



דף 1 מתוך 4

ידיעון מס. 6 אפריל 2014

מדור כתבות באתר האגודה בחודש אפריל התחלנו להעלות כתבות לאתר האגודה – שתי כתבות בשבוע. חלק מהכתבות מתורגמות ברשות מ-AOPA העולמית וחלקן מקוריות שלנו. ניסיתם להיכנס ולא הצלחתם? ברור. הכתבות פתוחות במלואן לחברי האגודה בלבד – סיבה נוספת מדוע כדאי להצטרף כחבר אגודה. להלן הכתבות שהתפרסמו במהלך החודש האחרון:

היבטי CRM באירוע מטוס C172 הישראלי במקדוניה / צחי לאור יצחק רז (רזצ'יק) החוקר הראשי במשרד התחבורה פרסם בחודש פברואר את דו"ח החקירה שכתב על התרסקות מטוס סנה ישראלי במקדוניה. לא היו נפגעים בנפש אולם המטוס נמחה. דו"ח החקירה של רזצ'יק התמקד בנושא הגורם האנושי בקוקפיט (ובכלל זה CRM) והתווסף לדו"ח החקירה של הרשות המקדונית. כמה מלים על CRM על Single-Pilot CRM (SRM) ועל מסקנות דו"ח התאונה במקדוניה מפיו של צחי לאור, טייס אל על, מנכ"ל ומנחה בחברת CockpitRM. [קרא עוד...](#)

Honeywell משפרת את בטיחות ההמראה / Sarah Deener תאונות ההמראה מהוות מספר לא פרופורציונאלי מבין התאונות הקטלניות בתחום התעופה ורבות מהן מיוחסות ל"גמר מסלול". הנתון הזה והרצון להתמודד עמו, העמיד אתגר גדול ליצרניות האוויוניקה השונות: איך לספק לטייסים מכשיר מהימן שיציג את ביצועי ההמראה ויוכל לזהות בעיה בנקודת זמן כזו שתאפשר ביטול בטוח של ההמראה. על הפתרון של Honeywell בכתבה שלפניכם. [קרא עוד...](#)

טיסה באפקט קרקע / דב לבנון ז"ל בחודש שעבר ציינו שנתיים למותו הטרגי של חברנו דב לבנון. דב היה מהנדס אווירונאוטי בהכשרתו וטייס פרטי. תחום נוסף בו נהג דב להתעסק – שילוב של אהבתו, תחביבו ומקצועו - היה כתיבת כתבות מקצועיות בנושאים אווירודינאמיים שונים. לזכרו אנו מעלים כתבה שכתב לפני שנים ארוכות – ברורה, מסבירה ומקצועית בנושא אפקט הקרקע – מה זה, ממה להיזהר איך לנצל אותו לטובתנו בשלבי טיסה שונים [קרא עוד...](#)

להיות מוכנים שלא לנחות / טומס א.הורן מהו התמרון הקשור ביותר לחוסר החלטיות? תופתעו לגלות שהמועמדת העיקרית לזכייה בתואר היא ההחלטה לבטל נחיתה. במינוחים פסיכולוגיים, ההחלטה הזו, שלעתים קרובות נעשית בהתראה קצרה בלבד, מייצגת את הקונפליקט שבגישת ההימנעות הקלאסית. אז איך נזהרים ולמה מתכוננים? את התשובה תמצאו בכתבה. [קרא עוד...](#)

יש כרטיס מועדון? / טל בן יוסף איפה תוכלו למצוא עוד אנשים כמוכם עם תחביב משותף ואהבה משותפת למטוס עליו אתם טסים? באגודות התעופה השונות כמובן. כמה פרטים על האגודות תחת כנפיהן חוסים אלפי טייסים בעלי עניין משותף. שם תוכלו למצוא תשובות, מידע, טיפים וטיולים משותפים. אז אתם הבעלים, או סתם מעריצים, של סנה, פיפר, צירוס ושאר יצרניות המטוסים, זו הכתבה שתסייע לכם למצוא "משוגעים" כמוכם למותג. [קרא עוד...](#)

