



AERO 2014 Fly-in



מטס אירו-פרידריכסהאפן 2014

**התערוכה הגדולה והמקיפה ביותר של התעופה כללית באירופה.
כוללת בעיקר תעופה כללית, תעופה ספורטיבית, דאונים.**



**השנה נשלב במטס שיכלול גם את המוזיאון האווירי בזלצבורג ושדות
נוספים: רודוס, סקופיה, בלגרד, זלצבורג, זאדאר, קורפו,
אתונה.**

כמובן מי שירצה יוכל להגיע ולחזור בטיסה מסחרית לתערוכה.
מרחק של שעה וחצי-שעתיים מציריך.

תכנית

כיוון שמדובר בעונה שעדיין ייתכנו מזגי אוויר, ניקח מקדמי בטחון
גדולים יותר: האירוע מתקיים בין ה 9 ל 12 לאפריל. ליל
הסדר חל ב 14/4 (יום שני) ואנו נרצה להיות ביום ראשון
בחזרה בארץ.



- | | |
|-----------------------|---|
| 5/4 שבת | טיסה לסקופיה עם תדלוק ברודוס
(תדלוק מינימום בסקופיה – דלק יקר) |
| 6/4 ראשון | טיסה לזלצבורג (תדלוק בבלגרד דלק זול) |
| 7/4 שני | ביקור במוזיאון התעופות בזלצבורג |
| | אחה"צ טיסה לפרידריכסהאפן |
| 8/4 שלישי | הגעת החברים שבאים בטיסה מסחרית |
| 9/4 רביעי עד 12/4 שבת | בתערוכה. |
| 12/4 שבת ו 13/4 ראשון | טיסה חזרה לארץ לטסים בטיסות מסחריות. |
| 12/4 שבת | טיסה לקורפו דרך זאדאר |
| 13/4 ראשון | טיסה מקורפו לישראל |



טיסות



מרחקים

430	ישראל – רודוס
480	רודוס – סקופיה
211	סקופיה – בלגרד
384	בלגרד – זלצבורג
151	זלצבורג – פרודריקסהאפן
462	פרודריקסהאפן – זאדאר
367	זאדאר – קורפו
466	קורפו – רודוס
219 או 195	(קורפו – מגרה אתונה)
270	(מגרה – רודוס)
430	רודוס – ישראל

=====

סה"כ כ- 3400NM

היום הראשון - מישראל לסקופיה

נו, טוב, סקופיה כמעט שדה הבית שלנו... ובכל זאת:

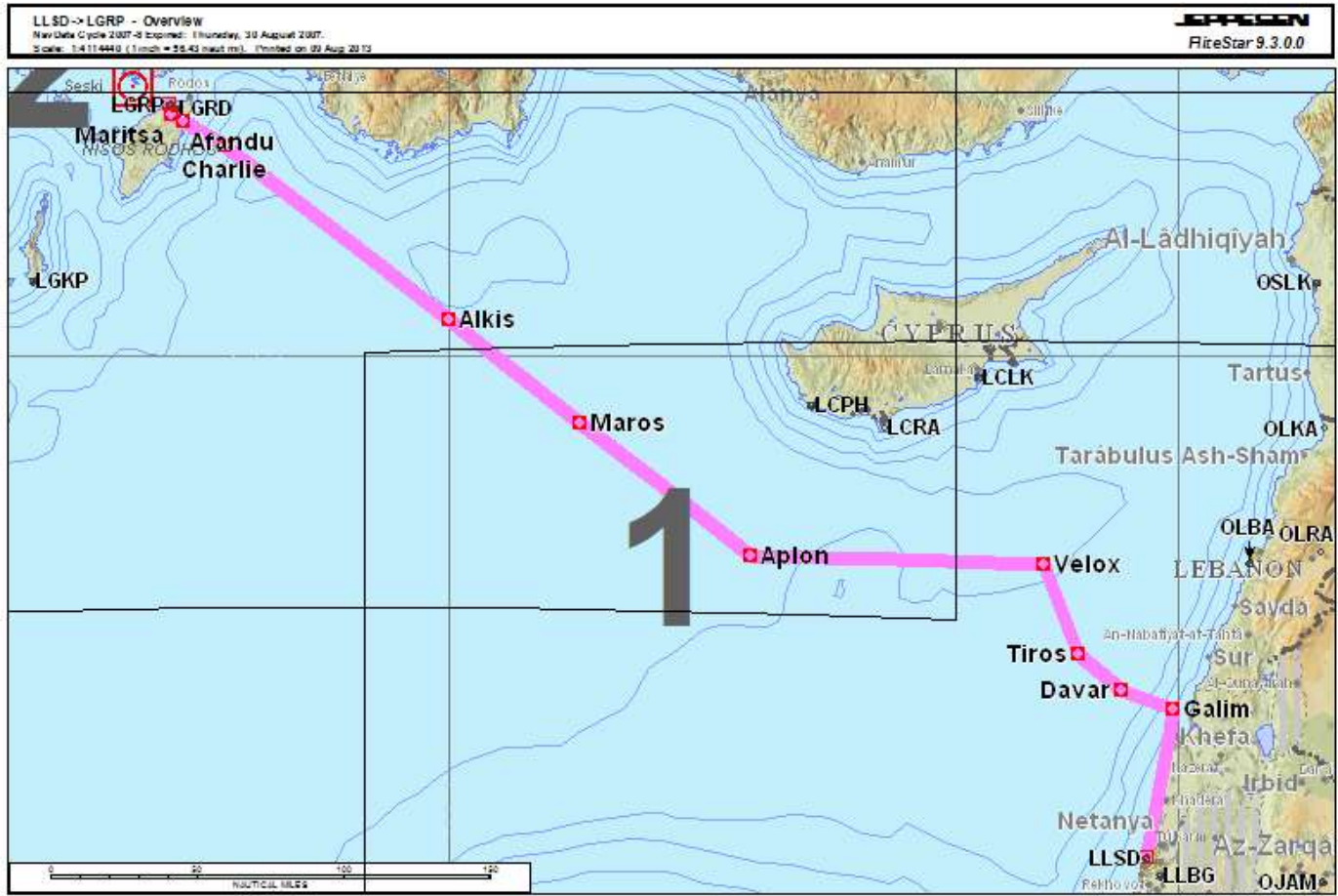
מישראל לרודוס – המסלול בפועל



מסני	תדר	אות קריאה
ATIS 122.90	124.00 מגדל 121.05 קרקע	שדה דב
118.20	119.75	פלוטון
	121.40	Tel Aviv Control
	126.30	Nicosia Control (East)
	124.20	Nicosia Control (South)
	125.50	Nicosia Control (West)
	130.92 119.75	Athens Information (South)
	123.72	Athens
	127.75	Rhodos Approach (Radar)
Atis 126.35 Ground 121.7	122.1 118.20	Rhodos Diagoras Tower
		למקרה חירום של נחיתה בקפריסין
Atis 112.8	121.20 Tower 119.4 Ground	Larnaca
	Approach 120.8 Tower 119.9	Paphos

NAVIGATION LOG LLSD2LGRP1			YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here				JEPPESEN FliteStar 9.2.0.2				
REPORT DATE	August 28, 2013		AIRCRAFT TYPE								
NAVDATA EXP. DATE	May 10, 2007		AIRCRAFT TAIL #								
ATIS											
FILED ROUTE N32140E034494 N32191E034512 APLON MAROS ALKIS N36095E028273 N36177E028101 LGRD											
CLEARANCE											
LLSD Sde Dov	ATIS 122.9 TMA 119.5		TWR 124.0		GND 121.05		BLOCK OFF				
							TIME OFF				
WAYPOINTS (FIXES)		ROUTE MEA/ (MORA)	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER
					LEG	LEG	TAS				
LLSD N 32° 06.9' E 34° 46.9'	Sde Dov		END ALT	MH	REM	REM	EST GS	CUMM	ATE	OAT	
					175	429					
SHFAI N 32° 14.0' E 34° 49.4'	CLIMB		42	014	2	7					Climb Power
		(2500)	1557	014	173	422					
VINGA N 32° 19.1' E 34° 51.2'	CLIMB		1557	013	1	5					Climb Power
		(2500)	2597	013	172	417					
APLON N 33° 52.0' E 32° 04.0'	CLIMB		2597	301	4	22					Climb Power
		(2500)	6500	301	167	394					
	CRUISE		6500	301	33	146					75%
		(2500)	6500	300	135	248					
MAROS N 34° 37.0' E 30° 53.0'	CRUISE		6500	305	17	74					75%
		(1000)	6500	304	118	175					
ALKIS N 35° 12.0' E 30° 00.0'	CRUISE		6500	306	12	56					75%
		6000	6500	306	106	119					
BRAVO N 36° 09.5' E 28° 27.3'	CRUISE		6500	305	19	85					75%
		(5900)	6500	304	87	34					
	DESCNT		6500	304	0	10					Descent Power
		(5900)	4654	304	87	24					
AFANT N 36° 17.7' E 28° 10.1'	DESCNT		4654	298	1	16					Descent Power
		(5900)	1573	298	86	8					
LGRD N 36° 23.0' E 28° 07.1'	DESCNT		1573	333	0	6					Descent Power
		(5900)	412	333	86	2					
LGRP N 36° 24.3' E 28° 05.2'	DESCNT		412	307	0	2					Descent Power
		(5900)	19	307	86	0					
ROUTE TOTALS					89	429					
LGRP Diagoras	ATIS 126.35 TWR 118.2 APP 122.1 APP (MIL) 2.783 RADAR 118.25		TWR 121.7 TWR (MIL) 2.783 APP 120.6 RADIO 56.4 RADAR 120.6		TWR 122.1 TWR (MIL) 2.58 APP 118.25 RADIO 29.9 RADAR (MIL) 2.783		TIME ON				
							BLOCK ON				

