

פרוטוקול ישיבת ועד שנערכה ביום 5 אוגוסט 2018

נוכחים: חברי ועד – אורי אביב, דוד איזנברג, אסף גרינבוים, אלון אנטושבינסקי, נתן שרון ועדת ביקורת – אהרון אשכנזי, ישראל דק, אהד שני. דובר האגודה – מוטי שווימר.

מוזמנים: אבי ורטהיימר, אריה פרנס, שמחה רשף.

נעדרים: חברי ועד - יהודה ביין, רז מטוס, שי עדן, נתי פרץ. (כל הנעדרים ייוצגו מיופי כח.)

דיונים והחלטות בנושאים שעל סדר היום

1. דווח השתתפות בישיבות בר"א בנושא עדכון פרק 12. חברי הוועד עדכנו על התקדמות הדיונים בר"א. הישיבה הראשונה עסקה בעיקר בסדר ההתנהלות של הישיבות וכניסה לסעיפי ההצעות של רת"א לשינויים על כל סעיף בפרק. הועלתה הצעה לאמץ את FAR 135 נציגי החברות תומכים בהצעה, יחד עם ביצוע התאמות שנדרשות מול דרישות ה ICAO. פרוטוקול וחומר נשלח לפורום זה.
2. עדכון על שדה דב והרצליה. הרצליה – ועדת העורכים אישרה את תמ"א 15' שמסדירה את חוקיות שדה הרצליה, כשדה זמני. בהמשך אישרה המועצה הארצית לתכנון ובנייה את הארכת משך הפעלת השדה בשלוש שנים. ההחלטה התקבלה בהתחשב בהמלצות ועדת העורכים, נציגי ועד האגודה, ויואל פלדשו מנהל רת"א ששכנעו את חברי המועצה בחשיבות השדה. נציגי התושבים גם השתתפו בישיבה וביקשו להשאיר את השדה לתמיד. שדה דב – המידע שמגיע אלינו נלקח בעיקר מפרסום בעיתונות. סגירת השדה ב 2019 על פי החלטת ממשלה, מול המשך הפעלת הטיסות האזרחיות מהשטח שחיל האוויר ייפנה על פי תכנית חולדאי ורוב חברי הכנסת.
3. דווח ועדת אירועים. בחופשת הקיץ יש הפוגה בארגון אירועים. המטס לשני השדות באילת שתוכנן לקיץ, נדחה עד אחרי החגים בהתאם ללוח הזמנים שמכתיבה מנהלת שדה התעופה רמון.
4. התייחסות הוועד לצעדים שרת"א נקטה נגד טמיר תעופה. הוועד רוצה לקבל פרטים על ההפרות שעשתה רת"א בקשר לתמיר תעופה. כל צעד שיינקט על ידי הוועד צריך להיות לבקשת תמיר תעופה. אלון יבדוק עם תמיר תעופה את הרצון שלהם להתערבות האגודה ואם תהיה הסכמה עקרונית הם יציגו את הנושא בישיבת הוועד שתתקיים ב 2 ספטמבר 2018.
5. מצב גיוס חברים חדשים וחידושי חברות נכון למועד הישיבה יש 395 מחדשי חברות וחברים חדשים.
תודה כל מי שפועל במרץ לגייס חברים
אישור הוועד על ייפוי כח לעו"ד ירקוני
נוסח ייפוי הכח הועבר לחברי הוועד ושאר המשתתפים לעיון לפני הישיבה. התפתח דיון על עצם החשיבות בחתימה על ייפוי הכח ועל הבחירה בעו"ד ירקוני. כידוע הבחירה בירקוני נעשתה על ידי החברות. הודגש שההתחייבות להשתתפות הכספית שרירה וקיים ואיננו מותנית בייפוי הכח. היות ולא הושגה הסכמה בנושא ייפוי הכח המשך הדיון וההחלטה עברו לקבוצת הווטסאפ של הוועד. הצבעה על ההחלטה: בעד החתימה על ייפוי כח הצביעו 5 חברי ועד. נגד החתימה על ייפוי הכח הצביעו 3 חברי ועד. חבר ועד אחד נמנע.
6. אשרור מחדש של עמדת אגודת התעופה בעניין החלופה לשדה התעופה המרכזי של התעופה הכללית (תת"ל 74). עמדתנו עד היום הייתה שאנחנו לא מתנגדים לחלופה מתאימה במרכז הארץ ובתנאי מפורש ששדה התעופה בהרצליה לא יצמצם את פעילותו עד שהשדה החלופי לא יפעל בפעילות מלאה בהתאם להמלצות הברורות והמודגשות המופיעות בדו"ח ועדת בודינגר משנת 2008. אני ממליץ שנוסיף לעמדתנו המקורית גם את תמיכתנו באופציה להותיר את שדה התעופה הרצליה פועל על פי מתווה תכנית תמ"א 15 לפחות או עדיף כשדה תעופה עירוני, גם אם שדה התעופה במזרח חדרה יתווסף למצבת שדות התעופה או המנחתים של התעופה הכללית בישראל. הוועד אישר פעם נוספת את ההחלטה פה אחד.

רשם: נתן שרון