



מדור כתבות באתר האגודה – בחודש אפריל התחלנו להעלות כתבות לאתר האגודה – שתי כתבות בשבוע. חלק מהכתבות מתורגמות ברשות מ-AOPA העולמית וחלקן מקוריות שלנו. ניסיתם להיכנס ולא הצלחתם? ברור. הכתבות פתוחות במלואן לחברי האגודה בלבד – סיבה נוספת מדוע כדאי להצטרף כחבר אגודה. להלן הכתבות שהתפרסמו במהלך החודש האחרון:

החודש, אנו מתכבדים לארח ב"דבר האגודה" את מר ערן רמות, ראש המרכז לחקר התעופה במכון פישר.

האגודה ואני / ערן רמות,

חלקכם מכירים אותי משנים קודמות, על גבול ההיסטוריה, חלקכם פגש אותי בהרצאה שנתית לחברי האגודה ב'כפר הירוק', עם נציגים בכירים שלכם נפגשתי בכנסים שונים שנערכו לאחרונה בארץ ובקפריסין, ועם כל אלה שעוד לא – הגיע הזמן! שהרי קיבלתי מכם בשמחה ובגאווה תעודת חבר כבוד באגודה.



ההתרחשות הדרמטית שהפגישה בינו היא כשמתקוף כניסתי לתפקידי כראש המרכז לחקר התעופה במכון פישר, ובייחוד בהכנת כנסי התעופה האזרחית, למדתי כמה מעורפל עד בלתי-נראה הוא עתידנו התעופתי. אני כמובן מתייחס לגרזן המתנפנף מעל שדה-דב ושדה הרצליה. ההיחשפות לאלה, בעזרתו הדינמית ונטולת הלאות של שי פופר, לימדו אותי פרק נוסף בחלמאות ושרירות לב נדל"נית שמתחילים באי תכנון מהול בהבטחות וממשיכים בצעדים שאינם בוחנים את הפסיעה הבאה. אבל את כל אלה אתם מכירים ומבכים; שי שלכם הופך שולחנות בדרכו, ובסיוע בין-לאומי של IAOA; אני אישית רוצה להאמין שמאין-שהוא תבוא הישועה ויכנס השכל – או אולי הבג"ץ – ונזכה לשינוי גזרות, והרצליה תישאר שדה-תותים-לא-מנוצל-לייעודו...

אני טייס כבר 47 שנים, קורס טייס מספר 54, לא מכבר פרשתי מאל-על אחרי 13 שנים בקווי תעופה בין-לאומיים ובהטסת הדגמים הכבדים של בואינג – 200, 400, 777. לפני זה ביליתי כטייס מפקד ביותר מ-60 קוקפיטים שונים של מטוסי קרב, הדרכה, תובלה קלה וכבדה, דאונים וגלשני-אוויר, אבי-טיפוס ומושבחים, כטייס ניסוי בתעשייה האווירית ובחיל האוויר. בעסקי התעופה הכללית אני די טירון (אבל יש לי הרבה חברים בתחום...), וכאמור נחשפתי לעומק המנהלתי שלהם רק לאחרונה. ההתרחשויות הדרמטיות של חיסול הענף המבורך עליו אתם יושבים – שדה-דב והרצליה הוא פן אחד וכואב, שעתידי לא ברור. יחד עם שי ובהובלתו מתנהלים ניסיונות כבדים להניע שינוי בהחלטות. היות ושי מוביל את המהלכים אשאיר לו את הדיווחים. תחום נוסף שעסקתי בו היה הפגשת האגודה עם קריסטוס פטרו – יועצו של נשיא קפריסין לענייני תעופה. קריסטוס הוא איש יקר ונמרץ, שנתן לנשיאו עצות טובות שפתחו את שמי קפריסין מחדש לתעופה הכללית הישראלית, ונוצלו בגאון ע"י 32 מטוסים שבאו לשם לכנס בסוף מרץ. לקראת, תוך כדי ואחרי הכנס יצא לי לשוחח עם שי על הנושא האקטואלי החדש לתעופה הכללית הנקרא CRM. הנושא עלה לכותרות בעקבות התאונה במקדוניה, נכחתי בדיון קצר שנערך עליו בתדריך למטס לקפריסין, ומניסיוני בתעופה הכבדה אני חושב שיש לי מה לתרום בנושא הכבד הזה. כי הוא מחייב בראש ובראשונה הבנה עמוקה של משמעות "עבודת צוות", אם הוא – הצוות – מורכב באקראי משני טייסים שרק לאחד מהם יש הגדרת תפקיד מדויקת, ובין אם הצוות הוא של שני טייסים בעלי תפקידים מוגדרים מאד, כמקובל וכמטופל לעומק בתעופה הכבדה. מדובר ממש בסוגים שונים של CRM, וטייסי נתיבי האוויר שבין חברי האגודה יכולים להצביע על ההבדלים המהותיים והגישה המתבקשת לטיפול וטיפול – אם בכלל – של הנושא. גם אני אשמח לתרום מהבנתי וניסיוני הלא מועט.

