

מדור כתבות באתר האגודה ממשיך להתרחב ונוספות כתבות חדשות כל העת. חלק מהכתבות מתורגמות ברשות מ-AOPA העולמית וחלקן מקוריות שלנו. ניסיתם להיכנס ולא הצלחתם? ברור, הכתבות פתוחות במלואן לחברי האגודה בלבד – סיבה נוספת מדוע כדאי **להצטרף כחבר אגודה**. להלן הכתבות שהתפרסמו במהלך החודש האחרון. איציק מה יפית חוזר ומתרגם למעננו מאמרים בנושאי בטיחות טיסה. קראו במדור בטיחות טיסה על מודעות דלק, על תאונת C152 – נעילת הגה גובה וכתבתו על רשמי טיסה בצ'כיה במדור חברים טסים וספרים

כתבות חדשות באתר האגודה

סיפורה של מגידו תעופה / טל בן יוסף כמחווה למשה מנחמי ז"ל – מחלוצי התעופה במדינת ישראל – שנפטר אתמול ממחלה קשה, החלטנו לפרסם ראיון אותו ערכתי עם מנחמי ז"ל בדצמבר 2006. מבט קצר על ההיסטוריה של האיש המיוחד הזה ודרכה על היסטוריה של התעופה האזרחית במדינה. מנחמי, כולם מכירים אותך אבל לא הרבה יודעים שההיסטוריה של תעופה שלך נושקת לקום המדינה. איך התחלת? מאז שאני זוכר את עצמי עסקתי במשהו שקשור לאוויר. ב-1952 התחלתי בבניית והטסת טיסנים בגדנ"ע אוויר



טראפיק / דני סבורובסקי כולנו יודעים כיצד להכין 172 לטיסה. נראה אותכם "מנסים" להכין ג'מבו לטיסה. דני סבורובסקי לוקח אותכם אל "מאחורי הקלעים" של אחת היחידות העמוסות והחשובות ביותר אשר תפקידה "לנצח" על כאב הראש הזה שנקרא "שיגור טיסה" - מחלקת ה-Traffic של אל-על. הכותב משחזר חלק מחוויותיו במוביל הלאומי בתור "קצין תנועה" או Loader בז'רגון המקצועי.



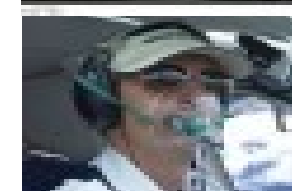
בדרך למטה / ירון אקשטיין הכל נראה בסדר. המנוע אומנם 'משתעל', קצת עשן נכנס לתא, אבל ירון אקשטיין והנוסע שלצידו, היו מיוצבים בפיינל למסלול במנחת אליו פנו לנחות. ואז קרה עוד משהו. בריאים ושלמים הם לא יצאו משם. טיסה זו החלה כמו טיסות רבות אחרות, ללא שום אירועים מיוחדים, אך סופה, כפי שיתברר לכם מיד, היה מעט שונה ולא צפוי, אפילו למי שמתכונן לקרוא סיפור על נחיתת אונס...



טס או לא טס? זו השאלה / אורי אביב לעולם, מצב החרום האמיתי שיתרחש, שונה יהיה מן ההכנה שבוצעה בקורס ההכשרה. (וריאציה על חוקי מרפי). עוד בקשה אחת אחרונה נותרה לגדי בסוף התהליך: "אני מעוניין לתרגל נחיתת אונס – אבל בדיוק כמו שנראה חרום אמיתי בבקשה". "שום בעיה, חביבי, נסגור מנוע לסרק בצלע עם הרוח ותראה שאפשר להגיע לנחיתה בטוחה על המסלול – בלי נפגעים וללא נזק", התקבלה התשובה המרגיעה של אלון המדריך. האמנם?



