

פרוטוקול ישיבת וועד אגודת התעופה מיום 6.4.15

נוכחים: נתן שרון
אלי ענבר
צבי שפייזר
חיים זקלד
עופר דגן
ערן בן זאב
שי פופר
טל בן יוסף

כל חברי הוועד הנבחר נוכחים מלבד עומר דהן שהודיע על איחור
חברי וועדת הביקורת: דוד קומפורטי
חזי שניאור

1. נתן היו"ר הנוכחי: פתח את הישיבה.
2. בחירת יו"ר חדש: מועמדים – נתן שרון
שי פופר
3. נוכחים כל חברי הוועד למעט עומר. כמו כן נוכחים שני חברי וועדת הביקורת.
4. נתן מצדיק את בחירתו: יש צורך ביו"ר חדש לאור ה"פיל" בנושא "סם" שמרחף באוויר מעל כולם. לפיכך רצוי לבחור יו"ר ניטרלי שלא היה מעורב באירוע. הדבר ייצור אחדות באגודה, החיונית למאבקים העומדים לפניה. "סם" מהווה איום על האגודה. החברה הכלכלית שהוקמה אינה פעילה וגם לא היתה פעילה מאז הקמתה. יש לפרק בהקדם משום שלא ניתן יהיה לפרקה אם תוגש נגדה תביעה, דבר שיחייב הוצאות משמעותיות.
5. שי מצדיק את בחירתו: כל האשמות חסרות כל שחר. האירוע לכלך את האגודה ונראה רע מאד מבחוץ. שי מבקש מהוועד להחליט שהיועץ המשפטי יקים וועדה חיצונית ניטרלית שתבדוק את האירוע ותפרסם את מסקנותיה. יש לעשות הכל כדי לנקות את האגודה אפילו במחיר הצבעה על אשמים והוצאה כספית. "סם" אינו טלית שכולה תכלת וגם הוא עשה טעויות. היה חשש שיפנה למועצה הארצית לתכנון ולבניה בדרישה לא לעשות שימוש בחומרים שהוכנו בוועדת תשתיות, דבר שהיה מזיק למאבק האגודה נגד סגירת הרצליה. בהתערבותו של שי "סם" ויתר על הפנייה. הנושא כולו מחייב טיפול יסודי. שי חושב שהוא יכול לגבש הצעת פשרה שתכליתה למנוע הגשת תביעות נגד האגודה. אם יצליח יגיש את ההצעה לוועד.
6. נתן: יש להימנע מלדבר עם "סם" עד לסיום עבודת הוועדה. שי: אין קשר בין חברותי לסם לבין מה שקרה. הכל צריך להיבדק. המאבק על התעופה ועל עתיד הרצליה חשוב יותר. כשהמאבק הצדיק היעזרות בסם שי הסכים שיבוא לפגישה אצל מבקר המדינה, מהלך שהוכח כמאד חשוב לקראת הבג"ץ.
7. ניסים וענונו: נושא שדה הרצליה מהווה נטל כבד. בזמנו האגודה החליטה שהיא זו שתוביל את המאבק על השדה ורק לאחר מכן תפעל לפיתוח התעופה בארץ. המאבק על שדה הרצליה בראש מעייניו והיא צריכה להתנהל בעוז ובעצמה.
8. **בנושא אישה בוועד:** עופר מציין שע"פ התקנון נדרש להשתדל שתהיה אשה בוועד. שי מציין ששיכנע את המועמדת להגיש מועמדות אולם מראש אמרה בכנות שלא תוכל לעזור עקב מגבלות זמן. לבסוף לא הגיעה וגם קיבלה מעט קולות בגלל זה. שי מציין שלדעתו צריך להסיר סעיף זה שאינו מכבד את הנשים, שמגיעות להן זכויות בזכות מי שהן ולא בזכות מינן. בכל מקרה כך היה המצב בשנים האחרונות.
9. היועץ המשפטי אמר שניתן לקבל דחייה לפינוי השדה אם יוכח כי שדה אלטרנטיבי נמצא בתהליך קליטה.

