

פרוטוקול ישיבת ועד אגודת התעופה 27.04.2015

נוכחים:

חברי ועד: שי פופר
אלי ענבר
גולן ברטל
עומר דהאן
עופר דגן
חיים זקלנד
ערן בן זאב
טל בן-יוסף

ועדת ביקורת: דוד קומפורטי
חזי שניאור

ניסים ואנונו
מוטי שווימר
טל עיוון

נעדר: שמוליק ינקוביץ (הודיע שלא יוכל לבוא)

שי: פותח את הישיבה ומציע שניסים יתחיל בעדכון בנוגע לבג"צ.

ניסים: רש"ת ורת"א פרשו את הבג"צ בצורה הפוגעת בעסקים. אם לא יעשה כלום השדה יקרוס. הזמנים שקבע בג"צ ברורים – 90 יום למשיבים ואח"כ לעותרים ולשאר המשיבים עוד 30 יום להגיב. אנחנו צריכים להעיר את תשומת לב בית המשפט לכך שההחלטה שלו אינה סבירה. יו"ר ההרכב ביקש שב- 17/8/2015 התיק יעלה לדיון, והדבר נופל על פגרת בית המשפט והחגים. לכן הדיון יהיה בספטמבר, מה שאומר שבתי הספר בשדה יהיו כבר סגורים, ולכן השדה יעמוד שומם. למרות שבג"צ נזף בנו שלא עשינו כלום, אנחנו עדין ממשיכים להשתהות ולא עושים כלום. ישנו סעיף אחד בהחלטת בג"צ עליו מתנהל ויכוח – בתי ספר והכשרות טייסים. ברצוננו לבקש שסעיף זה יוארך לשישה חודשים, וכן ש"הכשרת טייסים" תכלול גם שמירת כשירויות וכו'. הבעיה היא שרק מי שהגיש את העתירה יכול להגיש בקשה לבג"צ. לכן פנינו להרצל בודינגר וביקשנו שיגיש את הבקשה. ניסים בקשר עם אורי אביב שהבטיח כי אם עד יום רביעי לא נקבל מועד לפגישה עם הפרקליטות, תוגש הבקשה לבית המשפט ביום ראשון הקרוב.

שי: שמואל ינקוביץ טוען כי כשאתה פונה לבג"צ אתה צריך לפנות לכל המשיבים. הסיכום עם הרצל בודינגר הוא שהמכתב יוכן ויוגש.

ניסים: הבקשה צריכה להגיע לכל אחד מהמשיבים. לדעתי כדי לא להצטייר כמי שיוצרים פילוג, חברת FNA התחייבה שעד יום רביעי לא עושים כלום בתנאי שאורי יודיע שיש פגישה עם הפרקליטות השבוע!! ואז מגישים את הבקשה עד ליום ראשון.

דוד קומפורטי: ב- 14/4/2015 התקיימה פגישה אליה לא הלכנו בשל סיבות אישיות ורפואיות. היום עדכנו אותנו כי מחר מנהל התכנון מתכנס לישיבה, והם מבקשים נתונים לצורך הדיון – הרצליה, שדות חלופיים ועוד. מסתבר כי לא עדכנו אותנו על הישיבה.

ניסים: יש החלטה של העמותה למדר את הועדה, את חלק מבתי הספר, את הרצל בודינגר ועוד.

שי: לדעתי דרך הפעולה שניסים הציע מקובלת על כולם – לחכות להודעת הפרקליטות ואז להגיש את הבקשה של בג"צ.

חיים זקלנד: לדעתי אין מה לחכות בכלל. צריך להגיש את המכתב במידית כי הפרקליטות כנראה לא תתמוך בנו.

שי: עדיף ללכת בדרך המסודרת כדי לשמור על היחסים עם העמותה ובכדי לא להצטייר כלוחמניים כנגדם. אנחנו לא רוצים להעמיק את הקרע עם העמותה.

ניסים: התארגנה קבוצת טייסים פרטיים הרוצה לשכור את שרותיו של עו"ד אלי גרודשטיין כדי להגיש עתירה פרטית שלהם.

עופר דגן: לדעתי ההתנהלות שלנו כועד שערורייתית. מאז הבג"צ לא עשינו דבר, למעט שי. אגודת התעופה צריכה לקחת הובלה בנושא. צריכים לקבוע צוות מתוך הועד שיקח על עצמו את הנושא ולא רק שי לבד. בגלל צורת ההתנהלות של העמותה, צריכים אנשי קשר בינינו לבין העמותה. חייבים להפגש פעמיים-שלוש בשבוע ולהעלות רעיונות ולקדם אותם.

שי: מי בעד הרעיון של עופר – לא נרשמו מתנגדים.

החלטה: שי פופר, עופר דגן, חים זקלנד, ערן ושמוליק ינקוביץ יהוו צוות בנושא שדה"ת הרצליה. עופר יהיה אחראי על הקשר עם העמותה.

החלטה: הוחלט לקבוע פגישה עם עו"ד אלי גרודשטין ולהציע שת"פ בין קבוצת הטייסים הפרטיים לבין אגודת התעופה.

שי: הנושא הבא על סדר היום הוא אישור החלטות ועד, פרוטוקולים, החלטות דחופות ועוד. חיים העלה רעיון הנוגע לפרוטוקולים – עורכים פרוטוקול ונהוג היה שבישיבה אח"כ מאשרים אותו, דבר שלעיתים לקח חודש. צריך לקבוע צוות קטן שיאשר פרוטוקולים.

