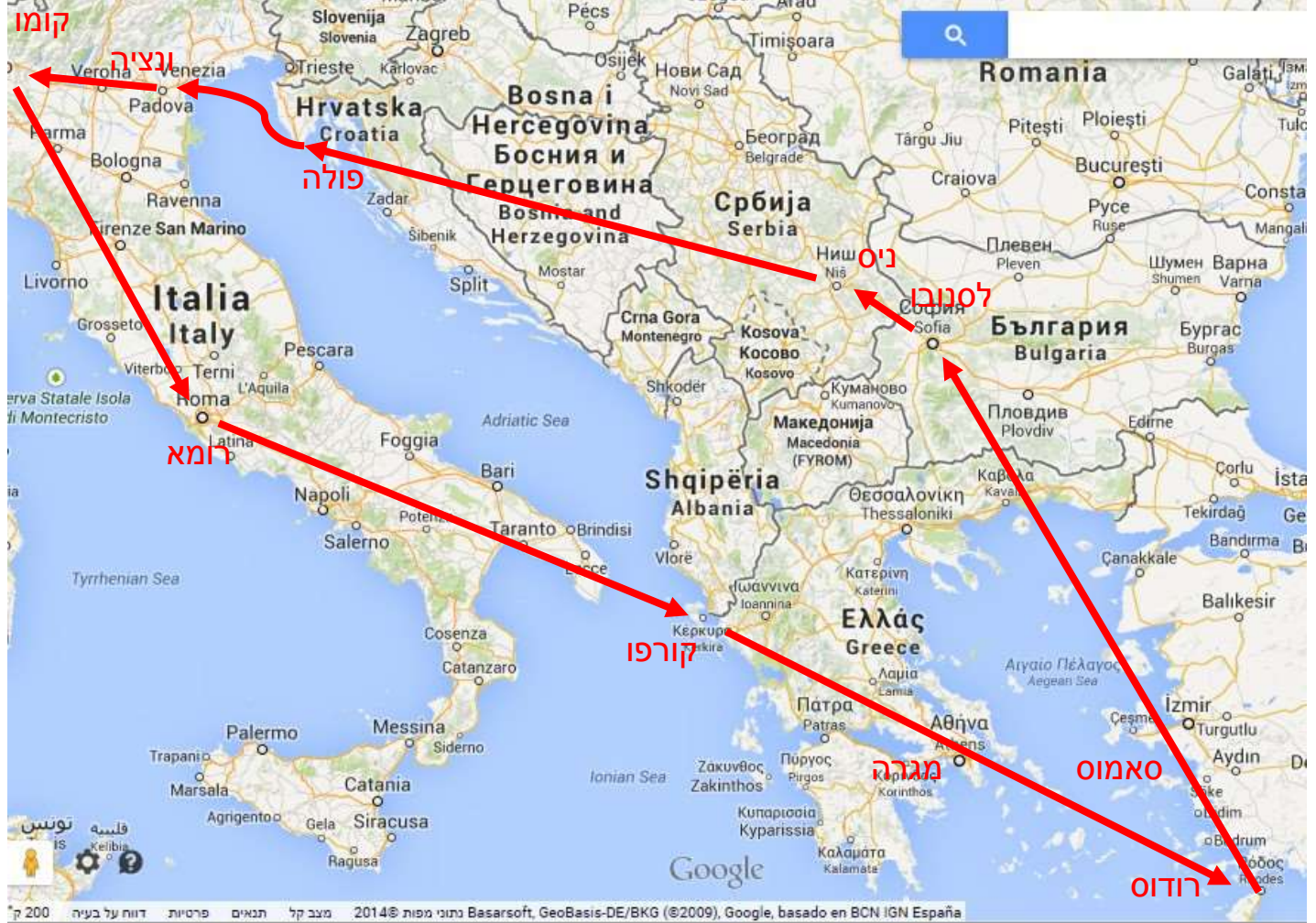




המטס של 2014: הקפת הים האדריאטי.

ישראל-רודוס-סאמוס-לסנובו-סופיה-ניס-פולה-ונציה-קומו-רומא-קורפו-אתונה-רודוס-ישראל



#	day	date	route	sleep	rems
1	ה	4/9	LLSD – LGRP - LGSM $430 + 134 = 564$ LLSD – LGRP – LBSF - LBLS $430 + 474 + 10 = 910$	סאמוס סופיה	2 מטוסים יטושו ביום הראשון לסופיה האחרים יעצרו לחניית לילה בסאמוס ואחד יצא למחרת ישירות מהארץ עד סופיה אחרי ביקורת דרכונים ממשיכים ללסנובו (לא סופי) הסעה לבית המלון בסופיה. בערב בסאמוס: תדריך ללג של מחר. שמוליק ינקוביץ
2	ו	5/9	LGSM – LBSF - LBLS $370 + 10 = 380$	סופיה	טיסה מסאמוס לסופיה הסעה לבית המלון בסופיה. הקבוצה שהגיעה אתמול מטיילת חצי יום ב Koprivshitsa (בדרך חזרה איסוף החברים מלסנובו?) ארוחת ערב בסופיה. בערב: תדריך ללג של מחר (מי שטס טיסה מקומית).
3	ש	6/9	LBLS - ??? – LBLS	סופיה	יום בילוי עם החברים בלסנובו. תחרות נחיתות דיוק. מוסיקה בר-בי-קיו ועוד. תכנית עשירה. טיסה מקומית בבולגריה מלסנובו וחזרה. תדלוק כמה שצריך כדי להגיע לניס עם דרבה. הכנות למטס המשותף. בערב: תדריך לשני הלגים של מחר.
4	א	7/9	LBLS - LBSF – LYNI - LDPL $10 + 83 + 357 = 450$	פולה	עצירת תדלוק בניס והמשך לפולה חצי יום + סיור בפולה ובאי בריוני בערב: תדריך ללג של מחר.
5	ב	8/9	LDPL – LIPZ 97	ונציה	נחיתה בוונציה בינלאומי מרקו פולו Tesserà
6	ג	9/9		ונציה	חצי יום סיור בוונציה פעילות משותפת עם AOPA Italy בשדה LIDO. בערב: תדריך ללג של מחר.
7	ד	10/9	LIPZ – LILN (LILY) 161	ונציה	טיסה לווארסה ומשם נסיעה קצרה לקומו. חצי יום טיסות במטוס ימי בקומו. בילוי עם מועדון קומו בערב: ארוחת ערב משותפת עם מועדון קומו בערב: תדריך ללג של מחר.
8	ה	11/9	LILN -LIRU 286	רומא	חצי יום נוסף של טיסות במטוסים ימיים במועדון קומו. נסיעה לווארסה טיסה לרומא מפגש עם מועדון התעופה של רומא ועם חברי ובכירי AOPA ITALY נסיעה למלון
9	ו	12/9		רומא	סיור בבסיס חיל האוויר האיטלקי ארוחת ערב חגיגית משותפת עם החברים מאיטליה
10	ש	13/9		רומא	סיור ברומא או טיול מחוץ לעיר בערב: תדריך ללג של מחר.
11	א	14/9	LIRU – LGKR 370	קורפו	בערב: תדריך ללג של מחר.
12	ב	15/9	LGKR – LGRP 466 LGKR – LGMG - LGRP $195 + 273 = 468$	קורפו רודוס	מי שצריך לתדלק יעבור דרך מגרה (צריך לבדוק בעבר לא היה דלק ביום שני. אם יש בעיה נזיז את המעבר במגרה) בערב: תדריך ללגים של מחר. שמוליק ינקוביץ.
13	ג	16/9	LGRP – LLSD 430	בית	

3500

13

סה"כ:

תוכן

1	שער
2	תכנית כללית ומרחקים
3	תוכן העניינים
4	טיסות: שדה דב לרודוס
12	המשך מרודוס
15	מרודוס לסאמוס
21	מרודוס לסופיה
24	מסאמוס לסופיה
42	מסופיה ללסנובו
46	טיסה פנימית בבולגריה
50	מלסנובו/סופיה לניס
59	מניס לפולה
67	מפולה לוונציה
79	מוונציה לווארסה
86	מווארסה לרומא
98	מרומא לקורפו
106	מקורפו לרודוס
113	מקורפו למגרה אתונה
121	ממגרה לרודוס
125	מרודוס לישראל

מינהלות

128	שונות
129	סיום מסקנות ורשימות

שיהיה לכולנו מטס מהנה ונעים בטוח וללא אירועים !!!

אזהרה !!

**מסמך זה כולל מידע כללי ולא מהימן ובוודאי לא רשמי, עלול לכלול טעויות ואי דיוקים.
אין להסתמך עליו בשום אופן, ועל כל טייס לבדוק ולתאם בעצמו כל פרט ופרט.
לאגודה ולמחבר אין כל אחריות על תוכן החוברת !!**

לפני הכל בטיחות !!!

חופשה נעימה וטיסה כייפית יכולים להפוך לסיוט !! אין פשרות בבטיחות !!

- לפקוח עיניים ! לא להיות שאננים !
- הכנות הכנות הכנות ועוד קצת הכנות
- מזג אויר !! אם יש ספק אז אין ספק
- דלק ! גובה ! דלק ! גובה ! דלק ! גובה ! גובה !
- לחשוב ! להיות ערניים ! חייבים לחזור לארץ עם חיוך בלי אירועים !!!

היום הראשון (והשני) - מישראל ללסנובו

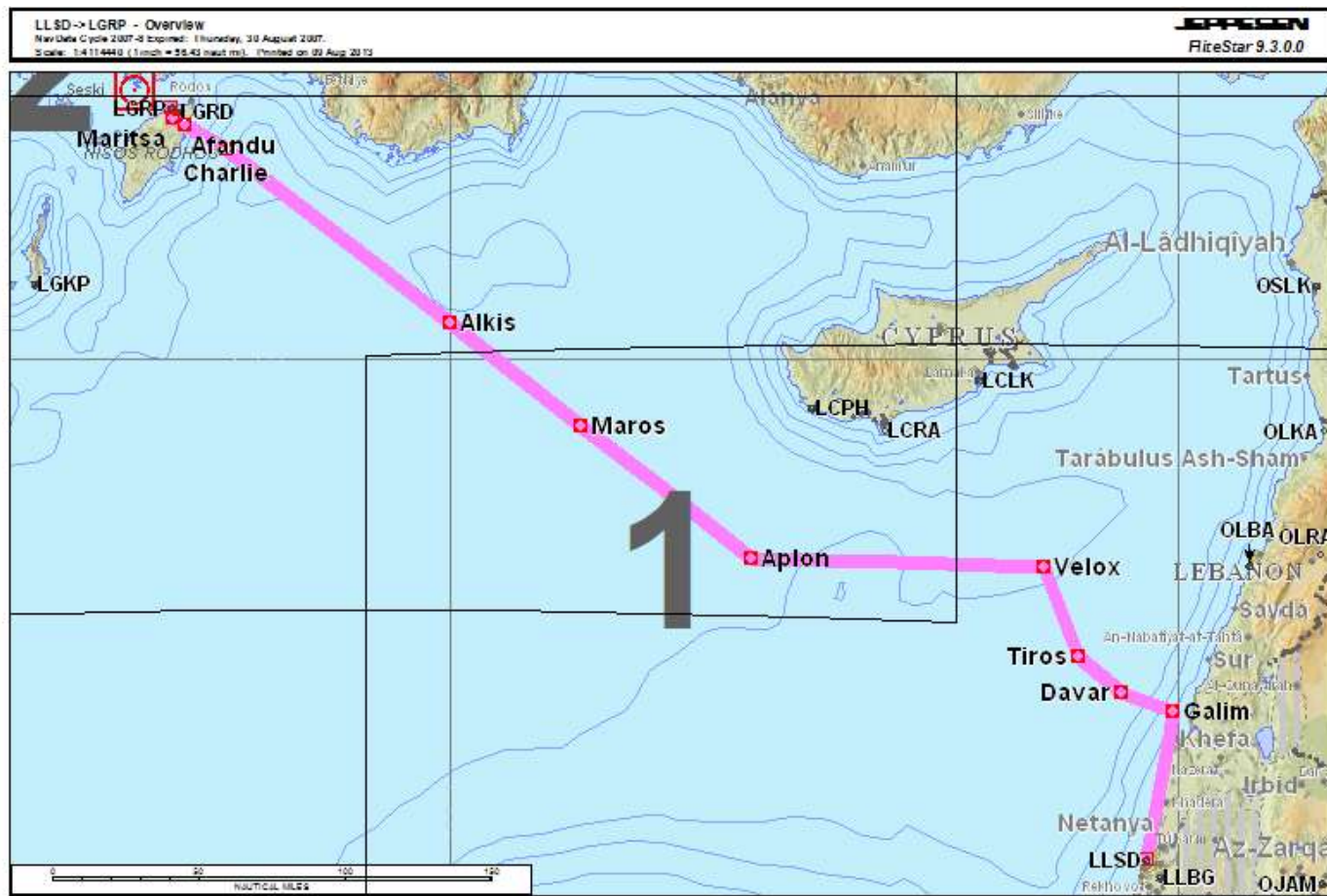
מישראל לרודוס – המסלול בפועל



תדרים ראשיים	תדרים משניים	תחנה
124.00 מגדל 121.05 קרקע	ATIS 122.90	שדה דב
118.40	118.20	פלוטו
121.40		Tel Aviv Control
126.30		Nicosia Control (East)
124.20		Nicosia Control (South)
125.50		Nicosia Control (West)
130.92 119.75		Athens Information (South)
123.72		Athens
127.75		Rhodos Approach (Radar)
122.1 118.20	Atis 126.35 Ground 121.7	Rhodos Diagoras Tower
		למקרה של נחיתה בקפריסין
121.20 Tower 119.4 Ground	Atis 112.8	Larnaca
Approach 120.8 Tower 119.9		Paphos

NAVIGATION LOG LLSD2LGRP1				YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here				JEPPESEN FliteStar 9.2.0.2			
REPORT DATE		August 28, 2013		AIRCRAFT TYPE							
NAVDATA EXP. DATE		May 10, 2007		AIRCRAFT TAIL #							
ATIS											
FILED ROUTE N32140E034494 N32191E034512 APLON MAROS ALKIS N36095E028273 N36177E028101 LGRD											
CLEARANCE											
LLSD Sde Dov		ATIS 122.9 TMA 119.5		TWR 124.0		GND 121.05		BLOCK OFF			
								TIME OFF			
WAYPOINTS (FIXES)		ROUTE MEA/ (MORA)	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER
LLSD Sde Dov N 32° 06.9' E 34° 46.9'			END ALT	MH	LEG REM 175	LEG REM 429	TAS EST GS	CUMM	ATE	OAT	
SHFAI N 32° 14.0' E 34° 49.4'	CLIMB		42	014	2	7					Climb Power
		(2500)	1557	014	173	422					
VINGA N 32° 19.1' E 34° 51.2'	CLIMB		1557	013	1	5					Climb Power
		(2500)	2597	013	172	417					
APLON N 33° 52.0' E 32° 04.0'	CLIMB		2597	301	4	22					Climb Power
		(2500)	6500	301	167	394					
	CRUISE		6500	301	33	146					75%
		(2500)	6500	300	135	248					
MAROS N 34° 37.0' E 30° 53.0'	CRUISE		6500	305	17	74					75%
		(1000)	6500	304	118	175					
ALKIS N 35° 12.0' E 30° 00.0'	CRUISE		6500	306	12	56					75%
		6000	6500	306	106	119					
BRAVO N 36° 09.5' E 28° 27.3'	CRUISE		6500	305	19	85					75%
		(5900)	6500	304	87	34					
	DESCNT		6500	304	0	10					Descent Power
		(5900)	4654	304	87	24					
AFANT N 36° 17.7' E 28° 10.1'	DESCNT		4654	298	1	16					Descent Power
		(5900)	1573	298	86	8					
LGRD Maritsa N 36° 23.0' E 28° 07.1'	DESCNT		1573	333	0	6					Descent Power
		(5900)	412	333	86	2					
LGRP Diagoras N 36° 24.3' E 28° 05.2'	DESCNT		412	307	0	2					Descent Power
		(5900)	19	307	86	0					
ROUTE TOTALS					89	429					
LGRP Diagoras	ATIS 126.35 TWR 118.2 APP 122.1 APP (MII) 2.783 RADAR 118.25		TWR 121.7 TWR (MII) 2.783 APP 120.6 RADIO 56.4 RADAR 120.6		TWR 122.1 TWR (MII) 2.58 APP 118.25 RADIO 29.9 RADAR (MII) 2.783		TIME ON				
							BLOCK ON				

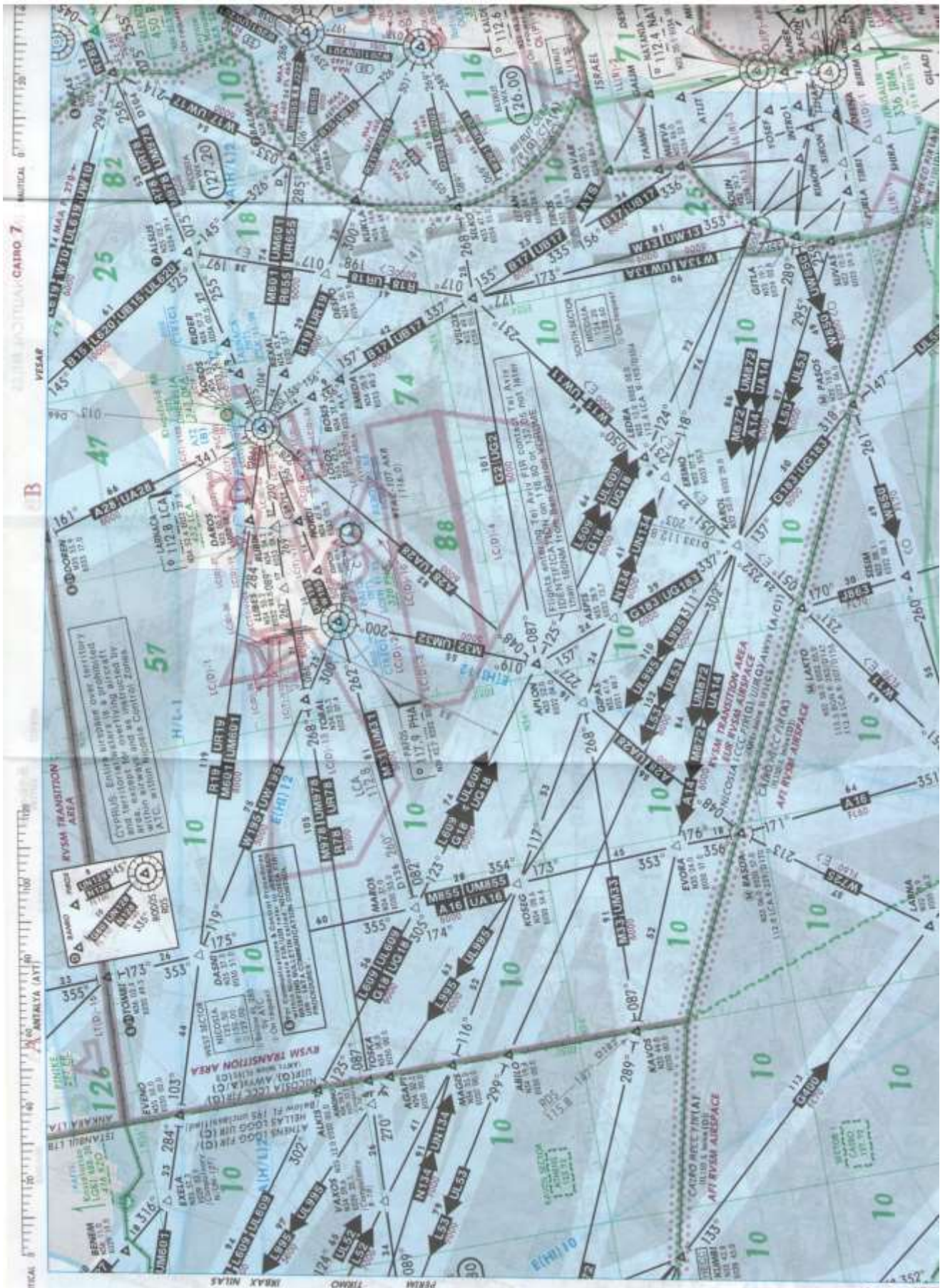
מישראל לרודוס – המסלול הרשמי

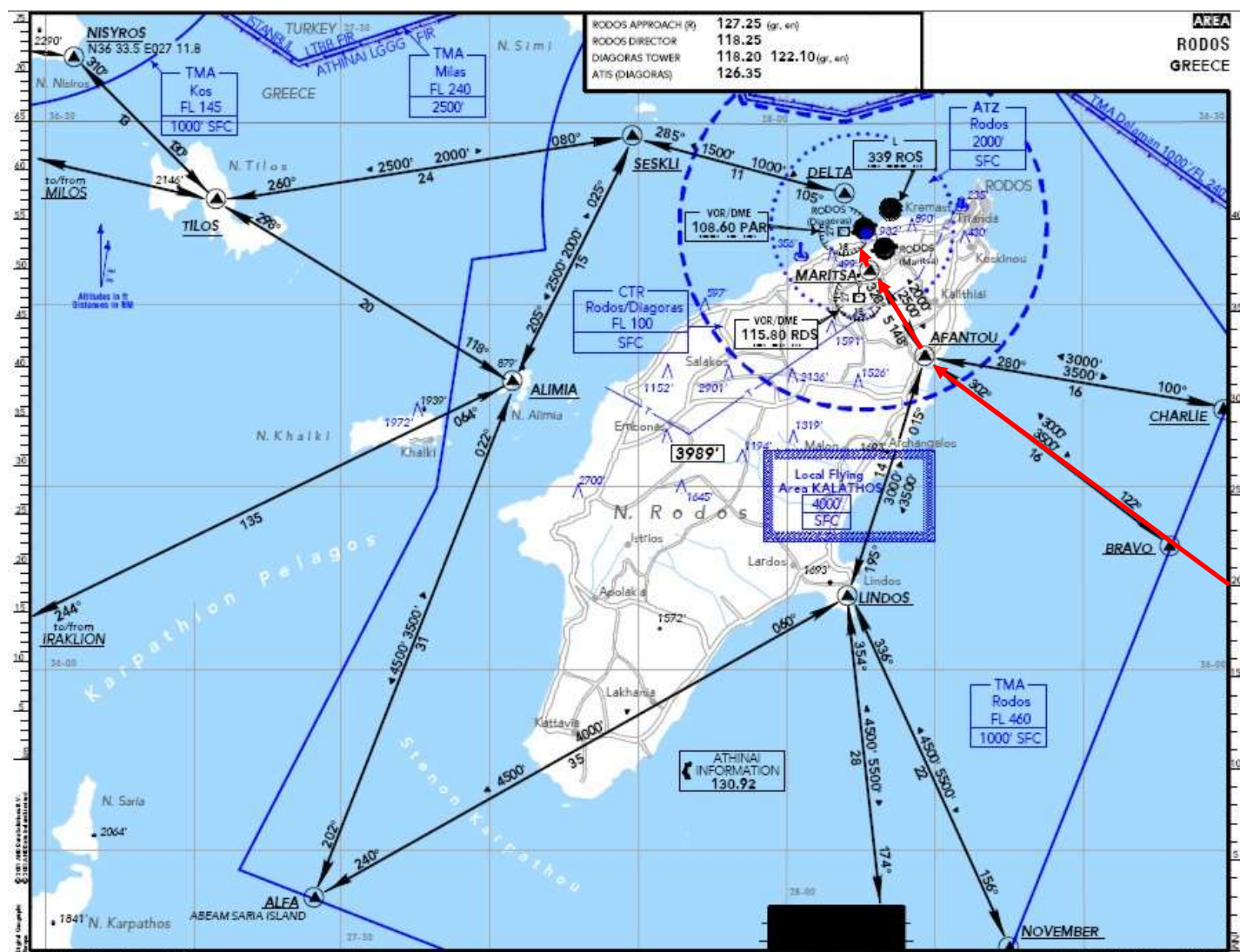


FILED ROUTE N32590E034580 N33055E034362 N33180E034190 N33490E034050 N33520E032040 N34370E030539 N35120E030000 N36108E028277 N36188E028107 N36213E028054										
CLEARANCE 										
LL SD	ATIS 122.9 TMA 119.5 TWR 124.0 GND 121.05						BLOCK OFF			
Sde Dov							TIME OFF			
WAYPOINTS (FIXES)	ROUTE	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER
	MEA/ (MORA)			LEG	LEG	TA\$				
LL SD Sde Dov N 32° 06.9' E 34° 46.9'		END ALT	MH	REM	REM	EST G\$	CUMM	ATE	OAT	
-> HECC N 32° 29.0' E 34° 56.0'	CLIMB		42	007	0	2	93	00:01		Climb Power
		(2500)	1500	007	40	472	93	00:01		
	CRUISE		1500	007	3	42	100	00:25		65%
		(2500)	1500	007	37	429	100	00:27		
	CLIMB		1500	007	1	8	97	00:05		Climb Power
(2500)		6500	007	36	421	97	00:32			
DAVAR N 33° 05.5' E 34° 36.2'	CRUISE		6500	286	1	16	100	00:09		65%
		(2500)	6500	286	35	405	100	00:41		
	CLIMB		6500	286	0	4	102	00:02		Climb Power
	(1000)	8500	286	35	402	102	00:44			
	TIROS N 33° 18.0' E 34° 19.0'	CRUISE		8500	308	1	19	100	00:11	
(1000)			8500	308	34	383	100	00:55		
VELOX N 33° 49.0' E 34° 05.0'	CRUISE		8500	336	2	33	100	00:20		65%
		(1000)	8500	336	31	349	100	01:15		
APLOX N 33° 52.0' E 32° 04.0'	CRUISE		8500	269	7	101	100	01:00		65%
		(1000)	8500	268	24	249	100	02:15		
MAROS N 34° 37.0' E 30° 53.9'	CRUISE		8500	305	5	73	100	00:44		65%
		(1000)	8500	305	19	175	100	02:59		
ALKIS N 35° 12.0' E 30° 00.0'	CRUISE		8500	306	4	56	100	00:34		65%
		(1000)	8500	305	15	119	100	03:33		
CHARL N 36° 10.8' E 28° 27.7'	CRUISE		8500	306	5	76	100	00:45		65%
		(1000)	8500	305	10	44	100	04:18		
	DESCENT		8500	305	1	20	159	00:07		Descent Power
	(5900)	4791	305	9	24	159	04:26			
	AFAND N 36° 18.8' E 28° 10.7'	DESCENT		4791	297	1	16	152	00:06	
(5900)			1646	297	8	8	152	04:32		
MARIT N 36° 21.3' E 28° 05.4'	DESCENT		1646	297	0	5	147	00:02		Descent Power
		(5900)	647	297	8	3	147	04:34		
LGRP Diagonalas N 36° 24.3' E 28° 05.2'	DESCENT		647	354	0	3	146	00:01		Descent Power
		(5900)	19	354	8	0	146	04:35		
ROUTE TOTAL \$				32	474		04:35			
LGRP Diagonalas	ATIS 126.35 TWR 119.2 APP 122.1 APP (MIL) 2.783 RADAR 118.25		TWR 121.7 TWR (MIL) 2.783 APP 120.6 RADIO 56.4 RADAR 120.6		TWR 122.1 TWR (MIL) 2.58 APP 118.25 RADIO 29.9 RADAR (MIL) 2.783		TIME ON			
							BLOCK ON			

NOTES:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--





הרבה פעמים כשמתקרבים ל AFANTOU (אגב בקשר הרבה פעמים נאמר אפאנדו), הפקח מפנה אותנו לכיוון העיר (בנחיתה על 25 שזה מרבית הפעמים), ומשם לפיינל 25.



LGRP/RHO

Apt Elev 19'
 073.4°/1.1 from PAR 108.6

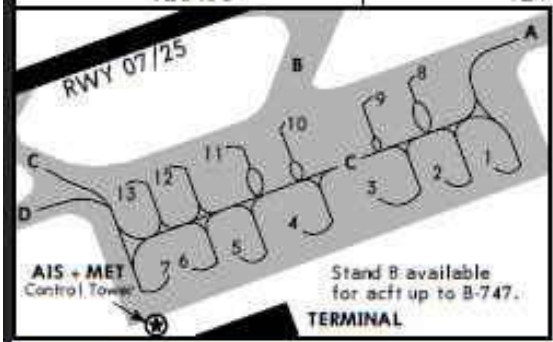
JEPPESEN

5 SEP 03 (11-1)

RODOS, GREECE

DIAGORAS
 N36 24.3 E028 05.2

ATIS 126.35 DIAGORAS Ground 121.7 Tower 118.2 122.1



STAND	COORDINATES
1, 8	N36 24.3 E028 05.6
2	N36 24.2 E028 05.6
3, 4	N36 24.2 E028 05.5
5, 6	N36 24.2 E028 05.4
7, 13	N36 24.2 E028 05.3
9	N36 24.3 E028 05.5
10, 11	N36 24.3 E028 05.4
12	N36 24.3 E028 05.3



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS			WIDTH
		Threshold	Glide Slope	TAKE-OFF	
07	HIRL (60m) ALS PAPI-L (3.0°) HST-C RVR				148'
25	HIRL (60m) HIALS PAPI-L (3.0°) HST-B&D RVR		9532' 2905m		45m

START-UP PROCEDURES

Request start-up clearance when the aircraft doors are closed and when ready to start engines immediately. When the expected delay is less than 15 minutes at the holding position, acft will be cleared to start engines immediately.

TURBULENCE IN THE APPROACH, TAKE-OFF AND CLIMB OUT AREAS

- Exercise extreme caution as moderate or severe turbulence and wind shear may be encountered in the final apch and/or initial climb out areas (mainly RWY 07). More specifically when south or southeasterly winds of more than 10-15 KT prevail, the following phenomena are observed affecting seriously the flight safety: a) The wind direction and speed at a given time vary along the runway (horizontal wind shear); b) The wind direction and speed, at a given point of the runway, are continuously changing (turbulent wind shear); c) Severe turbulence prevail in the final apch, take-off and initial climb out areas.
- When the south or southeasterly wind speed increases over 15 KT, landing and/or take-off are not recommended since a severe horizontal and turbulent wind shear may prevail at some intermediate point of the final apch and/or take-off and initial climb out areas.
- Pilots are urged to volunteer reports of wind shear to DIAGORAS Tower or Approach controllers, so that the pilots of following aircraft can be warned. It is suggested that pilots should report it in the following format: a) A simple warning of the presence of the wind shear, even if no further information can be given; b) The altitude or altitude band, where the wind shear was encountered; c) Details of the effects of the wind shear on the acft, i.e. airspeed gain or loss, vertical speed tendency, etc.

JAR-OPS

TAKE-OFF 1

	LVP must be in Force RCLM (DAY only) or RL	All Rwy's RCLM (DAY only) or RL	NIL (DAY only)
A			
B	250m	400m	500m
C			
D	300m		

1 Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m.

CHANGES: Apt elev. Comm. Usable lengths. Coords. Lights.

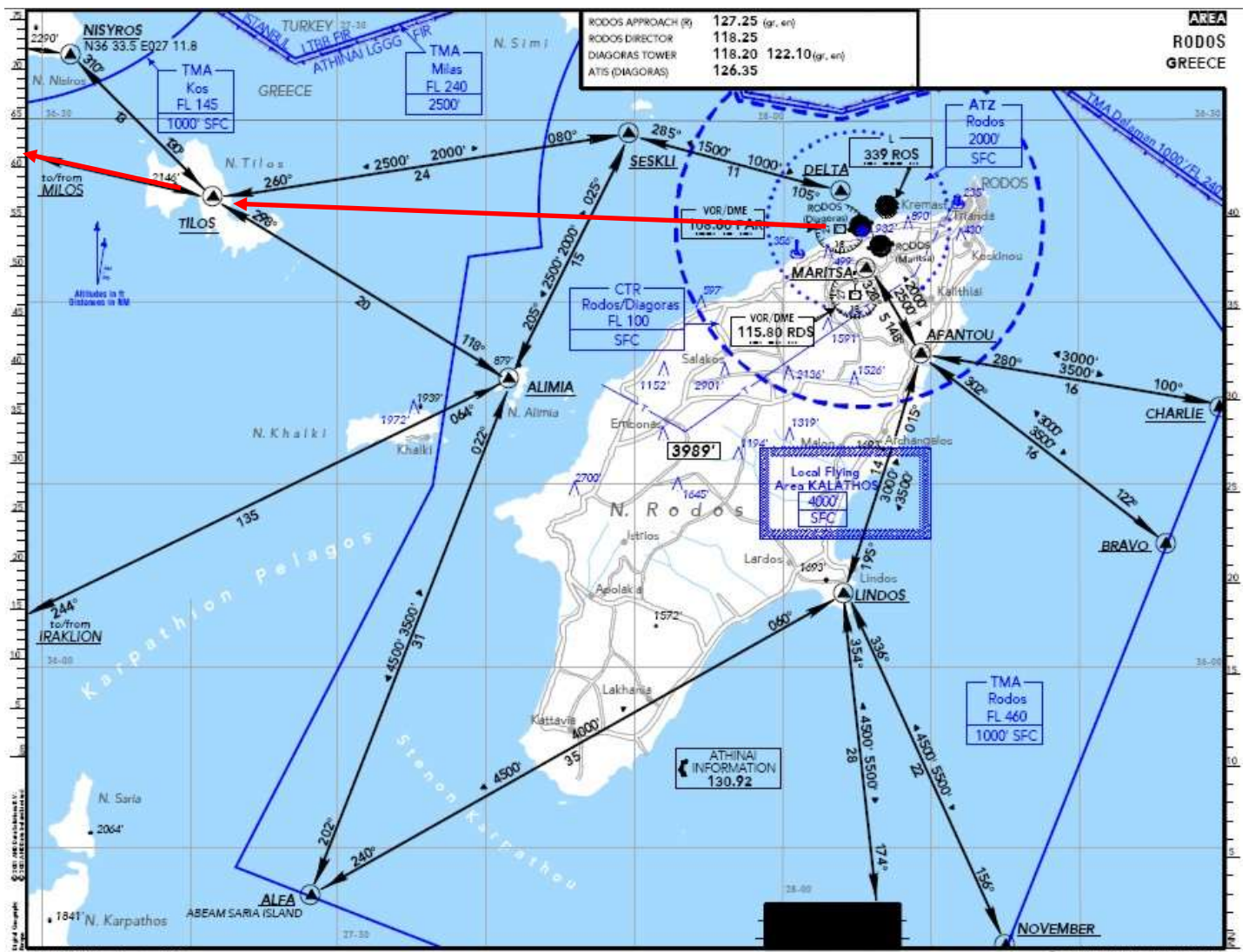
© JEPPESEN SANDERSON, INC., 1999, 2003. ALL RIGHTS RESERVED.