כמו חמצן לנשימה / אייל כהן אייל כהן מעלה אותנו אל הגבהים הגבוהים, שם שולטת הקרירות הנעימה, ולעיתים גם ההיפוקסיה, ומספר כיצד טסים עם מערכות החמצן וכמה זמן נשארת עימנו ההכרה בעת אובדן דיחוס בגבהים הגבוהים באמת (רמז – לא הרבה...). הצורך האנושי בחמצן נשימה לצורך קיום חיים נראה לנו מובן מאליו ובחיי היום יום איננו סובלים כמעט מחוסר בחמצן למעט, כמובן, מאותם רגעים בהם אנו רואים אישה יפהפייה העוצרת את נשימתה. בטיסה, לא תמיד הדבר כך.



תאונת C152 נעילת הגה גובה – יהודה בין / איציק מה יפית לפני מספר ימים הגיע לידי דו"ח חקירה של תאונה קטלנית שקרתה בצרפת בשנת 2012 למטוס סנה 152. הדו"ח המפורט, המקור באנגלית ותרגום לעברית מצורף בהמשך. להלן תקציר הקטע הרלוונטי שבדו"ח: עדי ראייה דווח כי תוך כדי טיסה שגרית, בהיותו בהקפה, בגובה של כ-700 רגל מעל המסלול נראה המטוס צולל ומתרסק לתוך הקרקע. הטייס והנוסעת שהייתה עימו נהרגו. בדיקת שרידי המטוס לאחר התאונה לא העלתה שום דבר יוצא דופן.



מודעות דלק – איציק מה יפית. אתם כמעט בבית. באוזניות המנוע פועם בקול רם יותר בעודכם ממתינים לקול הדממה. קיבתכם מתהפכת כשהזמן נראה ומאט. הזדמנות התדלוק האחרונה שלכם הרוחק מאחוריים עכשיו. לבטח יקח זמן רב יותר לחזור לאחור מאשר להמשיך, ואתם תוהים באם הקטנת כוח תשנה את המצב. אולם המטוס כבר טס כה לאט שאתם מחליטים לעזוב את המצערת לנפשה. יש דבר טוב אחד במהירות הקרקעית הזו: היא נותנת לכם שפע של זמן לבחור אתר נחיתה מתאים, לפחות באור יום. אולם הלילה החשיך לפני כשעה, והאינטואיציה אומרת לכם שהישרדות בנחיתת אונס.....





דאון ממונע Stemme S10 ששוגר מנפאל אל ההימליה ב – 23 בינואר, לכד את התמונות הראשונות, מתוך הרבה שיבוא, אשר צוות מדענים בין לאומי מקווה שיצילו חיים. מערכת צילום מתוחכמת, המותקנת תחת כנף ימין, אשר פותחה לסביבה קיצונית על ידי DLR - German Aerospace Center, לכדה תמונות שישמשו לבניית מודל תלת מימד של ההרים ואזורי השלג, ויאפשר לחזות טוב יותר שטפונות ומפולות היכולות למחוק לחלוטין כפרים בנפאל...



חדשות באגודה

תודות והערכה ועדת אירועים וכל חברי האגודה מבקשים להודות לקייטרינג התעשינים בע"מ עבור תרומתו ומתן חסות לכנס האגודה השנתי שהתקיים במרץ 2014. ישר כח על התרומה החשובה שאפשרה קיום הכנס בצורה מכובדת וראויה ועל כך התודות

מטס לכרתים 24.7.2014 האגודה תקיים מטס לכרתים בניהולו של שי פופר ובאירוח ידידנו באי – Yanis - שהוכיח את רוחב ליבו והאירוח החם שהעניק לחברי האגודה במטס שעבר. [פרטים באתר](#)



כנס הבטיחות השנתי של האגודה לתעופה ספורטיבית. בכנס הישתתפו: ממשד החוקר הראשי גיל ארנון - שסקר תקריות הבטיחות שנחקרו בתעופה הספורטיבית, גיורא רום - מנהל רת"א ודן שיאון - יו"ר ועדת בטיחות של אגודת LSA



