

פרוטוקול משיבת ועד אגודת התעופה הכללית שנערכה בתאריך 04.01.2016 בביתו של אילן מיטל

נוכחים: חברי הוועד - אורי אביב, דוד איזנברג, יהודה ביין, יורם בלור, אילן מיטל, שי עדן, אלי ענבר, נתי פרץ, נתן שרון.
חברי ועדת ביקורת - רוני גרופי, שני שגיב, חזי שניאור, מזכירת האגודה - וטל עיואן

מהלך הישיבה:

1. נתן: פותח את הישיבה ומציע לבחור חברים לתפקידים באגודה. הוצעו ונבחרו בעלי התפקידים הבאים:
יו"ר האגודה – נתן שרון - נבחר פה אחד, מזכיר – דוד איזנברג - נבחר פה אחד, גיזבר – אילן מיטל - נבחר פה אחד
2. מורשי חתימה - הוחלט כדלקמן: חתימה מחייבת של שני חברים. לפחות אחד מהם מקבוצה א'. השני מקבוצה א' או מקבוצה ב'.
קבוצה א': נתן שרון ואילן מיטל. קבוצה ב': דוד איזנברג ואלי ענבר. נתי פרץ יכין פרוטוקול מורשי חתימה עבור הבנק.
3. תקנון האגודה: רוני גרופי: הציע את התקנון
דוד: הסביר שהתקנון עדיין אינו בתוקף כי אינו חתום ע"י רשם העמותות, מכיוון שרשם העמותות ביקש לשנות כמה סעיפים ואלה טרם הועברו אליו מאז שהעיר.
נתי: יטפל בנושא חתימת התקנון ע"י רשם העמותות.
4. ועדה לקשרי ממשל ותעופה - נתן הציע להקים ועדה לקשרי ממשל ותעופה, כדי לתקשר מול רת"א, רש"ת ועוד.
הוחלט פה אחד להקים את הועדה. לוועדה נבחרו פה אחד חברי הוועד הבאים: אורי אביב - ראש הועדה
חברים בוועדה - נתי פרץ, דוד איזנברג ונתן שרון.
5. נציג האגודה בעמותות משתמשי הרצליה – דוד הציע עצמו. אושר פה אחד.
6. ועדת תקינות ניהולית ושקיפות – הועלתה ע"י נתן הצעה להקמת ועדה כזו, שתפקידה יהיה לדאוג לדווח לחברים, לדעתו של אורי אביב זה מיותר, עקב העובדה שקיימת ועדת ביקורת, וזה מספיק על מנת לשקף את כל הנעשה.
גם לדעתו של אילן זו ועדה מיותרת, אבל הוא מוכן לקחת אחריות על העברת מידע לחברים.
נתי מציע לדחות את ההצעה ולחשוב עליה בהמשך.
7. תקצירי פרוטוקולים - נתן מציע לרשום תקציר פרוטוקול לכל ישיבה, שיישלח לכל התפוצה הקיימת (גם לאנשים שלא חידשו חברותם באגודה). הפרוטוקולים המלאים יפורסמו באתר האגודה, באזור המוגבל לחברי האגודה בלבד. החשיפה של התקציר תגרום לחברים לרצות להצטרף אלינו לאגודה.
ועדת בטיחות - נתן שרון מציע את יהודה ביין לוועדת בטיחות. יהודה מקבל עליו את התפקיד.
8. טייסת 10 - נתן: גולן ברטל מנהל את טייסת 10, יורם ושי מעוניינים לעזור לגולן.
אלי מעיר לגבי טייסת 10: בהרצליה לא מתאפשר כעת להטיס ילדים במרכז (עקב צו הביניים של בג"צ). מציע לבחון האפשרות לבצע ההטסות הללו משדה דב. נתי טוען שזה אפשרי בהחלט תוך תיאום עם הנהלת השדה.
9. ועדת ארועים – נבחרו לוועדה: אלי ענבר - יו"ר ויורם בלור.
10. דובר האגודה - מוטי שוימר ימשיך לכהן בתפקיד - הוחלט פה אחד
11. אחראי אתר האגודה ודף הפייסבוק - יגאל מירב ימשיך בתפקידו.
12. חזי העלה את נושא ניגודי האינטרסים, שהיו בתקופת הוועד הקודם, בין עמותות משתמשי שדה התעופה לבין אגודת התעופה.
אורי הסביר, שזה עניין תאורטי שמעולם לא צץ; עמותות המשתמשים מטפלות רק בש"ת הרצליה ואגודת התעופה מתייחסת לכלל התעופה. לדעתו של אילן: ההסבר אינו מראה על ניגוד אינטרסים.
דוד הזכיר שהיו חילוקי דעות בין האגודה לבין עמותות המשתמשים בשאלה האם יש לכלול את מנהל התכנון ברשימת המשיבים לבג"צ.
13. נציגות אגודת התעופה בעמותות משתמשי ש"ת הרצליה: דוד הציע עצמו להיות הנציג עקב מעורבותו בנושא. הוחלט פה אחד למנות את דוד לנציג האגודה בעמותות המשתמשים.
14. יועץ משפטי לאגודה - הוחלט לא למנות יועץ משפטי. נתי יעזור לאגודה בנושאים המשפטיים.
15. "ידידי האגודה" – נתי הציע לארגן דמויות מרכזיות במשק שישמשו "ידידי האגודה". גוף כזה יוכל לסייע לאגודה בהבט "השיווקי". הוחלט לדון בהצעה בישיבה הבאה.
16. ביטוח נושאי משרה - נתן: מציע לחדש את הביטוח אשר תוקפו יפוג לקראת אמצע ינואר 2016.
אילן יבדוק את הביטוח הקיים ויבקש הצעות נוספות. מסקנות הבדיקה יועברו לחברי הוועד. הביטוח הוא עבור חברי הוועד וחברי הוועדות.
אורי: ממליץ לגייס כמה עורכי דין שיגנו על חברי הוועד. נתי ינסה לאתר
17. דמי חבר נתן מציע להותיר את דמי החבר לשנת 2016 על סך 400 ₪
חזי: מציע שנה קלנדרי וטוען שזה נכון יותר לצרכי ניהול התקציב וגם מבחינה ניהולית
החלטה: פה אחד - לא מעלים מחיר, לטייסים מתלמדים תישמר ההנחה בשיעור 50%.
דמי החבר יהיו קלנדריים. חידושים יהיו עד סוף השנה והמחיר יהיה פרופורציוני לתקופת החידוש. חידוש ברבעון האחרון של השנה יהיה עד סוף השנה שלאחריה.