בחיל האוויר ולאורך חיינו התעופתיים למדנו, כמובן בדרך הקשה, שתאונות ואירועי בטיחות לא 'קורים'. הם **נגרמים**. אחרי שראיתי את [הסרט המזעזע](#) של ההמראה לתוך ה'קהל' במנחת דלתון, דרך סלאלום המכוניות והמדרכות על המסלול, הבנתי שוב שמי שמתייחס לתעופה כאל מועדון הכריות יגיע למקום שבו הופסק הצילום בדלתון... מהצד של אובייקט הצילום... אם מישהו חושב שאין קשר גורדי בין אירוע כזה, או המטוס שהמריא עם מיכל דלק מלא מים כי לא נוקז, לעתיד התעופה הכללית בכלל ולשדה הרצליה בפרט, כדאי שייטול קורה מבין עיניו. אנשים ינצלו את זה להלעזות שונות ומשונות. לכן... יותר מהכל – השגיוח האחד על השני. לפני שפותחים מצערת סופרים עד עשר ובודקים שוב, או, כמו שזוריק עליו השלום היה עושה בהזנקה לירוט: מגיע לסולם של המיראז' בריצה, נעצר, לוקח אוויר, סופר עד עשר, עולה לסולם ומזנק.

טוסו ומלאו את הארץ, אבל ראבאק, בזהירות!



כתבות באתר האגודה

[חייכו, מצלמים / שמחה רשף](#)

בעיני ההדיוטות, טיסת צילום היא טיסה בה המטוס ממריא, הצלם תלוי בחצי גוף מחוץ למטוס קל ומצלם צילומי סטילס או וידאו בזווית כזו או אחרת. אבל לא כך הוא הדבר, שכן טיסת צילום היא עניין מקצועי ביותר. בכתבה ינסה מדריך הטיסה והטייס הוותיק שמחה רשף, לתאר בקצרה את התהליך כולו, החל משלב ההכנות לטיסה ועד להפקת המוצר הסופי, כפי שמתבצעים בחברת אופק צילומי אויר בע"מ.



[המראתו והתרסקותו של הגמביט / טל בן יוסף](#)

בצפון המדינה נמצאת נקודה כאובה ומתסכלת הידועה בשם מנחת ציקלון. פיסת אספלט ארוכה יותר מהרצליה, עם נופים מדהימים ופוטנציאל ענק. אבל זה לא סיפורנו הפעם. הפעם נעסוק בפינתו של המסלול שצמוד אליה. שם, מוקפים בגדר תיל דוקרנית, זרוקים שרידיו של מטוס הגמביט, שהתחיל כהבטחה גדולה, התקדם בצורה מופלאה ונחל לבסוף כישלון חרוץ.