דפית שדה
 דיאגורס רודוס

[LGRP](#)

(דף זה הושאר ריק)

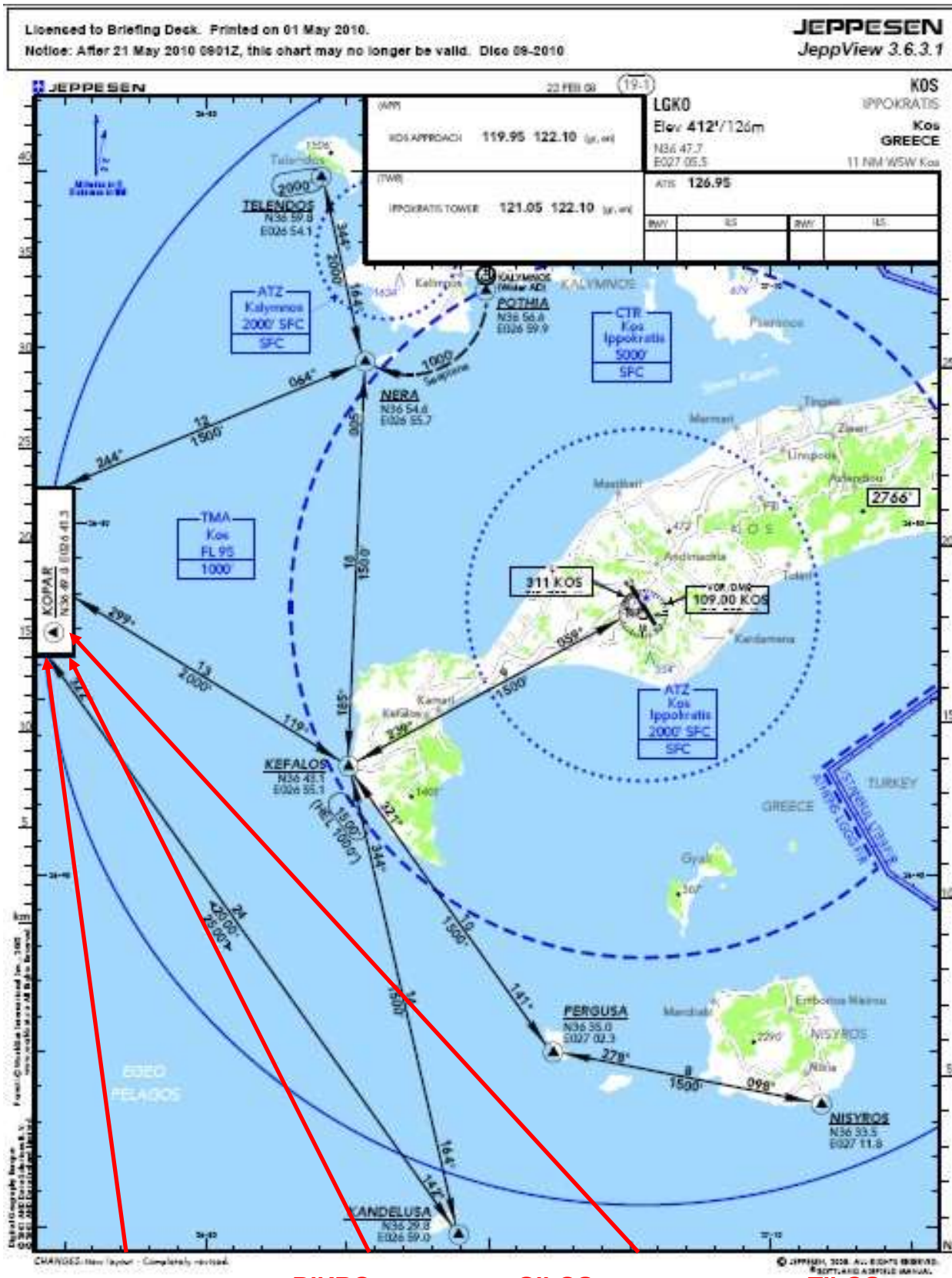
המשך: יציאה מרודוס ב VFR



חשוב מאד להכיר את נקודות VFR. היותר רלוונטיות הן: SESKLI, MARITSA, AFANTOU, CHARLIE, BRAVO, ALIMIA, TILOS.
NYSIROS כנראה תהיה בשימוש רק אם מישוה טס לקוס.

עקיפת KOS TMA

כאמור במרבית המקרים עוקפית את KOS TMA אבל חשוב להכיר את הדפית.



LGRP N 36° 24.3' E 28° 05.2'	Diagoras		ALT	MH	REM	REM	EST		
					40	132			
ASIMI N 36° 27.9' E 27° 43.9'				279	1	18			
				279	39	114			
TILOS N 36° 26.0' E 27° 22.0'				261	1	18			
				261	38	96			
KANDE N 36° 29.1' E 26° 59.0'				277	1	19			
				277	36	78			
KOPAR N 36° 49.8' E 26° 41.3'				323	2	25			
				323	34	53			
LARKI N 37° 23.9' E 26° 50.3'		UH59		009	2	35			
				009	32	18			
LGSM Aristarchos of ... N 37° 41.3' E 26° 54.7'				008	1	18			
				008	31	0			
ROUTE TOTALS					9	132			



אחרי מעבר LARKI הנוהל הוא הנמכה לגובה 1000. חשוב ליצור קשר מוקדם ככל האפשר עם מגדל סאמוס, בעיקר כי אם לא נוצר קשר צריך לפעול לפי הנוהל הרשמי (להלן). ויש גם בעיה: התקשורת עם המגדל ממערב ומצפון לאי מוגבלת מאד בגלל הטופוגרפיה, ולכן כשנכנסים מדרום קל ליצור קשר מוקדם ולקבל הוראות כניסה פשוטות שעוקפות את הכניסה הרשמית הארוכה.

בדרך כלל אין התייחסות ל IREON ו BALOS אבל חשוב להכיר את הנקודות.

הכניסה במרבית המקרים היא מ LARKI לבסיס ימנית של 09, כניסה די מעניינת כי נראה שטסים אל תוך ההר משמאל וקדימה. כמו כן האויר לרוב טורבולנטי מאד, ודי קופצים בפייל.

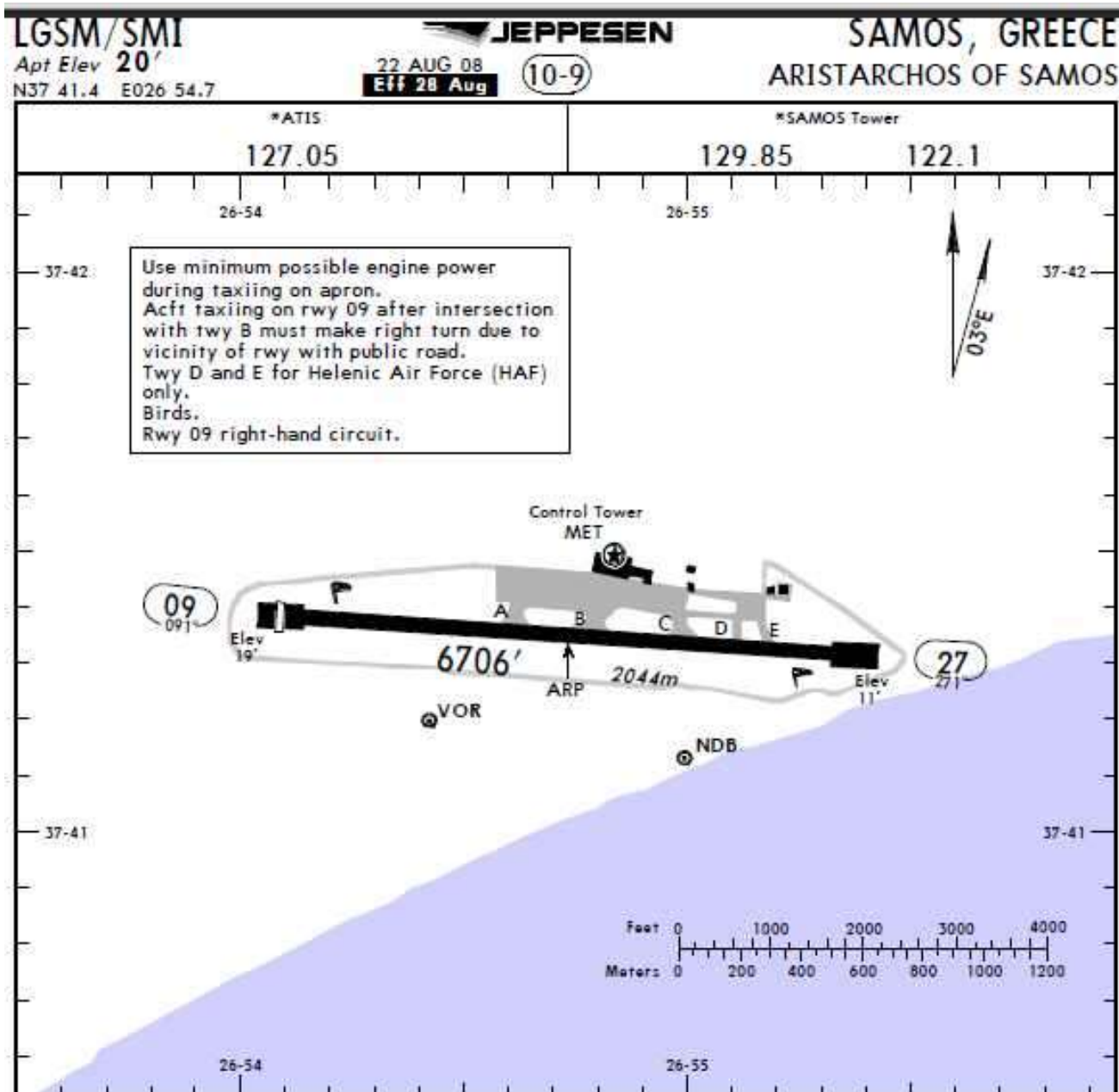
לעיתים ברוח מערבית, נכנסים ימינה לעם הרוח שמאלית של 27, תוך גירוד של ה FIR התורכי. הכניסה הזאת הרבה יותר נוחה ולרוב גם פחות קופצנית, אבל השימוש בה נדיר. אפשר ורצוי לשאול את כיוון הרוח ואם הרוח מערבית לבקש את הכניסה הזאת.

הכניסה הרשמית היא לנקודה BALOS, ביצוע המתנות 2NM מערבית לאי Samiopoula. אחרי קבלת אישור המגדל, ממשיכים לנקודה IREON, ומשם לנחיתה.



מבט על מפתן 27







LGRP Diagoras	ATIS 126.35 TWR 118.2 RADIO 56.4 RADAR 120.6		TWR 121.7 TWR (Mil) 2.783 RADIO 29.9 RADAR (Mil) 2.783		TWR 122.1 TWR (Mil) 2.58 RADAR 118.25		BLOCK OFF	
							TIME OFF	
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
				LEG	LEG	EST		
LGRP N 36° 24.3' E 28° 05.2'	Diagoras	ALT	MH	REM	REM	ACT		
				40	474			
ASIMI N 36° 27.9' E 27° 43.9'			279	1	18			
			279	39	457			
TILOS N 36° 26.0' E 27° 22.0'			261	1	18			
			261	38	439			
LURUS N 36° 53.3' E 26° 31.0'			301	3	49			
			301	34	390			
IKA N 37° 41.0' E 26° 20.7'	Ikaria		347	3	48			
	322		347	31	342			
IKARO N 37° 52.0' E 26° 19.9'			353	1	11			
			353	30	331			

MES N 38° 15.1' E 25° 54.3'	Mesta	...	UL609	316	2	31			
		117.6		316	28	300			
NEMIS N 38° 22.4' E 25° 47.3'			UG18	320	1	9			
				320	27	291			
LUPIS N 39° 12.6' E 24° 57.5'			UG18	320	4	63			
				319	23	227			
PEREN N 40° 35.8' E 23° 58.1'				329	7	95			
				328	16	133			
EVIVI N 41° 24.2' E 23° 27.3'			UL728	332	4	54			
				331	12	79			
VANET N 42° 17.7' E 23° 24.6'			W27	355	4	54			
				355	9	25			
EDADA N 42° 28.5' E 23° 24.0'				355	1	11			
				355	8	15			
LBSSS N 42° 33.4' E 23° 25.5'				009	0	5			
				009	7	9			
LBSSA N 42° 36.2' E 23° 24.3'				340	0	3			
				340	7	7			
LBSSH N 42° 39.2' E 23° 26.8'				029	0	4			
				029	7	3			
LBSF N 42° 41.7' E 23° 24.5'	Sofia			322	0	3			
				322	7	0			
ROUTE TOTALS					33	474			
LBSF Sofia	ATIS 124.05		TWR 120.4		TWR 118.1		TIME ON		
	APP (Sec) 129.9		APP 123.7		RADAR (Sec) 129.9				
	RADAR 123.7						BLOCK ON		

היציאה מסאמוס

אלא אם ייאמר לנו אחרת, אחרי ההמראה נפנה דרומה לכיוון IREON ומשם ל BALOS.
URNIL



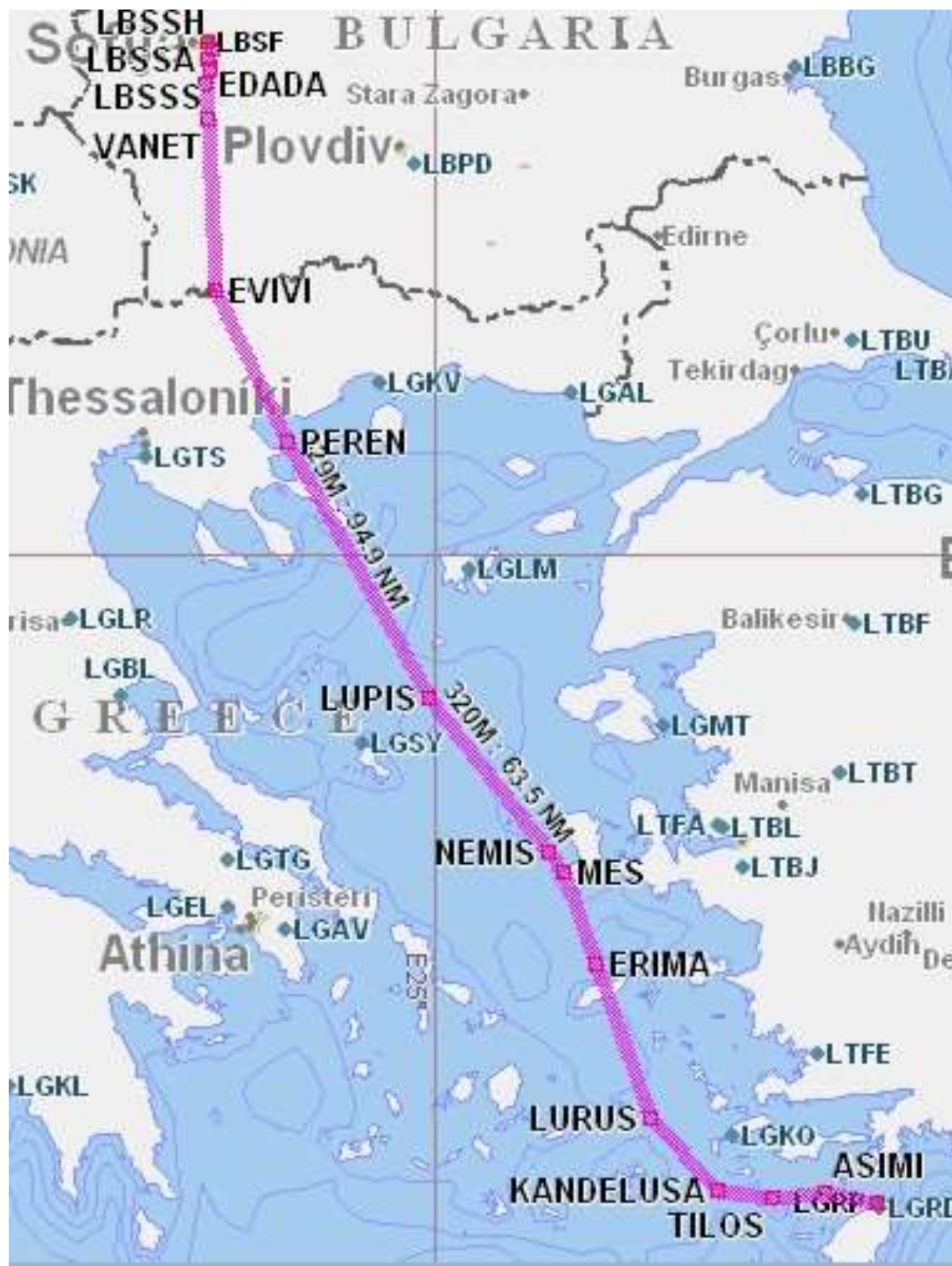
מרדוס לסופיה

אפשר כמובן גם הרבה נתיבים אחרים.

לאורך הנתיב יש שפע של שדות אלטרנטיביים: קוס LGKO, לרוס LGLE, סאמוס LGSM, איקריה LGIK, כיוס LGHI, סקירוס LGSY, סלוניקי LGTS, קבלה LGKV. דלק LL100 יש בסאמוס, וקבלה בסלוניקי תדלוק של חבית 200 ליטר בלבד.

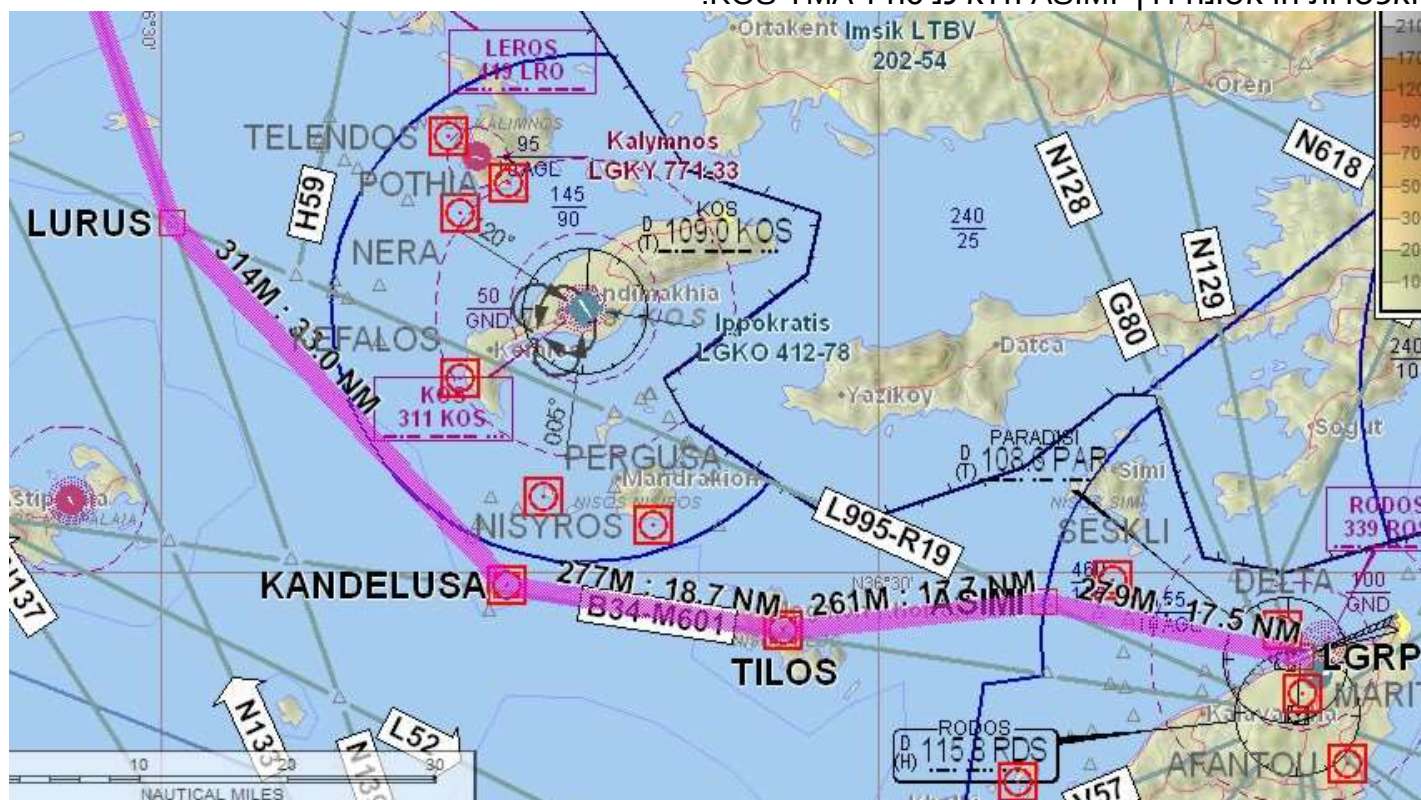
כיוון שהנחיתה מתוכננת בסופיה בינלאומי, לסנובו יכול להיות שדה אלטרנטיבי לחירום.

מי שטס מ EVIVI דרך העמק, זוכה גם לעוד 2-3 שדות לחירום לאורך העמק (להלן)



היציאה מרודוס

יש כמה אפשרויות. להלן מוצגות 2 אפשרויות, כמובן שאפשר לשלב ביניהן.
האפשרות הראשונה דרך ASIMI ולא כניסה ל KOS TMA.



לעיתים רחוקות במקום ASIMI היציאה דרך VANES שמעט דרומית לה. כמו כן מ TILOS לרוב מאפשרים לקצר מעט דרך Kandelusa בתוך Kos TMA, ומשם ל KOPAR. מי שעולה מעל 9500 יכול לחצות מעל KOS TMA.

אפשרות אחרת: דרך SESKLI וכניסה ל KOS TMA.

אם בוחרים להיכנס ל KOS TMA וגם אם לא, בניסיון מעבר לבקרת TMA קוץ להמשך חצייה.
חציית קוץ ב- VFR: Nisyros; Pergusa; Kefalos; Nera; Telendos.
עד TILOS נמצאים בקשר עם רודוס 118.2.

תדר מגדל קוץ : Ippokratis Tower 121.05 122.10 ; Ippokratis Approach 119.95

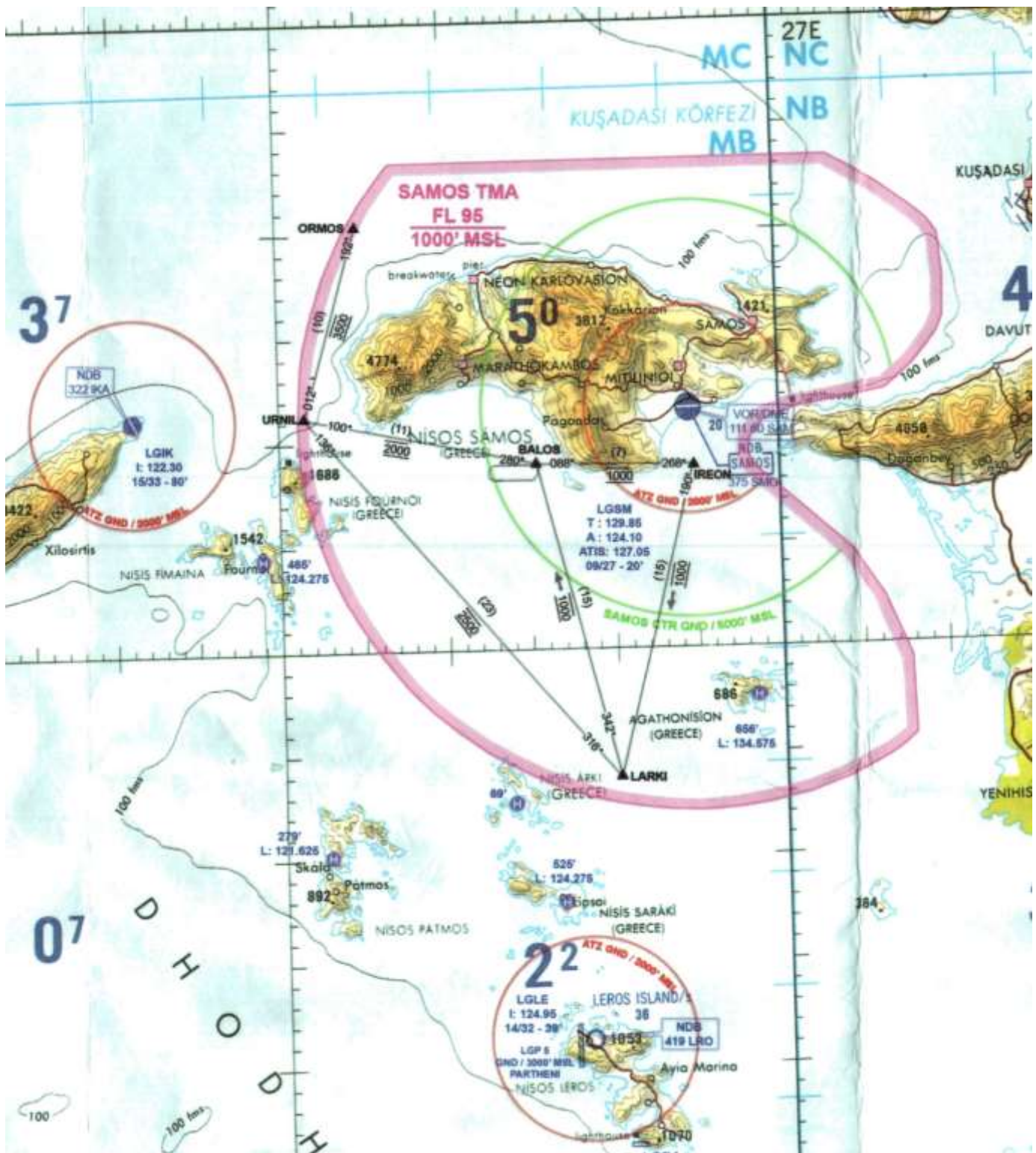
* לשים לב : מ NERA למשך מעט מערבה ולא להכנס ל TMA של Kalymnos LGKY !!

מחוץ ל TMA נמצאים בקשר עם בקרת אתונה 119.75 , 130.925, 123.72
בטיסות VFR ביון מכילים טרנספונדר 7000

כללי טיסת VFR ביוון:

לכל אורך הטיסה נמצאים בקשר עם Athens information. טסים ע"פ גבהי VFR ובהתאם לתכנית הטיסה שאושרה. בטרנספונדר 7000. כיוון שטסים נמוך עלולים לאבד קליטה עם אתונה. במקרה כזה ממשיכים ע"פ תכנית הטיסה. חובה ליצור קשר עם הבקרה לכל היותר אחת ל 30 דקות. אם לא מצליחים, צריך לקרוא לאחת הבקורות שעוברים לידם, בעיקר הבקורות הצבאיות. חובה בכל מקרה לקרוא לתחנה לפני שנכנסים לתחום שלה. אם לא מצליחים, אפשר לקרוא ל TUGRIT ב 129.80 ולקבל עזרה. כמו כן מרבית התחנות מאזינות על 122.1 – אך לא כולן. וכן, 121.5 תמיד יכול להיות פתרון, כולם מאזינים לו, זה לא קשור דווקא לחירום, וכולם ישמחו לענות ולעזור.

תדרים ראשיים	תדרים משניים	תחנה
130.925 119.75		Athens Information (South)
123.72		Athens
127.75		Rhodos Approach (Radar)
122.10 118.20	Atis 126.35 Ground 121.7	Rhodos Diagoras Tower
Tower 121.05 122.10 Approach 119.95 122.10	126.95 ATIS	Ippokratis קוס
Approach 124.10 122.10 Tower 129.85 122.10		SAMOS
Approach 124.65 122.10 Tower 118.40 122.10		KAVALA
Approach 124.00 Tower 122.70		CHIOS
Makedonia Approach 120.80		Thesaloniki radar
Makedonia Tower 118.10 Ground 121.70 Apron 121.85 Delivery 118.05	127.55 ATIS	thesaloniki
129.10 131.10 Sofia west 119.6	134.10 135.02	Sofia
Twr 118.1 120.2 App 123.7 129.9	ATIS 124.05 126.675	Sofia international airport
122.25		Lesnovo





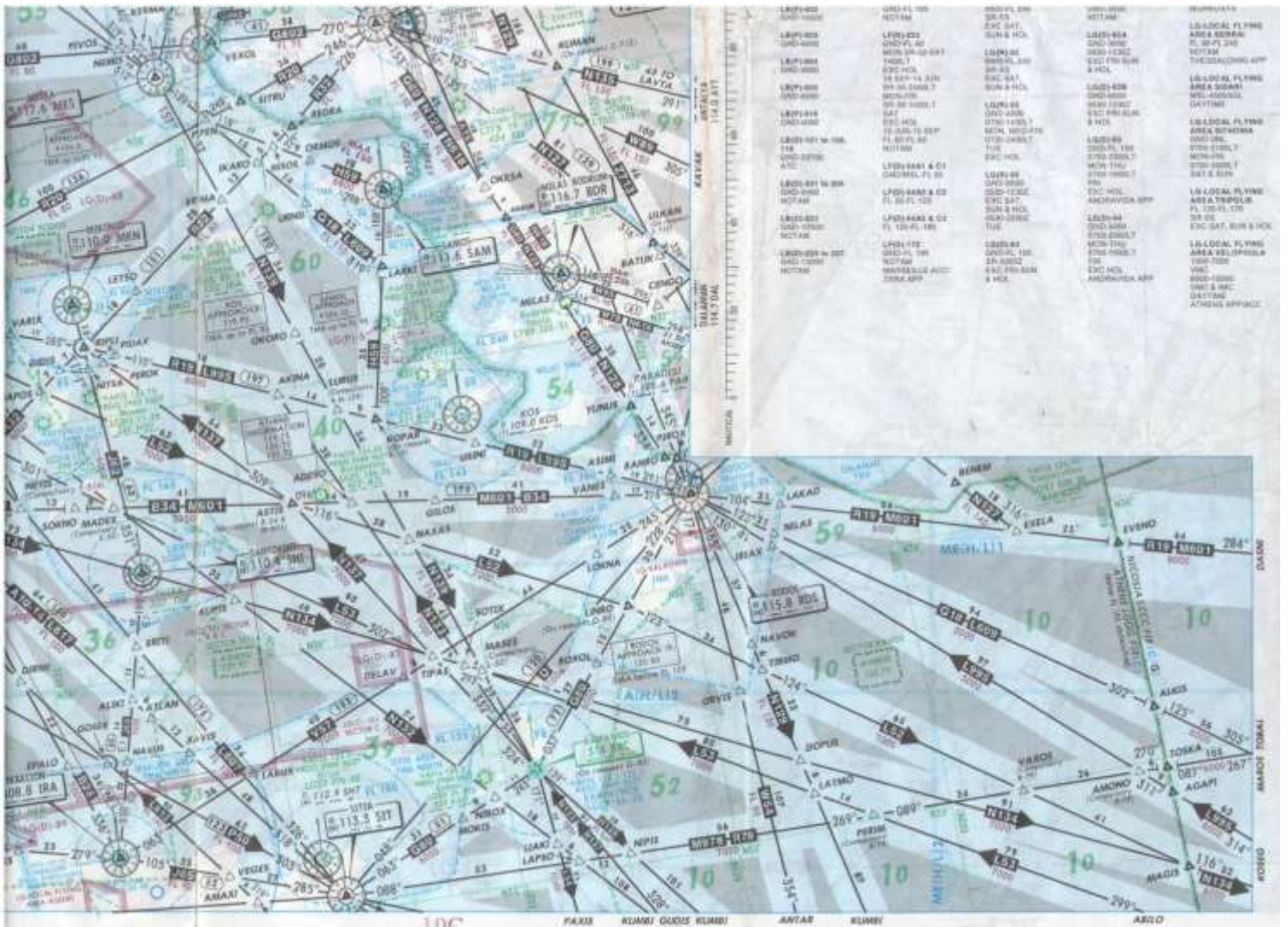
מעקף סאמוס והמשך לסופיה

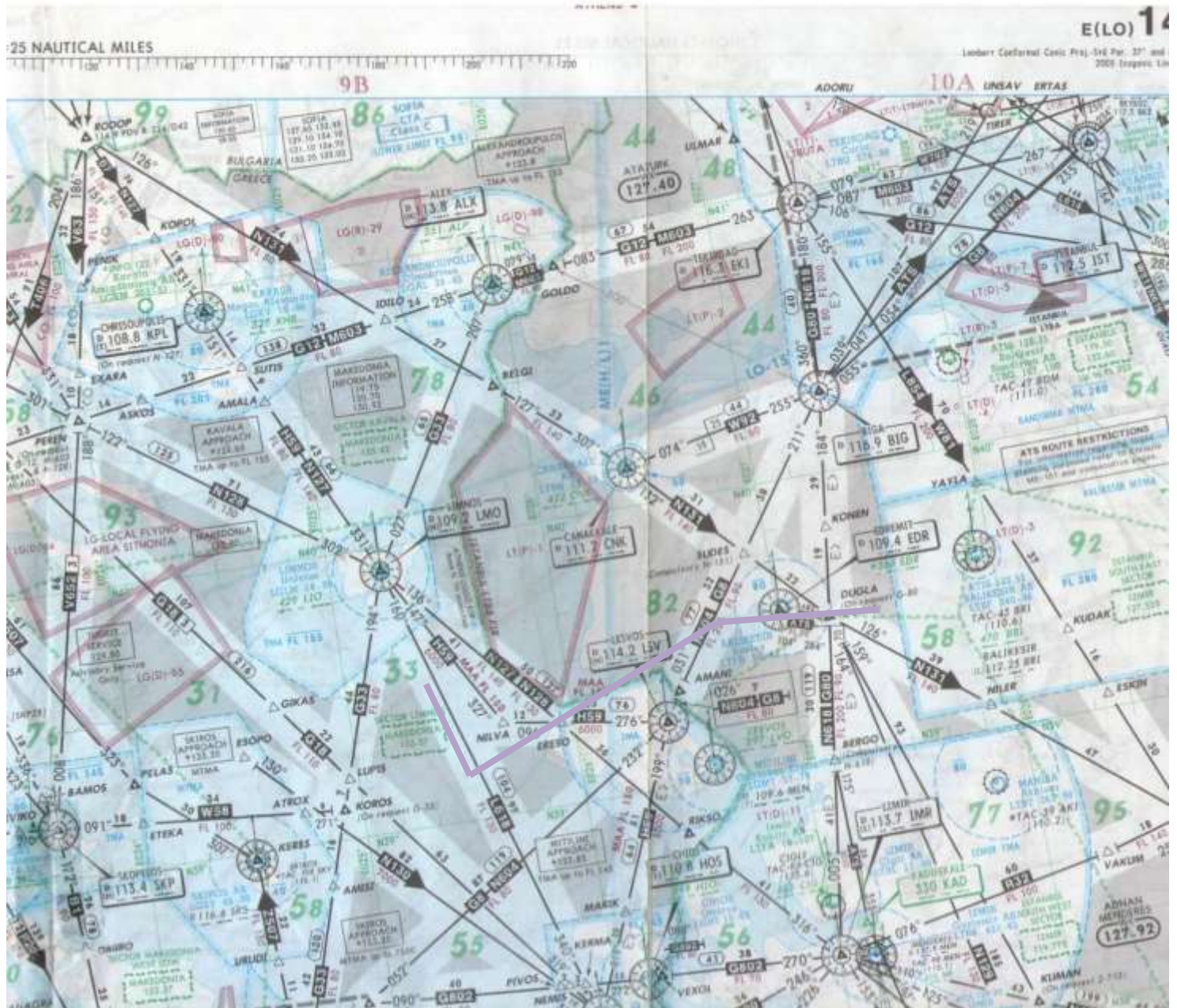
מי שלא נוחת בסאמוס
עוקפים את סאמוס ממערב,
עוברים מעל איקריה
משקיפים על חיוס מהקצה
המערבי שלו וחולפים
מערבית ללימוס, תוך
הימנעות מהאיזור האסור
Sithonia וההר הקדוש
AYHOS אבל עם מעבר קרוב
ומרשים מאד