שדה הרצליה – ימים ראשונים / תא"ל (מיל) ד"ר דני אשר בעיצומם של ימי מאבק כנגד סגירת הרצליה, פורס בפנינו ההיסטוריון והחוקר הצבאי תא"ל (מיל) ד"ר דני (דניאל) אשר מעט מההיסטוריה של השדה שלנו, היסטוריה שתחילתה בכ"ט בנובמבר 1947 עם החלטת הנהגת הישוב להקים שדות תעופה שונים שיסיעו למדינה הצעירה שבדרך. שדה דוב הוכשר כשדה עיקרי, אבל "על הדרך" הוכשרו עוד מסלולי עפר נוספים. אחד מהם ידוע כיום כשדה התעופה של הרצליה. בניגוד למסלולים שהוכשרו ברשפון, במעברות ובאבן יהודה, הוא שרד (בינתיים). [קרא עוד...](#)

סיפורו של שדה התעופה נתניה דרום / תא"ל (מיל) ד"ר דני אשר כתבתו השנייה של תא"ל (מיל) ד"ר דני אשר ממשיכה לפרוס בפנינו חלק מסיפורה של התעופה בישראל, והפעם אנחנו במלחמת ששת הימים עם החלטת הירדנים לתקוף מתקני תעופה בישראל. אחת הגיחות של הירדנים הגיעה בסמוך לבית החרושת "אביק" שבאזור התעשייה הדרומי של נתניה והשנייה הגיעה לאזור כפר סבא. מה היה להם לחפש שם? התשובה לתעלומה בכתבה המרתקת. [קרא עוד...](#)



דבר האגודה:

החודש, לרגל הוצאת הניוזלטר הראשון במתכונת החדשה הכוללת כתבות, ניתנה פינת "דבר האגודה" ליו"ר האגודה שי פופר. מדי חודש נארח כאן דובר אחר. עוד הישג לאגודת התעופה: פרויקט הירחון יוצא לאור! אני מאמין שבעוד תקופה קצרה לא נבין איך בכלל אפשר היה בלי זה, והירחון יהפוך לכלי חשוב ומעניין לכולנו. לפני כחודש, בכנס השנתי, נאלצתי להכליל את הפרויקט ברשימת אי ההצלחות שלנו, וכך אמרתי: "ממש מצער שצריך להיכלל בפרק של אי הצלחות: בעוד מספר ימים יפורסם הגליון הראשון, הרבה עבודה מושקעת בנושא, וחברים יקרים עוסקים בכך: משה ליכטמן (שאף תרם תרומה נאה למימון התחלת הפעילות) טל בן יוסף, אהד שני, גדי אדן, יגאל מירב ועוד" אז כמו שקרה במהלך כל הפרויקט, הימים התארכו, אבל התוצאה חשובה יותר. הרבה תודות והרבה כבוד לקומץ אנשים שהגו, יזמו, תמכו, מימנו והריצו קדימה את הירחון האלקטרוני של האגודה. השרביט עובר עתה לקומץ אחר, שישמור על עניין ואיכות. כל מי שמוכן לתרום, לפרסם, לתרגם או בכל דרך אחרת – העזרה תתקבל בברכה!

איחולים לכולנו שנהנה מהקריאה של הירחון. ובנימה אישית: שמחה לקרוא בירחון על הצלחות בנושא הרצליה, שדה דב, עתיד התעופה והישיגים אחרים. שלא נקרא על גזירות, אירועים ותאונות חלילה. קריאה מהנה!!

שי פופר



דבר הוועדות - באגודת התעופה הכללית פועלות 10 וועדות (הרשימה המלאה, כולל תפקידי כל וועדה והחברים בה, תוכלו למצוא כאן להלן פירוט הפעילות של חלק מהוועדות:.

ועדת דור ההמשך (יו"ר דרור כהן): ועדת דור ההמשך הוקמה כדי לתת מענה לדבר הכי חשוב - גיוס חברים חדשים וצעירים לאגודה. לצערי את אולמות הכנסים השונים של התעופה בארץ ממלאים אנשים בעלי שיער לבן או מאפיר במקרה הטוב, וכמעט ולא רואים אנשים צעירים. כמו כן ראוי לציין את נושא החשיבה לטווח ארוך - מי יטוס וייהנה מהשמייים של מדינת ישראל בעשורים הבאים, מאילו שדות תעופה הם ימריאו, כיצד תינתן הכוונה ראשונית למי שמעוניין ויכול לבנות קריירה בתחום וכו'. אחת מהפעילות המתוכננות - החייאת פרויקט "טייס חונק". טייסים מבוגרים ילכו טייסים צעירים שזה עתה קיבלו רישיון בטיסותיהם הראשונות כולל טיסה ראשונה לחו"ל, עד צבירת ביטחון והרגשה אישית טובה! הוועדה גם מחפשת טייס צעיר מתחום האז"מ, במטרה לכלול את כל ענפי התעופה הכללית.