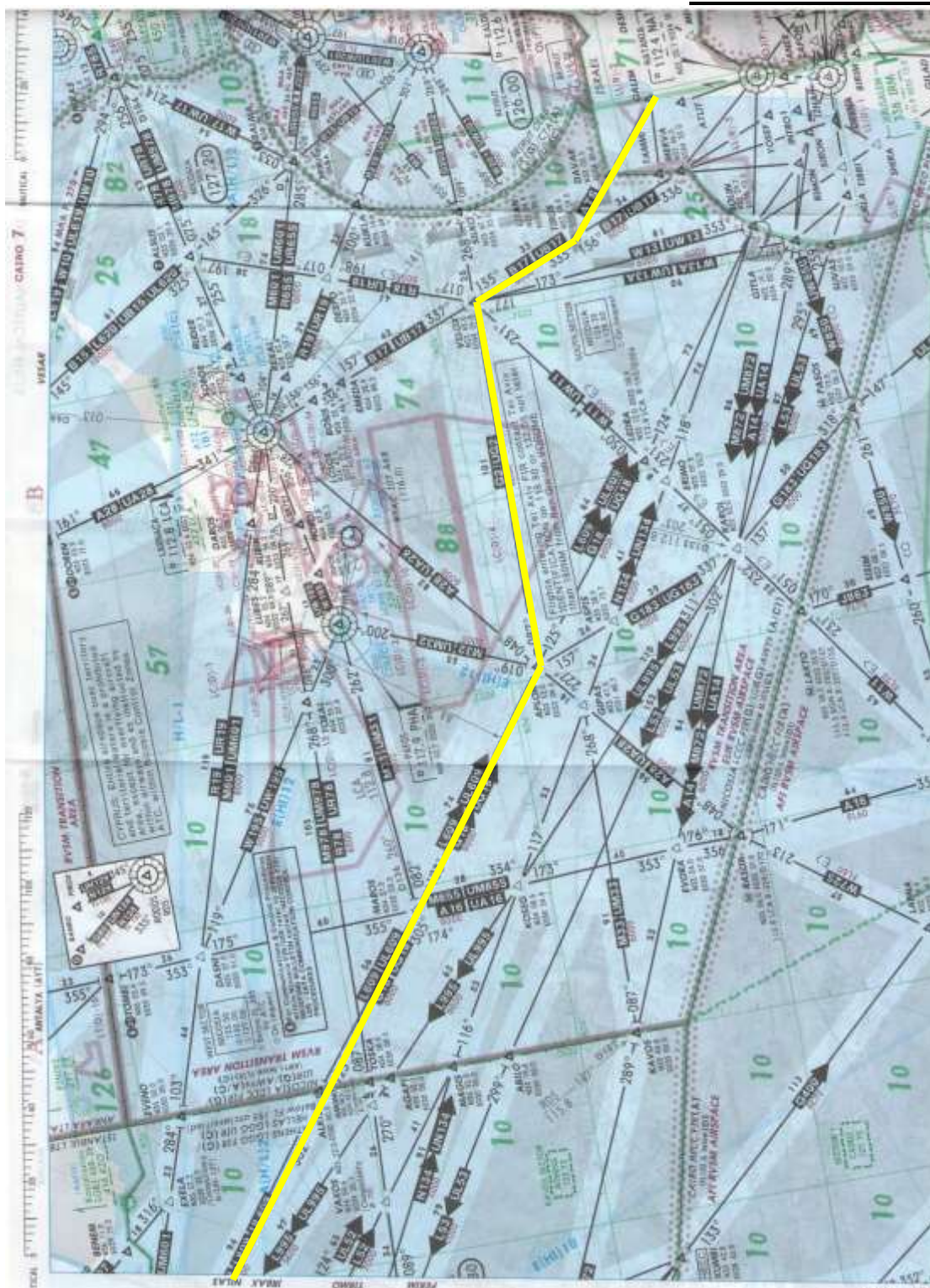
מישראל לרודוס – המסלול הרשמי



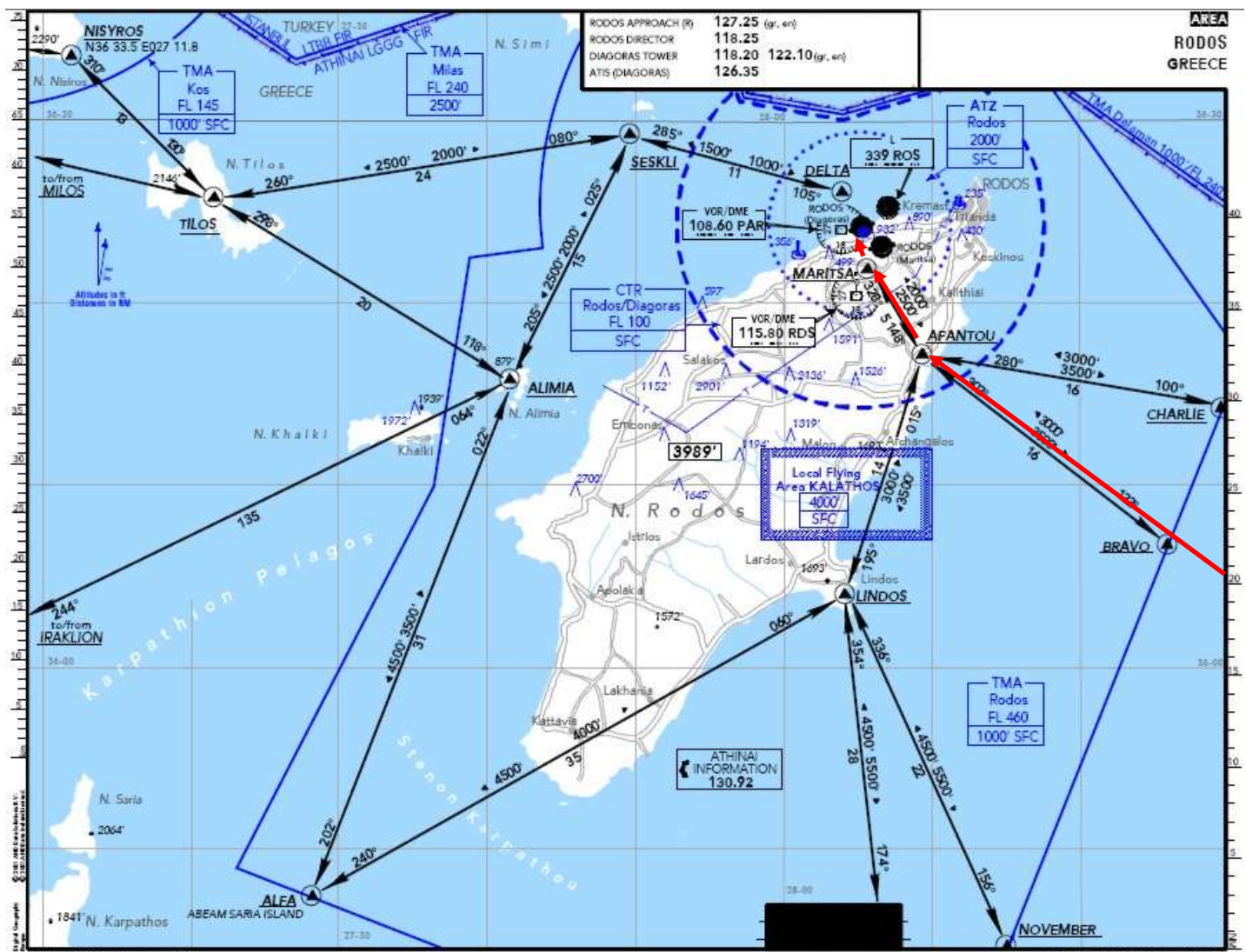
נ"צ ותכנית טיסה – נתיב רשמי

FILED ROUTE N32590E034580 N33055E034362 N33180E034190 N33490E034050 N33520E032040 N34370E030539 N35120E030000 N36108E028277 N36188E028107 N36213E028054													
CLEARANCE													
LLSD Sde Dov		ATIS 122.9 TMA 119.5		TWR 124.0		GND 121.05		BLOCK OFF					
								TIME OFF					
WAYPOINTS (FIXES)		ROUTE MEA/ (MORA)	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER		
					LEG	LEG	TAS						
LLSD Sde Dov N 32° 06.9' E 34° 46.9'			END ALT	MH	REM	REM	EST GS	CUMM	ATE	OAT			
					40	474							
→ HECC N 32° 59.0' E 34° 58.0'		CLIMB		42	007	0	2	93	00:01		Climb Power		
			(2500)	1500	007	40	472	93	00:01				
		CRUISE		1500	007	3	42	100	00:25		65%		
			(2500)	1500	007	37	429	100	00:27				
DAVAR N 33° 05.5' E 34° 38.2'		CLIMB		1500	007	1	8	97	00:05		Climb Power		
			(2500)	6500	007	36	421	97	00:32				
		CRUISE		6500	286	1	16	100	00:09		65%		
			(2500)	6500	286	35	405	100	00:41				
TIROS N 33° 18.0' E 34° 19.0'		CLIMB		6500	286	0	4	102	00:02		Climb Power		
			(1000)	8500	286	35	402	102	00:44				
		CRUISE		8500	308	1	19	100	00:11		65%		
			(1000)	8500	308	34	383	100	00:55				
VELOX N 33° 49.0' E 34° 05.0'		CRUISE		8500	336	2	33	100	00:20		65%		
			(1000)	8500	336	31	349	100	01:15				
		APLON N 33° 37.0' E 32° 04.0'		CRUISE		8500	269	7	101	100	01:00		65%
					(1000)	8500	268	24	249	100	02:15		
MAROS N 34° 37.0' E 30° 53.9'				CRUISE		8500	305	5	73	100	00:44		65%
					(1000)	8500	305	19	175	100	02:59		
		ALKIS N 35° 12.0' E 30° 06.0'		CRUISE		8500	306	4	56	100	00:34		65%
					(1000)	8500	305	15	119	100	03:33		
CHARL N 36° 10.8' E 28° 27.7'				CRUISE		8500	306	5	76	100	00:45		65%
					(1000)	8500	305	10	44	100	04:18		
		DESCENT		8500	305	1	20	159	00:07		Descent Power		
			(5900)	4791	305	9	24	159	04:26				
AFAND N 36° 18.8' E 28° 10.7'		DESCENT		4791	297	1	16	152	00:06		Descent Power		
			(5900)	1646	297	8	8	152	04:32				
		DESCENT		1646	297	0	5	147	00:02		Descent Power		
			(5900)	647	297	8	3	147	04:34				
LGRP Diagoras N 36° 24.3' E 28° 05.2'		DESCENT		647	354	0	3	146	00:01		Descent Power		
			(5900)	19	354	8	0	146	04:35				
		ROUTE TOTAL \$					32	474		04:35			
		LGRP Diagoras		ATIS 126.55 TWR 118.2 APP 122.1 APP (MIL) 2.783 RADAR 118.25		TWR 121.7 TWR (MIL) 2.783 APP 120.6 RADIO 56.4 RADAR 120.6		TWR 122.1 TWR (MIL) 2.58 APP 118.25 RADIO 29.9 RADAR (MIL) 2.783		TIME ON			
								BLOCK ON					
NOTES:													