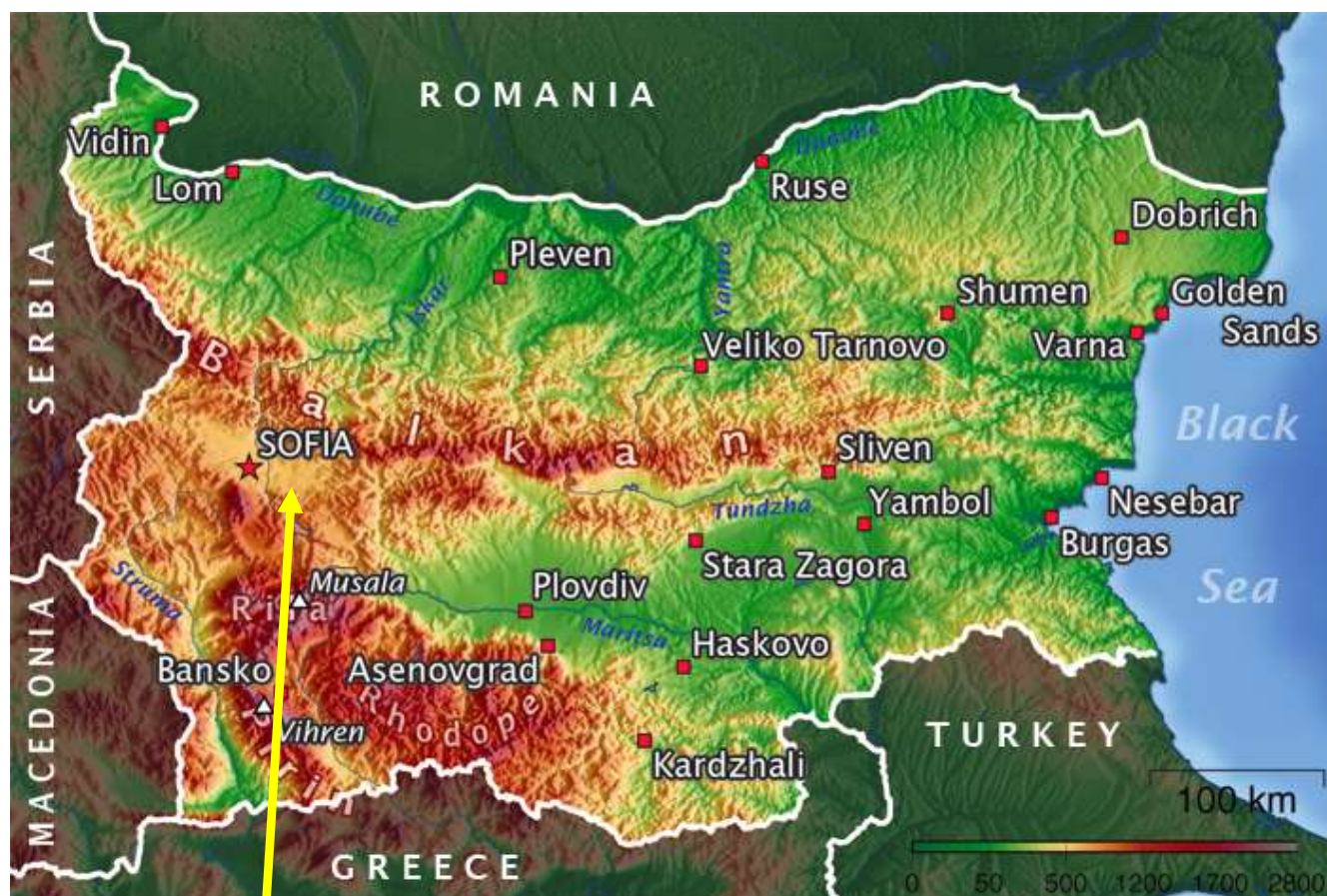


הימנעות מטיסה באיזור האסור:

מפת IFR כללית – אזור רודוס-קוס ומזרח הים האגאי







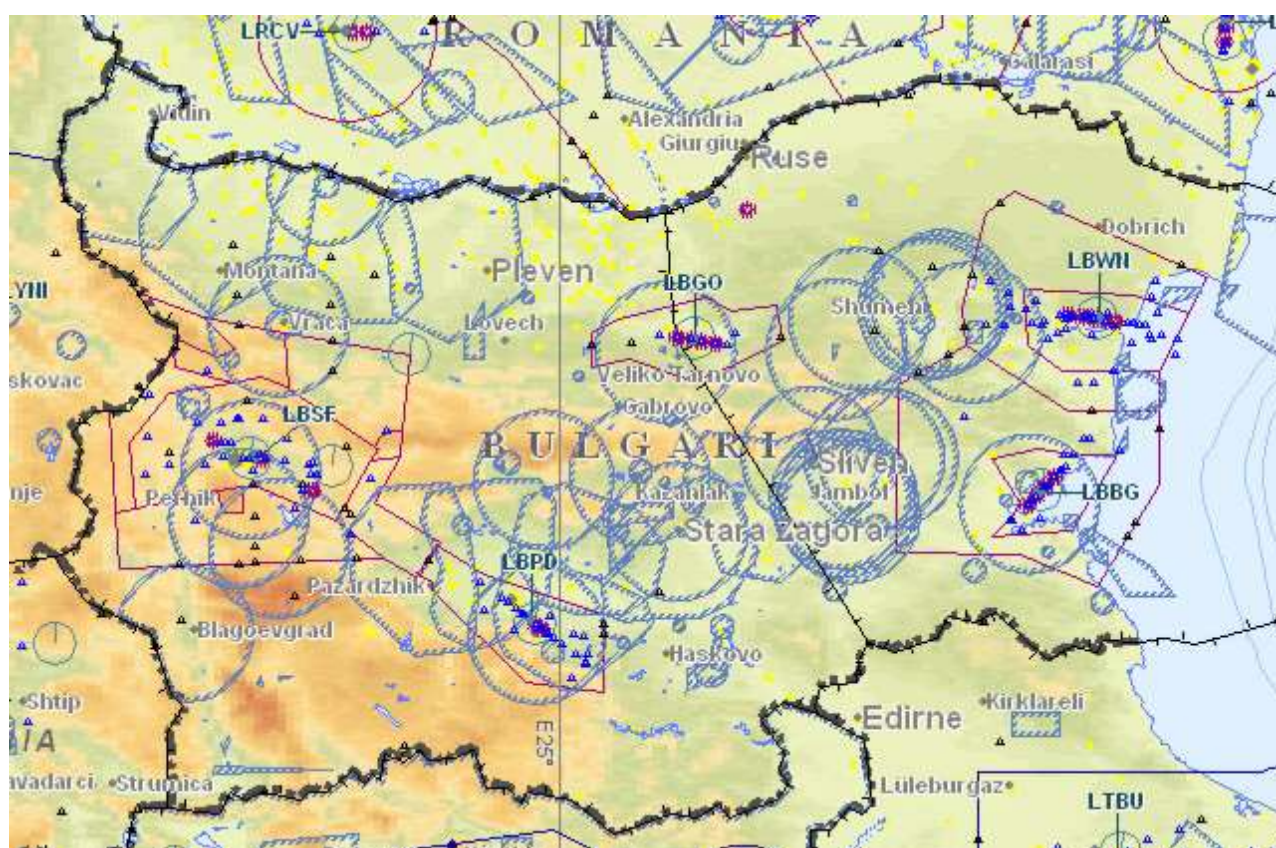
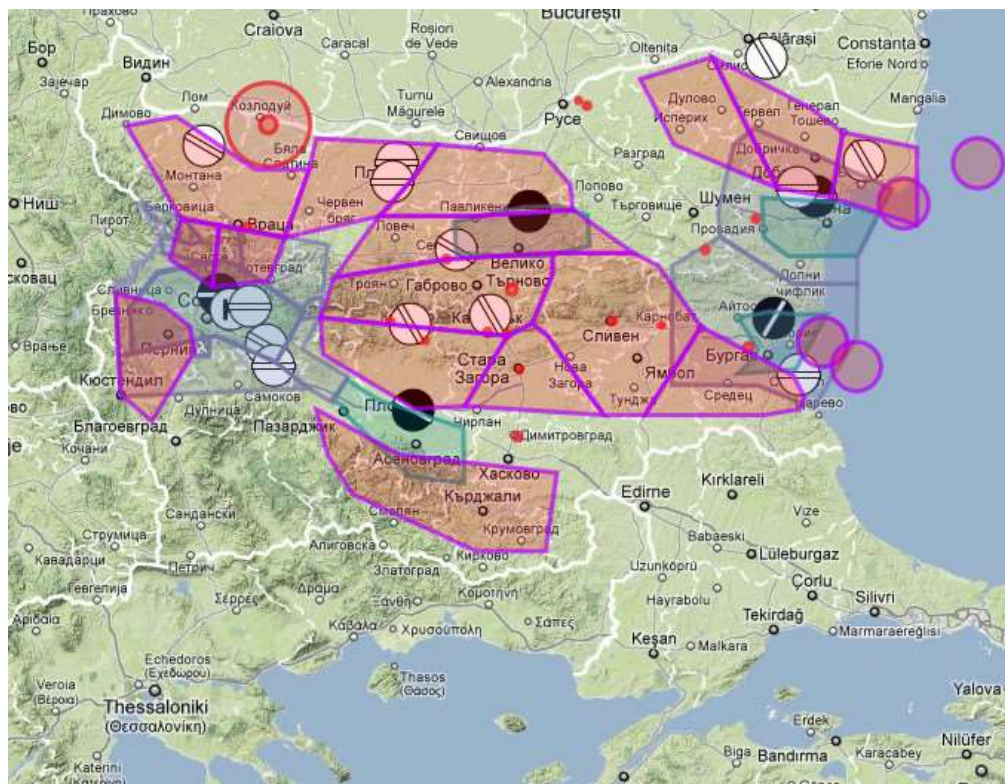
הפעם אנו לא מטיילים בבולגריה היפה אלא חוברים לחברים מ AOPA BULGARIA ליום כיף וממשיכים ביחד איתם במטס. נהייה במתקן היפהפה שלהם ליד סופיה: לסנובו. חלקנו מכירים אותו: אנו חנכנו אותו.



VFR בבולגריה

בבולגריה רוב המרחב מבוקר, ובכך יותר דומה ל CVFR מאשר ל VFR. פרקטית, המצב הרבה יותר טוב, הגשנו מרשי טיסה שלא בנתיב שהומלץ לנו, הנתיב אושר באופן מלא או בעצימת עיין, וכל אחד טס למעשה בנתיב שבחר. היציאה מהשדות צריכה להיות בדרך כלל דרך נקודה מסוימת, כך גם הכניסה, אבל גם על זה לעיתים הבקרה מתפשרת.

הכניסה הרלוונטית מיוון לבולגריה היא דרך נקודת FIR בשם EVIVI והיציאה ליוון דרך נקודת FIR בשם RODOP. EVIVI נמצאת 35 מייל מערבה ל EVIVI.





EVIVI

NIKTI

RODIP (לשעבר RODOP)

נכנסים למרחב הבולגרי בנקודה EVIVI המוכרת לנו מהכניסות הקודמות לבולגריה. (מערבית ל RODOP שגם דרכה נכנסנו באישור מיוחד למרות שבדרך כלל משמשת ליציאה) בעבר הניתב פנה מזרחה לפלובדיב, שהיא נקודת כניסה מצוינת. הפעם פונים מערבה ונוחתים ישירות בלסנובו.

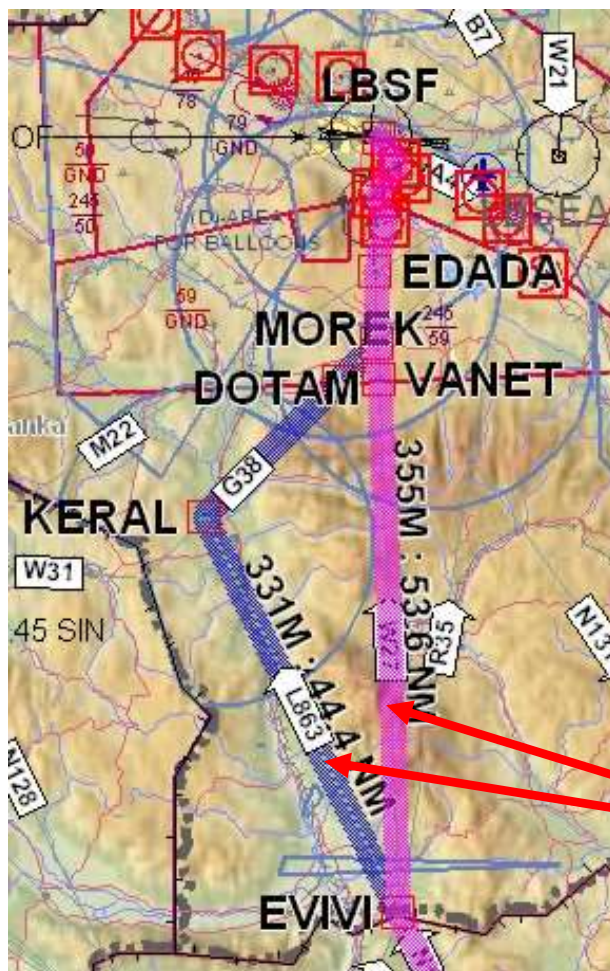


הכניסה ל SOFIA TMA היא בנקודה VANET הנמצאת מעט דרומית ל DOTAM.
מ EVIVI ל VANET 53NM על W27.

גבהי טיסה !!

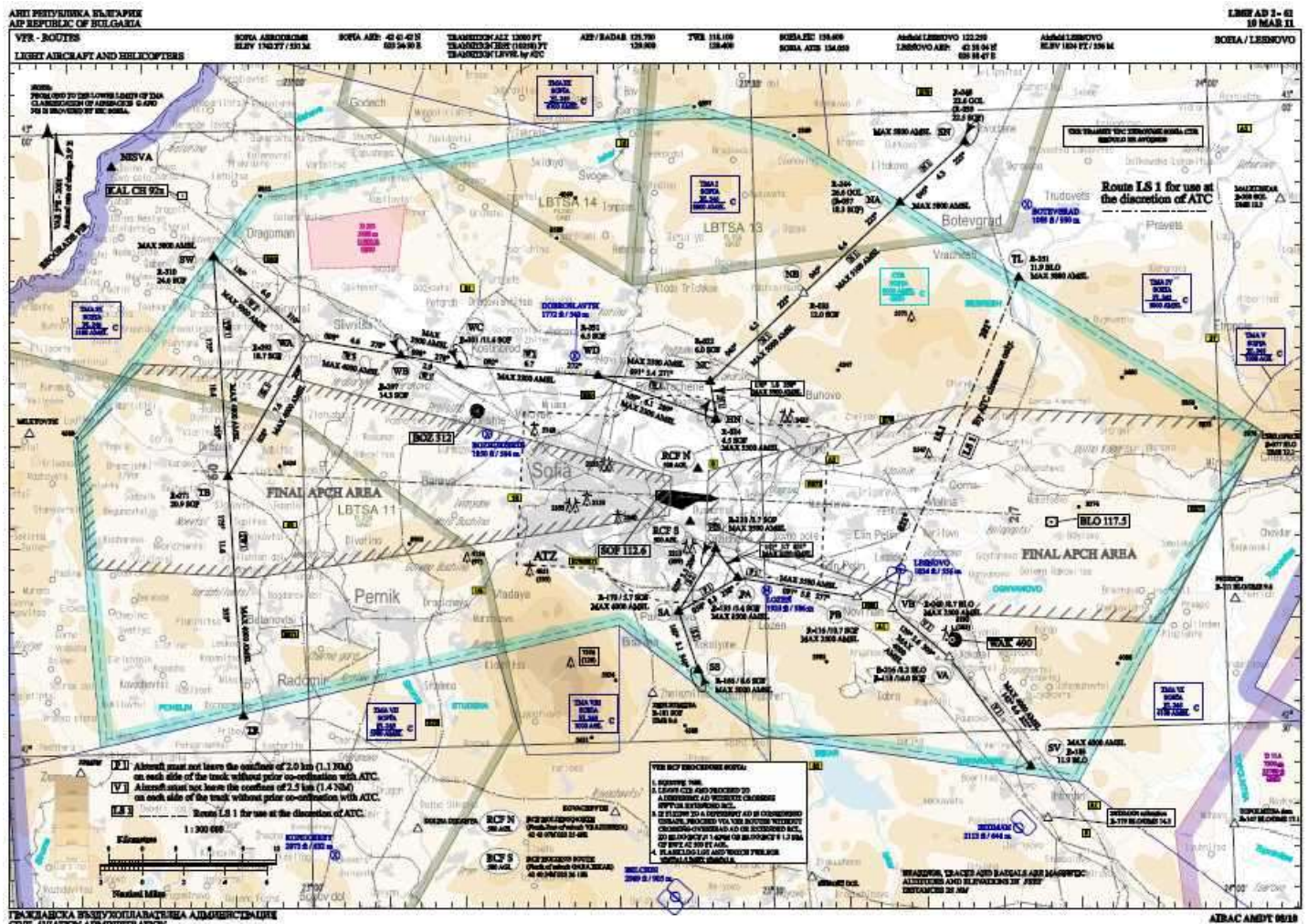
שוב ושוב ושוב צריך לזכור שעל כל פסגה נעוץ שלד של מטוס שטייסיו לא נתנו את הכבוד המתאים לנושא גבהי טיסה.

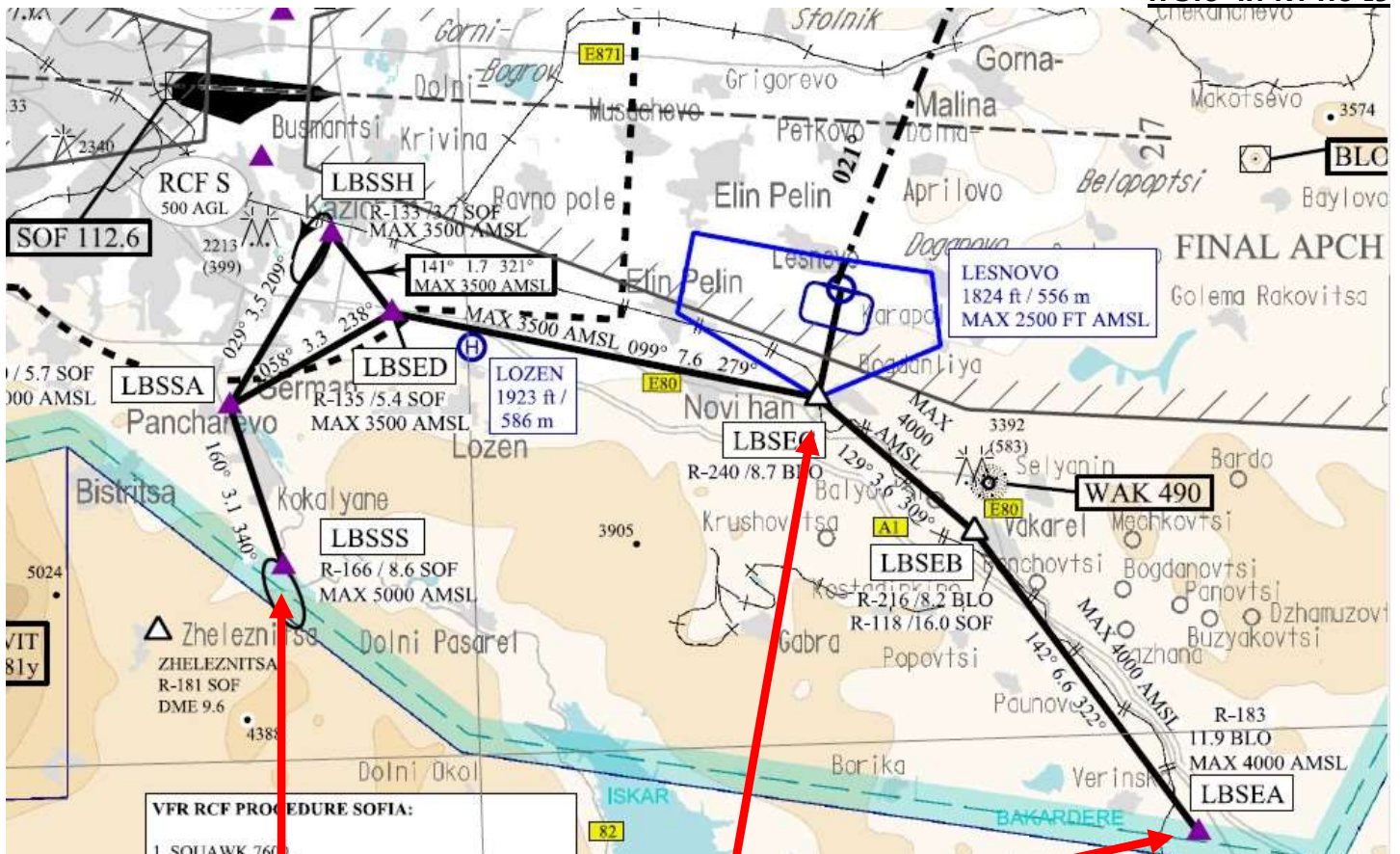
בטיסה מ EVIVI חולפים ליד פסגות שמגיעות ל 8000 רגל ולמעלה מכך. גובה הטיסה חייב להשאיר מרווח של 2000 רגל לפחות מעל הפסגה הגבוהה. תנאי הראות חייבים להיות מושלמים ובסיס הענן גבוה מגובה הטיסה ע"פ כללי הטיסה הרלוונטיים.



אם תנאי הראות, יכולת המטוס, או כל סיבה אחרת לא מאפשרת טיסה בנתיב זה, ניתן לטוס מ EVIVI בסמוך ל L863 דרך KERAL, משם על G38 עד כניסה ל SOFIA TMA בנקודה MOREK (4 מייל מערבית ל VANET), וחבירה לנתיב המקורי ב DOTAM. בפועל נתיב זה נוח יחסית ואפשר לטוס את רובו מעל עמק רחב עם נהר כביש מספר 1 ומסילת ברזל. העמק מתחיל מעט מערבית ל EVIVI ניתן להבחין בו למרחוק. העמק רצוף מקומות נוחים אף לנ"א, כבר בתחילתו יש "מנחת קטן" (PETRICH) עם מסלול באורך מעל 2 ק"מ.... לאורך העמק כפרים ועיירות ביניהן: Kresna, Sandanski, Blagoevgrad, Simtli, והעיירה החביבה Dupnica (לא בטוח אם מותר לנו לטוס מעליה עם דוד קומפורטי...). בשום מקום לא עולה גובה הקרקע מעל 3000 רגל. צריך לבדוק היטב, אך ייתכן שטיסה בגובה נעים של 6500 רגל מבטיח שולי בטחון גבוהים ונעימים לאורך הנתיב כולו.

מסלול ישיר גבוה
מסלול נוח נמוך

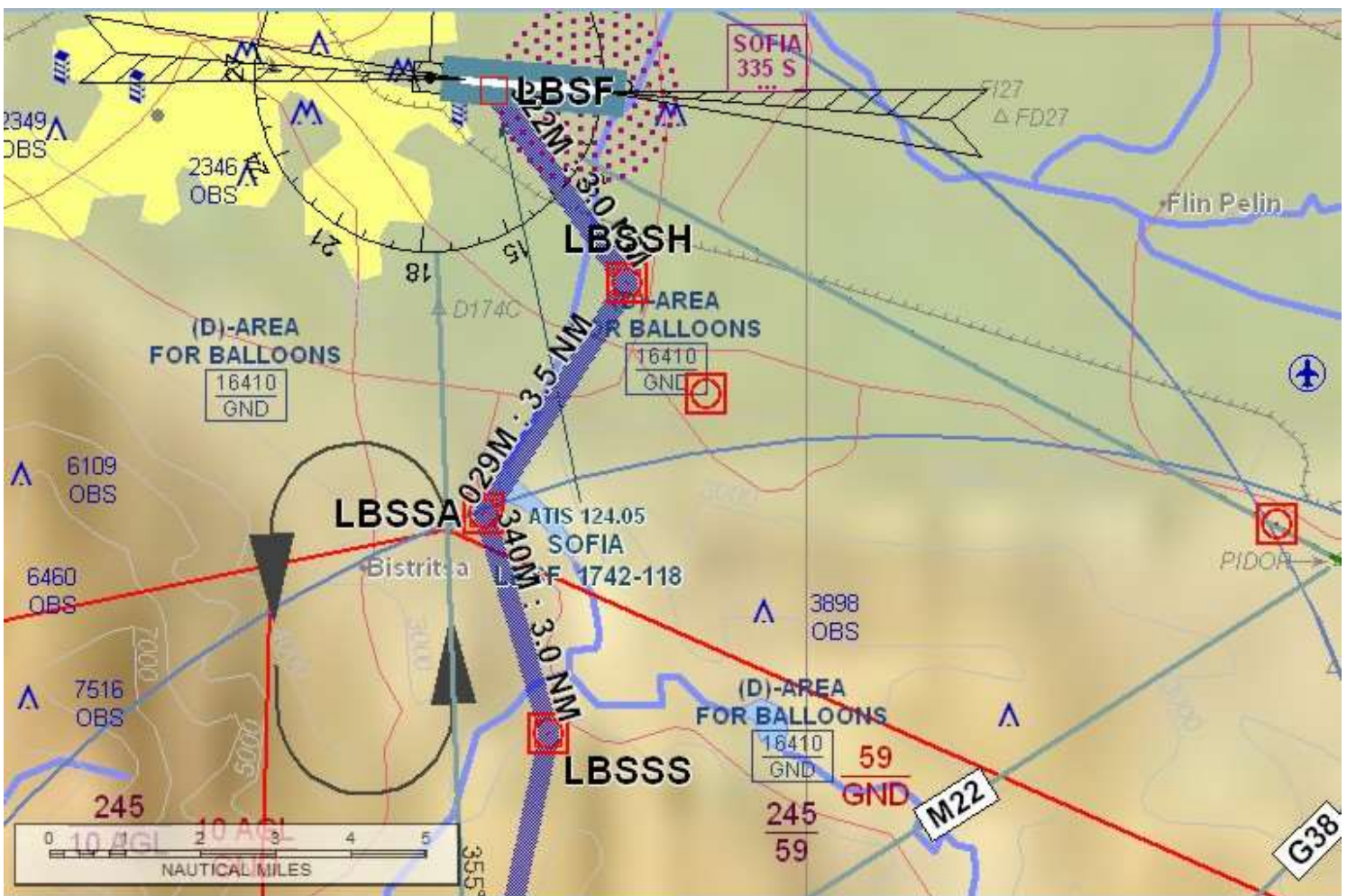
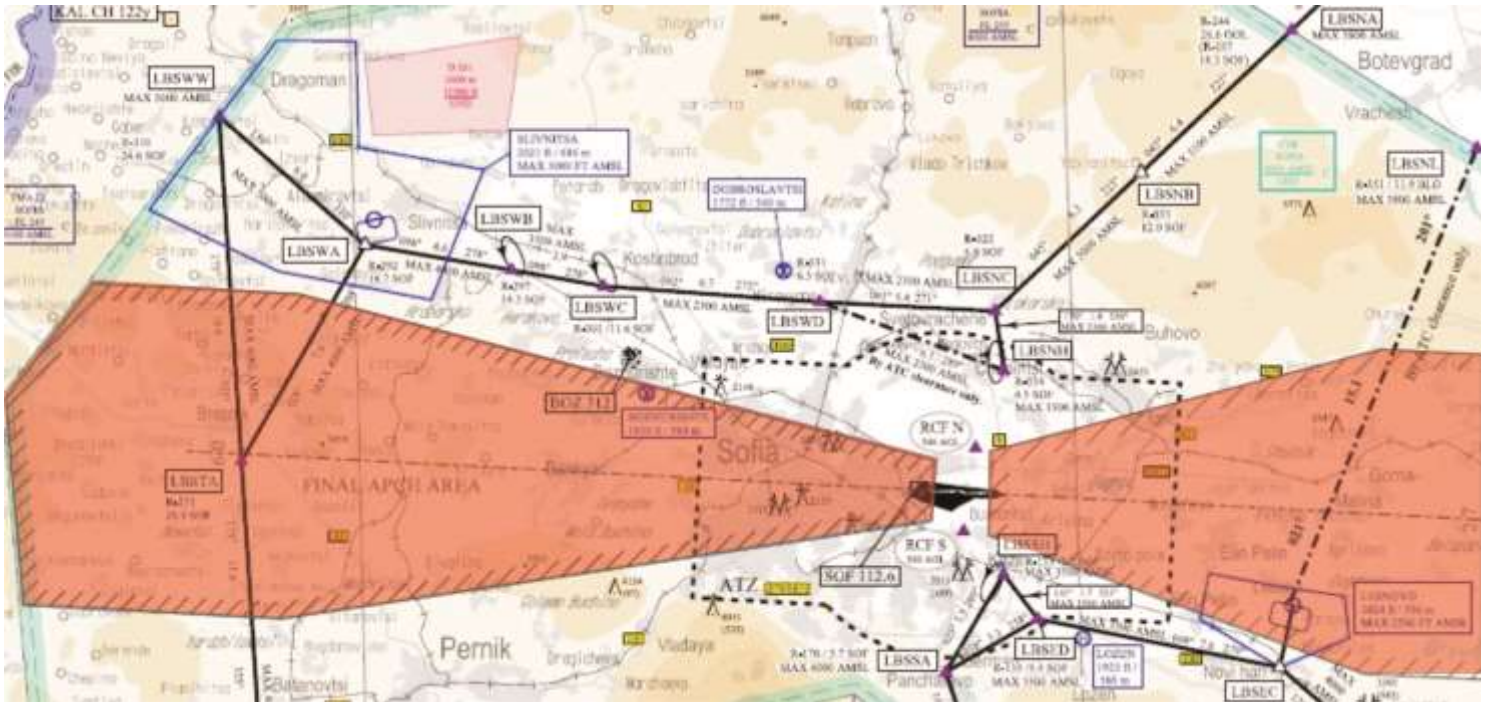




הגעה מ DOTAM נתיב מתוכנן ורשמי

הגעה מ EDADA נתיב מתוכנן

הגעה מ DOTAM - נתיב רשמי



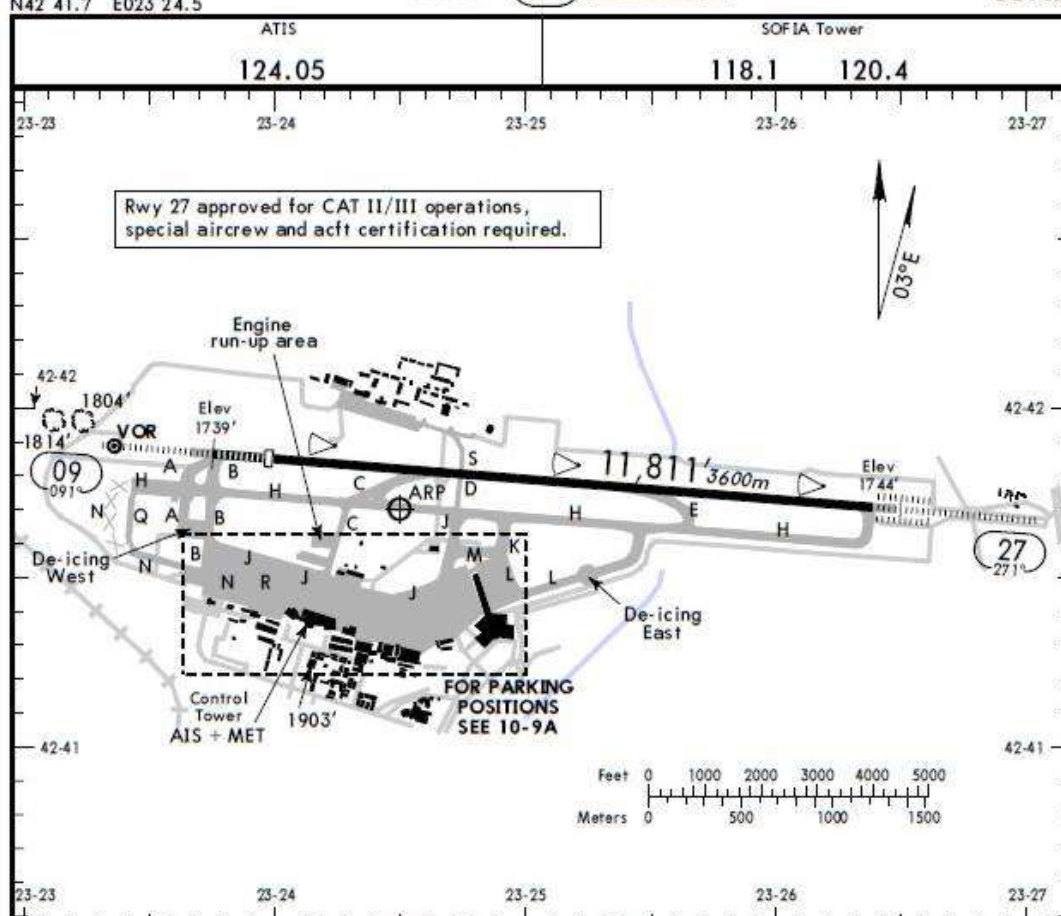
Licensed to Elefant air. Printed on 27 Feb 2008.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 23-2007

JEPPesen
JeppView 3.5.2.0

LBSF/SOF
Apt Elev 1742'
N42 41.7 E023 24.5

JEPPesen
14 SEP 07 **10-9** Eff 27 Sep

SOFIA, BULGARIA
SOFIA



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION					USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
RWY					LANDING BEYOND			
					Threshold	Glide Slope		
09	HIRL (60m) CL (15m) HIALS PAPI-R (3.0°)	RVR	10,827'	3300m	9794'	2985m	2	148'
27	HIRL (60m) CL (15m) HIALS-II SFL TDZ 1	RVR			10,717'	3267m		45m

1 PAPI-L (3.0°)

2 TAKE-OFF RUN AVAILABLE

RWY 09:

From rwy head 11,811' (3600m)
twy C int 8038' (2450m)

TAKE-OFF

AIR CARRIER All Rws			AIR CARRIER (FAR 121) All Rws	
RL & CL 1	RL & RCLM (DAY only)	RL	RL, CL & RCLM two RVR req	RL
A	250m 1	400m	A	RVR 500m VIS 400m
B	200m (150m)	300m 1	B	RVR 175m
C		500m	C	500m
D	250m (200m)	400m	D	RVR 200m
		600m		600m

1 LVP must be in force.

CHANGES: Note. Twy. Apron.