["רבותי, יש לכם מרוץ" / טל בן יוסף](#)

בראשית היה תוהו ובוהו והמפץ הגדול, ואחר כך נבראנו אנו. לאחר בריאתנו הסתבר לנו כי בין רמ"ח האברים ושס"ה הגידים יש גם זוג רגליים וכשלמדנו להשתמש בהן גם התחלנו לרוץ. אחר כך, לאורך השנים, כל המצאה שהתווספה לסל ההמצאות בעולם והייתה קשורה איך שהוא לניוד הגיעה באיזה שהוא זמן לשלב של "בוא ונראה כמה מהר זה זז". אז לאחר שרצנו, ובייתנו סוסים ובנינו כרכרות והמצאנו את האוטומוביל לקחנו את כולם למסלול הקרוב וכמנהג הגברי הפרימיטיבי ניסינו לראות "למי יש יותר גדול". ובאיזה שהוא שלב גם הצלחנו לעלות לאוויר ולהישאר שם ליותר מאשר כמה שניות. ומה עשינו אז? כמובן, התחלנו להתחרות גם באוויר!!



[היה מנוע? / טל רייכרט](#)

הכל התחיל בעוד טיסת ניווט רגילה שעשה טל עם מדריכו במסגרת הקורס הפרטי בארה"ב. מדי פעם עולה המחשבה בראש של "מה יקרה אם...", אבל הניווט ממשיך עד לפעם הבאה שהמחשבה צצה בראש. לא כך היה הדבר בניווט הזה... מעט לקראת הנחיתה בשדה היעד, החל המנוע לגמגם ולאבד כוח עד שחדל לחלוטין מלהסתובב.

[ג'ודל בבה, האולטרלייט הראשון בישראל / נעם הרטור](#)

ב-16 בינואר 1965 המריא משדה התעופה ליד כפר סירקין מטוס אדום-לבן חד-מושבי הנושא את אותיות הרישום יוצאות הדופן-4X-AZA. היה זה מטוס צרפתי קל מסוג "92 Dבבה" ("תינוק") מתוצרת מפעל המטוסים ג'ודל. הג'ודל בבה נשא בשני תארים מכובדים, מטוס ראשון מבניה עצמית בישראל, ואווירון זעיר משקל (אז"ם) ראשון בישראל. אין חולקים על התואר הראשון, אך יהיו וודאי כאלה שיחלקו על הענקת התואר "חלוץ האז"מים" למטוס שנבנה כעשרים שנה לפני שהמושג אז"ם הפך נפוץ בישראל, ואולם לפחות מבחינת הגדרת המשקל (300 ק"ג להמראה) הג'ודל בבה הוא אז"ם לכל דבר!



[מגנישים את השמים / יובל וגנר](#)

כחלק מהמאמץ לשילובם של אנשים עם מוגבלות בחברה, התקיים אירוע "להרגיש נגישות 2014", אירוע במהלכו התאפשר לאנשים "רגילים" לחוש מה זה להיות למספר דקות עם מוגבלות. חברת מונאיר וטייסיה תרמו טיסת הזדהות וראווה באוויר בשמי תל אביב בהשתתפות טייסים וילדים עם מוגבלויות.



דבר הוועדות

אגודת התעופה הכללית כוללת בתוכה כמה וכמה וועדות (את הרשימה המלאה, לרבות תפקיד הוועדה והחברים בה, תוכלו [למצוא כאן](#)) שכולן שמו לעצמן כמטרה לסייע לטייסים. פנינו לחלק מראשי הוועדות וביקשנו מהם שיספרו על עבודתם.

ועדת חוק ומשפט, עו"ד דביר גסנר

במהלך שנת פעילותה הראשונה, טיפלה ועדת חוק ומשפט בפניות לא מועטות של טייסים לסיוע בנושאים משפטיים. אחת מן הפניות הנפוצות ביותר הינה של טייסים אשר לא טסו משך תקופה ארוכה וקעת מבקשים לחדש את זכויותיהם. כידוע, רישיון הטיס אינו פג לעולם, אך הזכויות שהוא מעניק עשויות לפוג בהיעדר צבירת שעות מספקת ורציפה. הועדה סייעה לאותם טייסים בפנייתם לרת"א לשם הסדרת חזרתם לכשירות, לרבות מעבר הדרכות ומבחנים מתאימים.