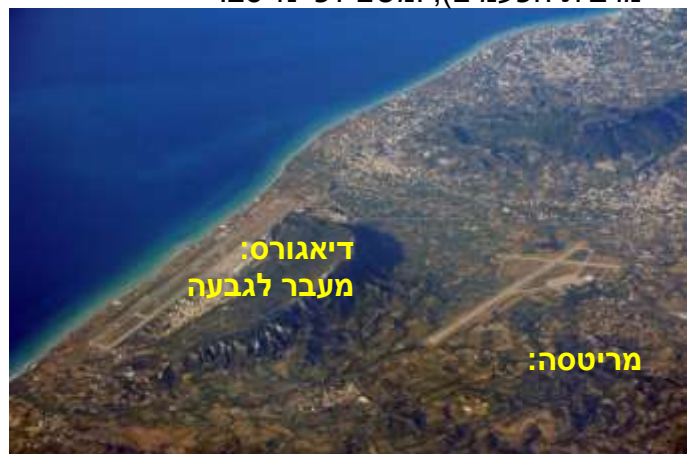
מפת IFR ישראל-רודוס

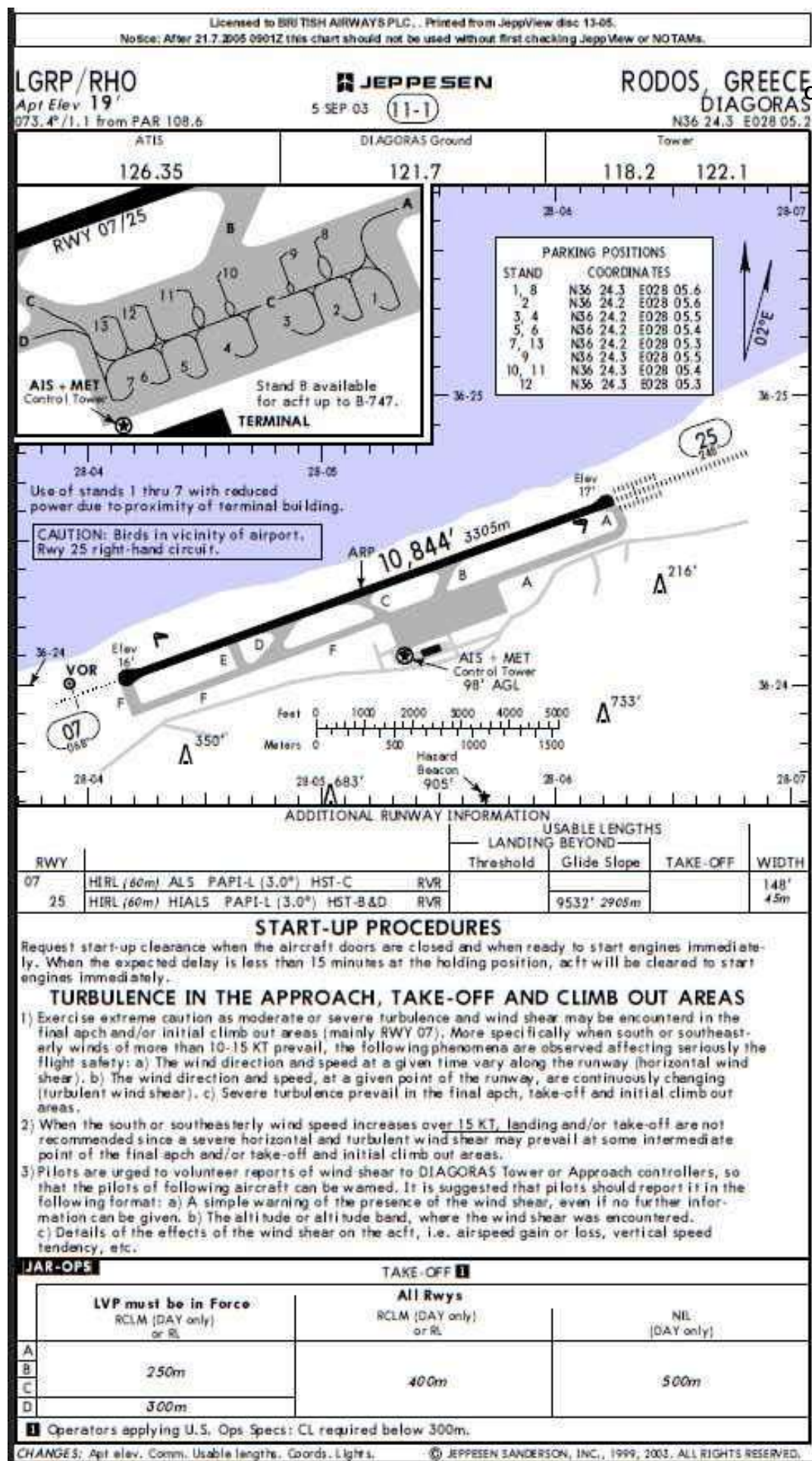


דפית VFR חודס



הרבה פעמים כשמתקרבים ל AFANTOU (אגב בקשר הרבה פעמים נאמר אפאנדו), הפקח מפנה אותנו לכיוון העיר (בנחיתה על 25 שזה מרבית הפעמים), ומשם לפיינל 25.