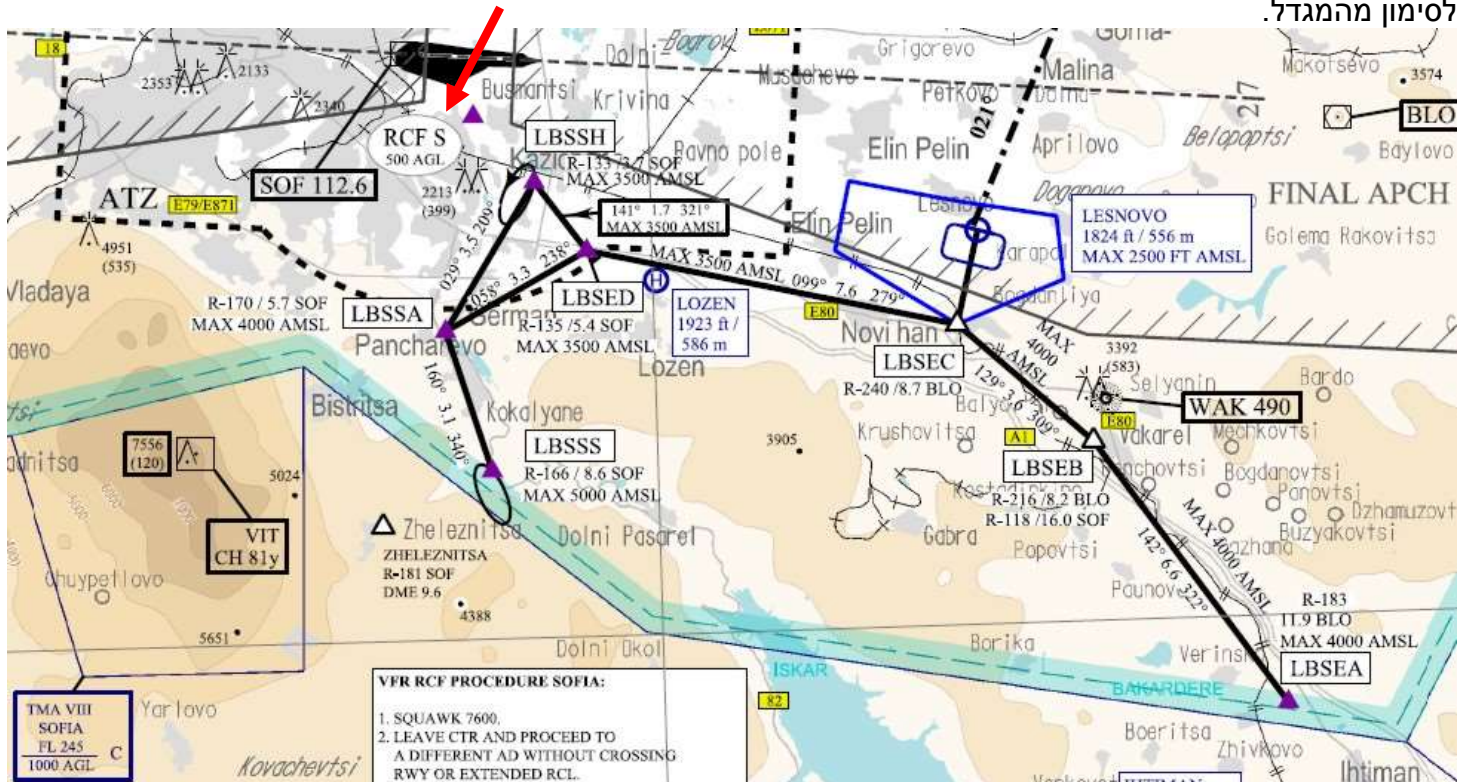
© JEPPesen SANDERSON, INC., 2006, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.

כניסה לסופיה בתקלת קשר

התקנות החדשות של יורוקונטרול, מנסות ליצור אחדות בנוהל כניסה בתקלת קשר לכל שדה תעופה. הנהל אומר:

- כיוול 7600 בטרנספונדר
- שמירת הגובה האחרון שהוקצה למטוס
- הגעה לצלע הקרובה לכיוון ממנו מגיעים: עם הרוח או צלע מתה, מול מגדל הפיקוח
- זיהוי מסלול בשימוש ע"פ התנועה בשדה או ע"פ כיוון הרוח
- הנמכה תוך סיבוב מול המגדל, לגובה 500 מעפ"ש
- המתנה לסימון מהמגדל (אדום / ירוק)
- נענוע בכנפיים לאישור הסימון מהמגדל, וביצוע בהתאם.

בדפית סופיה מצוינים בפירוש 2 נקודות לביצוע המתנות והמתנה לסימון מהמגדל: RCF-S למי שמגיע מהגזרה הדרומית, ו RCF-N למי שמגיע מהגזרה הצפונית. בכל מקרה טיסה בגובה 500 מעפ"ש שהם כ- 2200-2300 רגל QNH, והמתנה לסימון מהמגדל.



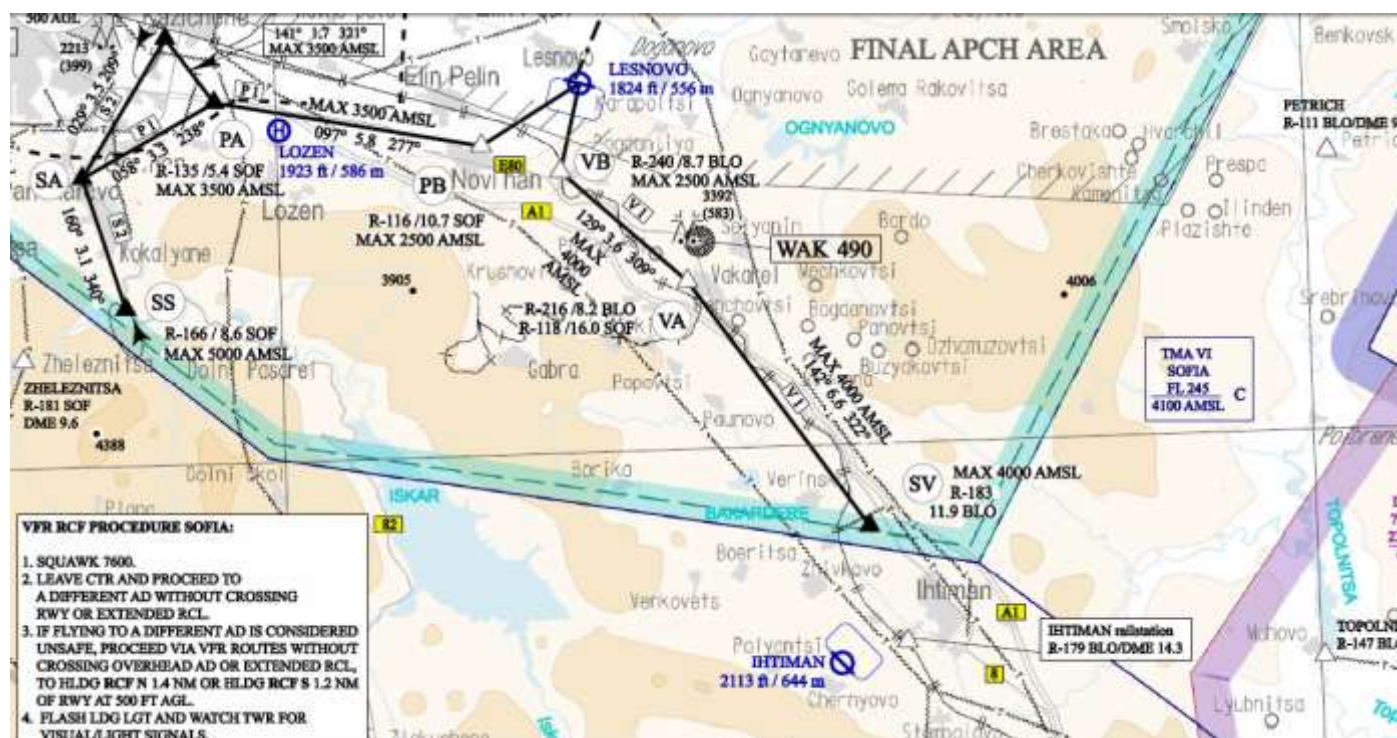
(דף זה הושאר ריק)



LBSF Sofia	ATIS 124.05 RADAR (Sec) 129.9		TWR 120.4 RADAR 123.7		TWR 118.1		BLOCK OFF	
							TIME OFF	
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)			
	FREQ			LEG	LEG			
LBSF N 42° 41.7' E 23° 24.5'	Sofia	ALT	MH	REM	REM			
				40	14			
LBSSH N 42° 39.2' E 23° 26.8'			142	0	3			
			142	40	11			
LBSED N 42° 37.8' E 23° 28.2'			141	0	2			
			141	40	10			
LBSEC N 42° 36.1' E 23° 38.3'			100	0	8			
			100	39	2			
LBLS N 42° 38.0' E 23° 38.8'			008	0	2			
			008	39	0			
ROUTE TOTALS				1	14			
LBLS							TIME ON	

הכניסה ללסנובו

קטע זה עוד יכול להשתנות, אם כתוצאה מעצות מועילות מחבריינו הבולגרים ואם כתוצאה ממידע שנקבל לגבי הכניסה למרחב של סופיה. יש לשים לב לשמות: במפה אחת הנקודות נקראות PA, PB ואילו באחרות LBSEC, LBSSH, וכד'. הכניסה תהיה דרך LBSSH, LBSED (PA), LBSEC (PB) בגובה מקסימלי של 3500 רגל.



לסנובו מהאוויר:



מידע על לסנובו

Airport codes: LBLS

Type: local airport(light traffic)

Scheduled airline service: no

Serves: Lesnovo, Sofia, Bulgaria

Latitude: 42.634499 | 42 38.069916 N | N42 38 04

Longitude: 23.646444 | 23 38.786659 E | E023 38 47

Field elevation: 1,825 ft/556 m MSL

תצלום השדה:



החניות :



(דף זה הושאר ריק)

טיסה בבולגריה

להשלים אחרי שנקבל חומר מהבולגרים

(דף זה הושאר ריק)

מלסנובו או מסופיה לפולה (עם תדלוק בניס)

LYNI/LBLS – לביס

עדיין לא ברור אם תתאפשר יציאה מלסנובו או שיהיה צורך לעשות ביקורת דרכונים בסופיה. ההערכה היא שיהיה צורך לעבור דרך סופיה. הנתיב המוצג הוא מלסנובו. מסופיה – ראה עמוד ????? להלן.

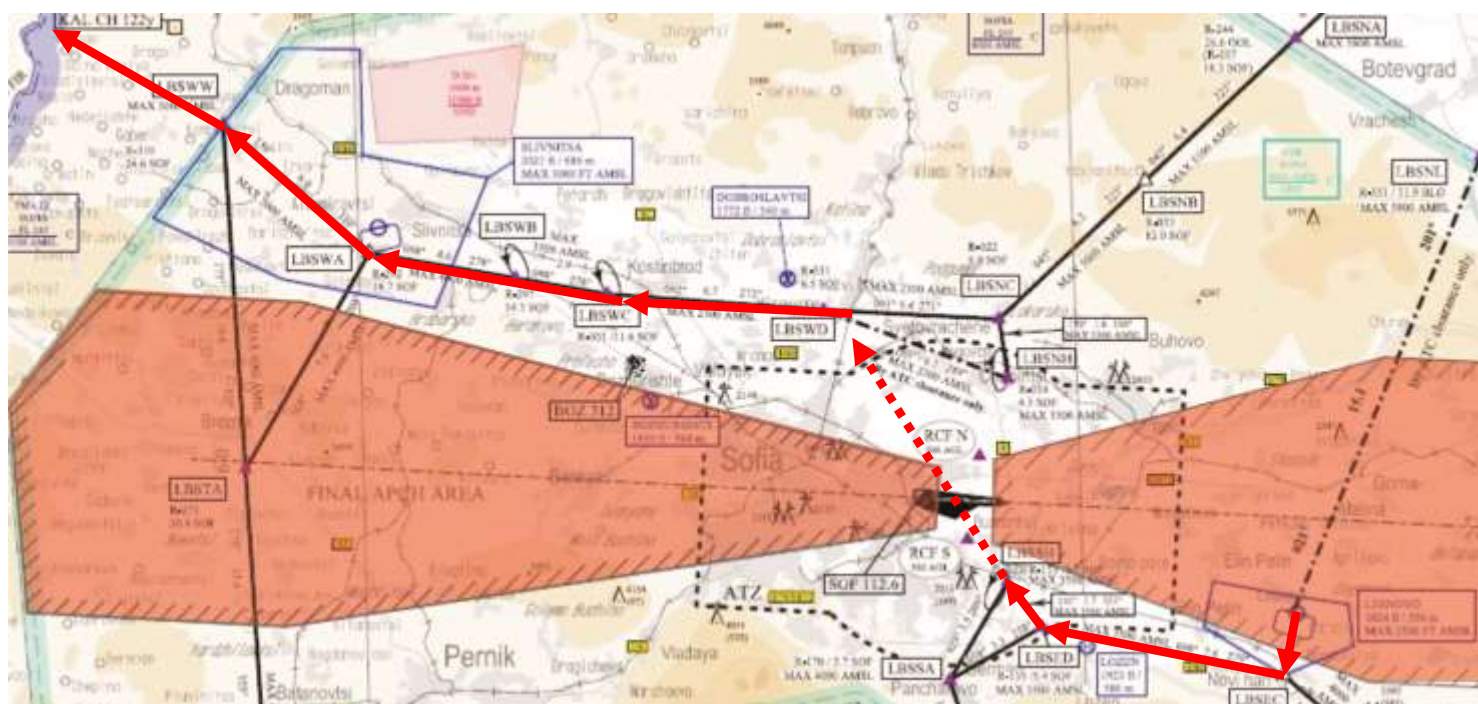


משי	תדר	אות קריאה
	122.25	Lesnovo
134.10 135.02	129.10 131.10 Sofia west 119.6	Sofia
ATIS 124.05 126.675	Twr 118.1 120.2 App 123.7 129.9	Sofia international airport
	120.42 123.77 125.92 129.60 130.95 134.65 136.55	Belgrade
	Twr 118.95 129.32 App 119.52 129.32	Nis

LBLS							BLOCK OFF	תכנית הטיסה
							TIME OFF	
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
	FREQ			LEG	LEG	EST		
LBLS N 42° 38.0' E 23° 38.8'			MH	REM	REM	ACT		
				40	99			
LBSEC N 42° 36.1' E 23° 38.3'			188	0	2			
			188	40	97			
LBSER N 42° 37.8' E 23° 28.2'			280	0	8			
			280	39	90			
LBSH N 42° 39.2' E 23° 26.8'			321	0	2			
			321	39	88			
LBSWD N 42° 47.8' E 23° 19.5'			324	1	10			
			324	39	78			
LBSWC N 42° 48.4' E 23° 10.4'			273	0	7			
			273	38	71			
LBSWA N 42° 49.9' E 23° 00.5'			278	1	7			
			278	38	64			
LBSWW N 42° 53.9' E 22° 54.4'			310	0	6			
			310	37	58			
NISVA N 42° 58.4' E 22° 47.8'			310	0	7			
			310	37	51			
PIROT N 43° 09.6' E 22° 35.3'			318	1	14			
			318	36	37			
BEPAL N 43° 13.1' E 22° 18.7'			283	1	13			
			283	35	24			
KUNOV N 43° 20.4' E 22° 05.2'			303	1	12			
			303	34	12			
NIBAN N 43° 17.5' E 22° 00.2'			228	0	5			
			228	34	7			
LYNI N 43° 20.2' E 21° 51.2'	Nis		290	0	7			
			290	33	0			
ROUTE TOTALS				7	99			

היציאה מלסנובו

היציאה מלסנובו צפון מערבה בעייתית. צריך לזכור שלסנובו נמצא עמוק בתוך ה CTR וה TMA של סופיה בינלאומי. לסנובו נמצא ממש בסמוך למשפך ההנמכה למסלול 27. החציה צפונה כנראה תיעשה מעל המסלולים, תוך הימנעות ממשפכי ההנמכה וההליכה סביב.



אם היציאה מסופיה LBSF

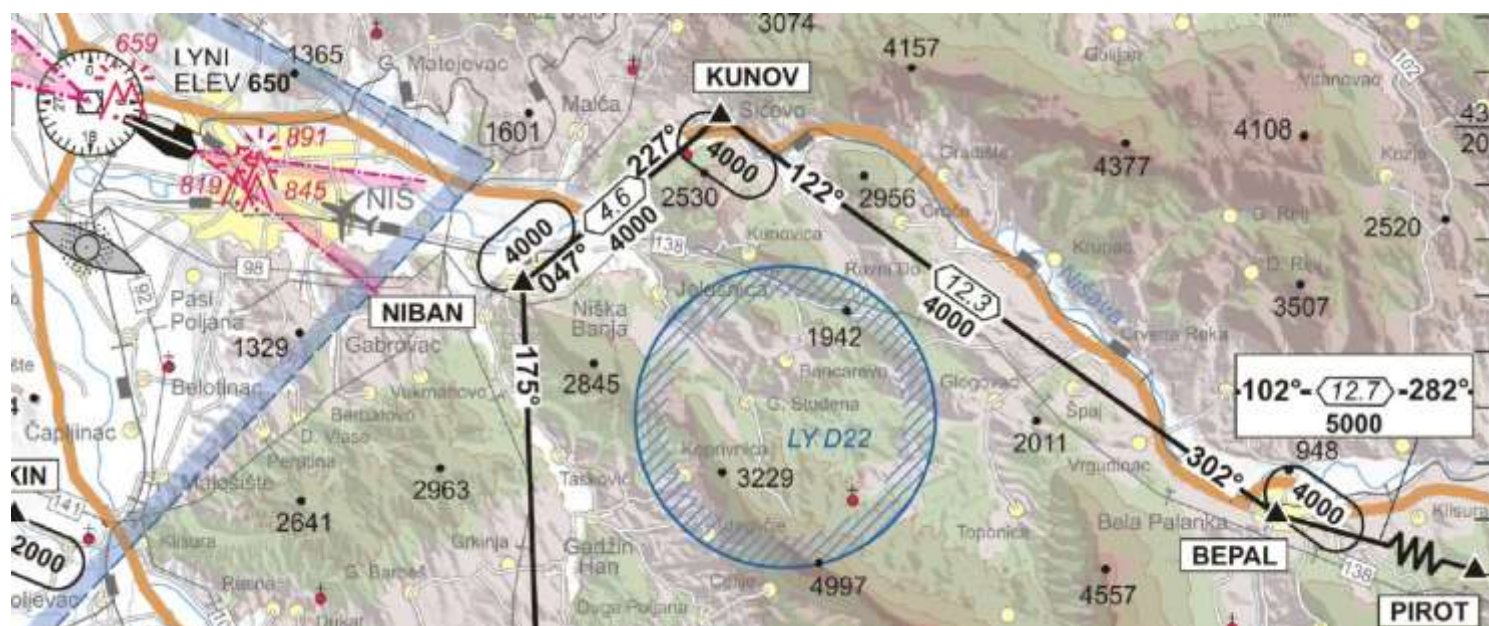
אחרי המראה סביר שהבקרה תנחה ל LBSWD או LBSWC.
לפי הדפית – כנראה ל LBSWD.



כל הנקודות מופיעות בתכנית הטיסה מלסנובו לניס – לעיל.



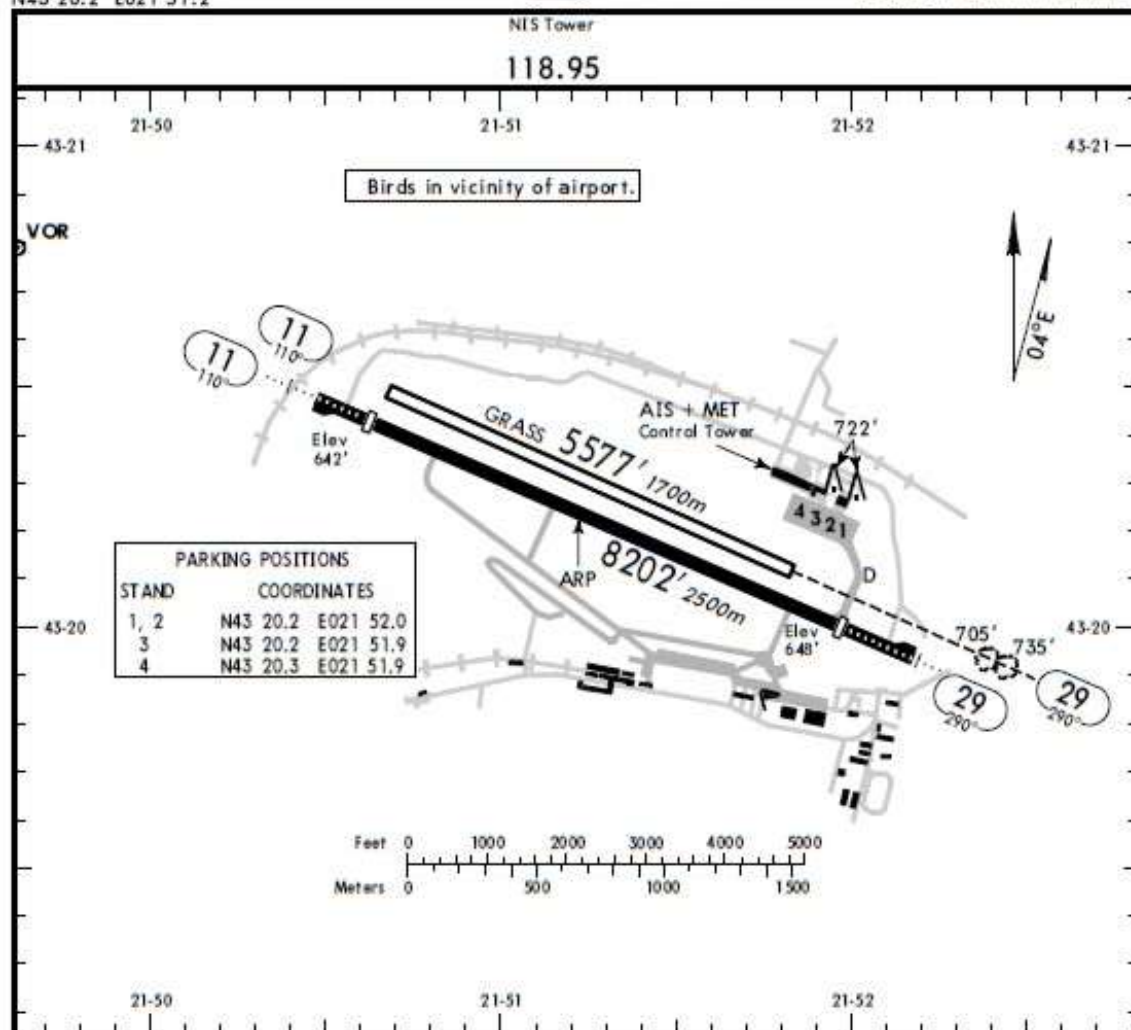
מנקודה NIBAN ניתן להמשיך רק לאחר קבלת הנחיות ממגדל NIS



LYNI/INI
Apt Elev 650'
N43 20.2 E021 51.2

JEPPESSEN
28 MAR 14 (10-9) Eff 3 Apr

NIS, SERBIA
KONSTANTIN VELIKI



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS			WIDTH
		Threshold	Landing Beyond	TAKE-OFF	
11	29	HIRL (60m) HIALS PAPI-L (3.5°)	7483' 2281m		148'
			7218' 2200m		45m
11	29	Grass runway			164'
					50m

Standard

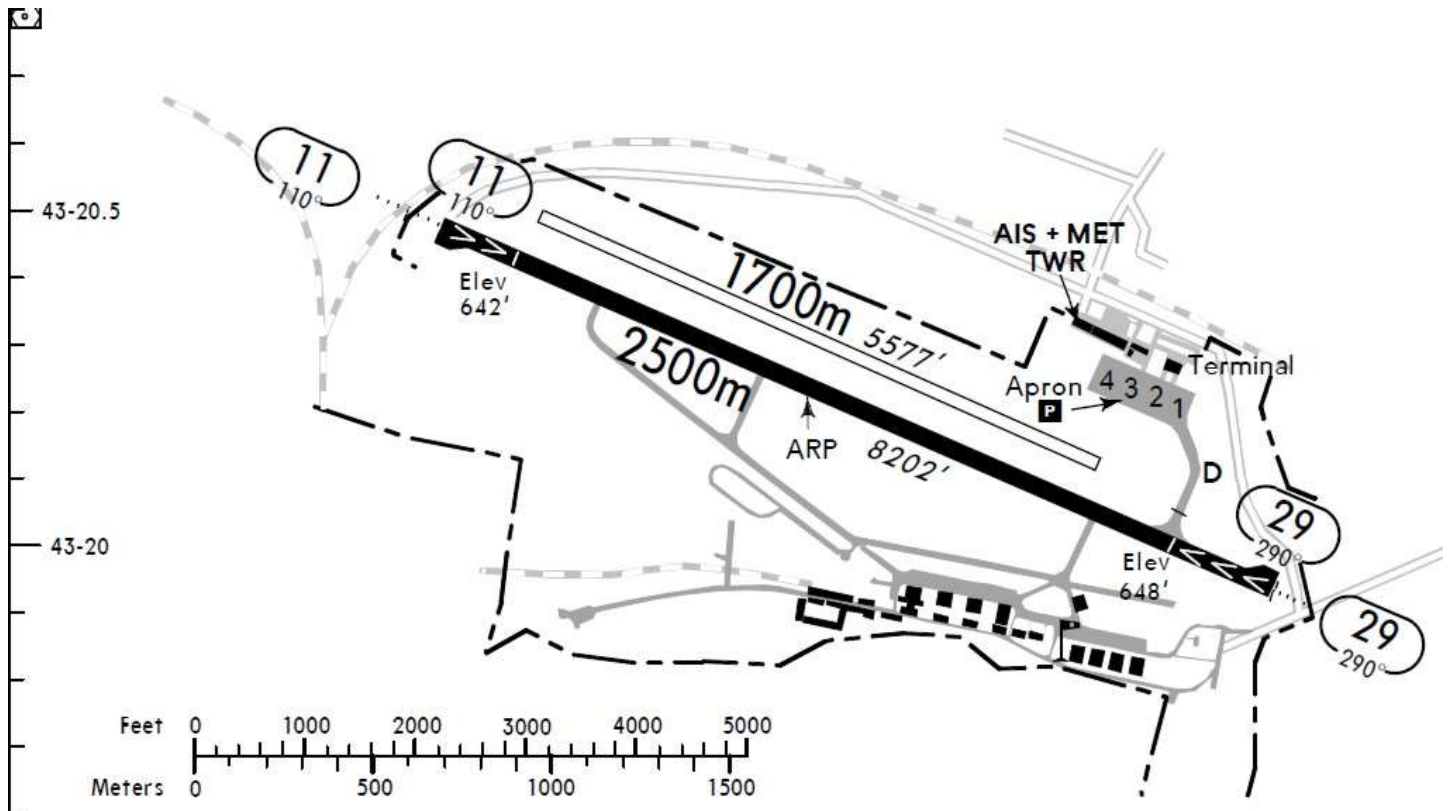
TAKE-OFF 1

	LVP must be in force		
	RCLM (DAY only) or RL	RCLM (DAY only) or RL	NIL (DAY only)
A	250m	400m	500m
B			
C			
D	NOT APPLICABLE		

1 Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m.

CHANGES: None.

© JEPPESSEN, 2003, 2013. ALL RIGHTS RESERVED.



