

2 מאי 2016

סיכום ממצאי בדיקת פעולות ועד האגודה (2015)

ועדת הביקורת של האגודה ביצעה בדיקה של התנועות הכספיות של האגודה, בעיקר בשלושת החודשים האחרונים של שנת 2015. בבדיקה נמצא שנמשכו שני צ'קים שלא נכתב פירוט בספח שנשאר בפנקס. בבדיקה שנערכה בחשבון הבנק נמצא ששני הצ'קים שולמו לנציגי חברה שבבעלותה המטוס שהובא לארץ.

לוח זמנים

15 דצמבר 2015 – הועד היוצא הודיע על התפטרות.

21 דצמבר 2015 – הועד קיים ישיבה אחרונה.

תקציר של החלטות מהישיבה שנוגעות לבדיקה זו.

- הוחלט לשלם לעו"ד קונפורטי עבור הכנת הסכם בין האגודה לחברת המטוס.
 - לאור המעמד של הועד כרגע הוחלט לא לשלם חובות קודמים.
 - תשלום ראשון עבור ביטוח המטוס ישולם והביטוח יבוטל לאלתר.
 - בעניין תשלום בסך 13,000 ששולם מכיסו של סם אלימלך לנפתלי שגב. שי המליץ שלאור העובדה שהמטוס לא רלוונטי, התשלום ישולם מכיסם הפרטי של חברי הוועד.
- ההחלטה שאושרה פה אחד בסעיף זה כלשונה: הכסף ישולם מכיסו הפרטי ואם בעתיד המטוס יופעל הוא יחזיר לכל מי שהוציא כספים, לרבות כל סכום שהאגודה הוציאה בעניין המטוס יוחזר לה.

28 דצמבר 2015 – בניגוד להחלטה בישיבה ב 21.12.2016 שהתשלום ששולם על ידי סם יוחזר לו מכספי חברי הועד נמשכו מחשבון האגודה שני צ'קים בסכום כולל של 12,695 ₪. נעשתה פניה לבירור הנושא. בקשר לתשלום ב 28.12.2015 - שי פרופר הודיע שכל התשלומים שהאגודה שילמה עבור המטוס יוחזרו לאגודה כאשר המטוס יופעל. בעלי המטוס מודעים לכך.

בקשר להסדר להחזר התשלומים לאגודה – לא קיבלנו תשובה מנציג בעלי המטוס, סם אלימלך. ביום ראשון 17.4.2016 התקבל מכתב דרישה כספית מסם אלימלך. המכתב כולל דרישה כספית שהוגשה בשנת 2014 ולא אושרה ועוד דרישה כספית הנוגעת להבאת המטוס לארץ. הכותרת: התראה בטרם נקיסת הליכים משפטיים.

סיכום

1. עם כניסת הוועד הנוכחי לתפקיד התבצעה פניה לוועד היוצא לקבל עדכון על התחייבויות שממשיכות לשנת 2016 והלאה. לא נתקבלה הודעה על התחייבות כל שהיא.
2. עריכת הסכם על ידי עו"ד קונפורטי, שהוא רשום כבעלים בנאמנות של החברה בעלת המטוס, לבין האגודה. נגועה בניגוד עניינים ובחוסר סבירות.
3. לדברי ועדת הביקורת - לא התאפשרה בקרה בזמן אמת על ידי וועדת ביקורת על.

הדוח יפורסם לחברים באספה כללית ויעלה לאתר האגודה, לצפייה ע"י חברים בלבד.