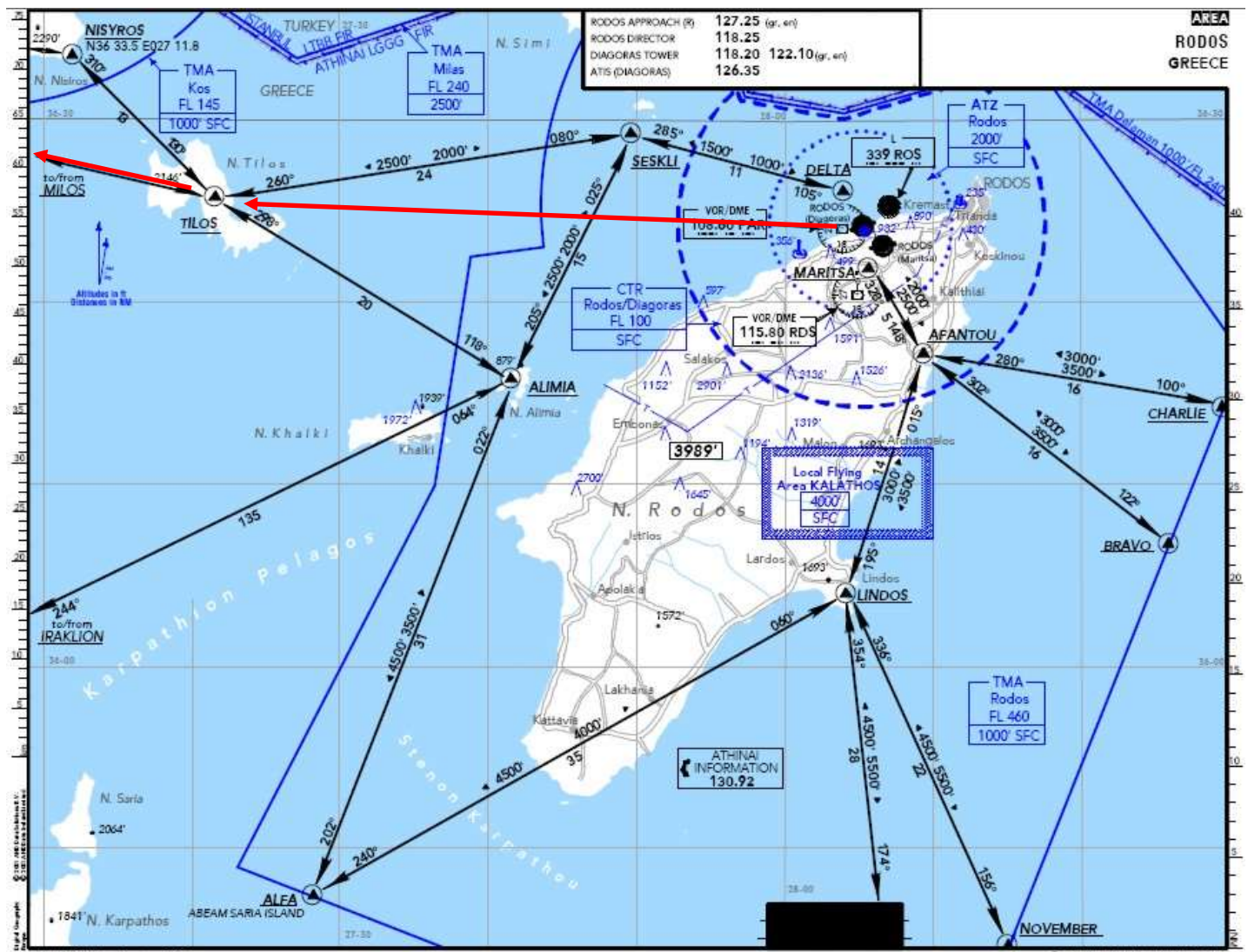


דפית שדה
דיאגורס רודוס

LGRP

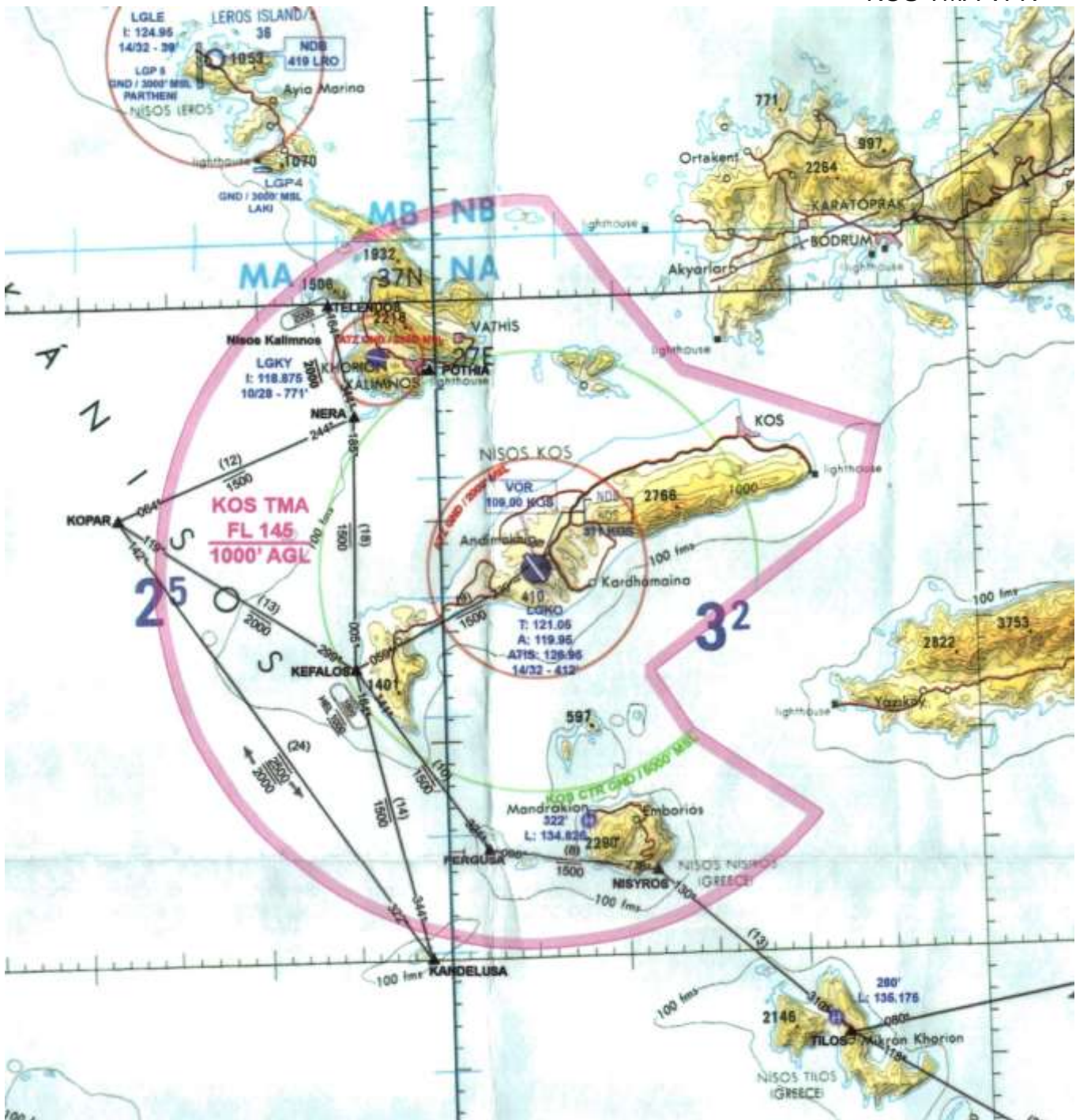
(דף זה הושאר ריק)

ממשיכים: יוצאים מרודוס ב VFR



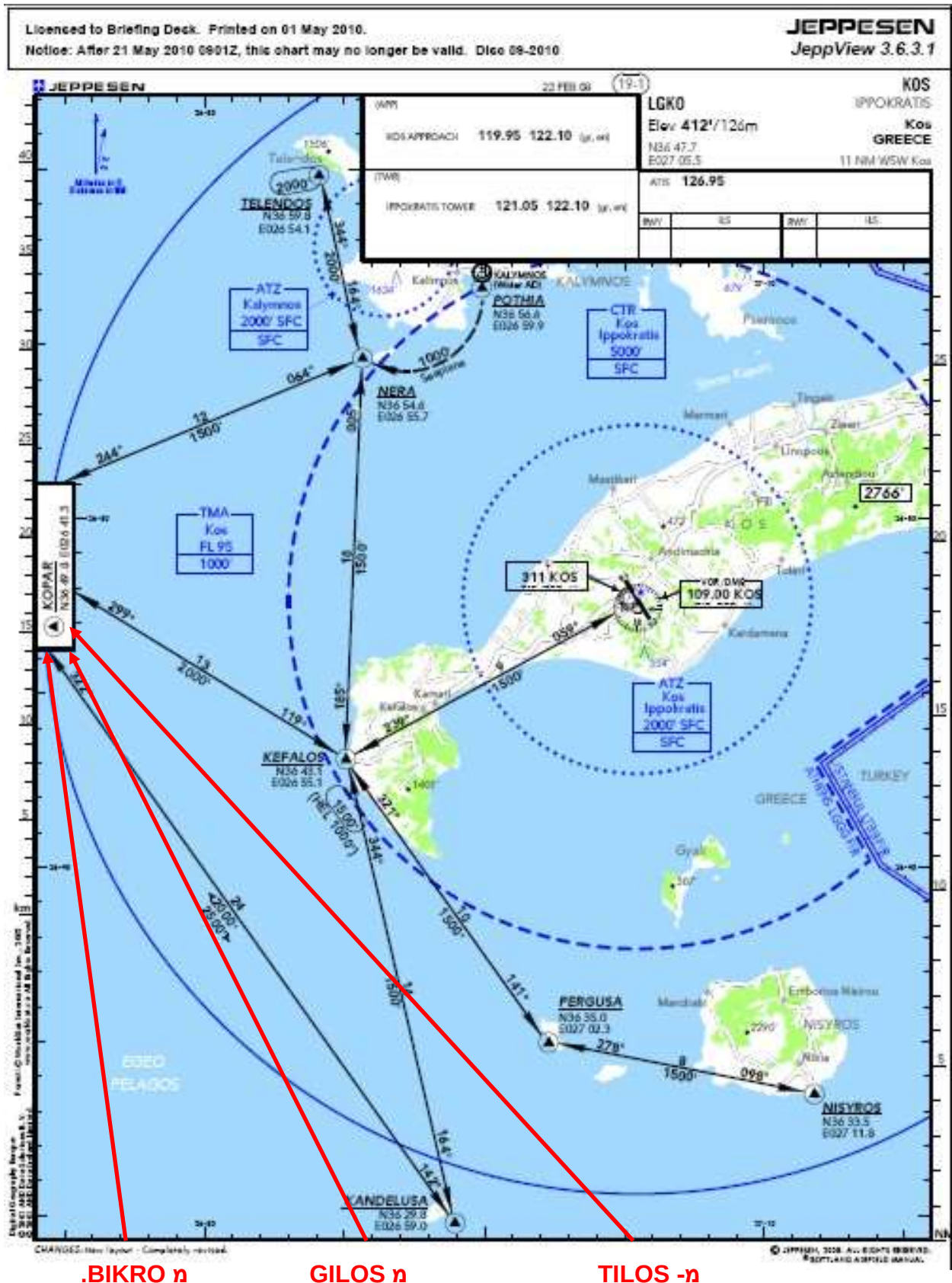
חשוב מאד להכיר את נקודות VFR. היותר רלוונטיות הן: BRAVO, CHARLIE, AFANTOU, MARITSA, SESKLI, ALIMIA, TILOS
 NYSIROS כנראה תהיה בשימוש רק אם מישהו טס לקוס.

KOS TMA VFR



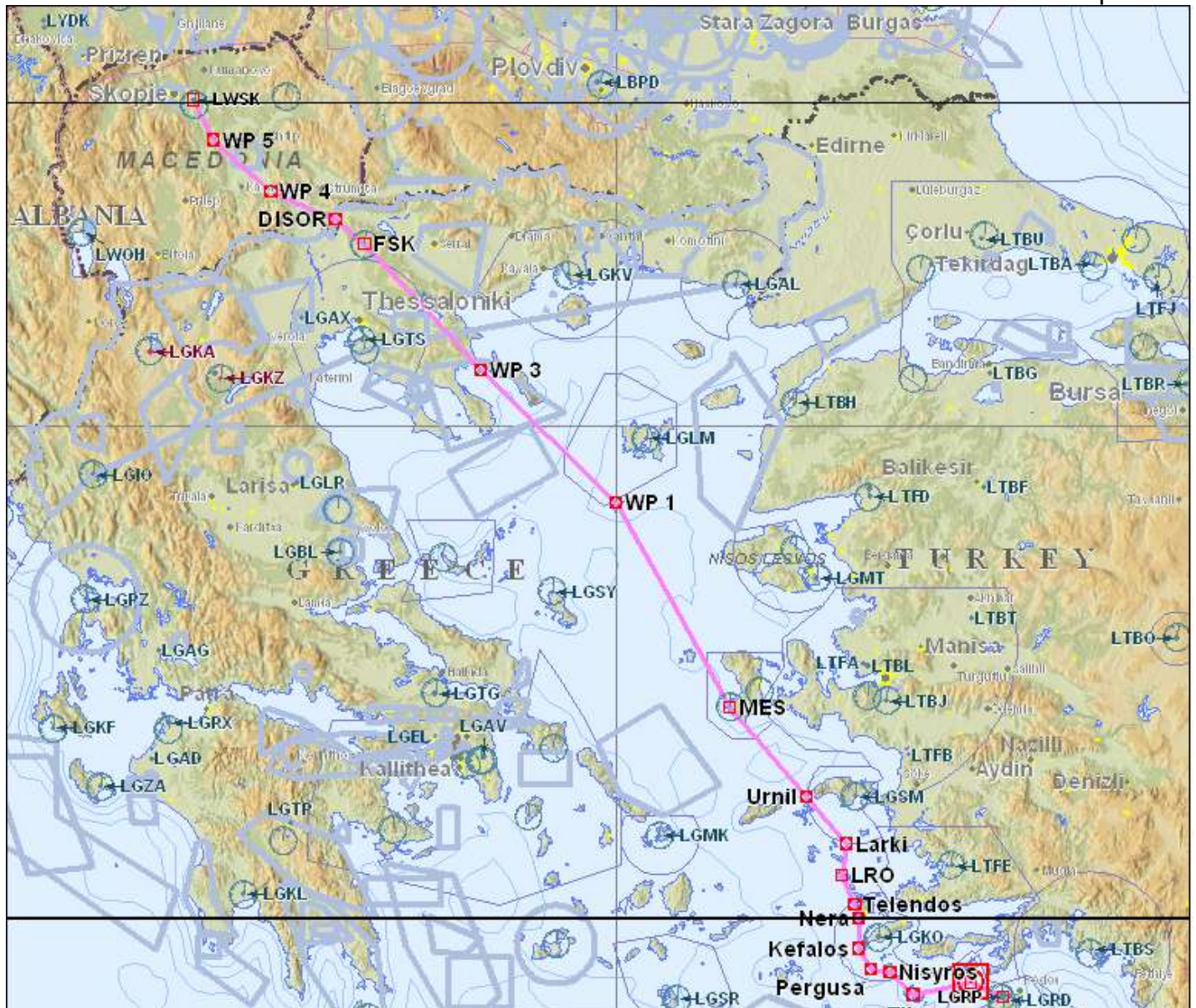
עקיפת KOS TMA

כאמור במרבית המקרים עוקפית את KOS TMA אבל חשוב להכיר את הדפית.