לצערנו, החוק והתקנות לוקים כיום בחסר בכל הנוגע לעניין החזרה לכשירות. התקנות קובעות רף מינימלי של צבירת שעות ומעבר מבחני רמה, אולם לא מפרטות מה דינו של טייס אשר לא עמד בדרישות האמורות. לפיכך, מפעילה כיום רת"א, בעל כורחה ושלא באשמתה, שיקול דעת עצמאי בכל נושא החזרה לכשירות, דבר הגורם לאי ודאות ולחשש של טייסים מהצפוי להם אם לא יעמדו בדרישות השמירה על זכויות הרישיון. לפיכך, מתכוונת הועדה לנהל דיאלוג עם הגורמים המתאימים ברת"א לשם הוצאת נוהל מסודר, ברור ואחיד לחזרה לכשירות.

פניות נוספות שקיבלה הועדה הינן של טייסים אשר היו מעורבים באירועי בטיחות – החל מאירועי בטיחות קלים וכלה בתאונות משמעותיות. ההתלבטות המרכזית של אותם טייסים היא כיצד להתייבץ לשיחות בירור ולשימוע ברת"א – האם לבד או בליווי עו"ד? מחד, חוששים טייסים לא מעטים כי הגעה עם עו"ד ממצבת אותם אוטומטית כ"אשמים", ומאידך, הם חוששים מהתמודדות עצמאית מול גורמי רת"א. חשוב להפנים כי תוצאותיו של הליך בירור או שימוע ברת"א הן לרוב הוות גורל עבור הטייס, ועשויות לכלול את התליית רישיונו או שלילתו המלאה. זימון טייס לשימוע לא נעשה על מנת להעניק לו תעודת הצטיינות על תפקודו באירוע, אלא על מנת לבדוק חשש של רת"א כי הטייס אינו כשיר לטיסה – חשש שמתברר לעיתים כנכון, לצערנו.

בניגוד לתפיסה הרווחת בקרב חלק מהטייסים הפונים לוועדה, הסתייעות בעו"ד אינה מסווגת אותם מיד כ"אשמים". לכל היותר, הגעה לשימוע ברת"א בליווי עו"ד עשויה לתייג אותם כ"נודניקים" – אך לדעתנו, חיסרון קטן זה מתגמד אל מול היתרונות. תפקידו של עורך הדין הוא לוודא כי מתקיים הליך מסודר, ראוי וחוקי בעניינו של הטייס, לרבות מתן הזדמנות ראויה לשמיעת טענותיו, לשמיעת עדים, לעיון בראיות, ועוד – טרם קבלת החלטה. קיום הליך מסודר שכזה הכרחי למניעת מצב של התליית או שלילת רישיון בשוגג. אך גם אם מחליטים להגיע לשימוע בליווי עו"ד, חשוב להקפיד על כך שהייצוג לא יצא מפרופורציה. שמענו על מקרים בהם הגיעו טייסים לשימוע עם עורכי-דין נמרצים יתר על המידה, שהפריעו לקיום הבירור ופגעו בעבודת רת"א, ובסופו של דבר גרמו לפגיעה בלוקוחם.

לסיכום, ייצוג על ידי עו"ד בהליך שימוע בהחלט יכול להועיל, במידה והוא מבוצע באופן חכם, צנוע ולא מתלהם. לטעמנו, ייצוג טוב הוא כזה המאפשר לאנשי רת"א לקיים בירור מלא ומקיף מחד, אך מאידך מוודא כי כל הראיות (הקלטות קשר, שמיעת עדים נוספים וכו') מצויות בפני רת"א טרם שיקבלו את החלטתם. **יודגש**, כי הועדה והעומד בראשה מעניקים ייעוץ ראשוני בלבד לפונים, וזאת ללא תשלום וכחלק מהשירותים הניתנים לחברי אגודה. אם מתעורר צורך בייצוג משפטי מלא, מפנה הועדה את הפונים לעורכי דין אחרים מקרב חברי האגודה, הבקאים בנושאי משפט אווירי, ואשר מסדירים את נושא שכר הטרחה ישירות מול הפונה.