(דף זה הושאר ריק)



נקודת הכניסה לקרואטיה: SONIK

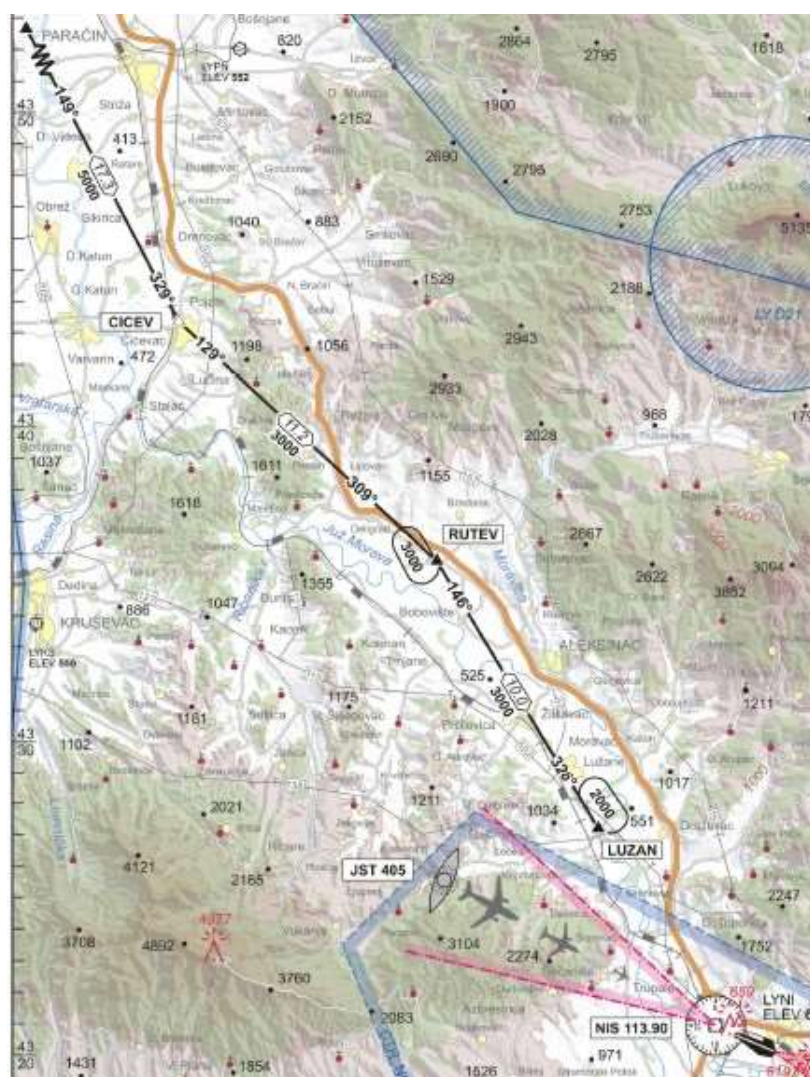
תדרים ראשיים	תדרים משניים	תחנה
Twr 118.95, 129.32 App 119.52, 129.32		Nis
120.42 123.77 125.92 129.60 130.95 134.65 136.55		Belgrade
		Sarajevo
Zagreb information 135.05 Zagreb: 122.57 125.00 128.27 129.42 125.78	129.65 131.27 132.12 135.80 135.63	Zagreb
131.27		Nato Zagreb
App 118.4 124.0 127.675 Twr 120.0		Pula

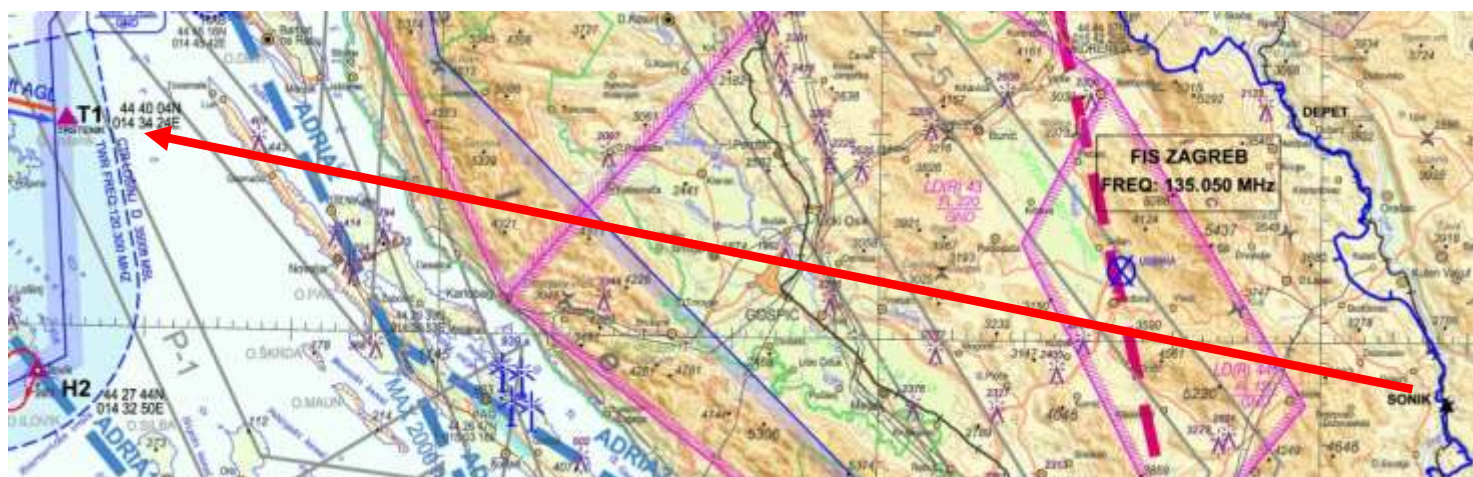
LYNI Nis	TWR 129.325						BLOCK OFF		
							TIME OFF		
WAYPOINTS (FIXES)		IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
		FREQ			LEG	LEG	EST		
LYNI N 43° 20.2' E 21° 51.2'	Nis			MH	REM	REM	ACT		
					40	369			
LUZAN N 43° 27.1' E 21° 44.6'				322 322	1 39	8 360			
RUTEV N 43° 35.7' E 21° 37.7'				327 327	1 39	10 350			
CICEV N 43° 43.3' E 21° 26.5'				311 311	1 38	11 339			
GONAR N 43° 51.3' E 20° 45.2'				282 282	2 37	31 308			
KOSIV N 44° 01.6' E 19° 48.5'			UL615	282 282	3 34	42 266			
VEBAR N 44° 08.2' E 19° 10.8'			UL615	281 281	2 32	28 239			
KEB N 43° 56.0' E 18° 27.0'		Sarajevo	UL5	247 247	2 29	34 205			
			116.7						
SOLGU N 44° 06.9' E 17° 39.7'			L614	286 286	3 27	36 169			
DRVAR N 44° 21.1' E 16° 35.6'			L614	285 285	3 24	48 121			
SONIK N 44° 26.9' E 16° 08.6'				285 285	1 22	20 101			
T N 44° 40.1' E 14° 34.4'				280 280	4 18	68 32			
O N 44° 41.7' E 14° 23.9'				281 281	0 17	8 25			
C*C*C N 44° 43.7' E 14° 10.9'				281 281	1 17	9 15			
E N 44° 48.2' E 13° 59.9'				298 298	1 16	9 6			
LDPL N 44° 53.6' E 13° 55.3'		Pula		328 328	0 16	6 0			
ROUTE TOTALS					24	369			
LDPL Pula	TWR 120.0 APP 118.4	APP (Sec) 127.675 INF (FIS) 124.6		APP (Sec) 124.0			TIME ON		
					BLOCK ON				

תכנית הטיסה

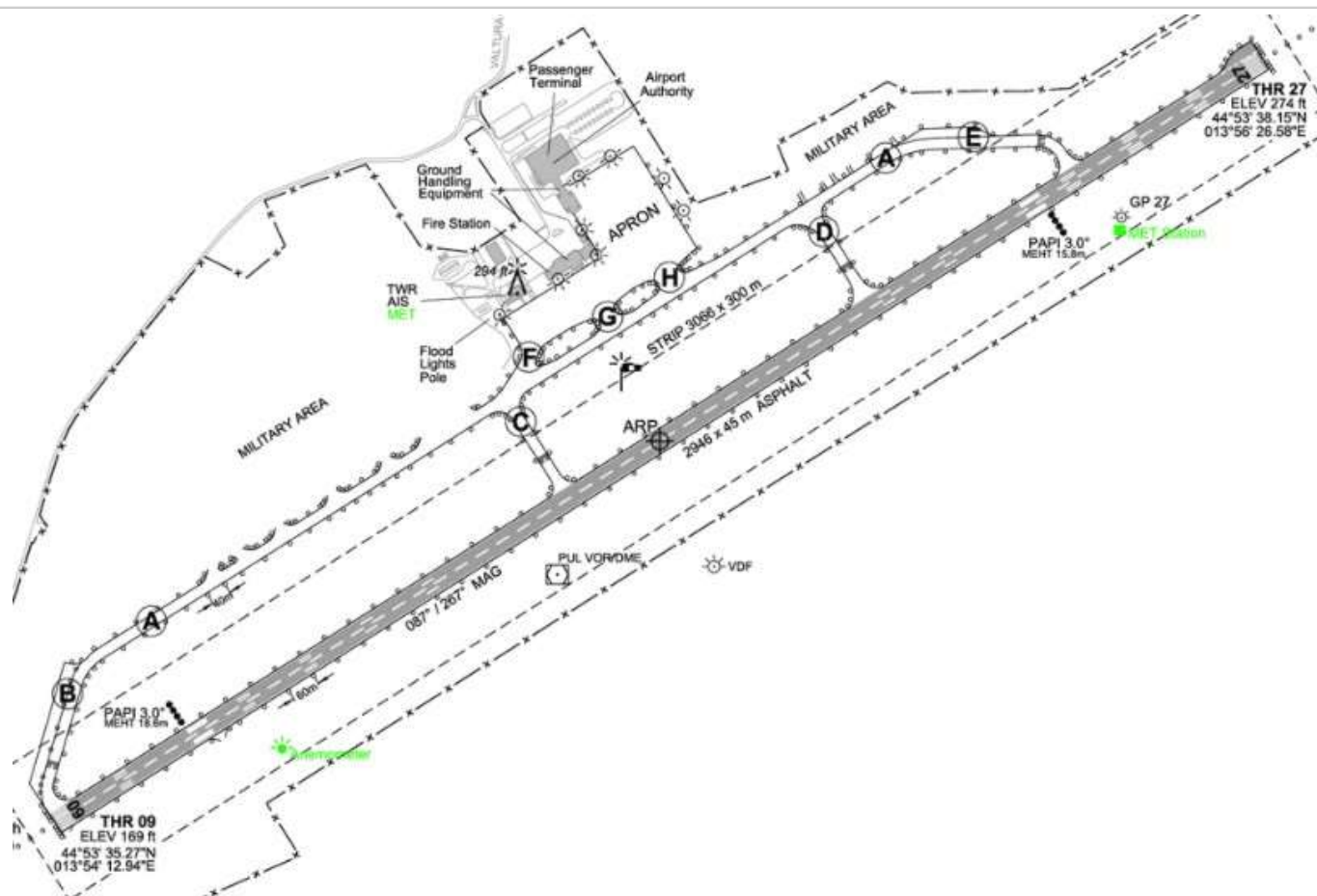
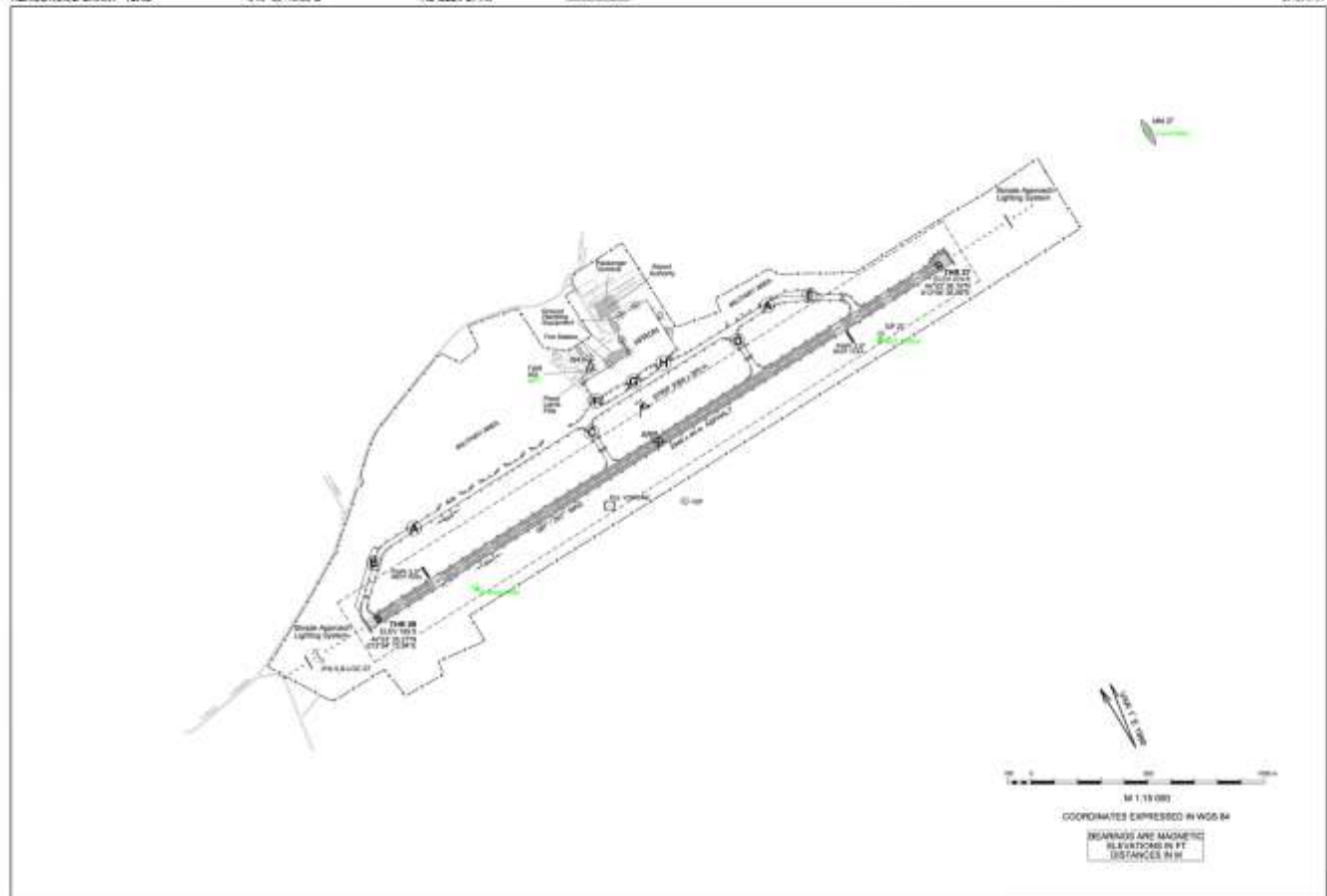


היציאה ע"פ דפית VFR ולוקחת צפונה, צפונה
מדיי.
לקן אחרי CICEV הנתב יהיה על L615 בכיוון
יותר מערבה.









פולה – מבט מצפון



ומדרום מזרח:



(דף זה הושאר ריק)

מפולה לונציה בינלאומי – מרקו פולו / LDPL – LIPZ Tessara



משני	תדר	אות קריאה
	App 118.4 124.0 127.675 Twr 120.0	Pula
	Zagreb information 135.05	Zagreb
129.65 131.27 132.12 135.80 135.63	Zagreb: 122.57 125.00 128.27 129.42 125.78	
	131.27	Nato Zagreb
	120.725 124.85 125.90 128.57 130.52 134.75 135.00	Padova
	126.425 124.150	Padova info FIS
	118.52	AFIS Lido
	App 120.40 118.90 Twr 120.20 Gnd 121.70	Tesserae / Marko polo

LDPL Pula	TWR 120.0 INF (FIS) 124.6						BLOCK OFF	
							TIME OFF	
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
				LEG	LEG	EST		
LDPL N 44° 53.6' E 13° 55.3'	Pula		MH	REM	REM	ACT		
				40	122			
F N 44° 57.8' E 13° 51.5'			326	0	5			
			326	40	117			
A N 44° 59.6' E 13° 44.4'			288	0	5			
			288	39	112			
N5 N 45° 11.8' E 13° 44.9'			000	1	12			
			000	39	99			
VRS N 45° 12.6' E 13° 38.9'	Vrsar		279	0	4			
	369		279	38	95			
POREC N 45° 13.2' E 13° 34.9'			280	0	3			
			280	38	67			
UMAG* N 45° 26.2' E 13° 31.6'			348	1	13			
			348	37	54			
UMBEK N 45° 32.7' E 13° 25.2'			324	1	8			
			324	36	46			
CAORL N 45° 36.0' E 12° 53.0'			277	2	23			
			277	35	23			
LIPZ N 45° 30.3' E 12° 21.1'	Tessera		255	2	23			
			255	33	0			
ROUTE TOTALS				7	97			
LIPZ Tessera	ATIS 122.225 TWR 120.2 TWR (Mil) 2.58 GND 121.7 RADAR 118.9						TIME ON	
							BLOCK ON	

היציאה מפולה



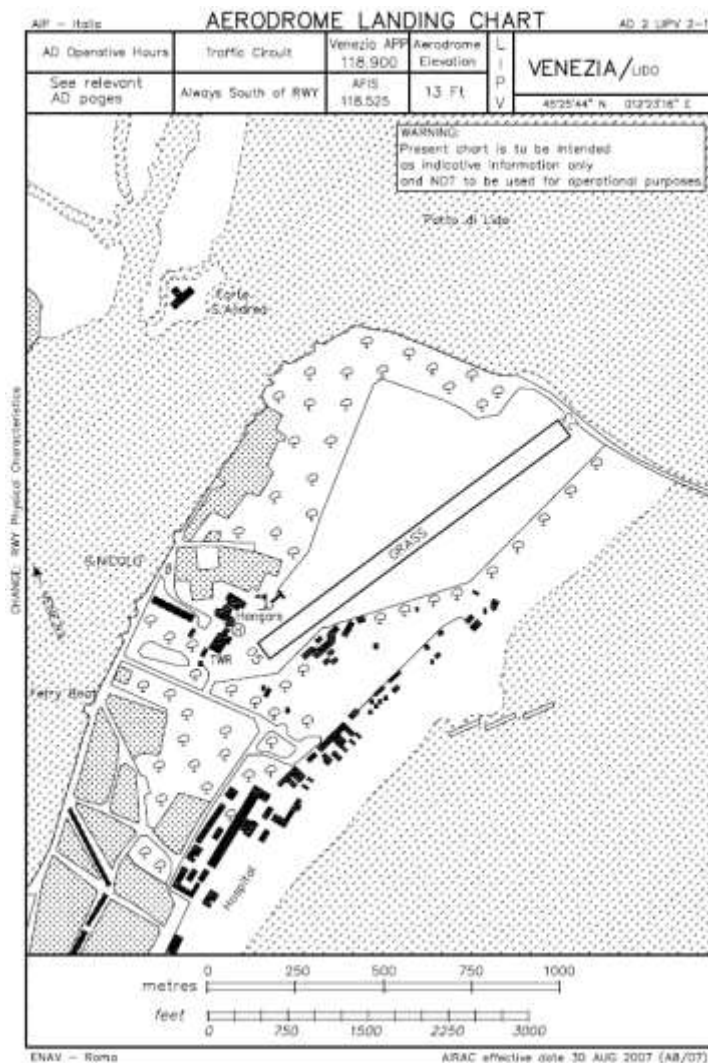
A = W4, F = W5 לשים לב
N5 היציאה בנתיב VFR עד
שם המשך על נתיב ADRIA1

ADRIA1 למעשה מסתים ב UMAC
משם חוצים את המפרץ ויוצאים דרך UMBEK
זה לא הנתיב הרגיל, אבל נראה מעניין יותר.

כניסה לונציה סטרה LIPZ

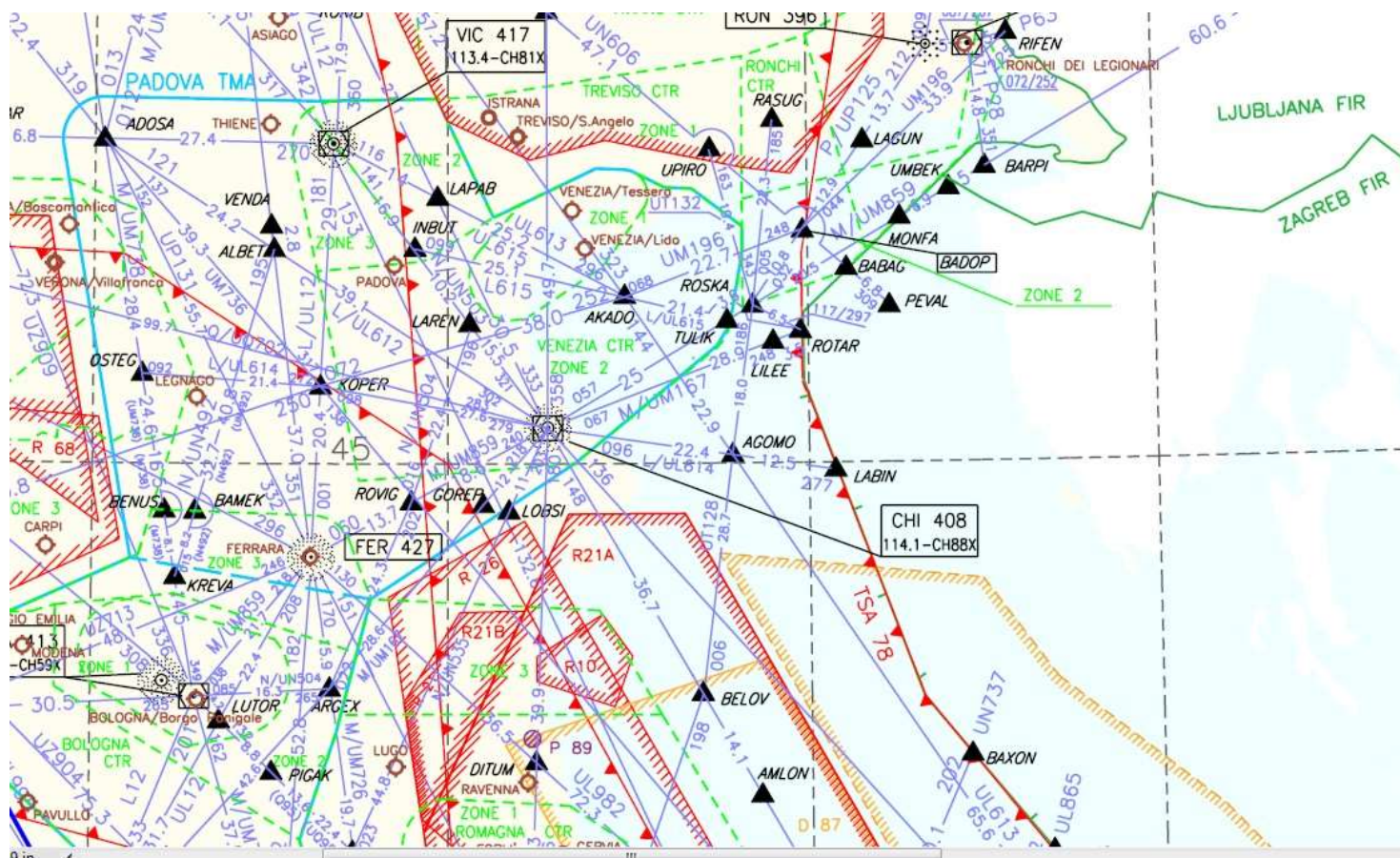


LIDO



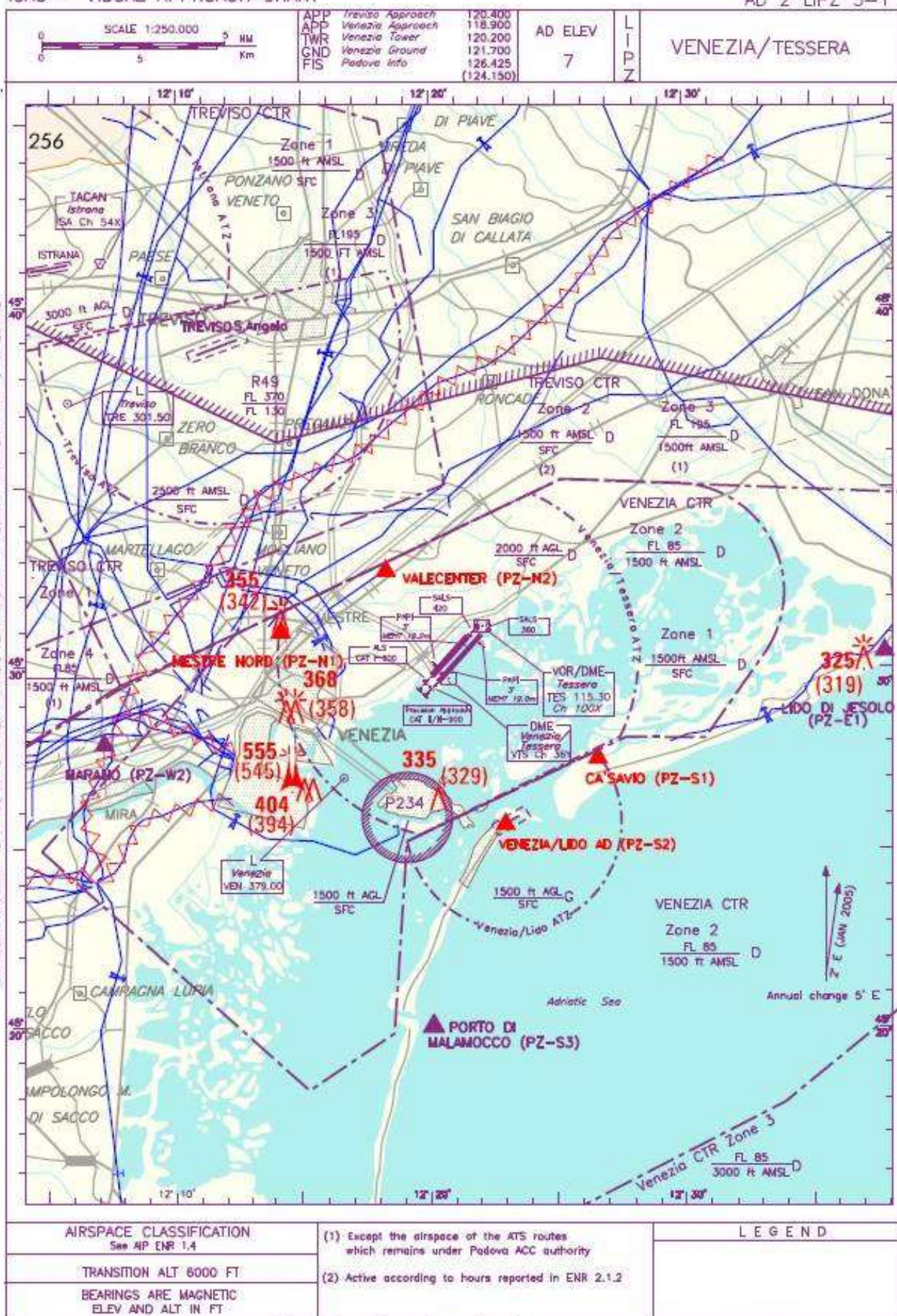
כך נראה שדה הדשא של לידו

הנתיב לא עובר מעל, אלא די מצפון, אך ייתכן ובזמן אמיתי יתאפשר מעבר מעל



ICAO — VISUAL APPROACH CHART

AD 2 LIPZ 5-1



ENAV - Roma

Obstruction information updated to
ICAO-ANC ed.24/CIGA

15 MAY 2014 (5/14)

אפשר יהיה אולי בזמן אמיתי לבקש מעבר מעל LIDO:

JESOLO LIDO – VENEZIA/LIDO – VENEZIA/TESSERA



AIP - Italia

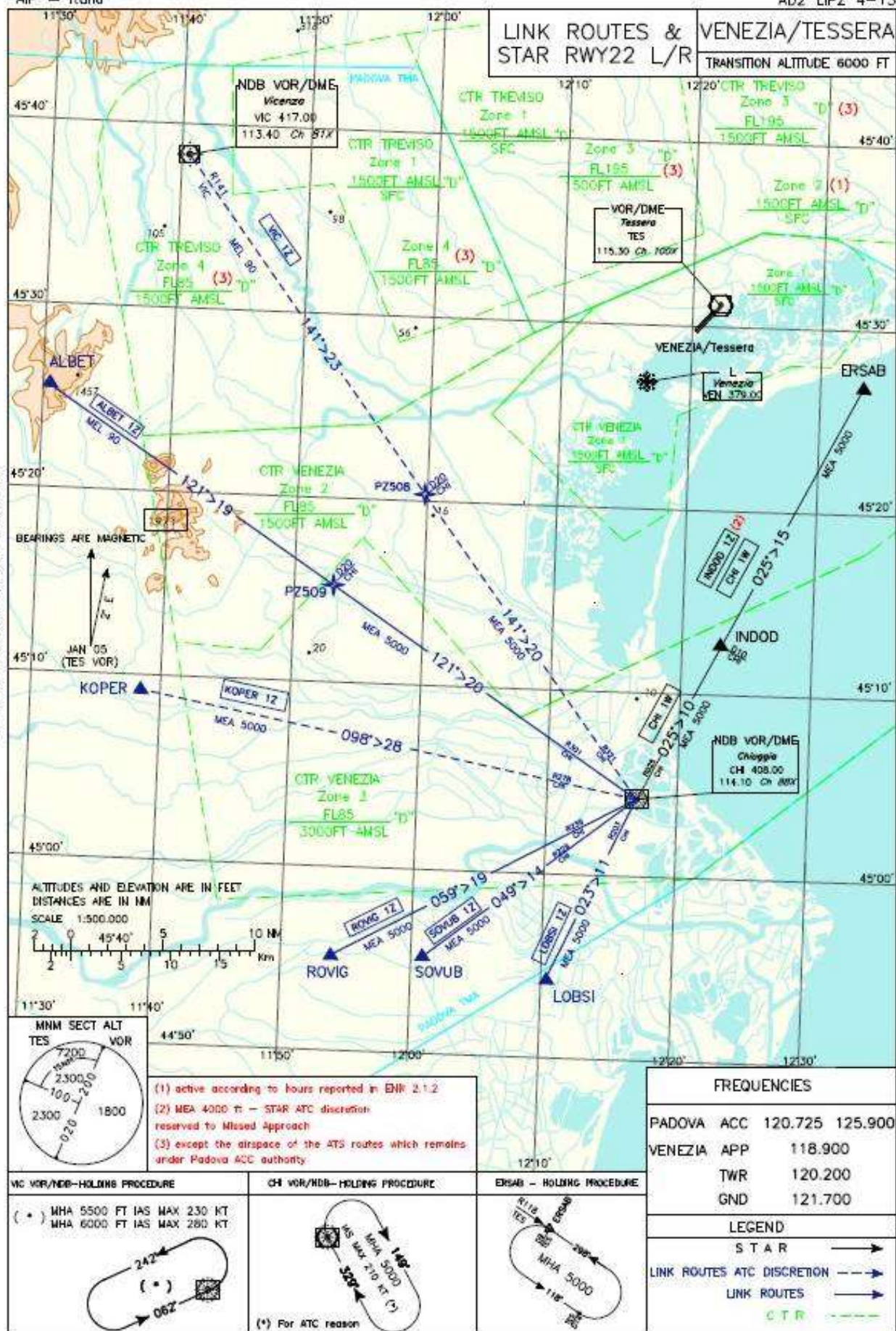
AD2 LIPZ 4-13

LINK ROUTES &
STAR RWY22 L/R

VENEZIA/TESSERA

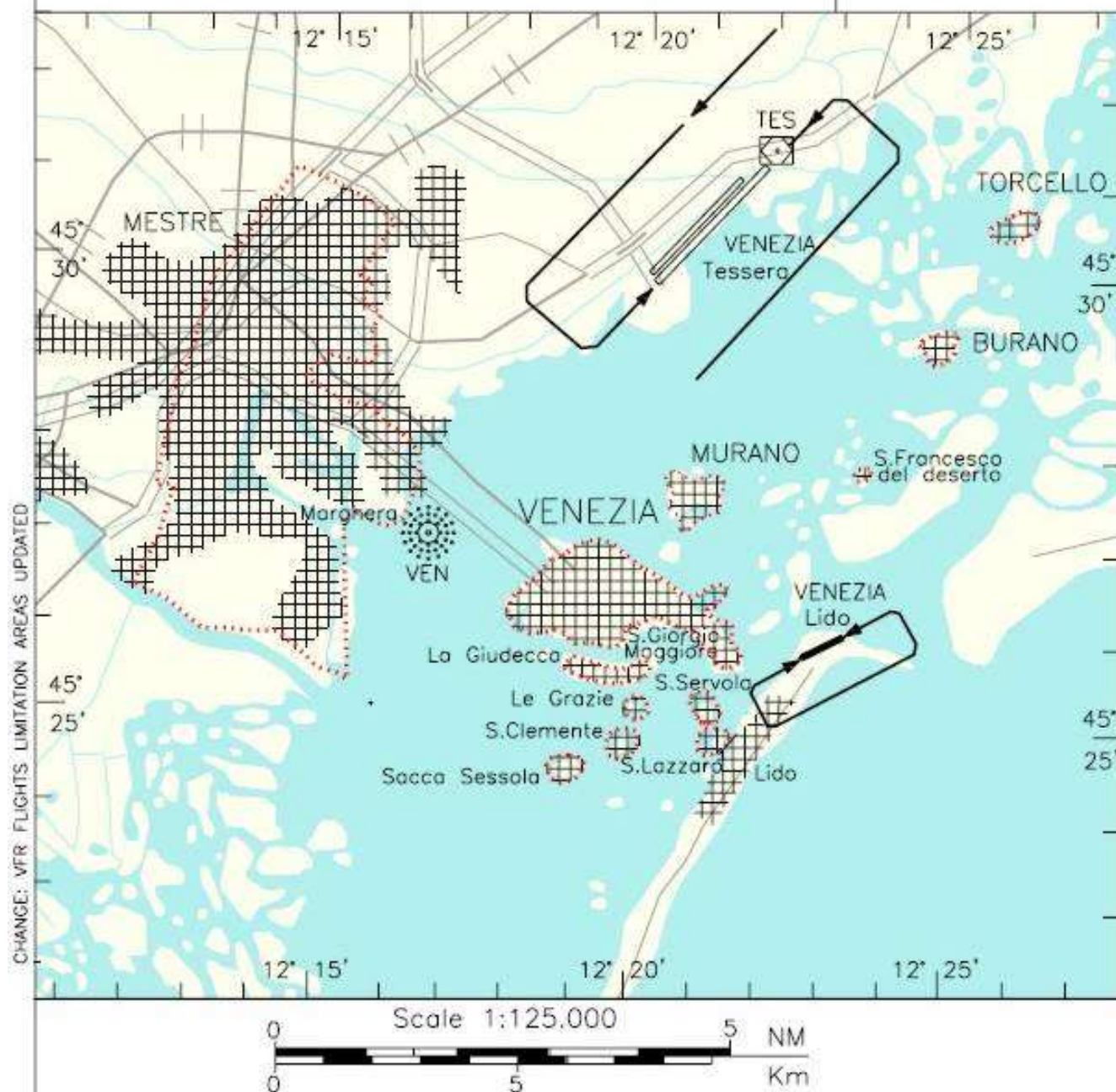
TRANSITION ALTITUDE 6000 FT

CHANGE: ATS GEOGRAPHY MODIFIED



LIMITAZIONI AI VOLI VFR E CIRCUITI DI TRAFFICO AEROPORTUALI NEI DINTORNI DI VENEZIA.
VFR FLIGHTS LIMITATIONS AND AD TRAFFIC CIRCUITS IN THE SURROUNDINGS OF VENEZIA.

VENEZIA/TESSERA



LEGENDA / LEGEND



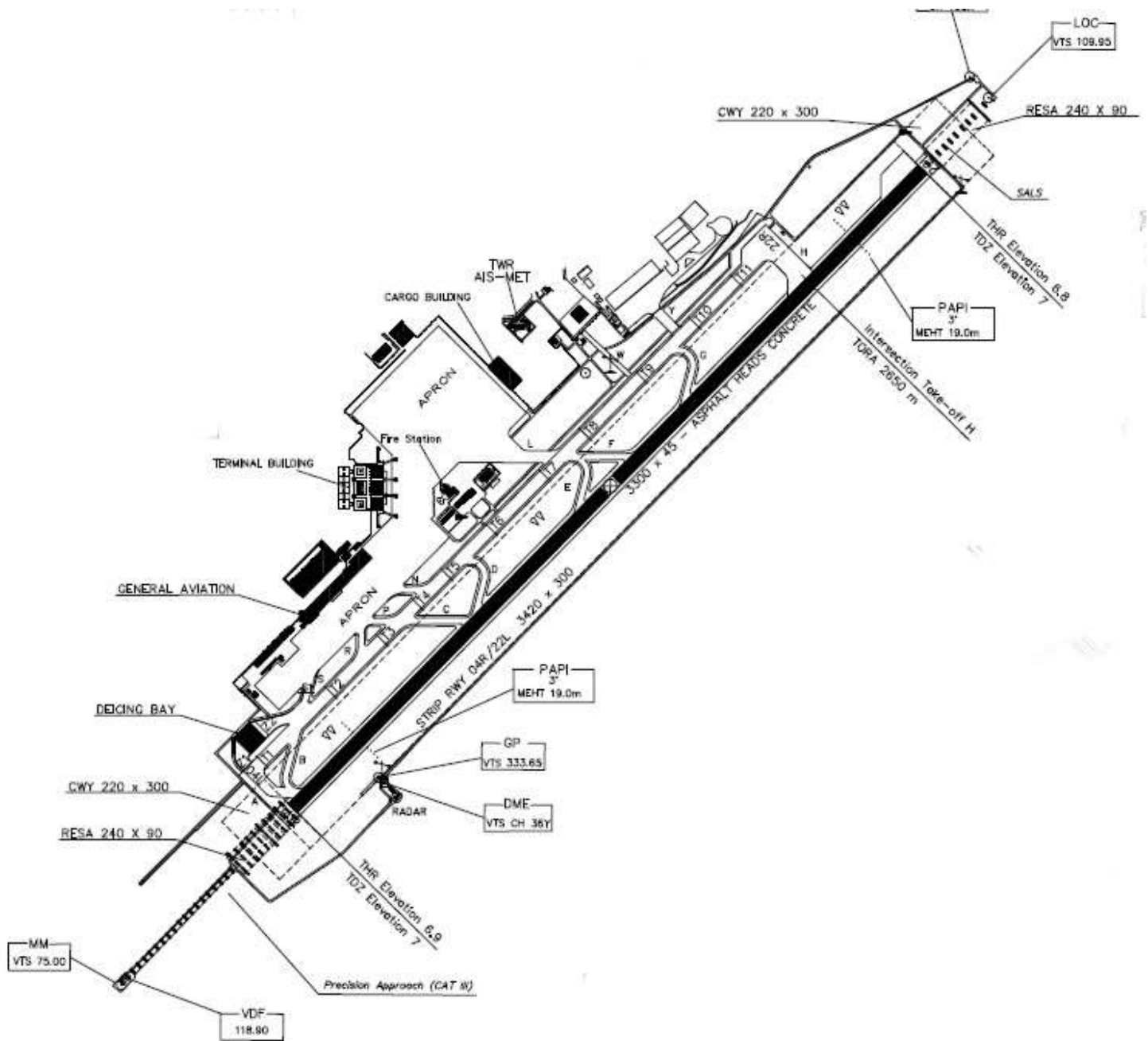
I voli VFR sono vietati entro quest'area al di sotto di 3000 FT AMSL.
VFR flights are not allowed within this area below 3000 FT AMSL.