מרדוס לסקופיה

הנתיב מרדוס לסקופיה יכול להיעשות במספר אפשרויות. האפשרות המתוארת כאן היא התחלה מעל איי מזרח הים האגאי (קוס, לרוס, סאמוס, כיוס), חיתוך אל חצי האי חלקידיקי – ליד האצבע המזרחית – מה שיאפשר מבט אל הר אתוס המפורסם (אסור לטוס מעל הזרוע המזרחית – מקום קדוש!), עקיפת סלוניקי ממזרח וכניסה למקדוניה בנקודה DISOR לחופו הצפוני של אגם דויראן (DOJARAN). מעקב אחר הדרך הראשית סקופיה-סלוניקי לאורך נהר ורדר (VARDAR) יאפשר לנו טיסה לאורך עמק נרחב ויפהפה ולהמנע מחציית הרים גבוהים – עד יירוט רדיאל 163 של VOR סקופיה SKJ וכניסה ישירות לפיינל 34



לאורך הנתיב יש שפע של שדות אלטרנטיים: קוס LGKO, לרוס LGLE, סאמוס LGSM, איקריה LGIK, כיוס LGHI, סקירוס LGSY, סלוניקי LGTS, קבלה LGKV. דלק LL100 יש בסאמוס, וקבלה. בסלוניקי תדלוק של חבית 200 ליטר בלבד.

היציאה מרודוס

יש כמה אפשרויות. להלן מוצגות 2 אפשרויות, כמובן שאפשר לשלב ביניהן.
האפשרות הראשונה דרך ASIMI וללא כניסה ל KOS TMA.



לעיתים רחוקות במקום ASIMI היציאה דרך VANES שמעט דרומית לה.

אפשרות אחרת: דרך SESKLI וכניסה ל KOS TMA.



אם בוחרים להיכנס ל KOS TMA וגם אם לא, בניסיון נועבר לבקרת TMA קוס להמשך חצייה.

חציית קוס ב- VFR : Nisyros; Pergusa; Kefalos; Nera; Telendos.

עד TILOS נמצאים בקשר עם רודוס 118.2.

תדר מגדל קוס : Ippokratis Tower 121.05 122.10 ; Ippokratis Approach 119.95.

* לשים לב : מ NERA למשך מעט מערבה ולא להכנס ל TMA של Kalymnos LGKY !!

מחוץ ל TMA נמצאים בקשר עם בקרת אתונה 119.75, 130.925, 123.72
בטיסות VFR ביון מכלילים טרנספונדר 7000

כללי טיסת VFR ביוון:

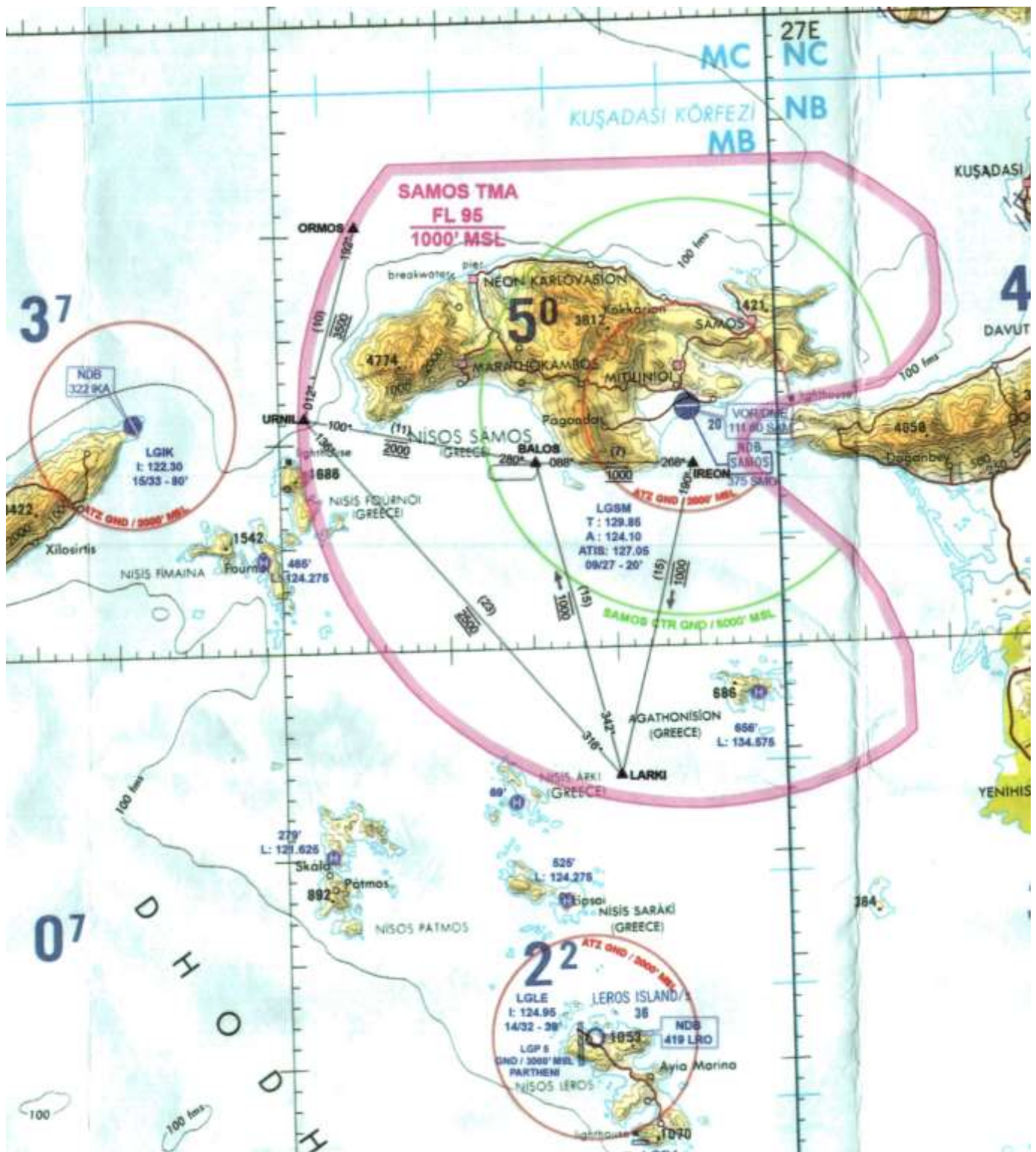
לכל אורך הטיסה נמצאים בקשר עם Athens information. טסים ע"פ גבהי VFR ובהתאם לתכנית הטיסה שאושרה. בטרנספונדר 7000. כיוון שטסים נמוך עלולים לאבד קליטה עם אתונה. במקרה כזה ממשיכים ע"פ תכנית הטיסה. חובה ליצור קשר עם הבקרה לכל היותר אחת ל 30 דקות. אם לא מצליחים, צריך לקרוא לאחת הבקרות שעוברים לידם, בעיקר הבקרות הצבאיות. חובה בכל מקרה לקרוא לתחנה לפני שנכנסים לתחום שלה.

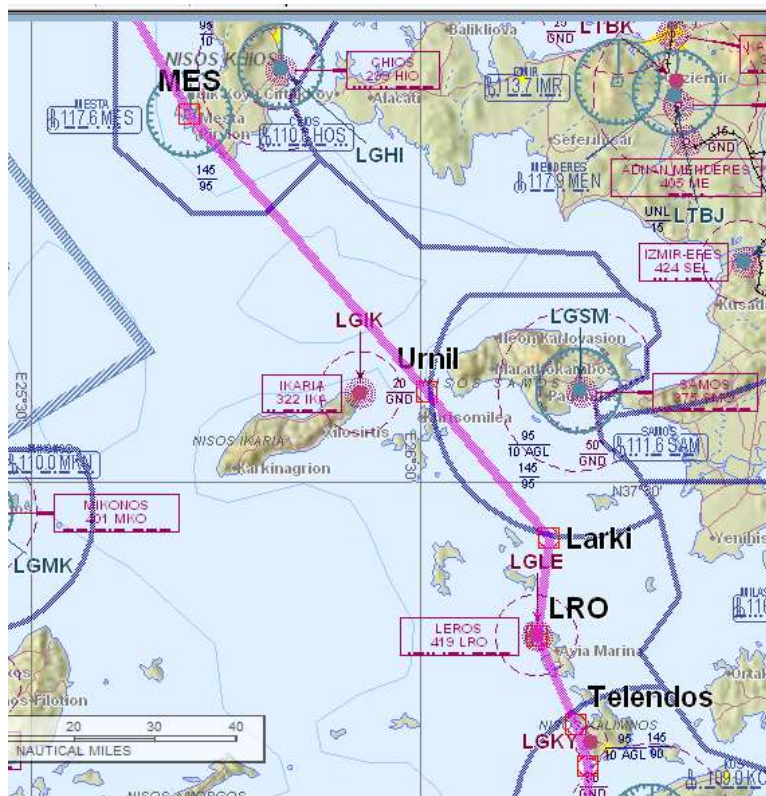
אם לא מצליחים, אפשר לקרוא ל TUGRIT ב 129.80 ולקבל עזרה.

כמו כן מרבית התחנות מאזינות על 122.1 – אך לא כולן.

וכן, 121.5 תמיד יכול להיות פתרון, כולם מאזינים לו, זה לא קשור דווקא לחירום, וכולם ישמחו לענות ולעזור.