ועדת הביקורת (יו"ר דוד קומפורטי): וועדת הביקורת עוסקת בבקרה על כל פעילויות האגודה, הן הכספיות והן אחרות. הבקרה על הפעילויות הכספיות כוללת בדיקת הוצאות שונות מעת לעת, בדיקת הכנסות מרישום חברים וממקורות אחרים, התנהלות קופה קטנה, דו"חות שנתיים וכו'. הבקרה על הפעילויות שאינן כספיות כוללת השתתפות מתמדת בישיבות וועד האגודה בכדי לעמוד מקרוב על התנהלותו, בדיקת מערכות המחשב של האגודה וייעול השימוש בהן, טיפול בתלונות חברים או גופים חיצוניים וכו'. פעילות וועדת הביקורת עצמאית ובלתי תלויה, ולכן גם בחירתה ע"י חברי האגודה, נעשית בנפרד מבחירת חברי וועד האגודה.



ועדת בטיחות (יו"ר יהודה ביינ): ועדת הבטיחות עסקה בעיקר בהכוונה והשגחה על בטיחות באירועים תעופתיים של האגודה וטייסת 10. השתתפות בתכנון אירועי תעופה מההיבט הבטיחותי וכמובן השתתפות בהכוונה והשגחה בשטח ביום האירוע. לדוגמא מטס קריית שמונה וכן אירועי הטסות ילדים של מתנדבי טייסת 10. הדגש באירועים כולם מושם על בטיחות ההפעלה והשגחה על תנועת האנשים והמטוסים בבטיחות בעת האירוע. בנוסף ארגנו וערכנו כנסי בטיחות בהם עסקנו השנה במים בדלק בנושא CRM במטוסי תעופה כללית ובמטוסי התעופה הספורטיבית הקלה. בברכת נחיתות בטוחות לכולנו.





ועדת רפואה (יו"ר ד"ר משה פורת): עיקר העשייה הינה ביעוץ לטייסיים שרישיונם הותלה עקב בעיות רפאיות, כיצד לחזור לכשירות, הייעוץ כולל פעולות אקטיביות של פנייה לגורמים הרפואיים הרלבנטיים וזירוז הליכים בירוקרטיים רפואיים המעכבים חידוש רישיון. מפאת סודיות רפואית וצנעת הפרט, כמובן שלא ניתן לחשוף מקרים ספציפיים, אולם הוועדה עומדת לרשותכם בכל שאלה.



כולם מוזמנים להצטרף ולקחת חלק בפעילות הוועדות, ע"פ תחומי העניין האישי. נא לפנות ליו"ר הוועדה הרלוונטית



