

טיסה לאילת בהפעלה מזרחית למפעילים בפרק ה-12 והתעופה הכללית

התנאים לביצוע טיסה לאילת:

- קבלת תדרוך לטייס אשר מבצע את הטיסה לאילת, מרת"א או גורם מוסמך עלידי רת"א בנושא.
- קבלת דפית בגודל A4 המתאר את התהליך, מרת"א או הגורם המוסמך עלידי רת"א בנושא.
- בהגשת תוכנית טיסה לאילת לציין כי הטייס קיבל תדריך מרת"א או עלידי הגורם המוסמך עלידי רת"א בנושא.
- **לפני התנעה לאילת יש לצלצל למגדל אילת, 08-6372578, ולתאם את הגעה ב-ETA.**
- יתכן כי מגדל אילת יבקש מהטייס לדחות את זמן ההמראה למטרת ויסות עומס.
- יתכן כי מטוס המגיע לאילת יצטרך לבצע מעגל/מעגלי המתנה בבאר-אורה.
- **אין לטוס מערבית לקו ציר מסלול בשום מקרה !!!!**

נחיתה על מסלול 03 – ראה דפית

- מבאר-אורה, בהנמכה, יש לטוס מעל ציר המסלול דרומה בגובה שיוור הפקח.
- בהעדר הנחיות נוספות יטוס הטייס דרומה עד נקודה (2) TATYAMI (מול המצפה התת ימי) לגובה שבין 800 ל-900 רגל QNH, יבצע פניה שמאלית לירוט פיינל למסלול 03.
- בהתאם להוראות פקח, תתכן בקשה לבצע מעגל המתנה בנקודה (3) מול מלון נסיכה. המתנה זו תהיה המתנה שמאלית בין הגבהים 800-900 QNH, אלא אם הורה הפקח אחרת.
- בנקודה (2) מול המצפה התת ימי, המטוס חייב להיות בין הגבהים 800-900 QNH אלא אם הורה הפקח אחרת.
- הליכה סביב ישר לפניו בטיפוס לבאר-אורה בקשר עם הפקח.

נחיתה על 21:

- מבאר-אורה הנמכה ל-21 לפי הוראות הפקח.
- הליכה סביב ישר לפניו לאורך ציר מסלול, בגובה QNH 400 פניה שמאלית לכוון צפון לירוט ציר מסלול צפונה וטיסה לכוון באר-אורה בקשר עם הפקח.

המראה על 03

- אין שינוי מהמפורסם בפמ"ת.

המראה על 21

- ביצוע הנתיב כפי שמצוין בדפית: לאחר המראה, בגובה QNH 400 פניה שמאלית לכוון צפון לירוט ציר מסלול צפונה וטיסה בטיפוס לכוון באר-אורה בקשר עם הפקח.