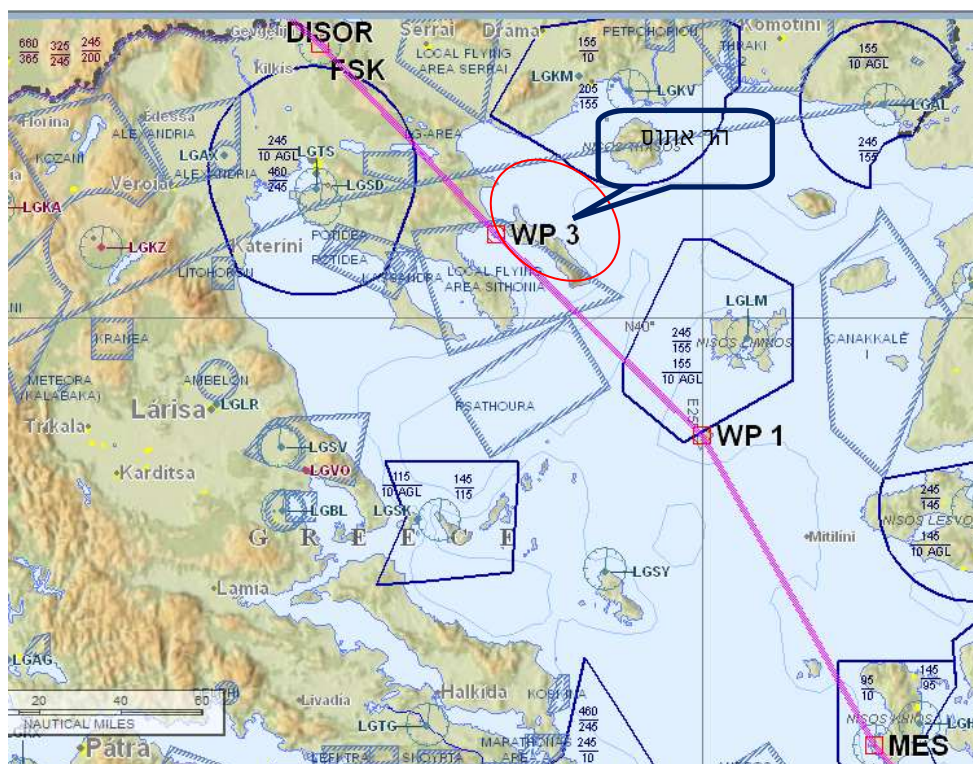
אות קריאה	תדר	משני
Athens Information (South)	130.925 119.75	
Athens	123.72	
Rhodos Approach (Radar)	127.75	
Rhodos Diagoras Tower	122.10 118.20	Atis 126.35 Ground 121.7
Ippokratis קוט	Tower 121.05 122.10 Approach 119.95 122.10	126.95 ATIS
SAMOS	Approach 124.10 122.10 Tower 129.85 122.10	
KAVALA	Approach 124.65 122.10 Tower 118.40 122.10	
CHIOS	Approach 124.00 Tower 122.70	
טלוניקי ראדאר	Makedonia Approach 120.80	
טלוניקי מגדל	Makedonia Tower 118.10 Ground 121.70 Apron 121.85 Delivery 118.05	127.55 ATIS





מעקף סאמוס והמשך לסקופיה
 עוקפים את סאמוס ממערב,
 משקיפים על כיוס ממערב

כלית טסים מ MES VOR אל FSK VOR



שימו לב
 לחצי האי חלקידיקי
 הבנוי כשלוש
 "אצבעות"
 אסור לטוס מעל האצבע
 המזרחית !!
 זהו ההר הקדוש "אתוס"
 אבל אם תטוסו נמוך
 לאורך החוף המערבי שלו
 תוכלו להבחין במנזרים
 היפים על ההר.

מפת IFR כללית – אזור רודוס-קוס ומזרח הים האגאי



תכנית הטיסה תחנות ותדרים

WAYPOINTS (FIXES)		ROUTE	BEG ALT	MC	FUEL (GAL)	DIST (NM)	SPD (KTS)	ETE	ATA
		NIA/ MORA			LEG	LEG			
LGRP Diagoras N 36° 24.7 E 28° 05.2			END ALT	MH	REM	REM	TAS	CUMM	ATE
					92	477	EST GS		
SESG N 36° 30.2 E 27° 00.0	CLIMB		19	293	2	14	95	00:09	
		(5900)	5790	293	90	464	95	00:09	
TLOS N 36° 29.4 E 27° 22.2	CLIMB		5790	255	2	13	102	00:07	
		(5400)	9500	255	88	451	102	00:16	
	CRUISE		9500	255	1	10	151	00:04	
		(5400)	9500	255	87	441	151	00:20	
NISYR N 36° 33.8 E 27° 11.1	CRUISE		9500	310	1	12	151	00:05	
		(5400)	9500	310	85	429	151	00:25	
PERGU N 36° 36.0 E 27° 02.1	CRUISE		9500	276	1	7	151	00:03	
		(5400)	9500	276	85	421	151	00:28	
KEFAL N 36° 43.0 E 26° 04.0	CRUISE		9500	326	1	9	151	00:04	
		(5400)	9500	326	84	412	151	00:32	
NERA N 36° 54.8 E 26° 06.0	DESCENT		9500	357	0	6	171	00:02	
		(4000)	8500	357	83	406	171	00:34	
	CRUISE		8500	357	1	6	154	00:02	
		(4000)	8500	357	83	400	154	00:36	
TELEN N 37° 09.0 E 26° 04.2	CRUISE		8500	342	1	5	154	00:02	
		(6000)	8500	342	82	395	154	00:38	
LRO N 37° 11.0 E 26° 48.1 285	CRUISE		8500	333	1	12	154	00:05	
		(6000)	8500	333	81	383	154	00:43	
LARKI N 37° 23.1 E 26° 58.1	CRUISE		8500	004	1	12	154	00:05	
		(6000)	8500	004	80	370	154	00:47	
URNEL N 37° 43.9 E 26° 51.9	CRUISE		8500	317	2	23	154	00:09	
		(6000)	8500	317	78	347	154	00:57	
MES N 38° 15.1 E 25° 54.3 117.8	CRUISE		8500	317	4	45	154	00:17	
		(6000)	8500	317	73	302	154	01:14	
LUPIS N 38° 13.0 E 24° 33.0	CRUISE		8500	320	7	72	154	00:28	
		(5500)	8500	319	56	230	154	01:42	
GKAS N 38° 30.0 E 24° 40.0	CRUISE		8500	319	2	22	154	00:09	
		(3100)	8500	319	64	208	154	01:51	
WP1 N 40° 01.1 E 24° 18.2	CRUISE		8500	330	3	35	154	00:14	
		(9300)	8500	330	61	173	154	02:05	
WP3 N 40° 18.4 E 23° 53.3	CRUISE		8500	309	3	26	154	00:10	
		(9300)	8500	309	58	147	154	02:15	
FSK N 41° 05.9 E 22° 56.0 116.4	CRUISE		8500	316	6	63	154	00:24	
		(12,200)	8500	316	52	84	154	02:39	
DISOR N 41° 14.8 E 22° 45.0	CRUISE		8500	307	1	14	154	00:05	
		(9800)	8500	307	51	70	154	02:45	
NEGOT N 41° 59.2 E 22° 23.0	CRUISE		8500	282	2	17	154	00:07	
		(9800)	8500	282	49	53	154	02:51	
LW72 N 41° 31.0 E 22° 00.2	CRUISE		8500	308	1	12	154	00:05	
		(9800)	8500	308	48	41	154	02:56	
VELES N 41° 42.9 E 21° 46.4	DESCENT		7338	307	1	18	163	00:07	
		(11,100)	3985	307	46	163	163	03:05	
SKJ N 41° 56.1 E 21° 37.8 112.8	DESCENT		3985	332	1	15	155	00:06	
		(11,100)	1104	332	45	2	155	03:11	
LWSK Alexander T. N 41° 57.7 E 21° 37.3	DESCENT		1104	343	0	2	152	00:01	
		(11,100)	781	343	45	0	152	03:11	
ROUTE TOTALS					47	477		03:11	
LWSK Alexander The Great	ATIS 120.125	TWX 118.1		APP 120.1		TIME ON			
						BLOCK ON			

מפת IFR כללית – צפון הים האגאי



מפת IFR כללי : מסלולניקי - לסקופיה ומקדונה



כניסה למקדוניה



מ FSK VOR טסים לנקודה DISOR. משם מזהים את הכביש מראשי סקופיה- סלוניקי לאורך נהר הוורדאר. שים לב – גובה ההרים באזור האגם הוא 4500' !! אח"כ הטיסה בעמק נוחה יותר.



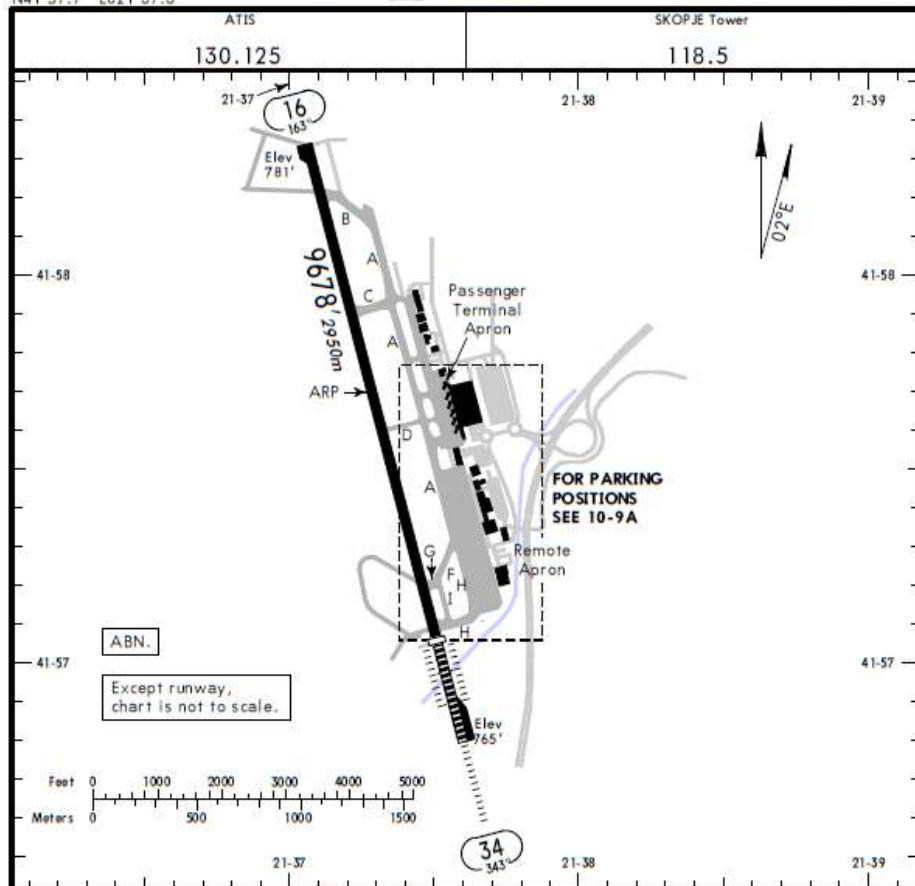
תדרים :