עופר דגן: מציע כי נקבע פרק זמן של שלושה ימים. לאחריו יאושר הפרוטוקול, מי שלא הגיב עד לסוף פרק הזמן הזה, "יאבד" את זכות התגובה לאותו פרוטוקול. ההחלטה נתקבלה על ידי כולם.

החלטה: נקבע פרק זמן של שלושה ימים. לאחריו יאושר הפרוטוקול, מי שלא הגיב עד לסוף פרק הזמן הזה, "יאבד" את זכות התגובה לאותו פרוטוקול.

שי: יש נושא של החלטות דחופות שאין אפשרות לחכות איתם. שלחתי מייל עם הצעה לשלוח "קול קורא" עם בקשת תגובה – איש לא הגיב. אני מבקש כי כשנשלחת הודעה לחברי הועד, הם יגיבו במהרה.

עלית הצעה להקים קבוצת ווטסאפ לחברי האגודה. עומר דהאן יהיה אחראי על זה.

שי: מבקש לאשרר את מוטי שווימר כדובר האגודה.

החלטה: לאשרר את המשך מינויו של מוטי שווימר התקבלה פה אחד.

שי: מבקש לדבר על מדיניות הפרסום לחברים. FNA פנו וביקשו לפרסם מבצע שהחברה מציעה לכל הטייסים. מציע כי בתקופה הקריטית לשדה, האגודה תפרסם כל בקשה של בתי הספר. בעתיד, האגודה תדרוש כי חברי האגודה יקבלו הטבה נוספת מעבר לאלה שאינם חברי אגודה. האגודה שומרת לעצמה את הזכות לסרב לפרסם מודעה הפוגעת בחברה אחרת.

החלטה: בתקופה הקריטית לשדה, האגודה תפרסם כל בקשה של בתי הספר. בעתיד, האגודה תדרוש כי חברי האגודה יקבלו הטבה נוספת מעבר לאלה שאינם חברי אגודה. האגודה שומרת לעצמה את הזכות לסרב לפרסם מודעה הפוגעת בחברה אחרת. ההצעה התקבלה פה אחד.

שי: הנושא הבא הוא אישור בעלי זכות חתימה. לדעתי צריך שתי קבוצות – האחת היא הגזבר והיו"ר ובקבוצה השניה – שניים-שלושה חברי ועד. בנוסף, מי שהצ'ק לפקודתו לא יכול לחתום על הצ'ק.

החלטה: עומד דהאן, טל בן יוסף ואלי ענבר יהיו בעלי זכות חתימה בנוסף ליו"ר ולגזבר. ההצעה התקבלה פה אחד.

שי: הנושא הבא על סדר היום הוא פעילות ועדות והצבת יעדים. ביקשתי מכולם להכין תוכנית העבודה בתחום עליו הוא ממונה.

עופר דגן: מציג את תוכנית העבודה של ועדת הארועים. טל בן יוסף התנדב להצטרף לוועדת הארועים. מוסיף כי בעקבות מטס הערבה, מכיוון שיש אי בהירות בנוגע למספר המשתתפים, האגודה צריכה להחליט על סבסוד מטסים במקרה של מספר משתתפים נמוך. הוחלט כי יקוים דיון נפרד בסוגיה הזו. ביקש רעיונות נוספים לפעילויות.

שי: יהודה בייך ביקש כי ערב הבטיחות בנושא ש"ד יהיה פתוח גם לכאלה שאינם חברי אגודה. בעבר היו דיונים בנושא והוחלט שלא להסכים לכך בשל עלויות (כיבוד וכו').

החלטה: ערב הבטיחות הספציפי בנושא ש"ד תהיה כניסה גם לאלה שאינם חברי אגודה וזאת על פי בקשתו של יהודה בייך. לאלה שיש בעיה כלכלית לשלם 400 ₪, תחפש האגודה דרך להעניק לו הנחה.

הוחלט כי שי ידבר עם בועז וולך מסקאי ועם ניסים ואנונו במטרה לקיים את ערב הבטיחות בשדה הרצליה.

ניסים עדכן כי הפגישה עם הפרקליטות תתקיים ביום חמישי הקרוב בירושלים.

שי: הנושא הבא, לו משמעות כספית כבדה, נוגע להחלטה הועד הקודמת באשר לביטוחים. הביטוח החשוב הוא ביטוח נושאי משרה המגן על כולם במקרה של טעויות שנעשו שלא במזיד. עלות הביטוח יקרה – 4,500 דולר. צריך לבדוק את הנושא ולקבל החלטה.

הצעת המחיר הועברה לידי הגזבר לצורך בדיקה.

שי: נמצא איתנו גולן, האחראי על טייסת 10, נושא שהוא חשוב מאין כמוהו.

גולן: בשל המצב נפגעה הפעילות של טייסת 10 ואנו מחפשים דרך להחזיר אותה, בין היתר על ידי קיום הפעילויות במקומות אחרים דוגמת חיפה, מגידו ועוד. מבקש כי החברים יחשבו על פתרונות שונים למצב בו אנו נמצאים.

עומר דהאן: מציין את המצב הגרוע של התעופה בישראל באופן כללי ובעיקר בהשוואה לארה"ב. הכין מסמך המשווה את המצב בינינו לבין ארה"ב. חייבים להתחיל דיאלוג עם רת"א במטרה להקל על החיים של הטייסים בארץ.

הוחלט כי עומר יעביר את המסמך שכתב לחברי האגודה וננצל את הקשרים עם רת"א במטרה לשנות דברים ולהקל על הטייסים.

שי: ב-28/05 יש לי פגישה בקפריסין בנושא האגרות במטרה לנסות ולהוזיל אותם בשנית.

הישיבה ננעלת

יו"ר הישיבה: שי פופר

מזכיר: טל בן-יוסף