חדש בחיפה סימולטור טיסה (FAA-S-8081-4) FNPT Type מאושר ע"י רת"א לאימוני טיסה והגדר מכשירים. ממוקם בשדה התעופה (קומת ב' בטרמינל) פתוח לשימושכם, מדמה טיסה למטוסים חד מנועיים ודו מנועיים מסוג: Baron 58, C172 RG, King Air B200, Duchess 76, Seneca III, Bonanza A36, Arrow IV, CRJ. לפרטים והזמנות - 04-84761900 מקס 050-4353747 אתר www.albatrosslines.com

כנס שנתי של איגוד הטייסים התקיים בתחילת החודש יוני בבית חה"א בהרצליה בהשתתפות נציגי האגודה

סיור לחברים במגדל הפיקוח של נתב"ג ובמודיעין טייס התקיים בתאריך 6.6.14 [פרטים ותמונות באתר](#)

המטס השנתי של המטוסים הדו מנועיים יוצא לגרוזיה בתחילת חודש יולי. משתתפים 6 מטוסים ו- 23 טייסים בנות זוג ואורחים.

מטס לקרית שמונה – באתר תמונות ותוצאות מהמטס לקרית שמונה מיום 20.6.2014 שכלל תחרות נחיתות דיוק במקום

מטס האגודה לאיטליה Adria 2014 מתוכנן בחודש ספטמבר הקרוב, AOPA איטליה שמחים לקבל את פני האורחים ומסייע ככל האפשר. מתוכננים אירועים משותפים עם הטייסים האיטלקים. חברינו מבולגריה כבר הודיעו על השתתפותם במטס שיהיה אירוע בינ"ל...פרטים מעודכנים באתר. < אירועים



תחרות AUVSI (הארגון הבינ"ל של מערכות כטב"מ) בתחרות התקיימה ב- 20.6.2014 בארה"ב השתתפו צוות סטודנטים של הטכניון בהובלה והנחייה של חבר האגודה דרור ארצי. הצוות זכה במקום חמישי המכובד מבין 33 צוותי סטודנטים מרחבי העולם שהשתתפו. כתבה ותמונות [באתר של דרור](#)



מפעילויות הועד

המלחמה על הרצליה ושדה דב עיקר השקעת משאבי הזמן מוקדשת לנושאים אלה. הפעילות היא במספר כיוונים מקבילים עם תכנית סדורה שתביא, כך אנו מקווים, לקבלת ארכה להפסקת פעילות השדות. במקביל עוסקת האגודה בתכנון מתקדם של שדות חלופיים ומשלימים להרצליה ושדה דב. הפעילות מתואמת עם רת"א ועם גופים אחרים, ומאד מתקדמת.



תקנות הטיס - ביחד עם רת"א היינו בכנסת והעברנו מספר תקנות שיש בהן בשורה לטייסים: טייסים פרטיים: אם עד כה טייס שיש לו הגדר קבוצה א' והגדר אז"מ צריך כל שנתיים לעשות מבחן רמה על שניהם, מעתה ייצטרך לעשות פעם בארבע שנים על אחד מהם ופעם בארבע שנים על השני. למי שיש גם קבוצה ב', יצטרך לבצע פעם בשנתיים על קבוצה ב' ופעם בארבע שנים על אז"מ, ואין צורך יותר לעשות על קבוצה א' – חיסכון גדול. לטייסים מסחריים: לא מעט טייסים מסחריים שלא טסו מסחרים, יצאו נפגעים ונאלצו לפעול ע"פ הדרישות של טייס מסחרי. מעתה אם טייס מסחרי לא מבצע טיסות מסחריות, יבצע מבחני רמה ע"פ הדרישות של טייס פרטי. לגבי מי שמבצע טיסות מסחריות – בקרוב נטפל בנושא, כשהטיפול יהיה דרך תקנון ההפעלה.

אזורי אימון להרצליה: לאחר פתיחת מסלול 21 בנתב"ג קוצצו אזורי האימון של הרצליה: אזור 3 ואזור 9 הונמכו ל 1500 רגל, מה שבפועל מונע כמעט אפשרות אימון. רק 3 מטוסים יכולים לבצע אימונים אמיתיים במקום 5 או 6. פנינו לרת"א שהבינו את הבעיה ומנסים למצוא פתרון. בקרוב יתווספו אזורים ויוסרו המגבלות באופן חלקי, כך שיכולת האימון תשתפר מאד.