אות קריאה	תדר	משני
Skopje Approach בקרת סקופיה	120.30	
Skopje Tower מגדל סקופיה	118.50	130.125 ATIS

דפית שדה סקופיה LWSK Alexander The Great Airport

LWSK/SKP
Apt Elev **781'**
N41 57.7 E021 37.3

JEPPESEN SKOPJE, MACEDONIA, FYR OF
19 AUG 11 **(10-9)** **Eff 25 Aug**
ALEXANDER THE GREAT



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY			USABLE LENGTHS LANDING BEYOND	TAKE-OFF	WIDTH
			Threshold		
16	HIRL (60m) CL (15m)	RVR	8038' 2450m	1	148' 45m
34	HIRL (60m) CL (15m) ALSF-11 TDZ PAPI (3.3°) RVR		7140' 2176m		

1 TAKE-OFF RUN AVAILABLE

RWY 16:

From rwy head 8038' (2450m)

RWY 34:

From rwy head 9678' (2950m)
twy H int 8038' (2450m)

JAR-OPS

TAKE-OFF 1

All Rwy's

LVP must be in force

Approved Operators	HIRL, CL & mult. RVR req	RL, CL & mult. RVR req	RL & CL	RCLM (DAY only) or RL	RCLM (DAY only) or RL	NIL (DAY only)
A	125m	150m	200m	250m	400m	500m
B						
C						
D	150m	200m	250m	300m		

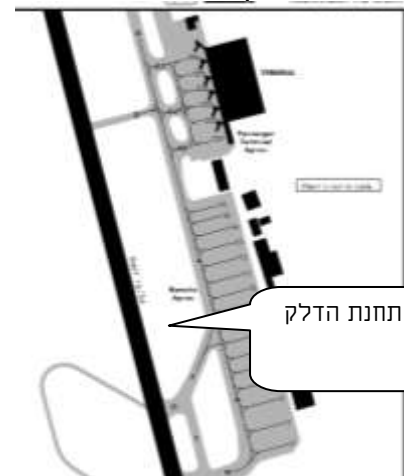
1 Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m; approved guidance system required below 150m.

CHANGES: Usable lengths. New apron. Lights. Minimums.

© JEPPESEN, 1998, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

בד"כ נוחתים על 34
פינוי מסלול ב D או ב C
בהגעה למסלול הסעה A
ימתין רכב Follow ME ויכוון
לעמדת חנייה.
אין תדר קרקע.

כדאי לבקש מהמגדל
הסעה לתדלוק לפני חנייה
אין משאית וצריך להסיע
לתחנת הדלק



תדרים נוספים :	

תדרים:

Athens information north 130.925

Skopje approach : 120.30

תדר מגדל : 118.50

תדר ATIS : 130.125

אין תדר קרקע. לאחר פינוי מסלול יהיה רכב LOW ME

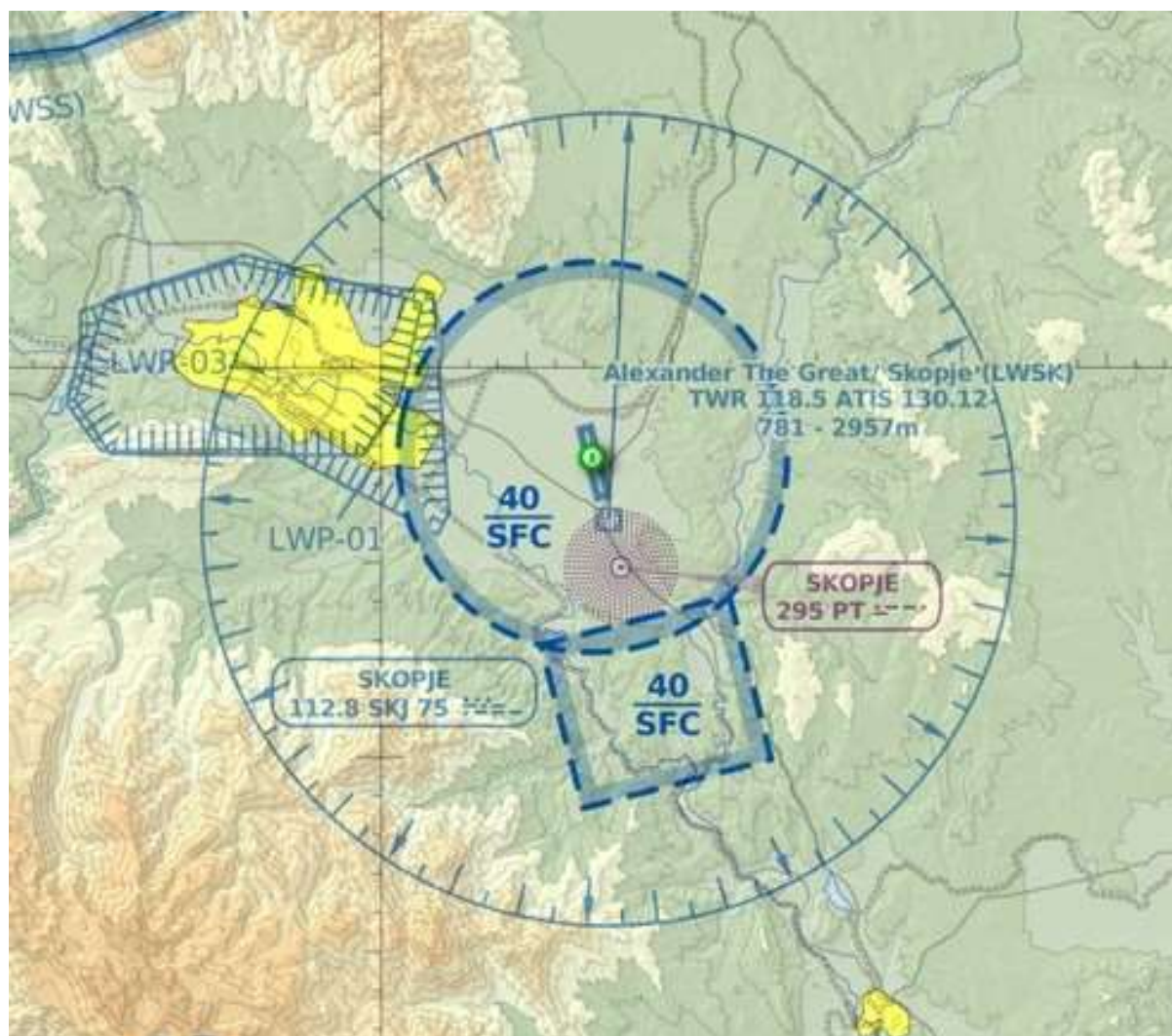
אין כמעט תנועה במקדוניה, וניתן לקבל רדאר וקטורים מבקרת סקופיה 120.30

גובה הטיסה.

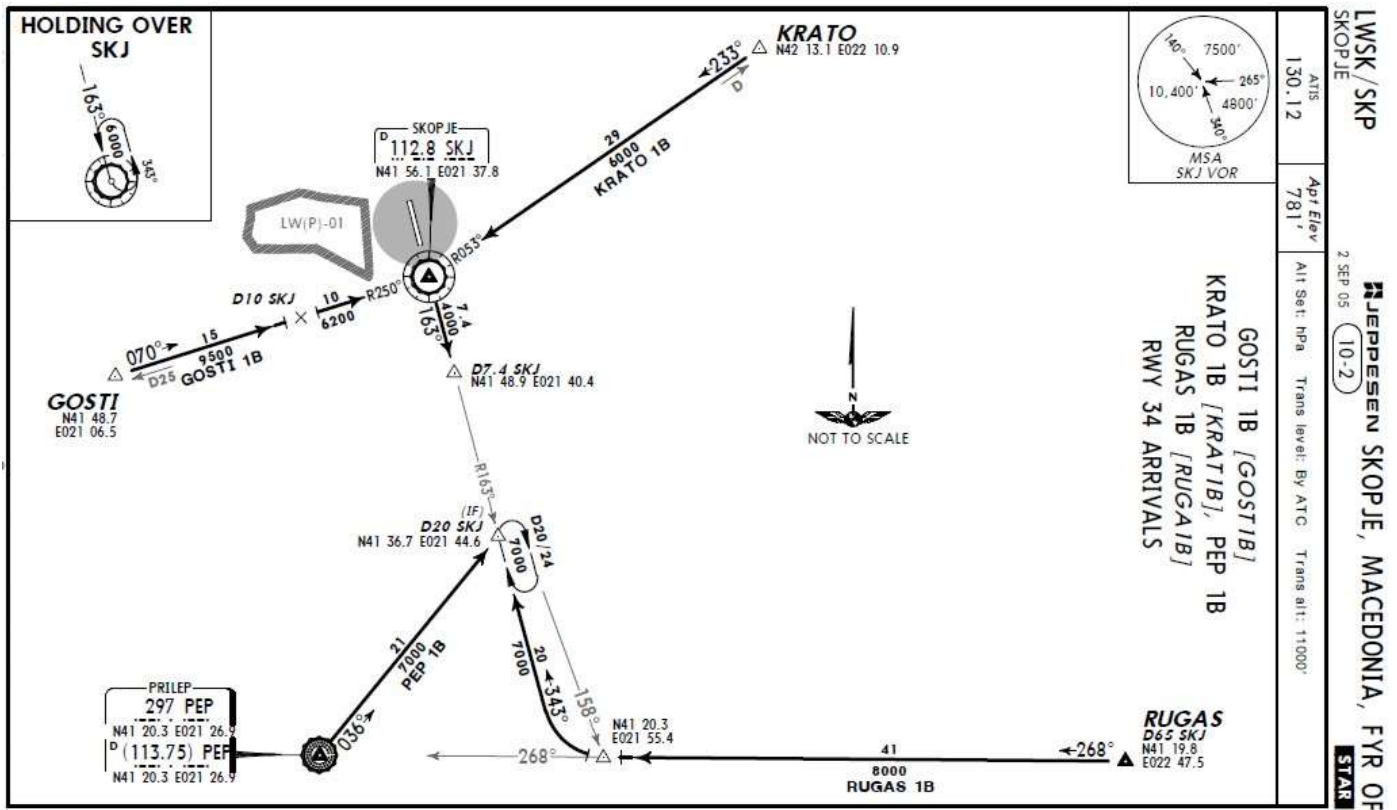
כשטסים בנופים יפים זו תמיד דילמה: רוצים גובה נמוך כדי לראות את הנוף, אחד היתרונות של טיסה במטוס פרטי.