בנוסף לטיפול בפניות חבריים, עוסקת הועדה במתן תמיכה משפטית למאבק האגודה בכוונת הרשויות לסגור את שדה התעופה הרצליה, ובטיפול בסגירות המרובות והמצערות של שדות התעופה בחיפה ובאילת לתעופה כללית.

דבר עמותת משתמשי הרצליה ואגודת התעופה הכללית בישראל - אורי אביב ושי פופר

לפני ימים מספר קיבלתם בדוא"ל חוזר מיו"ר האגודה ויו"ר עמותת משתמשי ש"ת הרצליה העמותות פועלות בשנים האחרונות, כדי למנוע את הפסקת פעולת שדה התעופה הרצליה לפני שיוכשר שדה חלופי מתאים. לאחרונה הגבירה האגודה עוד יותר את פעילותה בנושא, למעשה מרבית משאביה של האגודה מופנה לנושא זה. בין היתר הצליחה האגודה לגייס **אף את קהילת התעופה הבינלאומית לתמיכה במאבק הצודק**. מסתמן שמדינת ישראל על מוסדותיה השונים הקשורים לתחום התעופה, מבינים שלא ניתן להשמיד תשתית לאומית חשובה וענף מרכזי בתעופה. תהיה זו בניה לדורות, והציבור לא יקבל זאת. **חשוב שתמשיכו בפעילות היוזימית הרגילה, למרות העננה שמטילה צל כבד וטרם**



התפוגגה [קרא את חוזר כולו באתר](#)



דף 1 מתוך 4

ידיעון מס. 7 מאי 2014

מוטב מאוחר...מאשר לעולם לא.... חברי ועד האגודה, ועדת אירועים וכל חברי האגודה מבקשים להודות לקייטרינג התעשינים בע"מ עבור תרומתו ומתן חסות לכנס האגודה השנתי שהתקיים במרץ 2014. ישר כח על התרומה החשובה שאפשרה קיום הכנס בצורה מכובדת וראויה ועל כך התודות

דייב מקלרוי ביקר בארץ בתחילת חודש מאי, דייב טייס קנדי המתגורר בסקוטלנד ומבצע טיסת צדקה סביב העולם ב-80 יום, לאיסוף תרומות למען הוספת מסוקי היטס רפואי בסקוטלנד ולמען ילדים חולים באספרגי בקנדה. [לאתר המתאר את המבצע ועוקב אחר התקדמות הטיסה](#)

כנס שנתי של איגוד הטייסים יתקיים בתחילת החודש יוני בבית חה"א בהרצליה [פרטים באתר](#)

סיור לחברים במגדל הפיקוח של נתב"ג ובמודיעין טייס תקיים האגודה בתאריך 6.6.14 [פרטים באתר](#)

מאמרים טכניים והעשרה – עלתה לאתר מצגת באדיבות בני רקובסקי של 31 מגדלי פיקוח ברחבי העולם עם קסם מיוחד....[למצגת](#)

הרצאה של דרור ארצי בחיפה התקיימה בסוף חודש מאי בנושא "תובנות בעקבות התאונה במקדוניה". השתתפו כ-50 חברי אגודה – תודות לדרור על ההשקעה והרצאה מעניינת ומאלפת

בתאריך 19/6/2014 יום חמישי בשעה 19:00 יתקיים בבית פוסטר ברח' יהודה הנשיא 92 בהרצליה כנס הבטיחות השנתי של [האגודה לתעופה ספורטיבית](#). בכנס ישתתפו: החוקר הראשי יצחק רז (רזצ'יק) - יציג את סקירת תקריות הבטיחות שנחקרו בתעופה הספורטיבית. גיורא רום – מנהל ת"א ודן שיאון – יו"ר ועדת בטיחות של אגודת LSA

קורס חוקרי אירועי בטיחות מחזור מס' 17 יתקיים בחודש יוני ע"י משרד החוקר הראשי לאירועי בטיחות בתעופה.