CIRCUITI DI TRAFFICO AEROPORTUALI.
AEROROME TRAFFIC CIRCUITS.

NOTA 1 : CIRCUITO DI TRAFFICO A NORD DELL' AD LIMITATO ALLE CATEGORIE DI ACFT A/B.
REMARK 1 : TRAFFIC CIRCUIT NORTH OF AD LIMITED TO A/B CATEGORIES ACFT.

NOTA 2 : CIRCUITO DI TRAFFICO PER VOLI VFR/N SOLO A SUD DELL' AD.
REMARK 2 : TRAFFIC CIRCUIT FOR VFR/N FLIGHTS SOUTH OF AD ONLY.



פיינל 22



פיינל 04



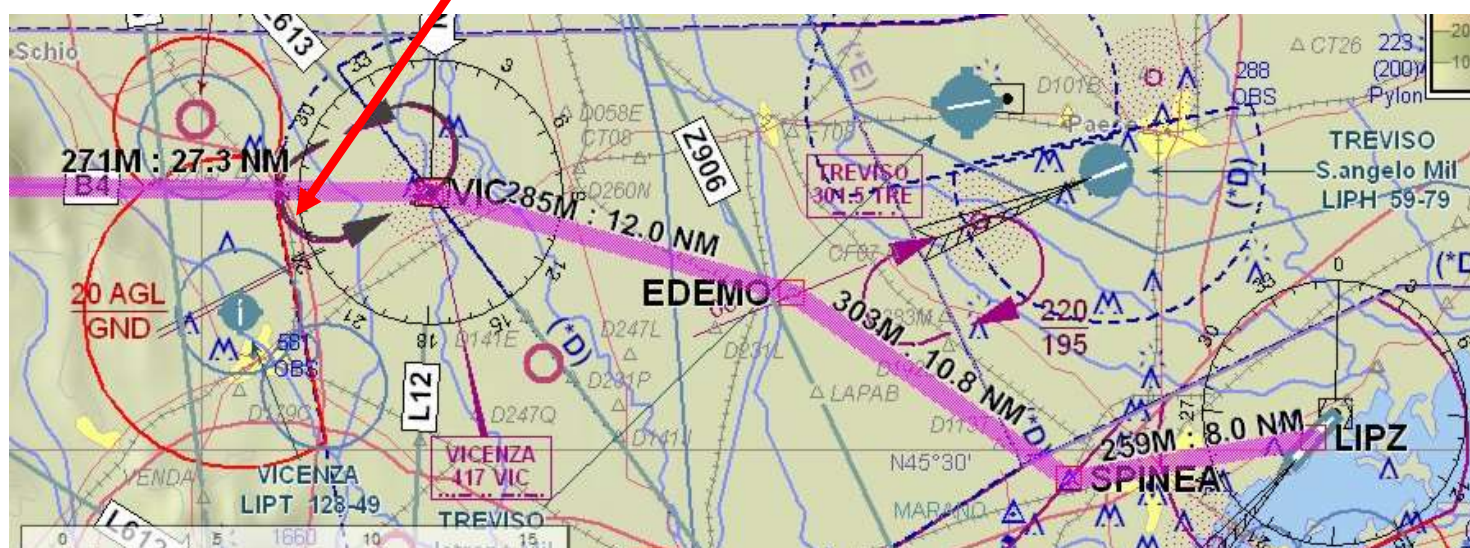
(דף זה הושאר ריק)



עוד לא ברור איך תהיה היציאה מ
LIPZ. הנתיב בתרשים למעלה
נראה טוב ונקי מאזורים בעייתיים.

היציאה:

המעבר של השדה הצבאי בויסנזה מחייב גובה של 2000 לפחות....



WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
	FREQ			LEG	LEG			
LIPZ N 45° 30.3' E 12° 21.1'	Tessera		MH	REM	REM			
				40	161			
SPINE N 45° 29.0' E 12° 09.9'			259	1	8			
			259	39	153			
EDEMO N 45° 35.0' E 11° 57.1'			303	1	11			
			303	39	142			
VIC N 45° 38.2' E 11° 40.6'	Vicenza		285	1	12			
	113.4		285	38	130			
ADOSA N 45° 38.7' E 11° 01.6'		L615	271	2	27			
			271	36	103			
OSKOR N 45° 38.9' E 10° 07.0'			271	3	38			
			271	33	65			
TRESC N 45° 41.5' E 09° 50.7'			283	1	12			
			283	32	53			
LECCO N 45° 51.1' E 09° 23.6'			297	1	21			
			297	31	32			
BELLA N 45° 59.3' E 09° 15.8'			327	1	10			
			327	30	22			
LILY N 45° 48.9' E 09° 04.2'	Como		218	1	13			
			218	29	9			
LILN N 45° 44.4' E 08° 53.2'	Venegono		240	1	9			
			240	29	0			
ROUTE TOTALS				11	161			

טיסה מעל האגמים לקראת נחיתה בווארסה



שדה וארסה

המנחת הימית בקצה הרגל המערבית

הרגל המזרחית של אגם קומו



משי	תדר	אות קריאה
	App 120.4 121.15 Twr 118.7 122.1	Treviso
	120.725 124.85 125.90 128.57 130.52 134.75 135.00	Padova
		Vicenza
	Milano radar n 126.75 Milano radar s 126.3 Orio twr 125.875 Como 121.0	Orio (Bergamo) Como
	Venegono 128.55	Varese / Venegono

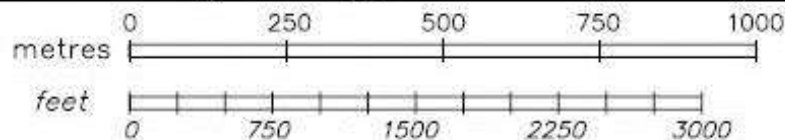
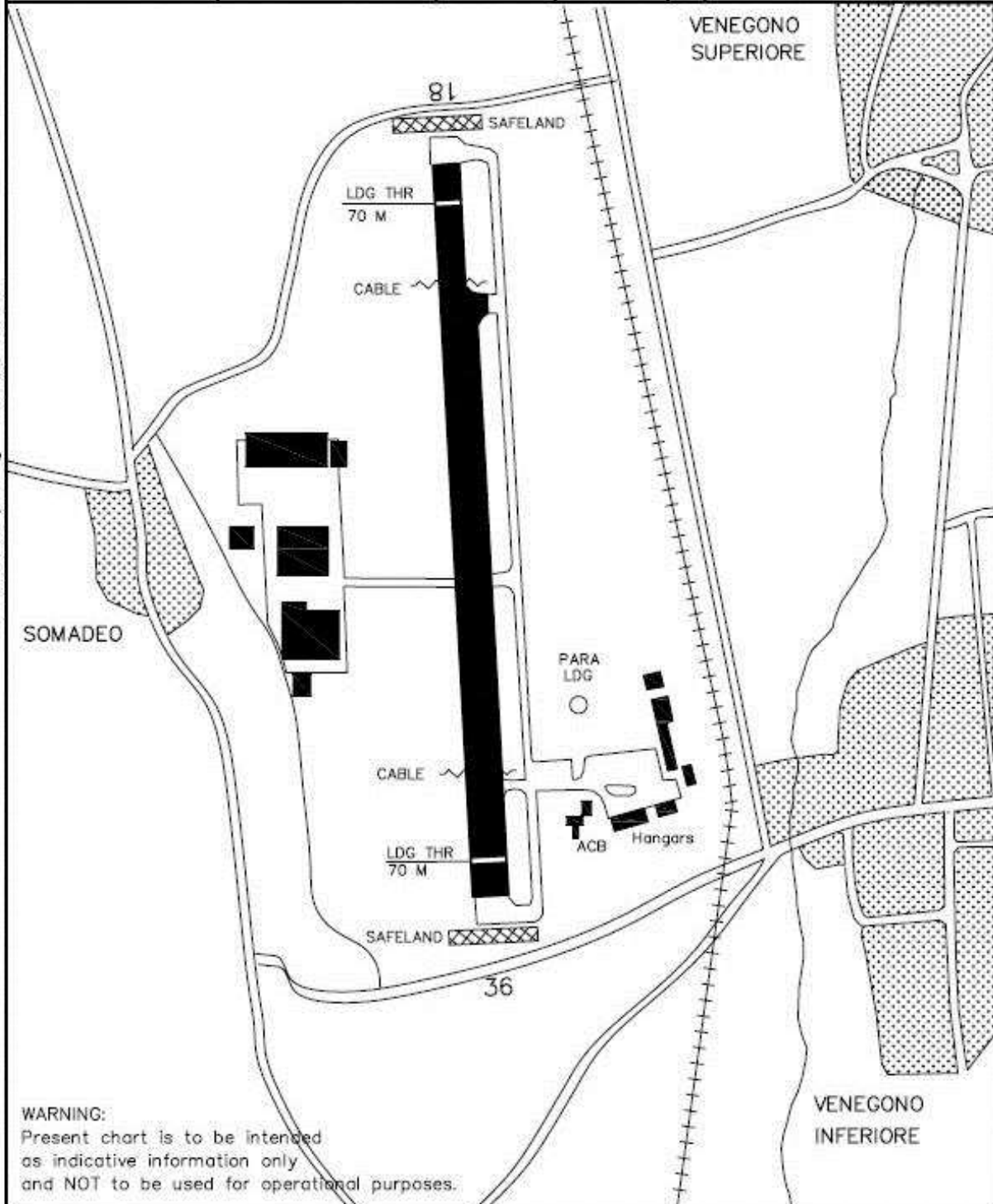
AIP - Italia

AERODROME LANDING CHART

AD 2 LILN 2-1

AD Operative Hours	Traffic Circuit	Venegono Radio	Aerodrome Elevation	L I L N	VARESE/ VENEGONO
See relevant AD pages	West of RWY	128.55	1050 FT	N	45°44'29" N 008°53'12" E *

CHANGE: Re-printing - new AD section

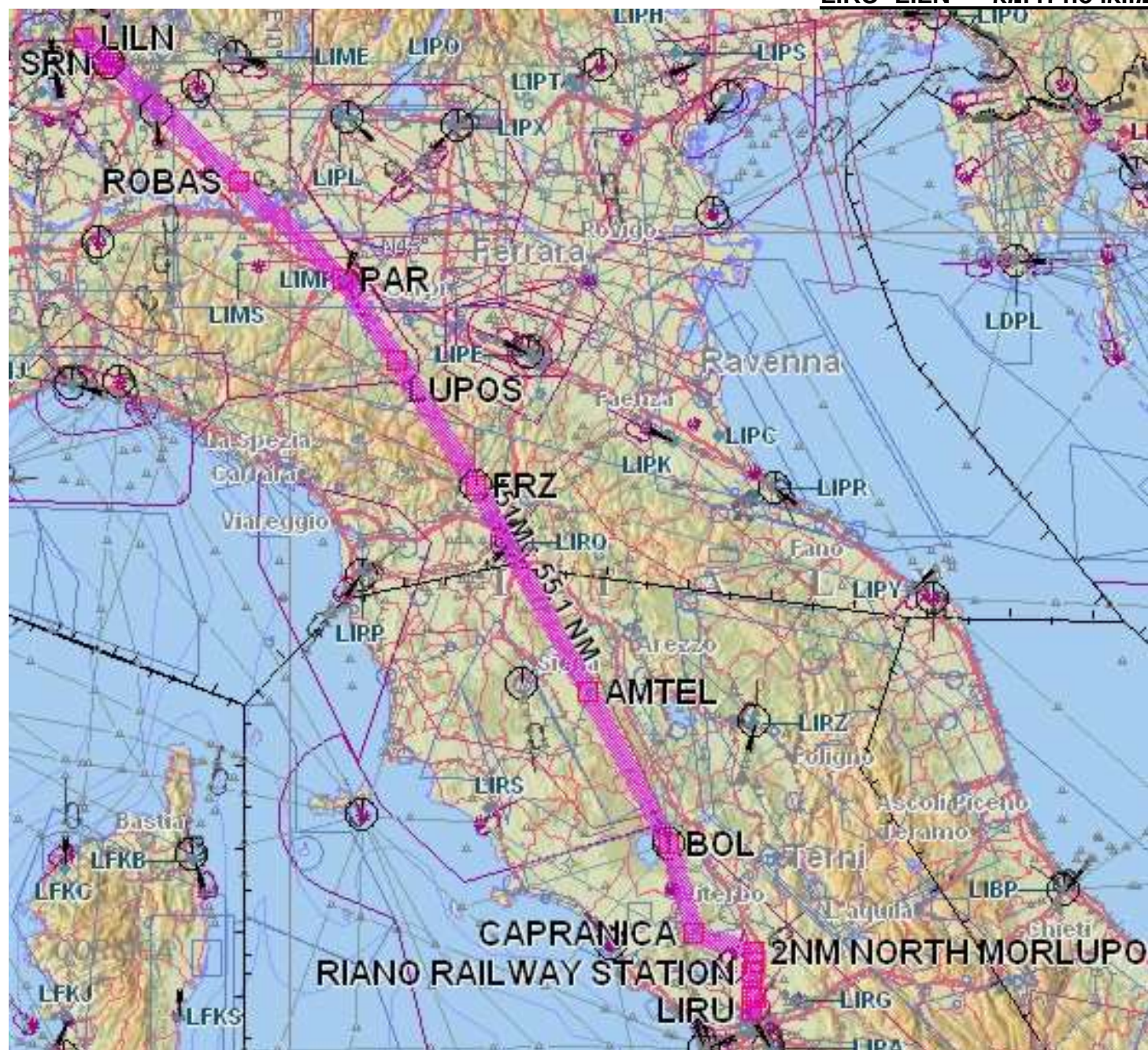


ENAV - Roma

29 MAR 2007 (4/07)



(דף זה הושאר ריק)



LILN Venegono	RADIO 128.55						BLOCK OFF	
							TIME OFF	
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
	FREQ			LEG	LEG	EST		
LILN N 45° 44.4' E 08° 53.2'	Venegono		MH	REM	REM	EST		
				40	281	ACT		
SRN N 45° 38.8' E 09° 01.3'	Saronno		135	1	8			
	113.7		135	39	273			
ROBAS N 45° 11.6' E 09° 43.6'		UL153	132	3	40			
			132	37	233			
PAR N 44° 49.3' E 10° 17.6'	Parma	UL153	133	2	33			
	306		133	35	200			
LUPOS N 44° 30.3' E 10° 34.9'		UL995	147	2	23			
			147	33	178			
FRZ N 44° 01.6' E 11° 00.2'	Florence	UL995	148	2	34			
	115.2		148	31	144			
AMTEL N 43° 13.2' E 11° 36.5'		UL995	151	4	55			
			152	27	94			
BOL N 42° 37.1' E 12° 02.9'	Bolsena	UL995	152	3	41			
	114.4		152	24	53			
CAPRA N 42° 15.4' E 12° 10.7'			164	2	22			
			164	22	30			
2NMNO N 42° 11.0' E 12° 30.3'			106	1	15			
			106	21	15			
MORLU N 42° 08.5' E 12° 30.3'			180	0	3			
			180	21	12			
RIANO N 42° 06.1' E 12° 29.9'			186	0	2			
			186	21	10			
PRIMA N 42° 00.5' E 12° 29.8'			179	0	6			
			179	20	4			

RIANO N 42° 06.1' E 12° 29.9'			186	0	2			
			186	21	10			
PRIMA N 42° 00.5' E 12° 29.8'			179	0	6			
			179	20	4			
SETTE N 42° 00.3' E 12° 31.3'			099	0	1			
			099	20	3			
LIRU N 41° 57.1' E 12° 30.1'	Urbe		195	0	3			
			195	20	0			
ROUTE TOTALS				20	286			
LIRU Urbe	TWR 123.8 TWR (Mil) 2.58 GND 122.7						TIME ON	
							BLOCK ON	

משני	תדר	אות קריאה
	Venegono 128.55	Varese / Venegono
	118.8 122.73 125.27 125.62 126.3 126.75 127.45 129.07 132.7 133.17 134.05 135.07	Milan
	Bresso 122.0	Milan Bresso
	Linate twr 118.1 App 133.175 milan radar	Milan Linate
	Parma Twr 118.45 App 127.575	Parma
	ATIS Florence 129.35 Firenze / Peretola Twr 118.3 App 125.825	Florence
	Roma ACC 124.2 119.2 119.42 122.53 124.8 125.5 127.12 127.35 127.95 128.8 129.0 130.18 130.9 131.1 131.25 132.52 133.25 134.2 134.9 135.7	Roma
	Viterbo twr 127.15 122.1	Viterbo (mil)
	Urbe Twr 123.8 Gnd 122.7	Rome Urbe

היציאה מווארסה

כמו בכניסה לווארסה, גם ביציאה, הסמיכות למרחב עמוס מאד של מלפנסה מחייב תשומת לב מוגברת. אם ממריאים על 36 אז בפנייה ימנית, ואם על 18 פנייה קלה שמאלית, כדי לא להיכנס לתחום מלפנסה. לשים לב, אחרי זמן קצר חוצים שדה בינלאומי נוסף של מילאנו – שדה בשם לינאטה, וכל עוד נמצאים מעל 2500 רגל לא מפרעים לו.



הנתיב כולל חציה של הרי האפנינים הצפוניים המרהיבים, בואך פלורנס. עוזבים את העמקים של לומברדיה ונכנסים לטוסקנה (באמצע יש את אמיליה רומנה אבל את מי זה מעניין...)

גובה !!! לשים לב לגובה הטיסה. בשלב הראשון מעל העמקים אפשר לטוס בגובה 3500 רגל, מאפשר מבט מרהיב על הנוף. לאחר מכן לחציית האפנינים הצפוניים – 7,500 רגל נראה גובה טוב, אולם כל טייס יבחר את הגובה המתאים לו שמאפשר בטיחות מירבית !!!

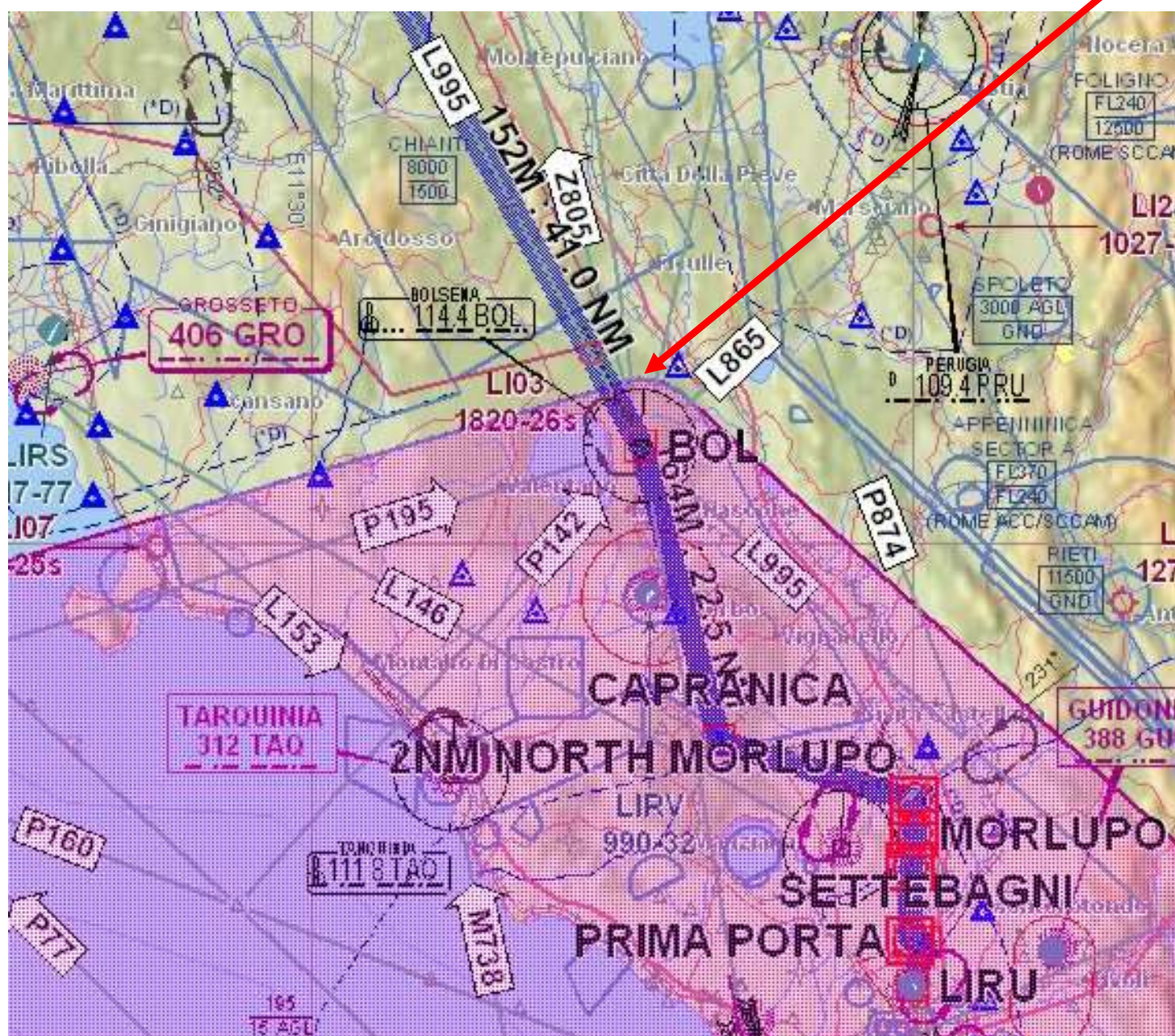
כניסה למרחב מורכב

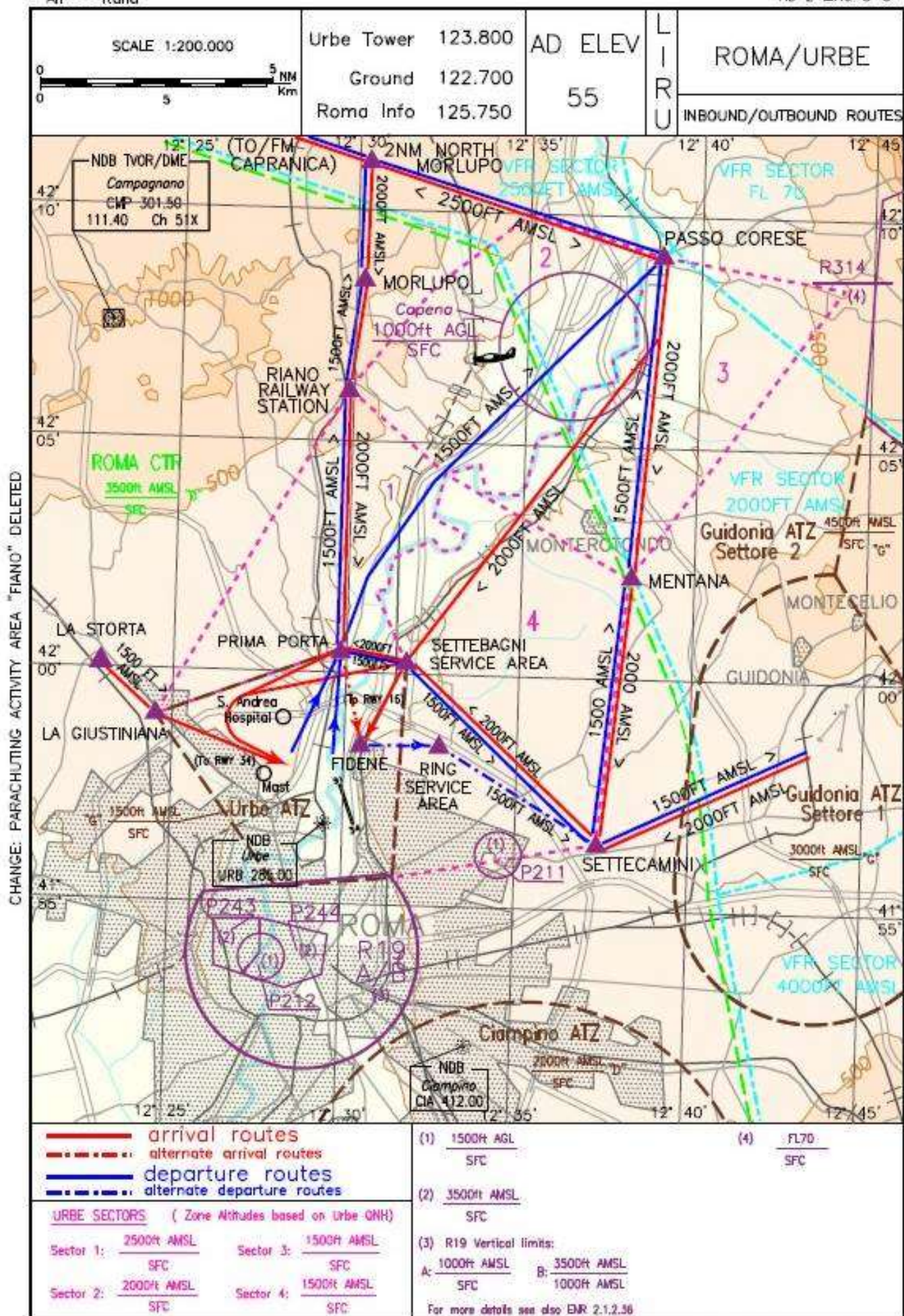
רומא הוא איזור מורכב מאד ויש ללמוד היטב ולבצע בקפידה.

אחרי שטסים טיסת VFR אמיתית, בלי נתיבים ונקודות דיווח חובה, עוברים מעל שדות תעופה צבאיים כאילו היו מנחתי אז"מ, הכניסה למרחב מורכב מחייב "סוויץ" בהתנהלות.

היציאה מווארסה, גם היא מחייבת תשומת לב. ווארסה נמצאת בסמוך למרחב העמוס של מלפנסה, ותשומת הלב היא פשוט לא להיכנס למרחב זה. לאחר מכן הנתיב עובר מעל שדות די עמוסים, בעיקר מילאנו לינאטה. שדה של 10 מליון נוסעים בשנה, לא הרבה פחות מנתב"ג. עכשיו תארו לכם קבוצה של מטוסים איטלקיים ממריאים משדה דב (???) וטסים ללא נתיבים וללא יותר מדי שאלות מדויק מעל מרכז המסלולים של נתב"ג (!!!), מעל תל נוף, חצור וכך הלאה....

כניסה ל TMA







TWR Urbe 123.800	AD TFC Patterns	AD ELEV	L I R U	ROMA / Urbe
Urbe Ground 122.700	RWY 16: Right RWY 34: Left	55		APCH/DEP PROCEDURE

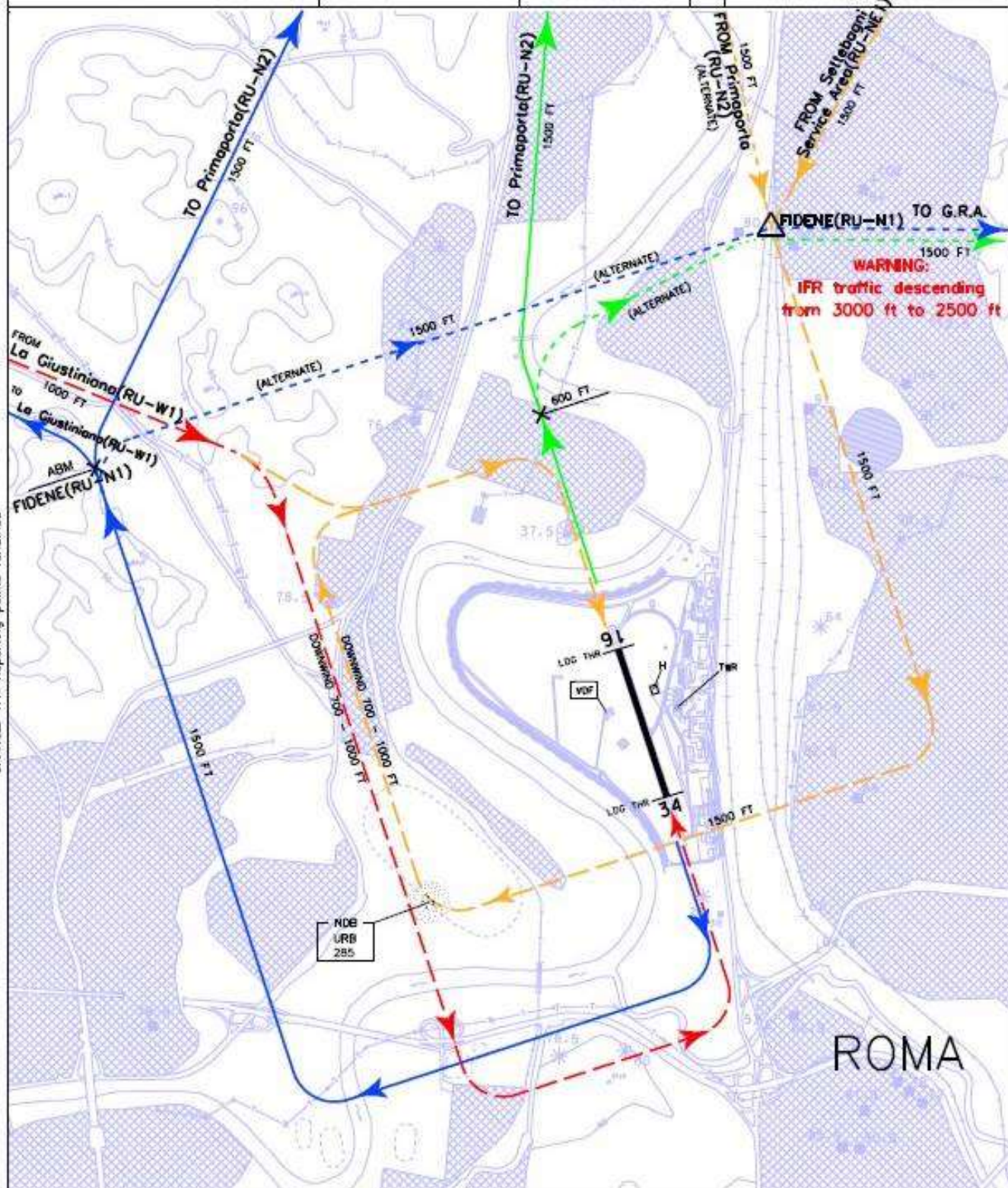


Diagram illustrating runway layout and altitudes:

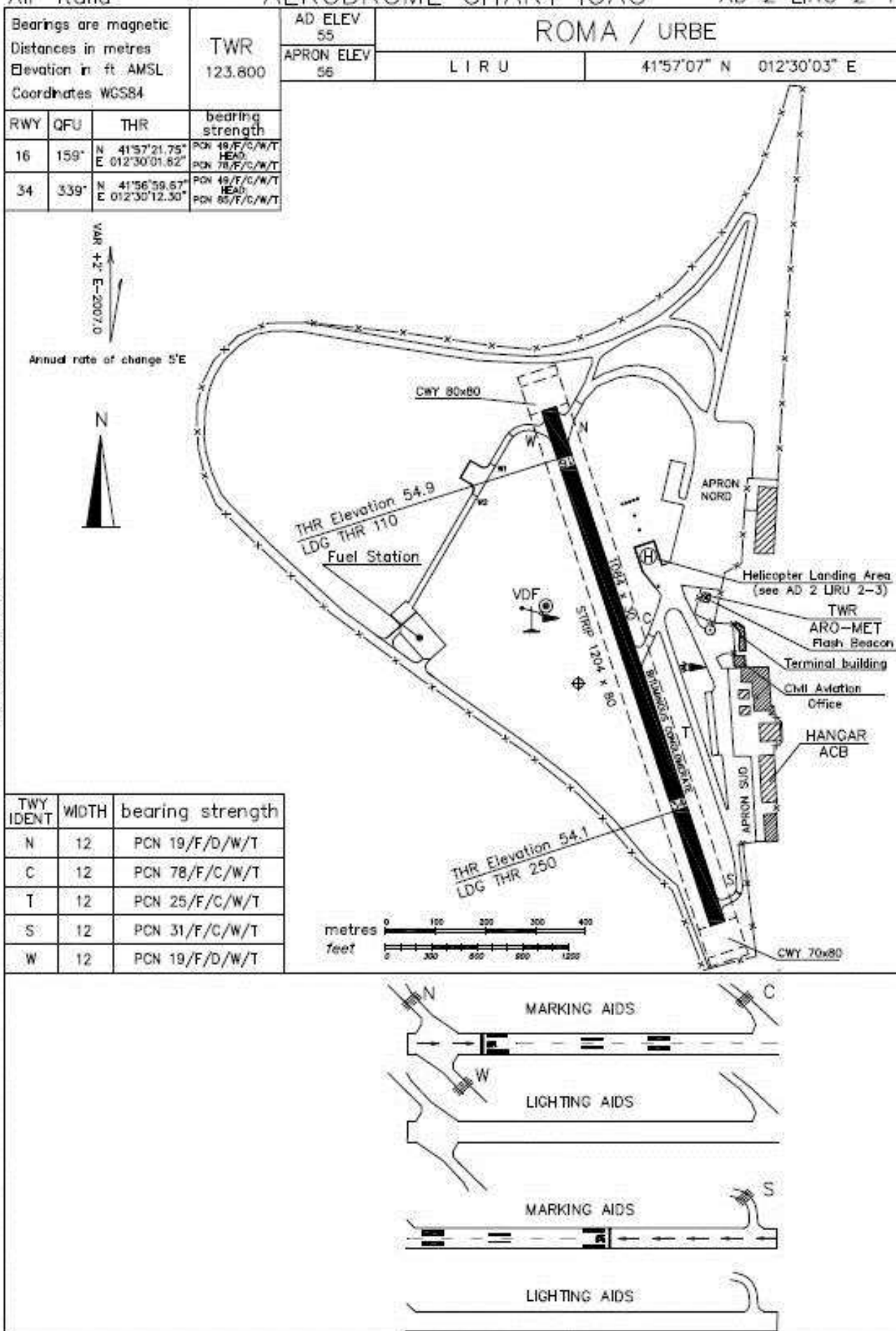
- Runway 16:** DEPARTURE (blue solid arrow pointing right), ARRIVAL (yellow dashed arrow pointing left).
- Runway 34:** DEPARTURE (green solid arrow pointing right), ARRIVAL (red dashed arrow pointing left).

