

דאון ממונע רוכב על גלי ההימליה צוות מחקר ממפה איומים

נכתב על ידי Jim Moore תורגם על ידי איציק מה-יפית מתוך מגזין AOPA 28.1.2014



פסגת הר האורסט כפי שנצפתה מדאון ממונע Stemme S10 בתאריך 28.1. צילום באדיבות DLR.

דאון ממונע Stemme S10 ששוגר מנפאל אל ההימליה ב - 23 בינואר, לכד את התמונות הראשונות, מתוך הרבה שיבואו, אשר צוות מדענים בין לאומי מקווה שיצילו חיים.

מערכת צילום מתוחכמת, המותקנת תחת כנף ימין, אשר פותחה לסביבה קיצונית על ידי

German Aerospace Center (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt; DLR), לכדה תמונות שישמשו לבניית מודל שלושה מימדים של ההרים ואזורי השלג, שיאפשר לחזאים לחזות טוב יותר שטפונות ומפולות היכולות למחוק לחלוטין כפרים בנפאל.

"צילמנו תמונות מעולות, בספקטרום נרחב, עם רזולוציה של 20 ס"מ (7.9 אינצ'ים) בגובה של 6,400 מטר (21,000 רגל) מעל העמק Khali Gandhaki, אמר Jörg Brauchle, המוביל את נציגות DLR, **בהודעה לעיתונות** המתארת את הטיסה הראשונה של 23 בינואר. "המידע האופטי שסופק על ידי המצלמה לא יכול היה להיות טוב יותר לבניית מודל שלושה מימדים של אזורי ההרים".

סקר הצילום הינו הראשון מסוגו מעל האזור, והוא מתוכנן להמשיך במשך שבועות. DLR תומכת בפרויקט **גלי הרים** במאמץ זה, המשך של טיסות מחקר של דאוניס מטפסים על גלי הרים לתוך



הסטרטוספירה הנמוכה, עד לגובה של 41,000 רגל מעל הרי האנדים בשנת 2006 במחקר אטמוספרי. פרויקט גלי הרים מחזיק שיאים שונים של גובה דאיה ומרחק, וממשיך לאסוף מידע למחקר אטמוספרי ופיזיולוגי.

"במקור, פרויקט גלי הרים נוסד למחקר מערכת הגלים באזורי הרים גבוהים וחשש ממפגש המערבולות עם ציר אופקי של סיבוב, הידוע כ- ROTORS", אמר מייסד MWP וטייס דאון René Heise בהודעה לעיתונות. "אולם עתה אנחנו חוקרים גם מה קורה בהעברה מהטרופוספירה לסטרטוספירה, ומנתחים מערבולות אטמוספריות, מכוונים לבסוף לשפר את מערכת תחזית מזג האוויר ומודלים אקלימיים".

בהודעתה לעיתונות, DLR ציינה שהטיסות הן "אתגר בלתי רגיל לטייסים". רק להגיע לנפאל היה אתגר בפני עצמו, עם זוג Stemme S10 הטסים במשך שבועות, חוצים את המזרח התיכון, פקיסטאן והודו על מנת להגיע לבסיס התפעול הנוכחי בנפאל.



דאון ממונע Stemme משייט מעל הרי ההימליה.



מיכל המצלמה נגזר ממערכת שתוכננה לפעול בחלל. צילום באדיבות DLR.



דאון מחקר Stemme S10 בפוקהרה, נפל. צילום באדיבות DLR.