וועדת קשר לחיל האוויר: חברנו היקר אקשטיין חזר לפעילות באגודה, אחרי היעדרות של מספר שנים, בהם עסק בכתובת הספר הנהדר "אתה לא יודע להיות אבא" (מומלץ!). לאקשטיין יחסים מצוינים עם חיל האוויר ולכן לקח על עצמו את הממשק של האגודה עם חיל האוויר. יעזרו לו אורי אביב ואלישע פרי, בכירים בחיל האוויר וחברי וועד באגודה.

יום דיונים בפלוטו - היו"ר ויו"ר ועדת אירועים היו ביום דיונים בפלוטו בממשק בין התעופה הכללית (והאחרת) עם פלוטו. יום מעניין ומועיל, אם כי מסתבר שלנו ולפלוטו שבחים הדדיים ומיעוט הערות הדדיות.

פגישה עם מנהל שדה חיפה: התקיימה פגישה של היו"ר ושל הנהגת סניף חיפה של האגודה, עם מנהל שדות חיפה וראש פינה. יש רצון הדדי להגברת השיתוף פעולה והפעילות. סוכם על ימי תעופה בחיפה ובראש פינה.

השירות של חברת ססנה תכירו בבקשה את טאקיס קמבורליס: מכונאי מטוסים מיומן, איש השירות של חברת ססנה שאחראי על ישראל. טאקיס מתמחה במטוסי בוכנה של ססנה ובמנועי לייקומינג וקונטיננטל, כל בעלי ססנה מכל דגם ומכל שנת ייצור- תרגישו חופשיים לפנות אליו בכל עניין טכני שנוגע למטוסי ססנה ולמנועים שלהם. טלפון: 1 316.734.5260 + (מספר הטל. אמריקאי אבל טאקיס מתגורר ביוון לכן זמין בשעות הפעילות בישראל) דוא"ל ekambourelis@txtav.com. **מוגש באדיבות קמור תעופה**, נציגת CESSNA בארץ שמחפשת שת"פ עם האגודה, קראו על האפשרויות **במדור קונים מוכרים**



ביטוח פעילויות האגודה - לראשונה באגודה מטופל נושא הביטוח באופן יסודי ע"י ועדת ביטוח בראשות יגאל שלמי המקצוען והיעיל, ובעזרת ועדת חוקה של עו"ד דביר גסנר והיועץ המשפטי החדש של האגודה עו"ד פדרו צ'רטקוב.

שת"פ דאיה-תעופה ספורטיבית-אגודת התעופה: - יו"ר האגודה הקים ביחד עם יו"ר אגודת התעופה הספורטיבית ויו"ר הדאיה הארצית, פורום פעולה בנושאים שמשותפים לשלושת הגופים, כמו חוק הטיס, פעילות ברת"א וכד'. הגוף מתאם פעולה ופועל ביחד לטובת הטייסים בכל האיגודים הללו.



עדיין לא חברי אגודה? בשנה האחרונה חוללה אגודת התעופה מהפכים רבים – המאבק על הרצליה, על אילת ועל ש"ד. הוזלת אגרות בקפריסין ועוד ועוד. אבל, בכדי לעשות זאת אנו זקוקים לכם, החברים, וזאת משתי סיבות: ראשית כוחנו במספרנו! אגודה המייצגת אלפי טייסים, חניכים ובעלי עניין בתעופה, היא אגודה חזקה שמקשיבים לה. שנית, דמי החבר (הנחה לחניכים ולחברים באגודות תעופה נוספות) מאפשרת לנו לממן את הפעילות הענפה, וכל זאת בנוסף לאתר האגודה המכיל מידע רב ומגוון בנושאים רבים כארועים, כנסים בינ"ל, בטחות טיסה, מידע לטייסים, ועוד ועוד... טל, מזכירות האגודה, תשמח לסייע לכם בטלפון 09-9516660 או בדוא"ל office@aopa.org.il