ALTITUDES: FEET SCALE 1:25.000

Scale bar showing distances in feet (0, 1000, 2000) and nautical miles (0, 0.5, 1, 2).

ENAV – Roma

AIRAC effective date 14 NOV 2013 (A10/13)



תמונות של רומא - א-רבה (אנטנה מתחת לפיינל)

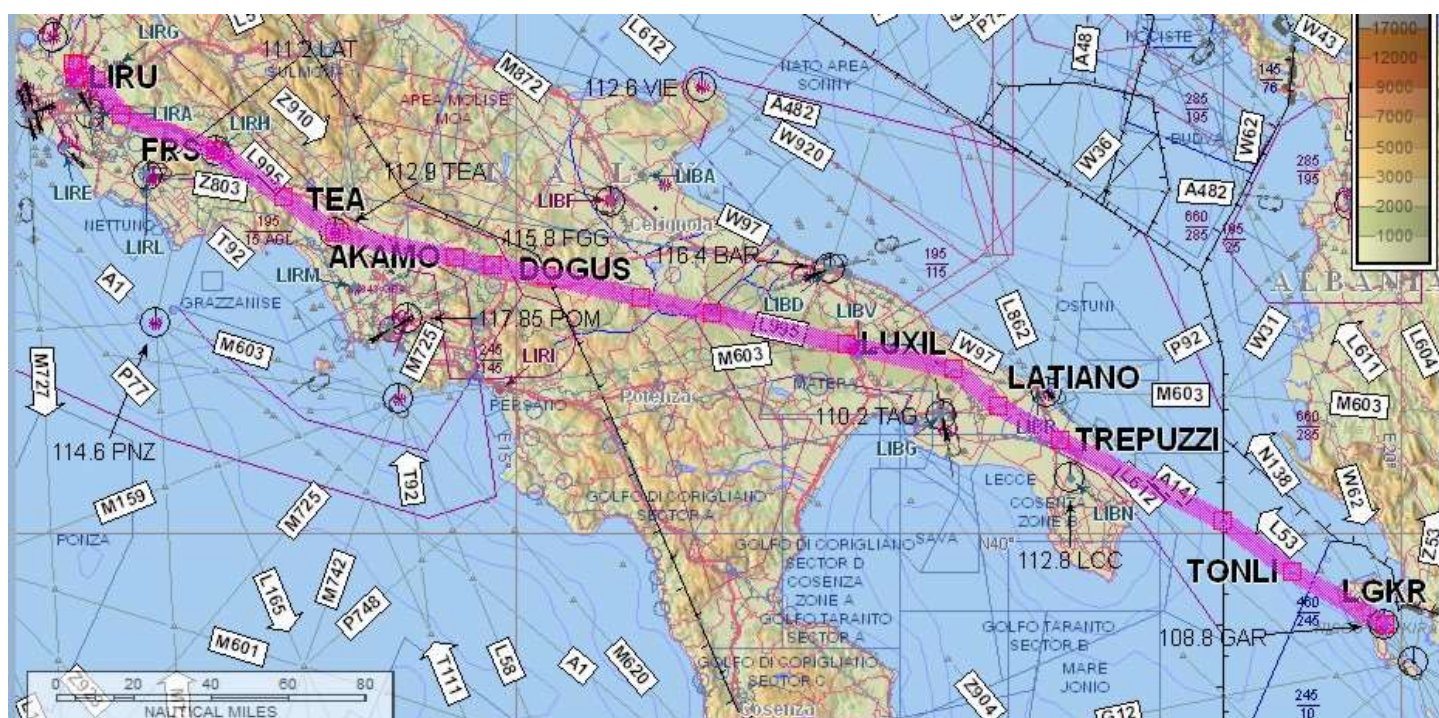


ואותו פיינל אבל מזוית גישה נורמלית

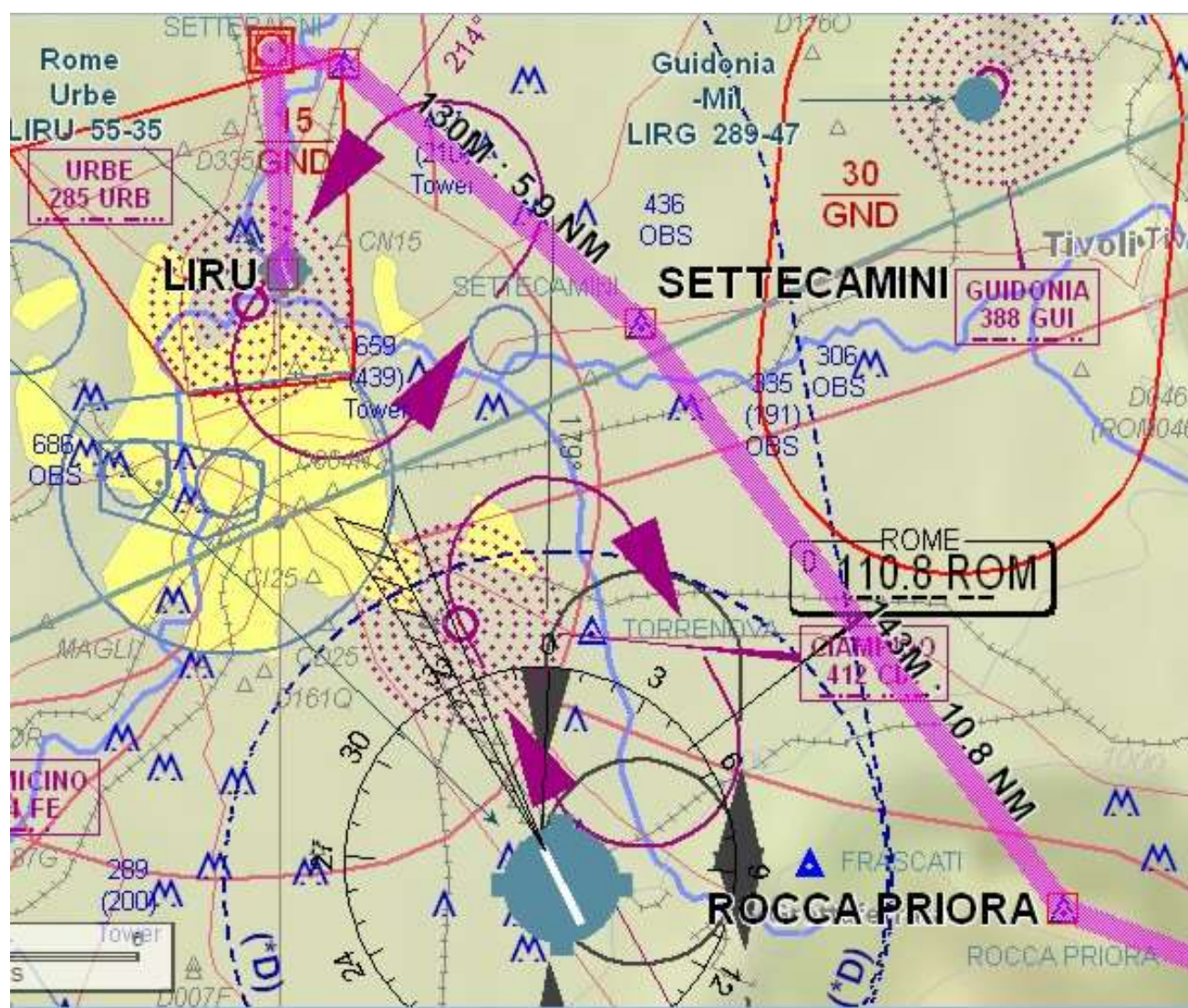




(דף זה הושאר ריק)

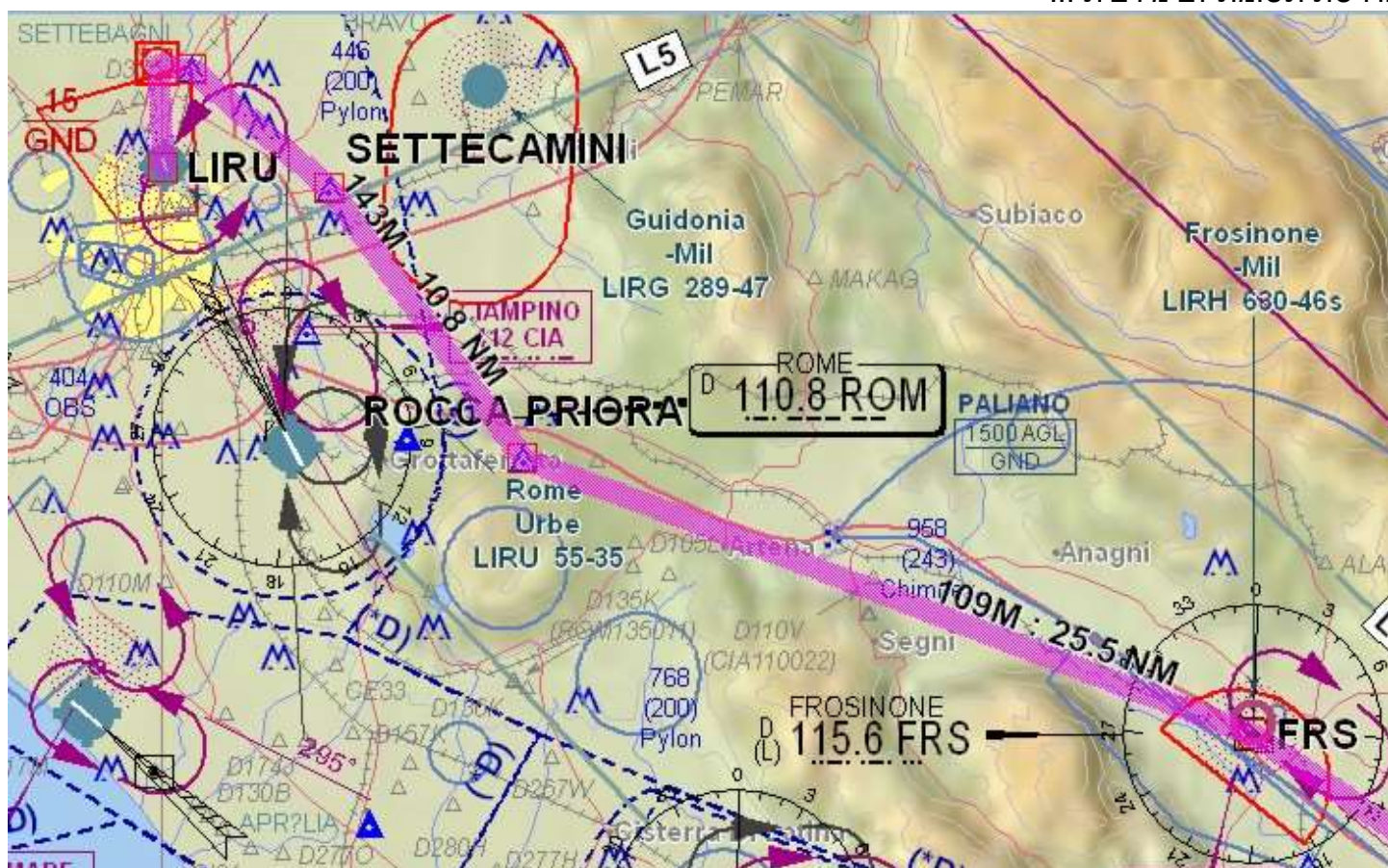


היציאה מרומא:



המשך יציאה מרומא תוך מעקף והימנעות מ ROME GUIDOMIA CTR ו ROME CIAMPINO CTR

נדרשת תשומת לב מירבית !!!



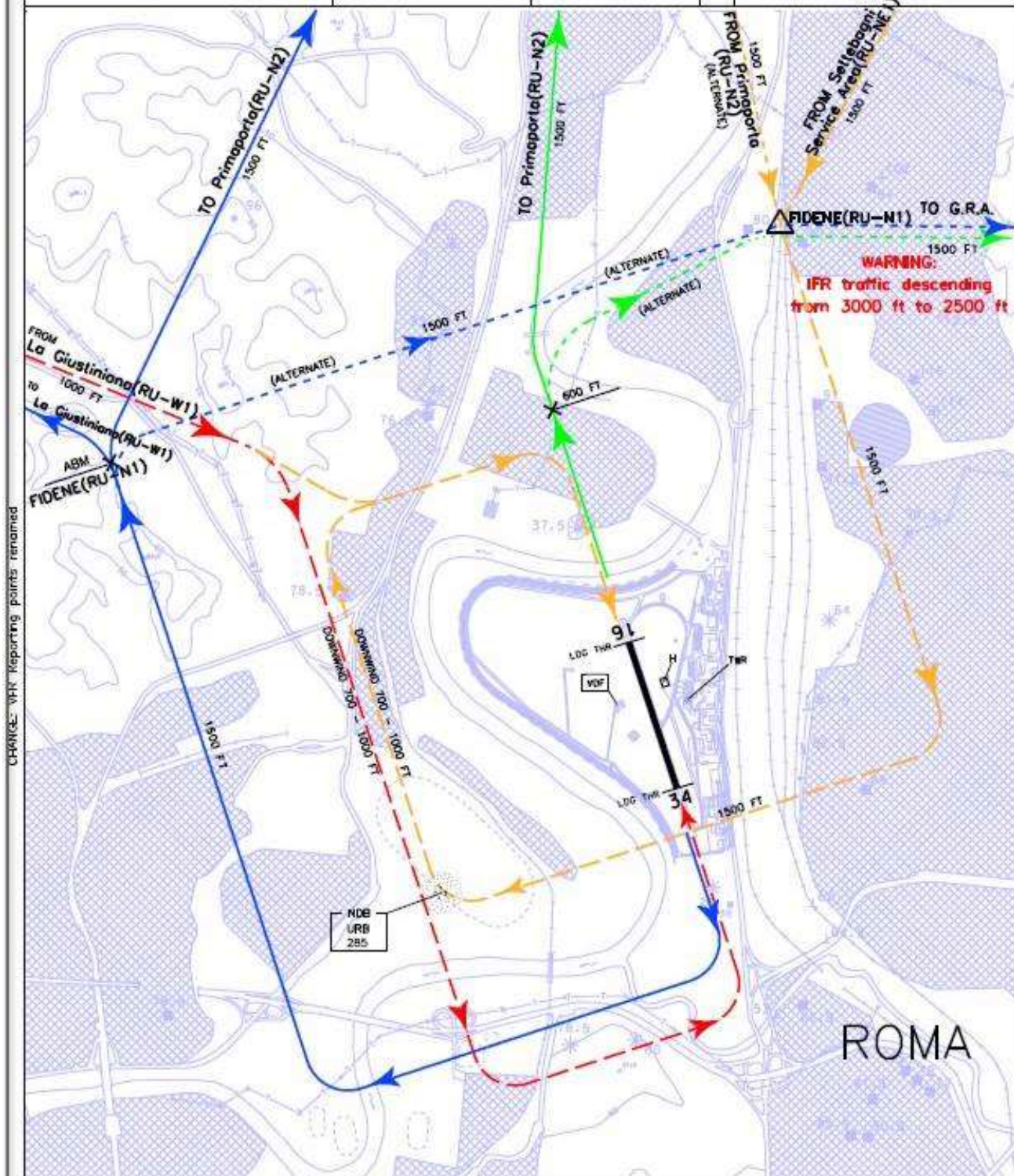
משני	תדר	אות קריאה
	Urbe Twr 123.8 Gnd 122.7	Rome Urbe
	Roma ACC 124.2 119.2 119.42 122.53 124.8 125.5 127.12 127.35 127.95 128.8 129.0 130.18 130.9 131.1 131.25 132.52 133.25 134.2 134.9 135.7	Roma
	123.95 126.87 130.77 131.12 133.02 135.42 136.10	Brindisi
	ATIS 126.35 Twr 120.85 122.1 App 122.35 122.1 118.075 Gnd 121.7 121.85	Kerkira

LIRU Urbe	TWR 123.6 TWR (Mil) 2.58 GND 122.7						BLOCK OFF		
							TIME OFF		
WAYPOINTS (FIXES)		IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
		FREQ			LEG	LEG			
LIRU N 41° 57.1' E 12° 30.1'	Urbe			MH	REM	REM			
					40	376			
PRIMA N 42° 00.5' E 12° 29.8'				356	0	3			
				356	40	373			
SETTE N 42° 00.3' E 12° 31.3'				099	0	1			
				099	40	372			
SETTE N 41° 56.4' E 12° 37.3'				130	0	6			
				130	39	366			
ROCCA N 41° 47.6' E 12° 45.8'				143	1	11			
				143	39	355			
FRS N 41° 38.5' E 13° 17.7'	Frosinone			109	2	25			
		115.6		109	37	330			
SIPRO N 41° 26.8' E 13° 40.8'				123	1	21			
				123	35	309			
TEA N 41° 17.8' E 13° 58.3'	Teano			123	1	16			
		316		123	34	293			
AKAMO N 41° 11.4' E 14° 39.2'				100	2	31			
				100	32	262			
AMSOR N 41° 09.4' E 14° 52.1'			L995	100	1	10			
				100	31	252			
EKTOL N 41° 06.5' E 15° 10.3'			L995	101	1	14			
				101	30	238			
DOGUS N 41° 01.2' E 15° 42.2'			L995	101	2	25			
				101	29	213			
TOPNO N 40° 57.1' E 16° 06.5'			L995	101	1	19			
				101	27	194			
LUXIL N 40° 49.1' E 16° 52.2'			L995	101	2	36			
				101	25	159			
ROBOT N 40° 42.6' E 17° 28.2'			L995	101	2	28			
				101	23	131			
LATIA N 40° 33.1' E 17° 43.5'				127	1	15			
				127	22	116			
TREPÜ N 40° 24.2' E 18° 04.7'				117	1	18			
				117	21	97			
TIGRA N 40° 03.4' E 19° 00.0'				114	3	47			
				114	17	50			
TONLI N 39° 50.0' E 19° 23.7'			A14	124	2	23			
				124	16	28			
LGKR Ioannis Kapodi...				118	2	28			
				118	14	0			
ROUTE TOTALS					26	376			
LGKR Ioannis Kapodistrias	ATIS 126.35 TWR (Mil) 2.58 APP 122.35 APP (Mil) 2.783 RADAR 118.075	TWR 122.1 GND 121.7 APP 122.1 RADIO 56.4 RADAR 122.35			TWR 120.85 RAMP 121.85 APP 118.075 RADIO 29.9 RADAR (Mil) 2.783		TIME ON		
							BLOCK ON		

AIP- Italia

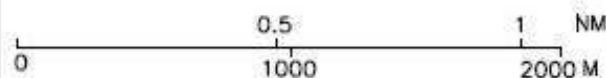
AD 2 LIRU 8-1

TWR Urbe 123.800 Urbe Ground 122.700	AD TFC Patterns RWY 16: Right RWY 34: Left	AD ELEV 55	L I R U	ROMA / Urbe
				APCH/DEP PROCEDURE



RWY 16	DEPARTURE	ARRIVAL
RWY 34	DEPARTURE	ARRIVAL

ALTITUDES: FEET SCALE 1: 25.000



ENAV - Roma

AIRAC effective date 14 NOV 2013 (A10/13)

הכניסה לקורפוס:

מעבר ה FIR. ב TIGRA ומשם ל OTHONI (= TONLI).



באים מאיטליה דרך OTHONI, משם ל PALE בגובה של עד 4000 רגל, משם לשדה בגובה 2000 רגל.

פיינל 17 מעל העיר:



מבט על מפתן 35:



מפתן 35:



LGKR/CFU

Apt Elev 6'
NDB 30.1 8019 54.7

JEPPESEN

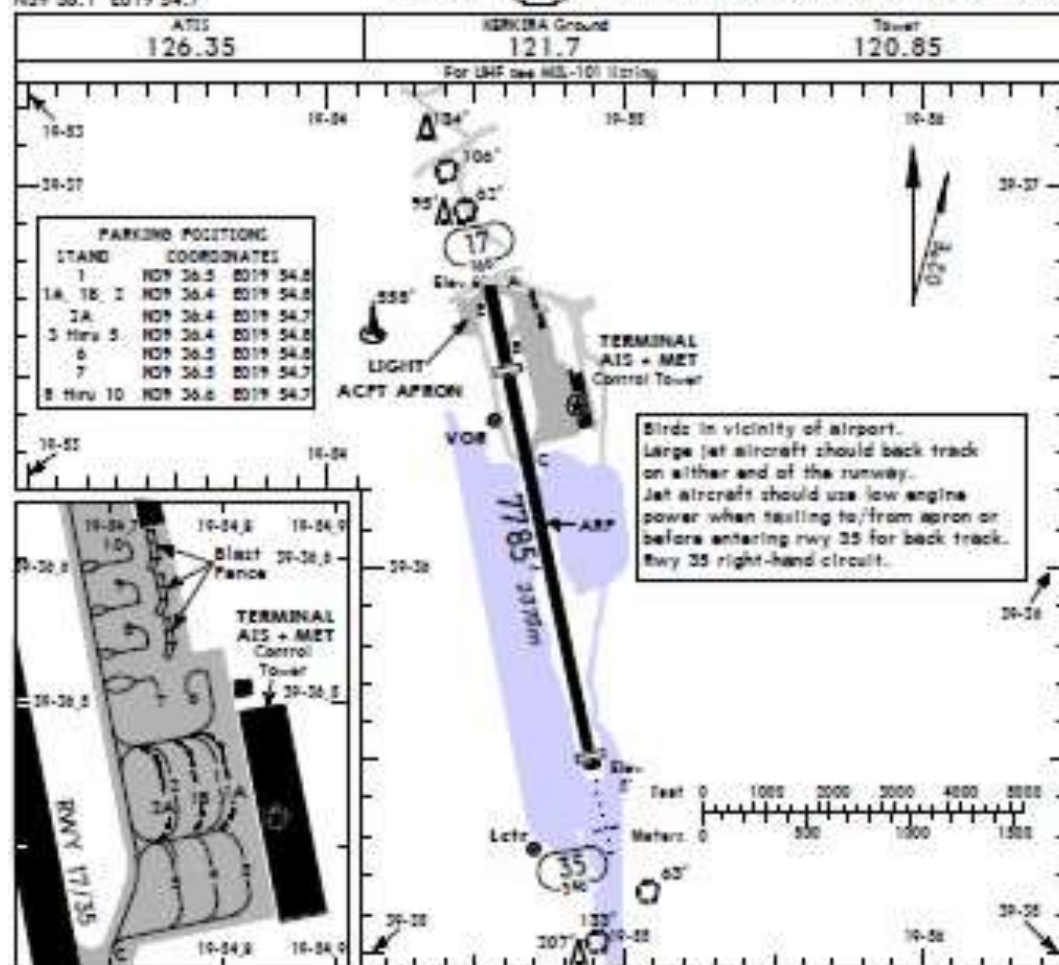
9 FEB 07

10-9

EPI 15 Pch

KERKIRA, GREECE

IOANNIS KAPODISTRIAS



① Usable only within 8° either side of extended RCL.

START-UP PROCEDURES (01 APR - 31 OCT)

Request start-up clearance when the aircraft doors are closed and when ready to start engines immediately. When the expected delay is less than 15 minutes at the holding position, aircraft will be cleared to start engines immediately.

JAR-OPS**TAKE-OFF ②**

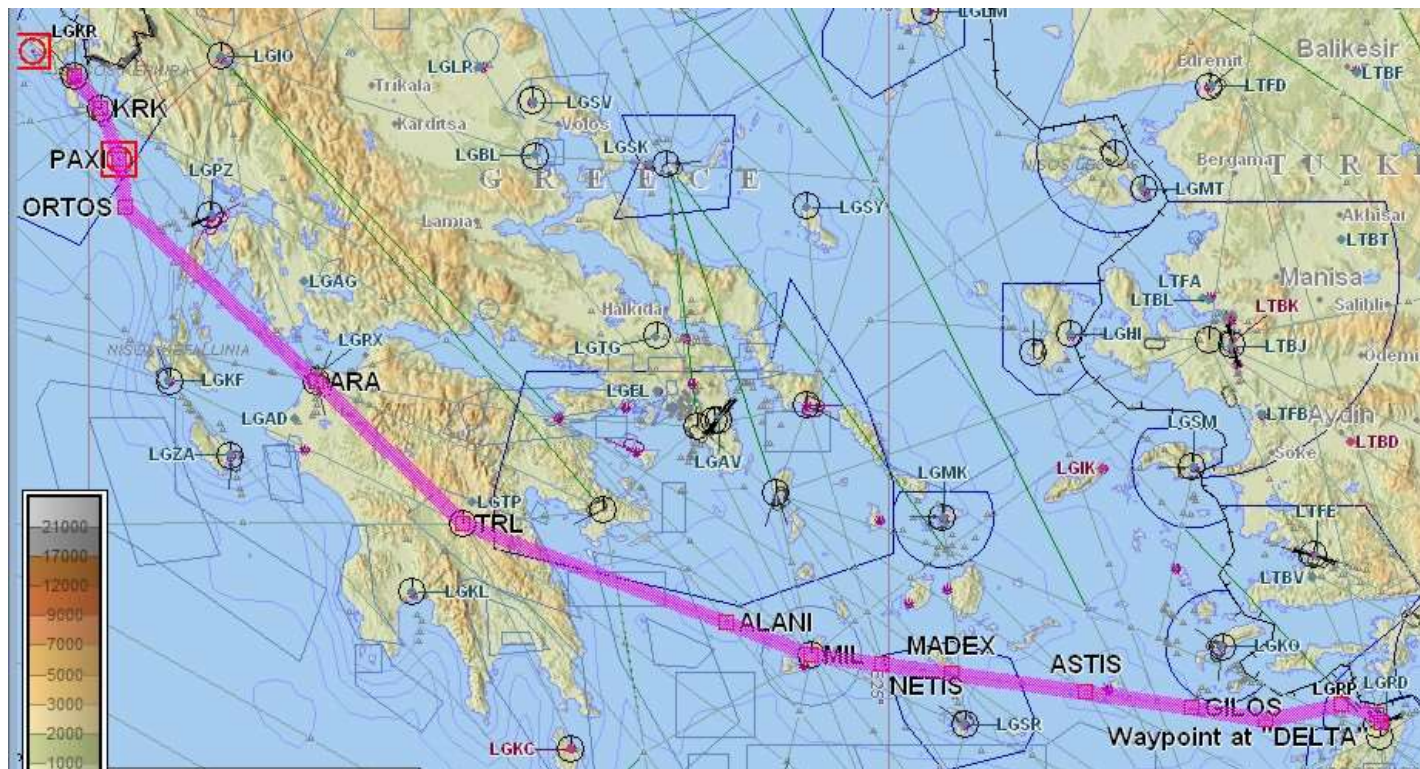
	All Runways		
	LVP must be in force	RCM (DAY only) or RL	RIL (DAY only)
A			
B	250m	400m	500m
C			
D	300m		

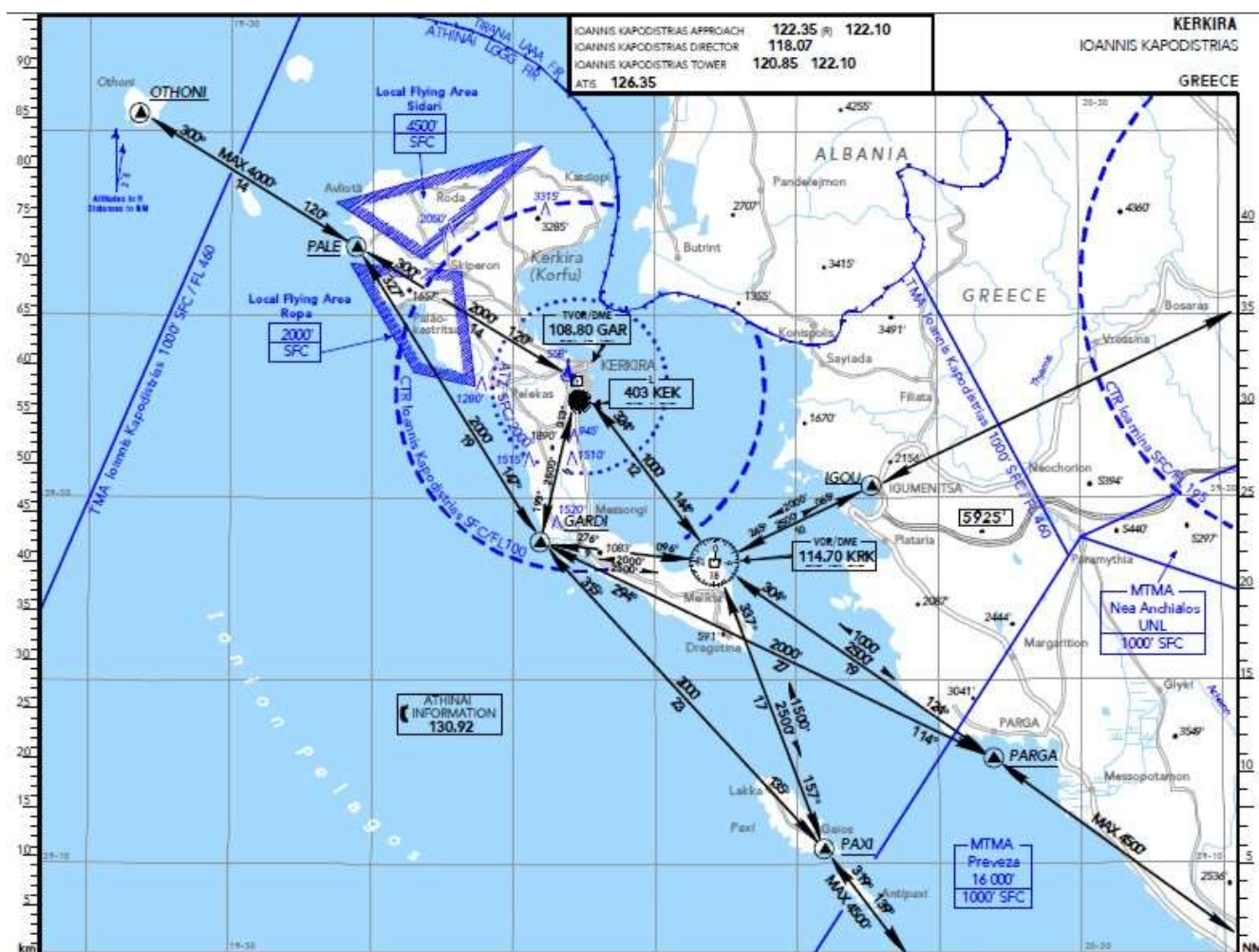
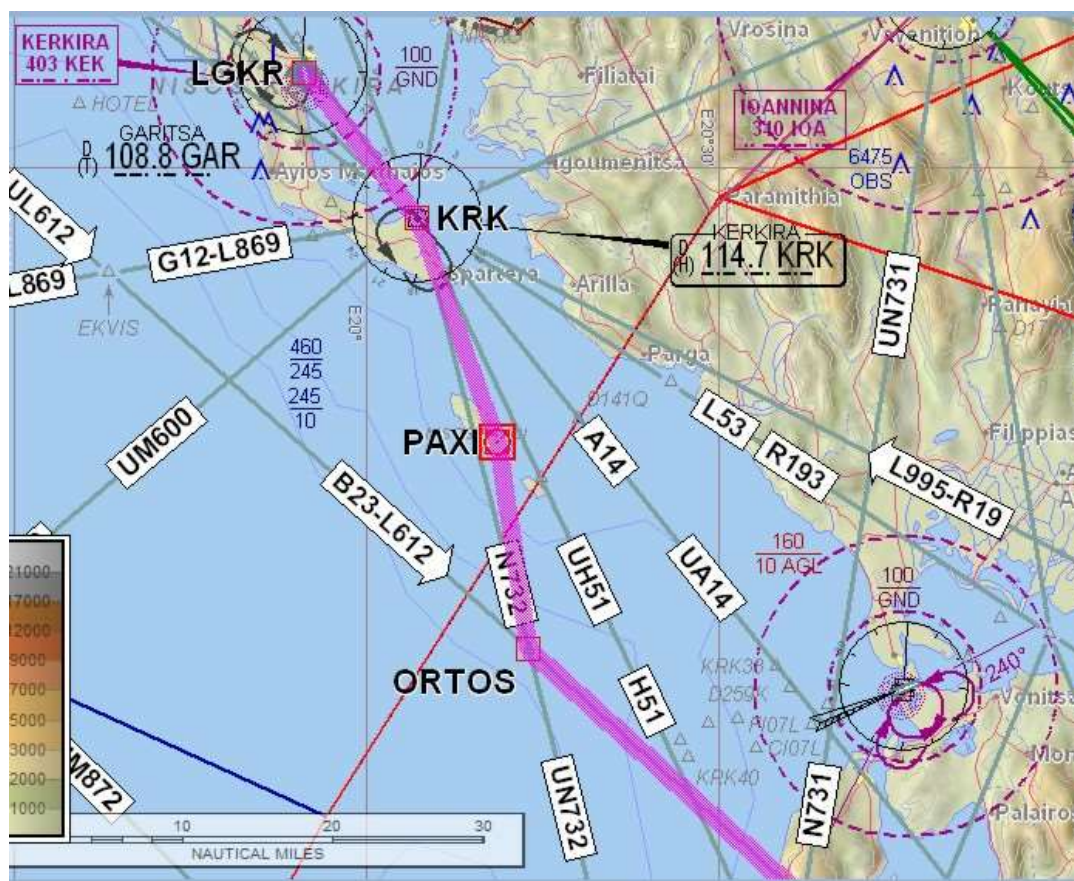
② Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m.