10. בעקבות פעילות האגודה נכתב מכתב ממבקר המדינה לשר התחבורה המבקש לעצור את התהליך בהרצליה עד מציאת חלופה הולמת. המכתב עדיין איננו בידינו ויש להשיגו.

11. הצבעה לבחירת יו"ר הוועד:

<u>חבר וועד</u>	<u>מומלץ</u>
נתן	נתן
אלי	שי
צבי	שי
חיים	שי
עופר	שי
ערן	שי
שי	שי
טל	שי

החלטה: שי פופר נבחר כיו"ר.

12. שי: מודה לכולם על התמיכה. מודה גם לנתן ואומר לו שאנו זקוקים לו. שי אומר שיש לנו חברי וועד מצוינים ולא סוג ב' כמו שנשמע באיזה פורום. אמנם לא "פיגורות" אבל אנשים מצוינים שהתנדבו לוועד כשי לעבוד ולתרום.

נבחרו בעלי התפקידים הבאים:

ערן - גזבר
טל - מזכיר
שמוליק - יועץ משפטי
עופר - וועדת אירועים
טל - וועדת חוק ומשפט
צבי - קישור לעמותת האז"מ

הודעה תשלח לבעלי תפקידים שמוחלפים בתפקידם.

13. שי: המטרה העיקרית היא הצלת התעופה הכללית. לשם כך הכין כבר בעבר תכנית, שלא ניתן היה לקדמה בוועד הקודם ומבקש להגישה לוועד בישיבה הקרובה. ייתכן ויהיה כדאי לעבוד עם גוף מקצועי שיש לו קבלות בסוג כזה של תהליך. התקבלו המלצות חמות מאנשי תעופה בכירים על "משרד דר' חיליק גולדשטיין" לצורך התווית תכנית פעולה אסטרטגית להשגת המטרה בעלות צפויה של 20,000 ₪ לחודש. ייתכן ובסוף נחליט לפעול ללא גוף כזה אם לא יהיה ביכולתנו. אנחנו בחזית המאבק ללא קשר לפעילות העמותה. יש חו"ד שחבר וועד באגודה לא יכול להיות חבר וועד בעמותת משתמשי הרצליה עקב ניגוד עניינים. כן יכול חבר ועד להיות נוכח בדיון אצל עורכי הדין בעניין שדה הרצליה.

14. ניסים: כל הפעולות ברמה הגבוהה ביותר בנושא שדה הרצליה נעשו ע"י האגודה בלבד. העמותה טיפלה רק בנושא עורכי הדין. האגודה גייסה את ח"כ איילת שקד ואת ח"כ וקנין ויזמה את הפגישה עם מבקר המדינה. כל הקשר עם מינהל התכנון ובינת שוורץ. הכל עשתה האגודה. העמותה עשתה בעיקר את הקשר עם עורכי הדין שלה.

15. חיים: חיוני שנציג האגודה יהיה נוכח בכל דיון.

16. הוחלט שנתן יהיה נציג האגודה בדיון במשרד מיתר ליקוורניק ב 14.4.15. יצטרף אליו דוד קומפורטי חבר וועדת הביקורת.

17. שי: ניסים ימשיך ללוות את הוועד למרות שאיננו חבר בו. איילת שקד תעזור בקידום החקיקה של חוק ההגנה על תשתיות לאומיות בתעופה – יוזמת אגודת התעופה ששי מוביל מזה זמן. לא ניתן כנראה לעצור את פינוי שדה דב בדרכי אחרת. רק חוק כזה יוכל לעצור את פינוי שדה דב ושדה הרצליה אם נקבל ארכה. כמעט כל החניות בשדה דב תפוסות. נותרו אולי שתיים הוקצו 20 חניות לבתי ספר ומסוקים וטוב שכך. FNA מוכנה לעזור לאווירונאוטים למרות התחרות ביניהן. במקרה של סגירת הרצליה יש לאתר משרד לאגודה. "סם" בודק אפשרות בשדה דב. יש לאתר מגייס תרומות מקצועי ומתאים לפעילות האגודה. שמוליק תרם 5,000 ₪. כן יירבו התורמים. שי תורם את הוצאות הנסיעה שאושרו לו. יש לבצע בדק בית בנושא "סם". כל המסמכים הקיימים יועברו לגוף ניטראלי שיוקם ע"י היועץ המשפטי של האגודה ואשר ממציאו יפורסמו בסיום הבדיקה. ניסים: לשכוח מההיסטוריה. ללכת קדימה ולשלב במאבק את כולם, כולל המתנגדים מהעבר. צבי: יש וועד חדש. לשכוח מהעבר ללכת קדימה בלבד.