ערב עיון בנושא טיסות לחו"ל התקיים לפני כמה ימים. עם בוא הקיץ והקטנת האגרות בקפריסין רבים ירצו לטוס לאי השכן. הערב יועד לרענון הידע של הוותיקים והיכרות של הטסים לראשונה, הוצגו התהליכים הנדרשים לצורך יציאה וחזרה וגם דגש על התשתיות האוויריות בקפריסין. לידיעתכם כי עודכנה חוברת הכללים ועצות לטיסות חו"ל בהוצאת האגודה. לאור עומס של פעילות בכפר הירוק הערב התקיים במתנ"ס נוף ים.

חדש בחיפה סימולטור טיסה (FAA-S-8081-4) FNPT Type מאושר ע"י רת"א לאימוני טיסה והגדר מכשירים. ממוקם בשדה התעופה (קומת ב' בטרמינל) פתוח לשימושכם, מדמה טיסה למטוסים חד מנועיים ודו מנועיים מסוג: C172 RG, Baron 58, King Air B200, Duchess 76, Seneca III, Bonanza A36, Arrow IV. הנחות לחברי אגודת התעופה הכללית בישראל עם הצגת כרטיס חבר בתוקף. לפרטים והזמנות - 04-84761900 מקס 050-4353747 אתר www.albatrosslines.com

מטס השנתי של המטוסים הדו מנועיים יוצא לגרוזיה בחודש יולי. משתתפים 8 מטוסים ו-33 טייסים בנות זוג ואורחים.

מטס האגודה לאיטליה מתוכנן בחודש ספטמבר הקרוב, AOPA איטליה שמחים לקבל את פני האורחים ומסייע ככל האפשר. מתוכננים אירועים משותפים עם הטייסים האיטלקים. חברינו מבולגריה הזמנו ואף ישתתפו במטס שכנראה יהיה אירוע בינ"ל....פרטים באתר.

כנס בטיחות טיסה שהתקיים בקפריסין באמצע חודש מאי בהשתתפות יו"ר האגודה, שחיזק קשרים קיימים ויצר קשרים חדשים עם "אחינו" הטייסים בארצות הניכר. המטרה הבאה היא להוריד לגמרי את עלות שירותי הקרקע כאשר AOPA קפריסין תבצע את השירות והטיפול בחברי AOPA ישראל ויוון, ללא עלות! הנושא בבדיקה מתקדמת ואולי נצליח לממשו.

המאבק על הרצליה ושדה דב ועל עתיד התעופה הכללית בכלל: כאמור פורסם לפני מספר ימים חוזר בנושא. האגודה משקיעה את מרבית משאביה למלחמת הקיום הזאת. בין היתר מוכנות אלטרנטיבות שיוכלו בעתיד לקלוט את הפעילות של הרצליה ושדה דב, ובעיקר לאפשר קבלת ארכה ומניעת הפסקת פעולת הרצליה עד שתהיה חלופה מתאימה פועלת. במקביל גייס היו"ר את הקהילה הבינלאומית ומתוכננות פעולות משותפות בקרוב.





טקס כנפיים של חברת סקאיי התקיים בחודש שעבר. נחמד ומחמם את הלב לראות שכמות המסיימים יפה ומכובדת. את האגודה ייצג היו"ר שנשא דברי ברכה ובמקביל הציג את האגודה ואת פועלה, והחשיבות הגדולה הן לבוגרים להיות חברי אגודה, והן לאגודה לקבל את הבוגרים לשורותיה.

