות מוכנים. במהלך הדרכת הטיסה הבסיסית, הליכות סביב מקבלות דגש רב – ובצדק. ככלות הכל, חלק רב מלימוד נחיתה הינו לדעת כיצד לשפוט לנקודת הנגיעה במסלול. לאחר מספיק אימון, אנחנו מתמקצעים מספיק בכדי לפגוע בנקודות שלנו,



ניסיון לא תמיד יציל אתכם כטייסים, אנחנו מכירים אירועים מפורסמים של צוותי אוויר אשר, כתוצאה מניסיונם ואוויראות יוצאת מהכלל, מנעו מה שיכול היה להיות אסון ואובדן טרגי של חיים. טייסים, כגון קברניט אל היינס בפקוד על מטוס DC-10 של יונייטד איירליין בטיסה מדנבר לשיקגו ביולי 1989, שמנוע מספר 2 שלו התפרק, גרם לאובדן כל שלושת מערכות הבקרה ההידראוליות – בעיה בלתי צפויה שגרמה למטוס כמעט אי יכולת לטוס או לנחות. קברניט היינס וצוותו הצליחו להשיג מעט שליטה על המטוס, והיו מסוגלים, לבסוף, להביא את המטוס המוגבל קשות לשדה סיקס באיווה, שם נחתו נחיתת ריסוק. המטוס התפרק במהלך הנחיתה, ולמרות שהיו 112 קורבנות, מספר ראוי לציון של 185 אנשים שרדו את ההתרסקות.





ידיעון מס. 9 נובמבר 2014 דף 2 מתוך 2

חדשות באגודה



חילופי ררת"א יו"ר האגודה נפגש עם ררת"א החדש, יואל פלדשו, שמחליף את גיורא רום בתפקיד. האגודה שיבחה את פועלו של גיורא ואת שת"פ שזכינו מצידו במאבקנו על עתיד התעופה הכללית בישראל ומקוים להמשיך שת"פ פורה לתועלת הצדדים. הנהלת האגודה וכל חבריה מאחלים ליואל הצלחה בתפקידו ומאחלים כל טוב לגיורא באשר יפנה.

מטס האגודה לאיטליה Adria 2014 שיצא בחודש ספטמבר, AOPA איטליה שמחו לקבל את פני האורחים וסייע ככל האפשר. היו אירועים משותפים עם הטייסים האיטלקים. וחברינו מבולגריה שגם השתתפו במטס שהפך לאירוע בינ"ל.... סיכמו את האירוע יזהר נוי כמיטב המסורת ושי פופר. [לכתבות באתר](#)

כנס התעופה האזרחית הבינלאומי השביעי שיתקיים בתאריך 25.11.2014 במכון פישר (בית חה"א, הרצליה) יהיו נוכחים גורמים מקפריסין וגם סגן נשיא IAOPA מר מרטין רובינסון שהצלחנו לגייס לעזרתנו בנושא זה ובנושא סגירת הרצליה ושדה דב. בכנס ניתנת במה לאגודות התעופה לשאת דברים וחשוב מאד להפגין נוכחות מסיבית של חברי האגודה כדי להוכיח את חשיבות התעופה הכללית בכלל ומשקלנו הפוטנציאלי בכלכלת קפריסין. [להזמנה](#)

חדש בחיפה סימולטור טיסה (FAA-S-8081-4) FNPT Type מאושר ע"י ררת"א לאימוני טיסה והגדר מכשירים. ממקום בשדה התעופה (קומת ב' בטרמינל) פתוח לשימושכם, מדמה טיסה למטוסים חד מנועיים ודו מנועיים מסוג: Baron 58, C172 RG, King Air B200, Duchess 76, Seneca III, Bonanza A36, Arrow IV, נהנות לחברי אגודת התעופה הכללית בישראל עם הצגת כרטיס חבר בתוקף. לפרטים והזמנות - 04-84761900 מקס 050-4353747 אתר www.albatrosslines.com

הודעה ודיווח על תאונה / תקרית לכלי טיס רשות התעופה האזרחית בשיתוף עם משרד החוקר הראשי מפתחים מזה שנהיים את מערכת הדיווח והניתוח של אירועי בטיחות (מדנ"א) לאחרונה נוצר ממשק אוטומטי בין המדנ"א לבין היכולת דווח על אירוע בטיחותי באמצעות טופס מקוון. המיכון והאוטומציה של התהליך חשובים וגם בלתי נמנעים בכמות הדיווחים ההולכת וגדלה... [קרא כאן](#)

המחיר למנוי רגיל הוא 410₪ לשנה, חברי האגודה יוכלו לעשות מנוי ב- 380₪ לשנה + 2 גיליונות (קודמים) מתנה או מנוי חודשי ללא התחייבות ב- 30₪ לחודש. (במקום 37₪ מחיר רגיל). מגזין אלקטרוני בחינם, כדוגמא. שלחו אלינו בדוא"ל לכתובת: popsci@popsci.co.il או התקשרו ל- 1-700-709-309 את שמכם המלא ומספר הטלפון שלכם (הודעות ללא מספר טלפון לא יטופלו) והגיליון בדרך אליכם למתעניינים נציע מנוי היכרות מוזל למגזין. [פרטים כאן](#)

POPULAR SCIENCE
ישראל

מה אתם עושים בשבת בבוקר ? ארוחת בוקר במגידו תעופה, בכל שבת בבוקר בין 09:00 ל- 12:00 [פרטים באתר](#)

התמצאות בשדות תעופה ובעיקר חדירה למסלול ערב עיון בנושא שהתקיים ב- 20.10.14, שאפו גדול לנתן שרון, טל שדאגה לכיבוד, שלומי שסיפר על אירועים שקרו לו כפקח ולדרור מארגן הערב. לקחנו את האודיטוריום הגדול כדי שיהיה מקום לכולם, לרבות חברינו מהתעופה הספורטיבית, היה מאד מעניין וחשוב. מי שלא בא הפסיד....



עדיין לא חברי אגודה? בשנה האחרונה חוללה אגודת התעופה מהפכים רבים – המאבק על הרצליה, על אילת ועל ש"ד. הוזלת אגרות בקפריסין ועוד ועוד. אבל, בכדי לעשות זאת אנו זקוקים לכם, החברים, וזאת משתי סיבות: ראשית כוחנו במספרנו! אגודה המייצגת אלפי טייסים, חניכים ובעלי עניין בתעופה, היא אגודה חזקה שמקשיבים לה. שנית, דמי החבר (הנחה לחניכים ולחברים באגודות תעופה נוספות) מאפשרת לנו לממן את הפעילות הענפה וכל זאת בנוסף לאתר האגודה המכיל מידע רב ומגוון בנושאים רבים כארועים, כנסים בינ"ל, בטיחות טיסה, מידע לטייסים, ועוד ועוד... טל, מזכירות האגודה, תשמח לסייע לכם בטלפון 09-9516660 או בדוא"ל office@aopa.org.il



כתבות: איציק מה יפית ערך: יגאל מירב