18. הדרישות מהאגודה: קיימות 3 דרישות כספיות מהאגודה ומהחברה הכלכלית שלה:
a. דרישה של עורכי הדין בעבור הכנת ההסכם בין האגודה לחברה הכלכלית דרישה מקורית בסך \$8,000. היועץ המשפטי הקודם נפגש עם עו"ד והגיע לפשרה של \$5,000 והמליץ לשלם. הוועד הקודם לא קיבל את ההמלצה.
b. דרישה של סם אלימלך מהאגודה על החזר הוצאות ששילם מכיסו בגובה של כ 70,000 ש"ח. היועץ הקודם נפגש עם סם והציע פשרה של תשלום מחצית מכך, קרי 35,000 ש"ח כנגד חשבונות וקבלות. הוועד הקודם לא קיבל את ההמלצה.
c. דרישה של סם כנגד החברה הכלכלית בגובה של כחצי מליון ש"ח בעבור שכר שלו כמנכ"ל. סם הציע ליועץ הקודם שיוותר על הדרישה ויקבל לידיו את החברה הכלכלית שממילא האגודה מבקשת לסגור. הוועד הקודם לא קיבל את ההצעה.

שי רוצה להזכיר שלא ניתנה כל התחייבות לאף אחד לקבלת שכר עבור העבודה באגודה שהיא תמיד בהתנדבות. הדבר היחידי שקיים זה מכתב של אורי אביב לניסים שממליץ להחזיר לסם עבור הוצאותיו "כדי שימשיך בעבודה הטובה שהוא עושה". שי חושב שיוכל לגבש הצעת פשרה שתבטל את כל הדרישות הכספיות כנגד האגודה. אם יצליח יביא הצעה זאת לוועד. הרעיון כולל העברת החברה הכלכלית לסם לאחר תיקון התקנון כך שלא תהיה לאגודה שום חבות כלפי אף גורם. שי מבקש להוסיף שלדעתו ההצעה לא תכלול עלות כלשהיא לאגודה. אם תהיה עלות ולו הקטנה ביותר, היה והוועד יאשר, שי ימליץ להביא גם לאסיפה הכללית של האגודה לאישור. כמו כן סוכם שאם יעמוד על הפרק קשר כלשהוא עם סם בענייני האגודה, הוועד ידון על כך ויחלט אם לקיים את הקשר או לא.

19. עומר דהן הגיע 19:30

20. נוכחות בבג"ץ: ניסים מארגן אוטובוסים עם אמנון סלע. אם יהיה צורך שי יעזר בעמית שרון לגבי אוטובוס של אמנון סלע להסעת המשתתפים. לבוש: חולצות אגודה, FNA, סקאיי, מונאייר, מכוני בדק וכד'.

21. נמצא בבדיקה קבלת דלק מטוסים ישירות מחברת גדות שלא דרך פז לחסכון משמעותי. ועדת דלק בראשות חיים זקלד ובהשתתפות דוד נמרי ושי פופר היו בפגישה בגדות ומחכים לתשובה.

22. דובר האגודה – מוטי שוימר (גם דובר מכון פישר - מכון מחקר לאסטרטגיה תעופה וחלל). יו"ר המכון, תת אלוף אסף אגמון בציידנו. ערן רמות בציידנו. יואל פלדשו בציידנו. בינת שוורץ מנהלת מרכז התכנון – המובילה של המועצה המקומית לתכנון ובניה. כולם ועוד רבים אחרים גויסו על ידי האגודה.

רשם: צבי שפייר