(דף זה הושאר ריק)

מקורפו לרודוס:

נתיב מעניין ומאתגר מאוד. מותנה בדלק ל 470 מייל + רזרבה טובה !!! (מעט קצר יותר מאשר מרודוס לסופיה)
אפשר לבחור בכמה חלופות שההבדל ביניהן לא מאד גדול במרחק אבל שונה במהות.
הנתיב שמוצג כאן הוא נתיב הפלופונס. הנתיב מותנה במזג אויר שמאפשר אותו: הפלופונס ידוע במזג האויר המורכב כמעט
בכל השנה. מצד שני אין צורך לרדת לגובה נמוך ולשמור על הנתיב הפתלתל של מעבר ב Arhens TMA שאותו מבצעים
בדרך כלל. בקיצור: החלטה שתקבל בזמן אמת.





KRK N 39° 26.6' E 20° 04.4' 114.7	Kerkira	CLIMB		6	140	3	12	122	00:06
			(10,400)	2835	140	172	454	122	00:06
PAXI N 39° 11.8' E 20° 11.2'		CLIMB		2835	158	4	16	128	00:07
			(10,400)	6061	158	168	438	128	00:13
ORTOS N 38° 58.1' E 20° 13.7'		CLIMB		6061	169	3	14	133	00:06
			(10,400)	8551	169	165	424	133	00:20
ARA N 38° 06.6' E 21° 25.5' 112.7	Araxos	CLIMB	B23	8551	130	7	33	141	00:14
			10,000	13,500	130	158	391	141	00:34
		CRUISE	B23	13,500	130	9	43	210	00:12
			10,000	13,500	130	149	348	210	00:46
TRL N 37° 24.2' E 22° 20.4' 116.2	Tripolis	CRUISE	A14	13,500	132	13	61	210	00:17
			10,000	13,500	132	136	287	210	01:03
ALANI N 36° 54.7' E 23° 59.5'		CRUISE	A14	13,500	108	17	84	211	00:24
			9000	13,500	108	119	203	211	01:27
MIL N 36° 44.9' E 24° 31.2' 113.5	Milos	CRUISE	A14	13,500	108	6	27	211	00:08
			9000	13,500	108	113	176	211	01:35
NETIS N 36° 42.2' E 24° 57.8'		CRUISE	B34	13,500	094	4	22	211	00:06
			7000	13,500	094	109	154	211	01:41
MADEX N 36° 39.2' E 25° 23.9'		CRUISE	B34	13,500	095	4	21	212	00:06
			7000	13,500	095	104	133	212	01:47
ASTIS N 36° 33.9' E 26° 14.0'		CRUISE	B34	13,500	094	8	41	212	00:11
			5000	13,500	094	96	93	212	01:59
GILOS N 36° 29.2' E 26° 54.0'		CRUISE		13,500	095	1	3	212	00:01
			5000	13,500	095	95	89	212	02:00
		DESCNT		13,500	095	5	29	213	00:08
			5000	9400	095	90	60	213	02:08
TILOS N 36° 25.3' E 27° 22.2'		DESCNT		9400	097	4	23	201	00:07
			(5400)	5969	097	86	37	201	02:15
SESKL N 36° 30.1' E 27° 50.6'		DESCNT		5969	075	5	23	191	00:07
			(5400)	2294	075	81	14	191	02:22
DELTA N 36° 26.9' E 28° 03.8'		DESCNT		2294	104	2	11	184	00:04
			(5900)	486	104	79	3	184	02:26
LGRP N 36° 24.3' E 28° 05.2'	Diagoras	DESCNT		486	153	1	3	180	00:01
			(5900)	19	153	78	0	180	02:27
ROUTE TOTALS						97	466		02:27

בכל מקרה הכניסה לשדה תהייה כנראה דרך DELTA. ההגעה ל DELTA ממערב כנראה דרך SESKLI ולפני כן TILOS.



הקטע האחרון:

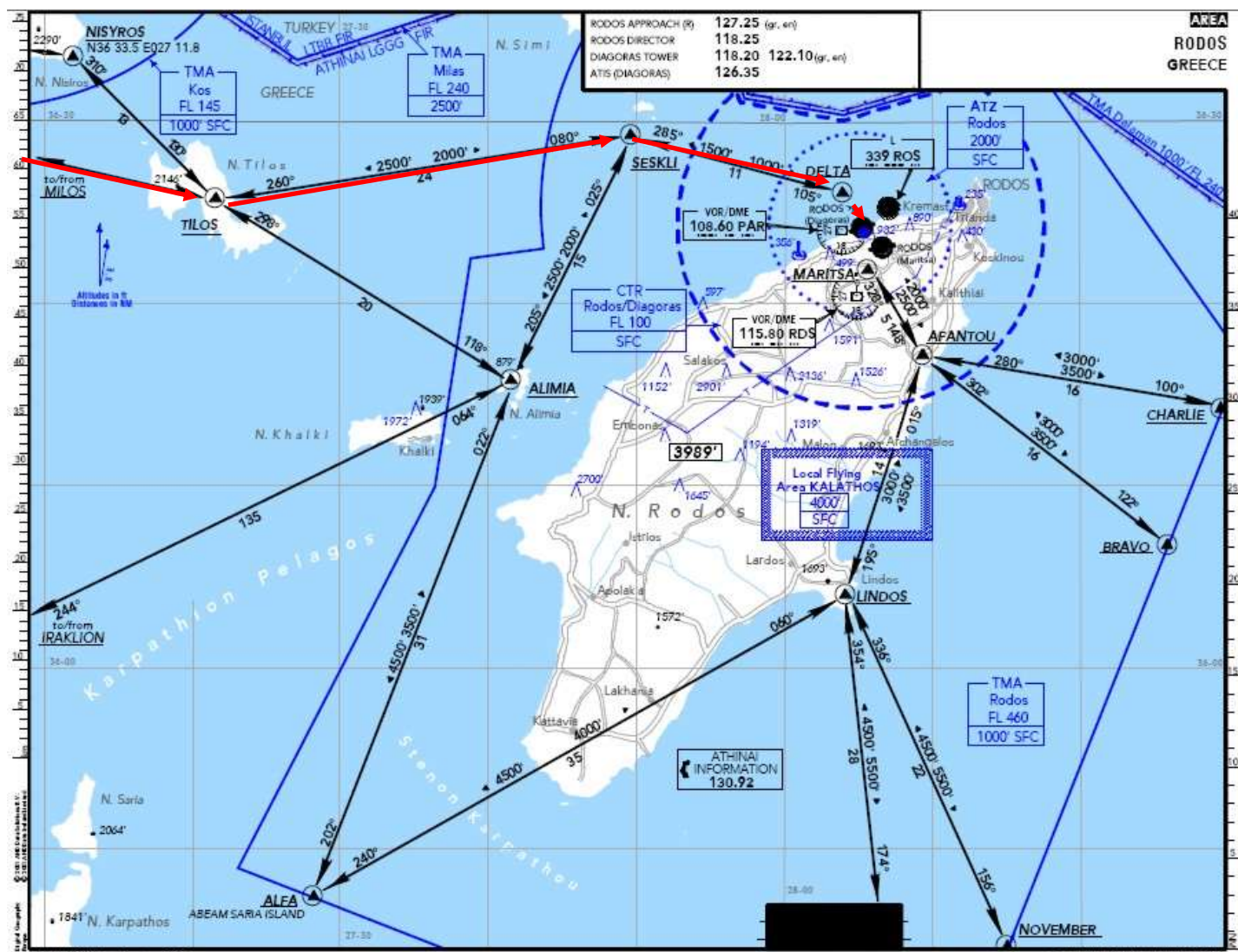


(דפית השדה ודפית רודוס VFR בעמודים 7,8)



דיאגורס מכיוון מערב

דפית VFR רודוס



LGRP/RHO

Apt Elev 19'
 073.4°/1.1 from PAR 108.6

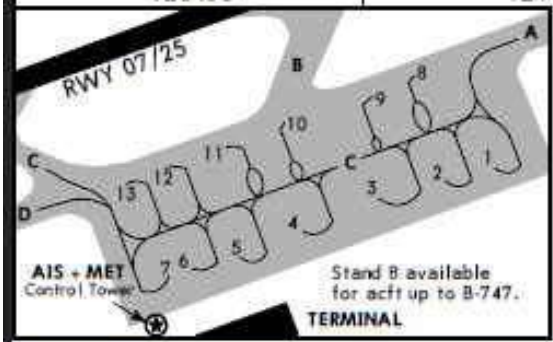
JEPPESEN

5 SEP 03 (11-1)

RODOS, GREECE

DIAGORAS
 N36 24.3 E028 05.2

ATIS 126.35
 DIAGORAS Ground 121.7
 Tower 118.2 122.1



STAND	COORDINATES
1, 8	N36 24.3 E028 05.6
2	N36 24.2 E028 05.6
3, 4	N36 24.2 E028 05.5
5, 6	N36 24.2 E028 05.4
7, 13	N36 24.2 E028 05.3
9	N36 24.3 E028 05.5
10, 11	N36 24.3 E028 05.4
12	N36 24.3 E028 05.3



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS			WIDTH
		Threshold	Glide Slope	TAKE-OFF	
07	HIRL (60m) ALS PAPI-L (3.0°) HST-C RVR				148'
25	HIRL (60m) HIALS PAPI-L (3.0°) HST-B&D RVR		9532' 2905m		45m

START-UP PROCEDURES

Request start-up clearance when the aircraft doors are closed and when ready to start engines immediately. When the expected delay is less than 15 minutes at the holding position, acft will be cleared to start engines immediately.

TURBULENCE IN THE APPROACH, TAKE-OFF AND CLIMB OUT AREAS

- Exercise extreme caution as moderate or severe turbulence and wind shear may be encountered in the final apch and/or initial climb out areas (mainly RWY 07). More specifically when south or southeasterly winds of more than 10-15 KT prevail, the following phenomena are observed affecting seriously the flight safety: a) The wind direction and speed at a given time vary along the runway (horizontal wind shear); b) The wind direction and speed, at a given point of the runway, are continuously changing (turbulent wind shear); c) Severe turbulence prevail in the final apch, take-off and initial climb out areas.
- When the south or southeasterly wind speed increases over 15 KT, landing and/or take-off are not recommended since a severe horizontal and turbulent wind shear may prevail at some intermediate point of the final apch and/or take-off and initial climb out areas.
- Pilots are urged to volunteer reports of wind shear to DIAGORAS Tower or Approach controllers, so that the pilots of following aircraft can be warned. It is suggested that pilots should report it in the following format: a) A simple warning of the presence of the wind shear, even if no further information can be given. b) The altitude or altitude band, where the wind shear was encountered. c) Details of the effects of the wind shear on the acft, i.e. airspeed gain or loss, vertical speed tendency, etc.

JAR-OPS

TAKE-OFF 1

	LVP must be in Force RCLM (DAY only) or RL	All Rwys RCLM (DAY only) or RL	NIL (DAY only)
A			
B	250m	400m	500m
C			
D	300m		

1 Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m.

CHANGES: Apt elev. Comm. Usable lengths. Coords. Lights.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 1999, 2003. ALL RIGHTS RESERVED.

דפית שדה
 דיאגורס רודוס

[LGRP](#)

הכניסה למגרה:



כך נראית מגרה מהאוויר
חשוב לזכור שאם באים מדרום, הגבעה מסתירה את השדה.



(APP) TMA Athinai * also VFR flights
ATHINAI APPROACH 124.02* 131.17* (gr, en)
126.57 132.97 (gr, en)

(APP) Elefsis CTR/MATZ
ELEFSIS TOWER 120.15

(TWR)

MEGARA TOWER 122.10 123.50 (gr, ge)

LGMG

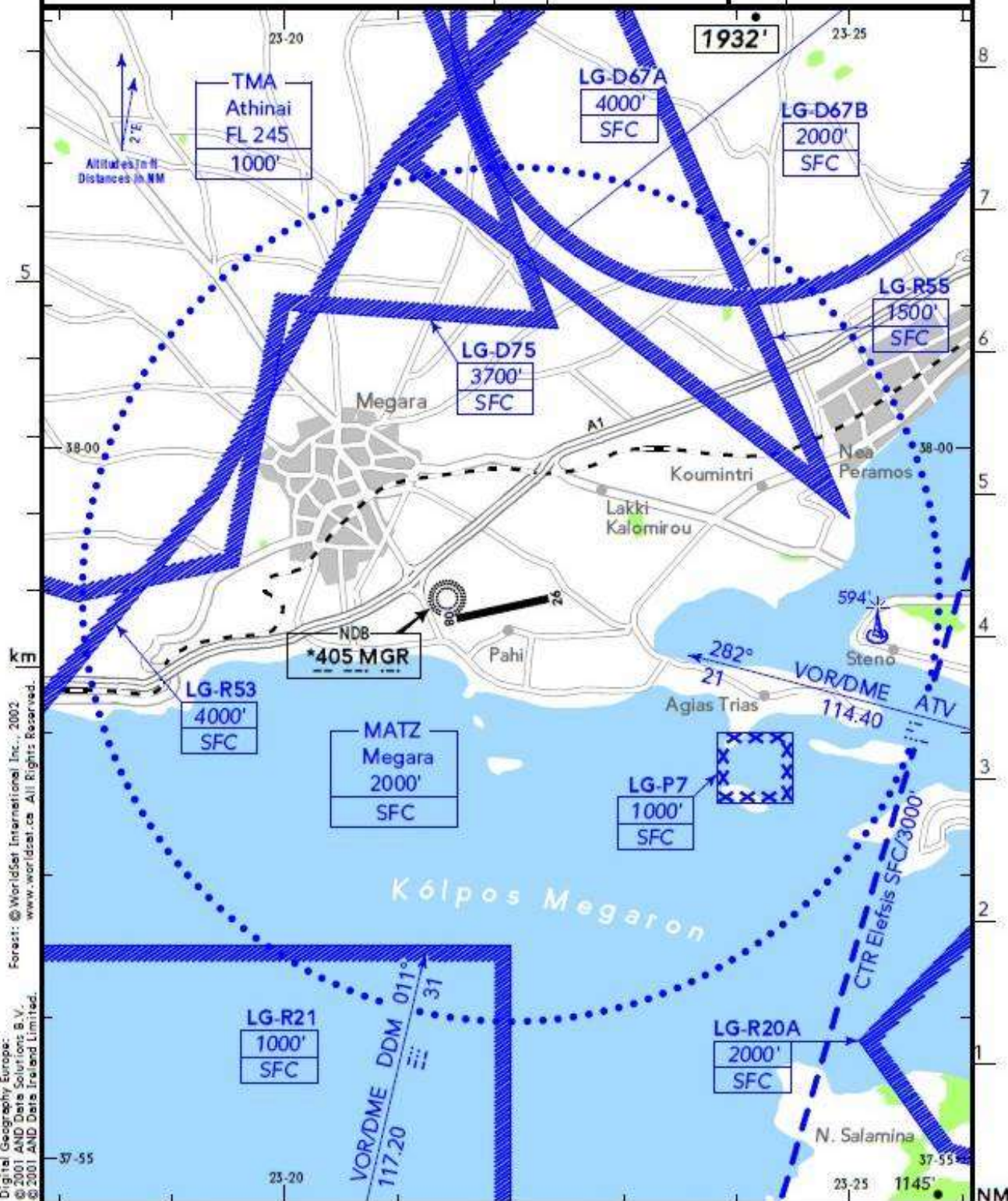
Elev 12'/3.7m

N37 58.9

E023 22.0

1 NM SE of Megara

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: 1st Edition.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2006. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL

Reporting Points	Coordinates	
ABEAM FLEVES	N37 46.3	E023 47.9
ABEAM KEA	N37 45.7	E024 26.1
ABEAM PATROKLOS	N37 38.1	E023 55.9
ABEAM YDRA	N37 24.4	E023 34.4
AGIOS GEORGIOS	N37 29.5	E023 53.9
AGIOS THOMAS	N37 57.4	E023 53.7
AIGINA	N37 45.9	E023 25.5
ASTROS	N37 24.0	E022 45.9
AVLAKI	N37 51.4	E024 03.5
DAPORI	N37 48.8	E023 15.9
DAVRO	N37 38.5	E023 10.2
EAST AIGINA	N37 46.1	E023 34.1
HELLINIKON	N37 53.4	E023 44.1
HOLARGOS	N37 59.8	E023 48.1
KASTELLA	N37 56.6	E023 38.7
KAVOURI	N37 48.9	E023 45.4
KEA	N37 31.1	E024 17.3
KORINTHOS	N37 55.9	E022 56.0
LOFOS	N37 55.1	E023 59.5
MAKROS	N37 38.8	E024 06.4
MANDILOU	N37 56.3	E024 31.1
MEROUTHİ	N38 03.5	E024 35.5
NAFPLIO	N37 33.7	E022 47.5
NORTH ANDROS	N37 57.6	E024 40.9
NORTH SYROS	N37 30.7	E024 55.7
PERATI	N37 55.1	E024 02.6
POROS	N37 31.6	E023 32.0
SOUTH KITHNOS	N37 17.9	E024 22.6
SPETSAI	N37 17.1	E023 06.8
STAVROS	N38 00.7	E023 50.7
YDRA	N37 22.2	E023 35.3
YIAROS	N37 38.2	E024 44.6

MEGARA
MEGARA
GREECE

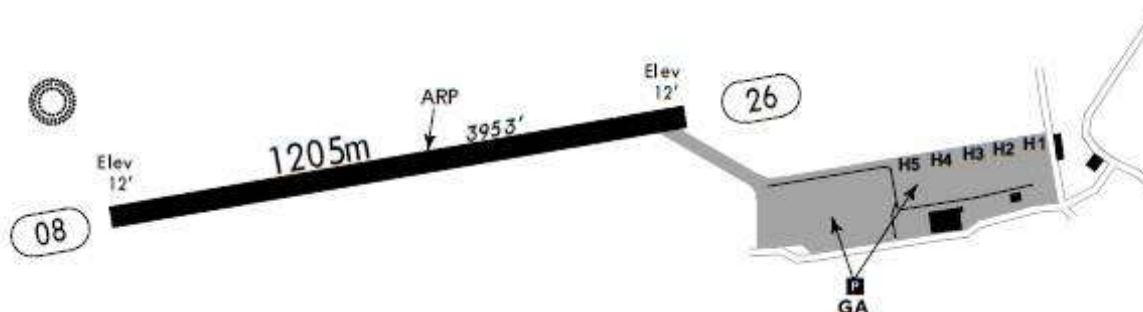
(19-2) 19 MAY 06

JEPPESEN



(FIS)

ATHINAI INFORMATION 130.92 119.75



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08	1205 x 38 Asphalt	1205	1205	LCN 25	—
26					

This AD is PPR for non-resident ACFT. NORDO ACFT prohibited.

AD lies within Athinai TMA for which VFR routes have been published: See ATHINAI AREA chart.

AD adjoins Elefsis CTR/MATZ in the E. Contact ELEFSIS TWR to transit airspace.

ACFT should not enter Megara MATZ before establishing contact with Megara Tower and receive the relevant clearance.

CAA services provided for GA light ACFT with MTOW below 5.7t arriving to MEGARA AD from Greek airports and departing accordingly.

Circuits 1000' AAL on south side, RWY 08 RH, RWY 26 LH.

Caution

Prevailing winds from N - beware of strong crosswinds.

AD is a Military base: No photography is allowed.

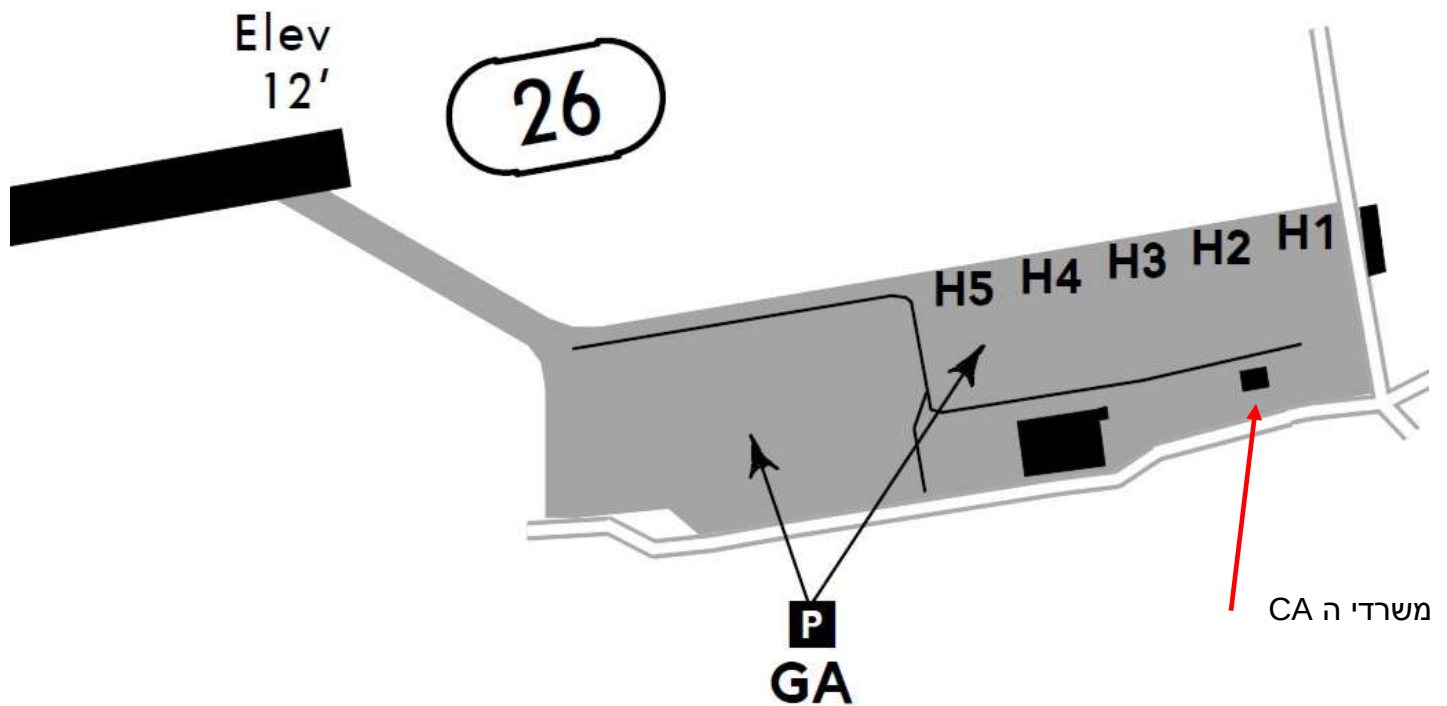
Avoid LG-P7 situated 1.5 NM SE of AD. SFC to 1000' AAL, centered on gas tower emitting flames.

Birds in the vicinity of the AD.

CHANGES: 1st Edition.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2006. ALL RIGHTS RESERVED.

לקרוא היטב הוראות אלו !!



לרוב הנחיתות הן על 26, מבצעים 180 (באישור כמובן), ומפנים לכיוון החנייה ע"פ קו ההסעה. אם הנחיתה על 08 רצים עד סוף מסלול ומפנים ימינה על הקו. ההסעה בהתחלה היא בצד הצפוני של רחבת החנייה ולאחר מכן פונים דרומה ומסיעים בסמוך לשורת ההאגרים.

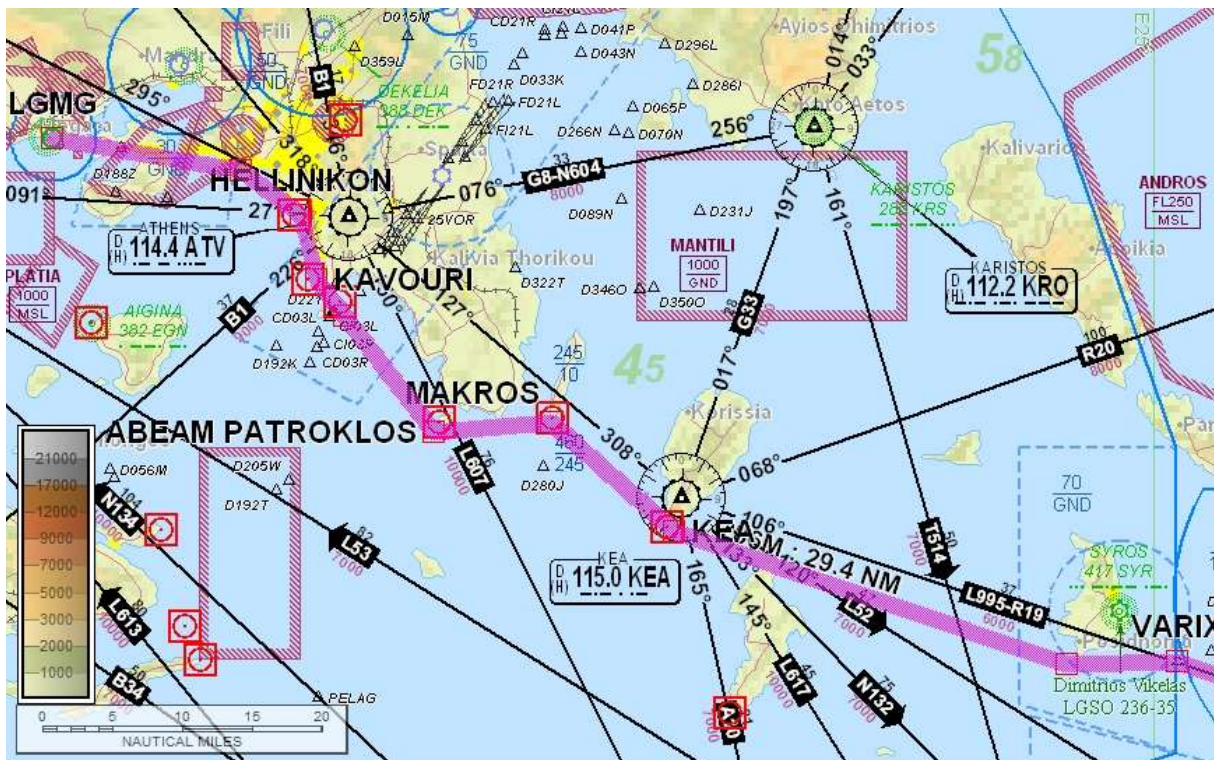
משרדי ה CA נמצאים בצד הדרום מזרחי של רחבת החניה. מחנים והולכים ברגל למשרדים. הטיפול שם חם, מסור ויעיל.

- מי שמתכנן להישאר לילה במגרה:
- א. לא מומלץ: נסיעה ארוכה יחסית לעיר
 - ב. חייבים לקבל אישור מראש

(דף זה הושאר ריק)

ממגרה LGMG לרודוס LGRP

נתיב יפה ומעניין של מרכז הים האגאי. אם לא יהיה מזג אוויר מגבלתי, אז צפויה טיסה מרהיבה – ללא האובך האופייני של הקיץ, המראות מאד יפים. אם יהיה מגבלתי ממילא לא טסים....
הנתיב יוצא בגובה נמוך ביציאה ממגרה ל VARIX ואז בנתיבים הרגילים עד הכניסה ל LGRP.

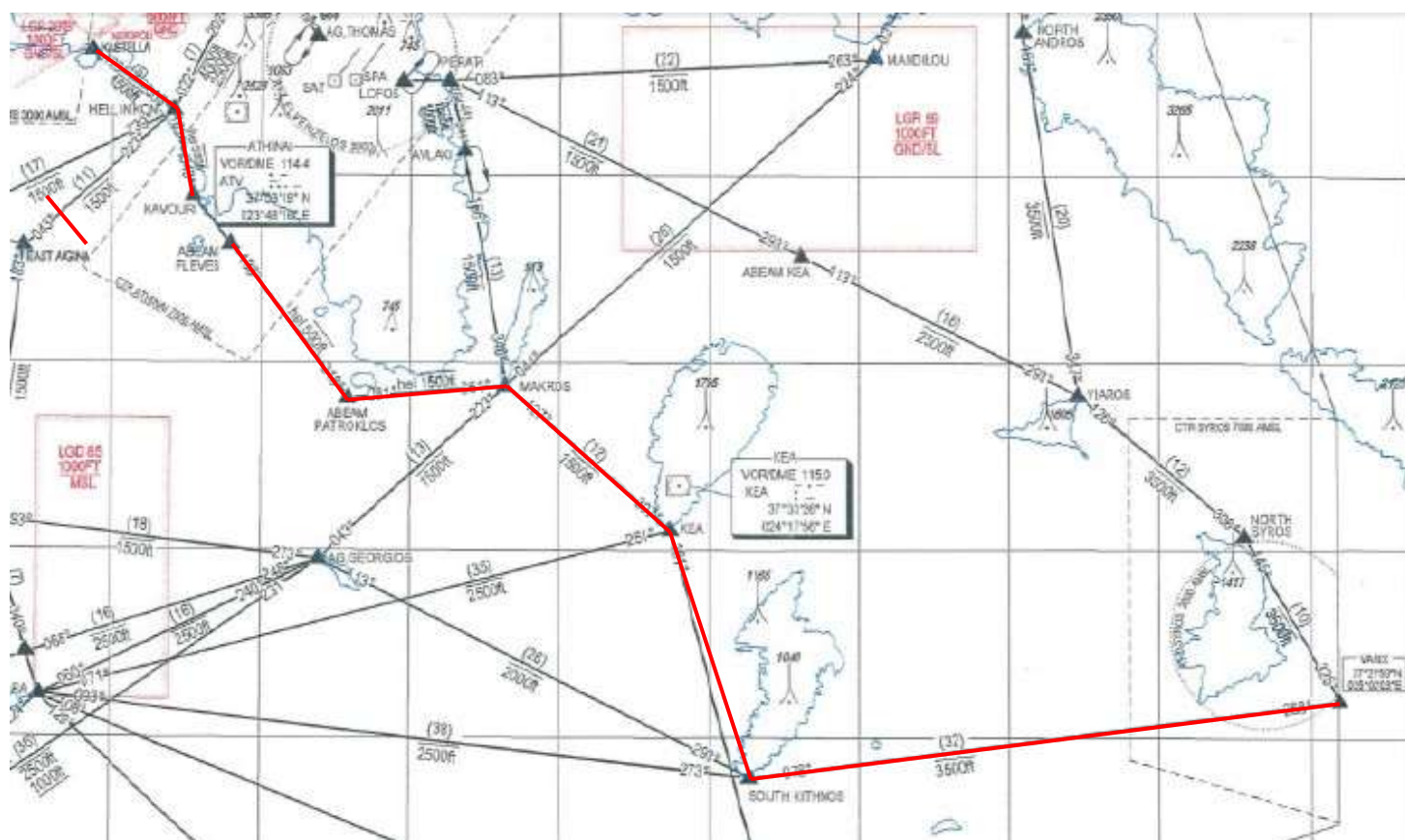


מ VARIX ל TILOS



היציאה ממגרה:

חשוב לזכור שטסים בתוך TMA אתונה. חייבים להיות מדויקים, לעקוב אחרי הנתיבים והגבהים ולהיות בקשר עם בקרת אתונה.



NAVIGATION LOG LGMG - LGRP 2		YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here		JEPPESEN FliteStar 9.2.0.2		
REPORT DATE	December 07, 2013	AIRCRAFT TYPE				
NAVDATA EXP. DATE	May 10, 2007	AIRCRAFT TAIL #				
ATIS						
FILED ROUTE N37458E023254 N37312E023316 N37296E023544 N37182E024223 VARIX L995 RIPLI N137 ASTIS B34 ADESO BIKRO N36253E027222 N36301E027506 N36269E028038						
CLEARANCE						
LGMG Megara Army	TWR (Mli) 123.5 TWR (Mli) 2.822	TWR 122.1	TWR (Mli) 3.80	BLOCK OFF		
				TIME OFF		
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT FREQ	ROUTE	MC	FUEL (Gal) LEG REM 175	DIST (NM) LEG REM 273	GS (Kts) EST ACT
LGMG N 37° 58.9' E 23° 22.0'	Megara Army	ALT	MH			
BALOS N 37° 45.8' E 23° 25.4'		1500	165	3	13	
BALOS N 37° 31.2' E 23° 31.6'		1500	159	4	15	
BALOS N 37° 29.6' E 23° 54.4'		1500	092	4	18	
BALOS N 37° 18.2' E 24° 22.3'		1500	114	6	25	
VARIX N 37° 21.8' E 25° 02.0'		2500	080	8	32	
RIPLI N 37° 16.5' E 25° 21.8'		L995	106	4	17	
ASTIS N 36° 33.9' E 26° 14.0'		7500	133	14	60	
ADESO N 36° 32.0' E 26° 30.7'		B34	095	3	14	
BIKRO N 36° 30.8' E 26° 40.9'		6249	095	2	8	
IREON N 36° 25.3' E 27° 22.2'		5500	096	7	34	
IREON N 36° 30.1' E 27° 50.6'		2295	075	5	23	
IREON N 36° 26.9' E 28° 03.8'		487	104	2	11	
LGRP N 36° 24.3' E 28° 05.2'	Diagoras	19	153	1	3	
ROUTE TOTALS				62	273	
LGRP Diagoras	ATIS 126.35 TWR 118.2 APP 122.1 APP (Mli) 2.783 RADAR 118.25	TWR 121.7 TWR (Mli) 2.783 APP 120.6 RADIO 56.4 RADAR 120.6	TWR 122.1 TWR (Mli) 2.58 APP 118.25 RADIO 29.9 RADAR (Mli) 2.783	TIME ON	BLOCK ON	

(דף זה הושאר ריק)

מרודוס לישראל

היציאה, אחרי המראה (בד"כ על מסלול 25), היא דרך מריטסה ואפנטוו.



בפועל, וכדי להסתדר טוב עם ההרים והקפיצות הנובעות מהם, אפשר לעשות עיקוף קל :





(דף זה הושאר ריק)

תם ונשלם. כל מטוסינו חזרו בשלום לבסיסם.

תחקיר

האם היו אירועי בטיחות במהלך המטס?

האם יש לקחים לשיפור מטסי עתיד?

שונות