18. משרד האגודה - אורי ונתן יגשו לאיתמר, מנהל השדה, ויפעלו לחזרת המשרד לשימוש האגודה.
אלי: המשרד ישאר אצל טל בבית לעת עתה.
19. ועדה לבדיקת התנהלות הוועד הקודם - נתן מבקש למנות ועדה חיצונית לבדיקת הנושא, וזאת לפי הבקשה שעלתה באסיפה ב 31.12.2015
חזי: נושא הכספים אינו הבעיה כי הדו"חות הכספיים ישקפו את ההתנהלות הכספית. בנוסף, חזי טוען שסם אלימלך מבקש לקבל לידיו את החברה הכלכלית ובתמורה לכך הוא מתחייב לבטל את כל תביעותיו הכספיות.
נתן מעוניין לסגור את החברה הכלכלית. מבקש לבדוק את התקנון שלה ואת מהות הקשר שלה עם האגודה.
יורם טוען שלא צריך לתת לסם את החברה בגלל הכוונות שלו.
נתי מסביר שאי אפשר לתת את החברה. אפשר לפרק אותה. חלוקת נכסים של האגודה אסורה לפי חוק.
דוד מבקש לבדוק אם אפשר למכור את החברה.
אורי מציע שנתי ודביר יבדקו מה יהיה גורל החברה הכלכלית.
נתן: צריך להחליט האם אנחנו, כאגודה, מעוניינים להחזיק את החברה.
נתי ידאג לצוות שיבדוק את נושא החברה הכלכלית.
יהודה: לבדוק לפני שמפרקים. אולי כדאי להשאיר את החברה הכלכלית אם תוכל לתסייע לנו בעתיד.
שי: אין צורך לבזבז אנרגיה ולחקור
אורי: נכון לבדוק את כל ההסכמים שנחתמו בעבר.
נתן: נתי, דביר ושי יחקרו את נושא החברה הכלכלית
החלטה: תיעשה בדיקה ע"י נתי ודביר, שיגישו את הנתונים לשיבת הוועד הבאה.
20. חברת Aopa Aviation: נתן טוען, שצריך לברר מה קורה עם AOPA AVIATION ושצריך לטפל בשם מול רשם החברות
נתי: יטפל בנושא
יהודה: קרא את החוזה בין האגודה לבין חברת Aopa Aviation ולדעתו החוזה הוא לרעת האגודה
נתן: יישלח את החוזה לנוכחים
21. שדה דב - נתן: שדה דב אמור להפסיק את פעילותו האזרחית ביוני 2016.
אורי: מזכיר את התוכנית המוצעת ע"י ארקיע להמשך פעולת השדה (תוכנית "השרוול"). מבחינה תעופתית עם שרוול יהיו גם מגורים וגם שדה
דוד: אפשר לבקש להצטרף לבג"ץ של ארקיע
אורי: צריך לפתוח במאבק תקשורתי. אפשר להפעיל גם שדה וגם מגורים. כשחיל האוויר יעזוב, התעופה האזרחית יכולה לקבל את החלק של חיל האוויר, צריך להיפגש עם ארקיע.
אורי ונתן יפגשו עם ארקיע.
דוד: צריך להמשיך להילחם מול ח"א כדי להסיר את ההגבלות שהטיל על התעופה הכללית.
טל: לקבוע פגישה עם רל"א בהשתתפות זיו מגידוב, דוד ואורי.
22. מיחשוב - אילן יטפל בנושא המחשוב. מציע להעביר את המחשוב לשרת Exchange
23. נתן: ידבר עם שי פופר ויבקש התכתבויות שלו בנושאים הקשורים לוועד האגודה
24. ועדת דלק - נתן ידבר עם שי פופר כדי להתעדכן מה נעשה בנושא.
25. שני: סיפר שהוא מדריך את סם אלימלך ושהוא חבר יקר של שי פופר ולכן אינו רוצה שזה יהווה בעיה בבדיקות של התנהלות הוועד הקודם.
26. נתי: מציע להקים ועדות נוספות שיקדמו אינטרסים משותפים. סוכם על הנושאים הבאים:
- ועדת המדריכים: אורי אביב
 - בעלי מטוסים: שי עדן
 - טייסים מסחריים: דוד איזנברג
27. אורי: מציע מטס בערד עם לינה ולהחיות את מנחת מצדה.

תפוצה: לנוכחים, לאתר האגודה, תקציר בדוא"ל לרשימת התפוצה

רשמה: טל שרעבי עיואן