ושאלת השאלות – מה יהיה עם הרצליה? על כך תשובתו של יו"ר עמותת משתמשי הרצליה, אורי אביב: מטעמים ברורים לא נוכל לפרט את כל הכוונות ואת כל הפגישות הרבות שהתקיימו. אבל נספר כי במסגרת אספת בחירות שאורגנה על ידי הסיעה המשותפת של הליכוד והבית היהודי שרצה לבחירות למועצת העיר הרצליה, נאם השר כץ והכריז ששדה התעופה הרצליה יפונה בשנת 2015 ובמקומו ניתן יהיה להתחיל לבנות בתים. אמנם הדברים נאמרו במסגרת הצהרות לפני בחירות, אבל אנחנו מאד מודאגים מן הנחישות שהשר הפגין בהכרזה זו. בהצהרות פומביות שונות לא משאירים השר ומנכ"ל המשרד פתח לדחיית מועד הסגירה אך בשיחות סגורות ואף בהצהרה בכנס במכון פישר באפריל 2013, משאיר המשרד פתח לדחיית מועד הסגירה. נושא נוסף בו נפלה הכרעה הוא מתן פסק דין בעתירת "אילתי" כנגד היועמ"ש - עתירה זו עניינה בטענה שכל מי שמשכיר או שוכר נכסים בש"ת הרצליה ו/או פועל בו - עובר על תקנות התכנון והבניה שכן לשדה התעופה הרצליה אין עדיין תכנית בניין עיר (תב"ע) מאושרת והוא יושב על קרקע ביעוד חקלאי. לצערנו בחרה המדינה לבקש את דחיית העתירה בנימוק המסתמך על הודעת מנכ"ל משרד התחבורה, שהשדה עומד להסגר באפריל 2015 ולכן מיותר לנהל כיום הליך פלילי כנגד מי שמשתמש בשדה במשך שנים רבות. התוצאה של פסק דין זה לא שינתה את המצב הקיים אך נותנת בידי משרד התחבורה אפשרות לצטט את נימוקי הדחיה אם וכאשר יודיע על החלטתו לסגור את שדה התעופה ללא מציאת חלופה מתאימה. לשמחתנו יש גם תומכים במאבקנו, ואחד הבכירים שבהם הוא מנהל רת"א, אלוף (מיל) גיורא רום שביקש את הקפאת סגירת שדה התעופה. בתאריך 4.8.2013 שיגר גיורא רום מכתב אל הגב' בינת שוורץ מנהלת מנהל התכנון במשרד הפנים ובו בקשה בזו הלשון: **הדרך היחידה להבנתנו שבה ניתן למנוע את המכה האנושה לפעילות זו הינה הקפאת תהליך סגירת שדה התעופה בהרצליה עד מציאת פתרון חלופי לעין שמר. הח"מ מנסה לגבש בימים אלו עבודה בנושא אך לשם כך נדרש זמן. הקפאת התהליך, על דעת כל הגורמים אפשרית רק בתנאי שתתקבל החלטה של המועצה הארצית הדוחה את מועד הפינוי של השדה. דחיה כזאת לשלוש שנים תאפשר לנו לאתר פתרון שאינו נמצא בידינו כיום, לתכנן את המעבר אליו ולפנות את הרצליה מיד לאחר מכן.** בעקבות מכתב זה כינס מנכ"ל משרד ראש הממשלה הראל לוקר דיון בנושא הרצליה. בדיון שהתקיים ב 13.8.13 השתתפו מרבית הגורמים המטפלים בנושא. תוצאת הדיון הייתה שמשרד התחבורה קיבל על עצמו לטפל במציאת חלופה להרצליה ובדחיית מועד הסגירה של השדה. אבל, יום אחד לאחר הפגישה אצל הראל לוקר התפרסמה במגזין The Marker ידיעה ממנה עולה כי משרד התחבורה חזר בו במפתיע מהקמת הוועדה בין-משרדית על אף התחייבותו. ביטול הקמת הוועדה שבראשה היה צריך לעמוד גיורא רום, מידרה את רת"א מתהליך איתור השדה החליפי להרצליה ונכון לזמן כתיבת דווח זה, לא התקבלה ברת"א כל הודעה בכתב לגבי החלופה שאליה מכוון מנכ"ל משרד התחבורה.



ומה בעתיד הקרוב? עמותת משתמשי שדה התעופה הרצליה (ע"ר) מקיימת הערכות מצב תקופתיות ושוקלת את צעדיה בעזרת משרד עורכי הדין ששכרה וחברת הייעוץ שמלווה אותה. נכון לעת הזו, ההערכה שלנו היא שניתן יהיה לשכנע את משרד התחבורה ומנהל התכנון במשרד הפנים בצורך להאריך את מועד סגירת שדה התעופה בכמה שנים. לסיכום, ברור לנו שהמאבק יתחמם ככל שתאריך הסגירה של ה 15.4.2015 מתקרב. קשה לנו לראות מצב שבו שדה התעופה יפסיק לפעול אם לא תימצא לו חלופה שתוכל לקלוט את כל המטוסים, החברות ומכוני הבדק.



עדיין לא חברי אגודה? בשנה האחרונה חוללה אגודת התעופה מהפכים רבים – המאבק על הרצליה, על אילת ועל ש"ד. הוזלת אגרות בקפריסין ועוד ועוד. אבל, בכדי לעשות זאת אנו זקוקים לכם, החברים, וזאת משתי סיבות: ראשית כוחנו במספרנו! אגודה המייצגת אלפי טייסים, חניכים ובעלי עניין בתעופה, היא אגודה חזקה שמקשיבים לה. שנית, דמי החבר (הנחה לחניכים ולחברים באגודות תעופה נוספות) מאפשרת לנו לממן את הפעילות הענפה, וכל זאת בנוסף לאתר האגודה המכיל מידע רב ומגוון בנושאים רבים כארועים, כנסים בינ"ל, בטחות טיסה, מידע לטייסים, ועוד ועוד טל, מזכירות האגודה, תשמח לסייע לכם בטלפון 09-9516660 או בדוא"ל office@aopa.org.il



כתב: טל בן יוסף ערך: יגאל מירב