בפגישה מר יוסי גלסברג מנהל שדות חיפה וראש פינה שהתקיימה בסוף חודש מאי, הוצהר על רצון משותף להגברת שיתוף הפעולה. נמסר על פעולות מתוכננות בשדה חיפה: הוספת חניות ושירותים נוספים, ועל שדרוג שדה ראש פינה. האגודה תפעל להגברת הפעילויות בשני השדות. הוחלט על קיום ימי תעופה בשני השדות.

פעילות אינטנסיבית עם רת"א מבוצעת בנושאים שונים כמו תקנות הטייס, נסיון להקל על טייסים, פתיחת נתיבים ומנחתים נוספים, הסרת/הקלת המגבלות בשדה דב. מגעים מתקיימים גם ישירות מול מפקדת ש"ד.



מפגש השנתי ביח' הבקרה פלוטו, נציגי האגודה הביעו את שביעות רצוננו מהשירות שאנו מקבלים מיחידת הבקרה הצפונית. שמחנו לשמוע כי ההערכה הדדית. אנו קוראים לחברינו להמשיך ולהתנהג במקצוענות ואדיבות עם הבקרה, יש לכך חשיבות לשני הצדדים.

סדנאות SRM מתוכננות לחברי האגודה. כעת מסיימים להכין סילבוס שיתאים בדיוק לנדרש, עם דגש על מטסים. הסדנאות יתקיימו בחודשים הקרובים. הנחה של 10% לחברי האגודה.

קשרים עם אגודת התעופה הספורטיבית ועם קלוב התעופה דאייה הודקו עוד, והוחלט על שת"פ הדוק בנושאים משותפים בעיקר מול הרגולטור, חיל האוויר ורשות שדות התעופה.

נושא הביטוח קיבל דחיפה עצומה עם פעילות וועדת הביטוח בראשות חבר אגודה עו"ד יגאל שלמי שהוא אחד מבכירי ומקצועני ענף הביטוח בישראל. הפעילויות השונות של האגודה ממופות והכל מקבל כיסוי ביטוחי מצוין בעלויות סבירות ומטה. לוועדה עוזרים גם יו"ר וועדת חוק ומשפט – עו"ד דביר גסנר והיועץ המשפטי החדש של האגודה עו"ד פדרו צרטוב – שעושים עבודה מצוינת.



וועדת תשתיות של האגודה בראשות סם אלימלך ממשיכה לעבוד בקצב גבוה והיא לקראת סיום שלב החלופות. רק מעטים חשופים לכמות ההשקעה העצומה שמשקיעה הוועדה. כל הכבוד !!



וועדת דור ההמשך בראשות דרור כהן ממשיכה בפעילותה האינטנסיבית ורואים יותר ויותר צעירים באגודה, ולא רק נכדים של..... בקרוב מתכנן דרור מספר פעילויות שיביאו את הצעירים גם לפעילויות האגודה.



עדיין לא חברי אגודה? בשנה האחרונה חוללה אגודת התעופה מהפכים רבים – המאבק על הרצליה, על אילת ועל ש"ד. הוזלת אגרות בקפריסין ועוד ועוד. אבל, בכדי לעשות זאת אנו זקוקים לכם, החברים, וזאת משתי סיבות: ראשית כוחנו במספרנו ! אגודה המייצגת אלפי טייסים, חניכים ובעלי עניין בתעופה, היא אגודה חזקה שמקשיבים לה. שנית, דמי החבר (הנחה לחניכים ולחברים באגודות תעופה נוספות) מאפשרת לנו לממן את הפעילות הענפה. וכל זאת בנוסף לאתר האגודה המכיל מידע רב ומגוון בנושאים רבים כארועים, כנסים בינ"ל, בטחות טיסה, מידע לטייסים, ועוד ועוד טל, מזכירות האגודה, תשמח לסייע לכם בטלפון 09-9516660 או בדוא"ל office@aopa.org.il