יתרון נוסף הוא שאם יש עננות, עדיף להיות מתחת לעננים. חשוב לקחת בחשבון "סגירת המרווח" ומה עושים במקרה כזה.

מאידך, לגובה גבוה יש הרבה יתרונות: גובה זה ביטחון, פחות סכנה של פגיעה בציפורים, הרדיו עובד טוב יותר, וצריכת הדלק נמוכה יותר. אבל את זה יש בטיסה מסחרית. לכן צריך פשרה. בנופים יפים, בד"כ הפשרה היא כ- 1500-2500 מעפ"ש: רואים יפה את הנוף, גובה בטוח, פחות סכנת ציפורים והרדיו בד"כ קולט.



דפית כניסת מכשירים לסקופיה





JetPhotos.Net - Image Copyright © BAF70

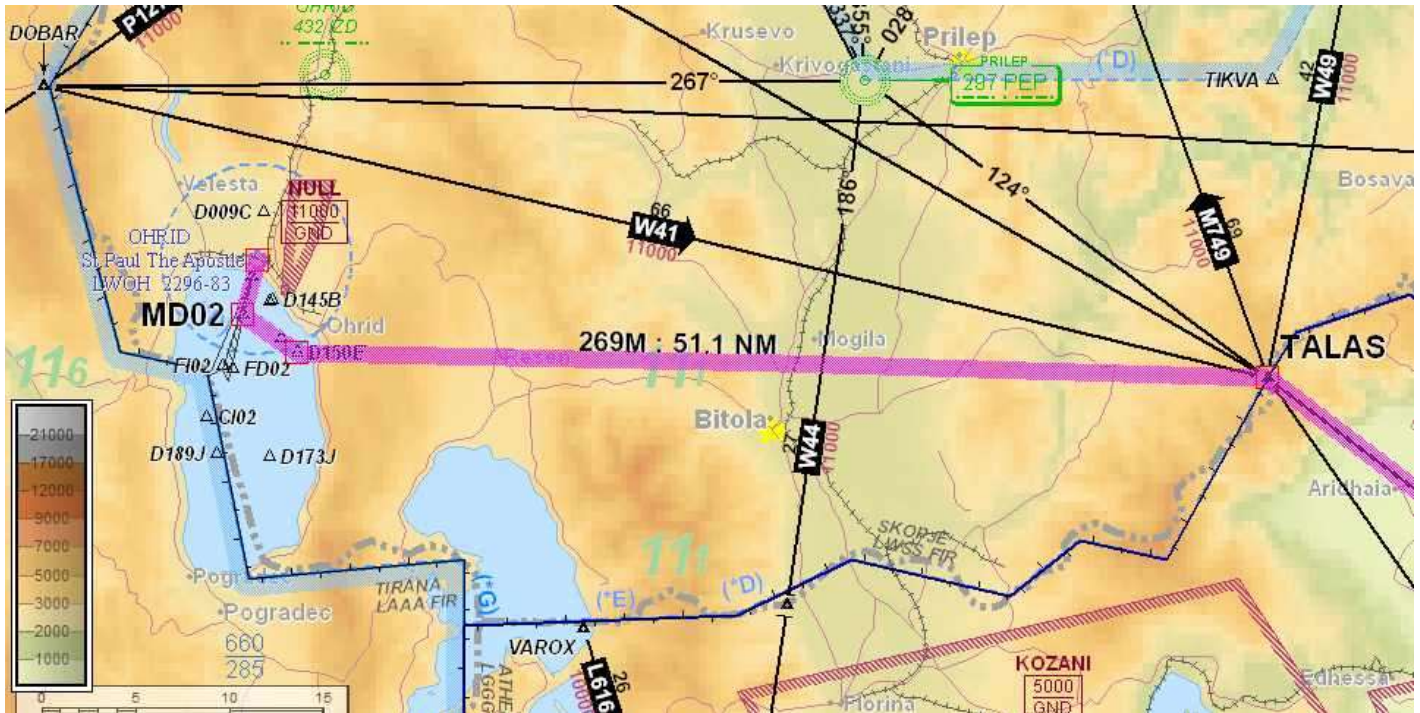


JetPhotos.Net - Image Copyright © BAF70

במקרה חרום יכולה אוכריד להוות אלטרנטיב לסקופיה.
לבדוק אם הדלק מספיק !!!!! עם רזרבה בטוחה !!!

הכניסה לאוכריד

בשלב זה לא ידוע על כניסה רשמית לאוכריד.
נקודת הכניסה שבחרתי למקדוניה היא TALAS, ממנה ישירות מערבה לאגם אוכריד, לשתי נקודות על האגם שמסנכרנות את הכניסה: נקודה D150E ממנה לכיוון 302 למרחק 3NM עד נקודה MD02. הנמצאת כבר על הלוקלייזר של מסלול 02 ב D3.



גבהי טיסה

לקראת TALAS מטפסת הטופוגרפיה לכיוון ה 7000 רגל, יש גם פסגות של 8000 רגל ויותר.
לקראת אוכריד יש פסגות של מעל 8000 רגל. אם תאושר התכנית המבוקשת, נטוס מ TALAS מערבה, צפונית לעיר BITOLA, בנתיב שאם אפשרי אז רק ב VFR. בכלל, אני מוצא צורך לשוב ולהזכיר שאנו טסים ב VFR, על כל מגבלותיו, ובעיקר ראות מושלמת עם הקרקע, הימנעות מטיסה בעננים וכד'. לזכור שגבהי הנתיבים בסביבה הם 11,000 רגל וגם זה לא מספיק אם נמצאים מחוץ לנתיבים. אם יש ספק אין ספק, וכל פתרון טוב יותר מאשר להינעץ האחת בפסגות !!



(דף זה הושאר ריק)

סקופיה העיר



אז מה מומלץ: קודם כל, הליכה לאורך **נהר ורדר**, החוצה את העיר לשני חלקים שאינם שווים. הנהר אינו מרשים במיוחד בשביל יודעי נהרות, אבל הגשרים העתיקים שעליו וכן האנשים שעוברים עליהם מצד לצד נותנים תמונה יפה של הפסיפס האתני של העיר: מוסלמים, נוצרים, חילוניים, כהי עור, בלונדיניים, עניים בלויי סחבות לצד לובשי כסות מנקרת עיניים. הנהר אינו נקודת מפגש רק במובן הסמלי, הגשרים שעל הנהר (היפה שבהם הוא קמני מוסט, שנבנה במאה ה-15) מקשרים בין העיר העתיקה לעיר החדשה, שבהמשך נטייל בשתייהן.

מרכז העיר הבלתי מעורער הוא **כיכר מקדוניה** – המקום בו כל סקופי צריך לעבור לפחות פעם ביום כדי להגיד שהוא חי בעיר, ולהיות שלם עם עצמו. זוהי כיכר ענקית הנמצאת בלב האזור האופנתי של סקופיה החדשה. בכיכר מקדוניה צריך פשוט לתפוס ספסל במקום אסטרטגי ולצפות בעוברים ושואות (או בשביל המין הנשי בעוברים ושואות). מכיון שהכיכר ממוקמת בלב האזור האופנתי בסקופיה, הרי שמתצפית הספסל ניתן לראות מקרים חמורים של קורבנות אופנה מקדונית. המעבר המהיר מקומוניזם לתרבות צריכה מערבית הביא הרבה נזקים ויזואליים, לצד הצלחות מקומיות פה ושם.

בשדרות היוצאות מכיכר מקדוניה, העורקים המזרימים את הדם ללב העיר, ישנם בתי קפה ומסעדות רבים, השוקקים בעיקר בלילה. למרות חוסר ההיכרות שלי עם עולם הסלבריטאות המקומי, יכולתי להרגיש בכך שלמקומות הבילוי הללו יוצאים היודה לויים והנינטים של מקדוניה. המחירים במקומות הבילוי די מזכירים את אלו שבארץ. באזור זה שווה לרבוץ בעיקר משעת השקיעה ואילך אז מתמלאים הרחובות בנוצץ המקומי. הדבר היפה ביותר לדעתי בעיר סקופיה הוא בניית העיר סביב מרכז אחד בלתי מעורער. כך אתה אף פעם לא "מפספס" משהו, אם אתה רוצה להיות איפה שהדברים קורים, אתה יודע בדיוק לאן ללכת.

ומהעיר החדשה לעיר העתיקה: בציודו המזרחי של כיכר מקדוניה ישנו גשר החוצה את נהר ורדר לעבר העיר העתיקה. לחוצה את הגשר נראה כאילו הוא עובר מ"הרובע הנוצרי" של העיר ל"רובע המוסלמי". העיר העתיקה מלאה במסגדים ובזארים נוסח תורכיה ונראה שכאן המוסלמים בהחלט נותנים את הטון. בעיר העתיקה מומלץ לשוטט אקראית בין הרחובות והבזארים, שכולם בנויים בפשטות צבעונית ויפה. בעיר העתיקה פגשתי כמה ישראלים "מוסלמופוביים" שאמרו לי שמוטב לישראלי שידיר את רגליו מהאזור המוסלמי, ובאותה נשימה התוכחו עם רוכל מקומי חובש כפיה על מחירו של סט צלחות. בבזאר העתיק יש גם הרבה טברנות ואפילו מרחצאות תורכיים שהוסבו לגלריות לאומנות. ליד הבזאר ביקרתי במסגד עתיק שנבנה ב-1492 (התשובה המוסלמים לגילוי אמריקה?) בסגנון עותומאני, מי שהיה באיסטנבול, אגב, לא יתרשם.





עוד אתר ראוי לביקור בעיר העתיקה הוא **מבצר קייל**, הממוקם בצד השמאלי, הצפון מזרחי, של הגשר שנבנה במספר תקופות שונות, מהמאה ה-16 ואילך כדי להגן על העיר. המבצר עדיין נמצא בחפירות, כך שניתן לראות את ההיסטוריה בהיחשפה. ליד המבצר נמצאת **כנסיית סט. ספאס**, כנסייה קטנה, לא מרשימה במיוחד וממש בסמוך לה יש עוד כנסייה קטנה ואפילו מוזיאון. שווה הצצה או שתיים, לא יותר מזה.



(דף זה הושאר ריק)

ממשיכים: מסקופיה לזלצבורג דרך בלגרד

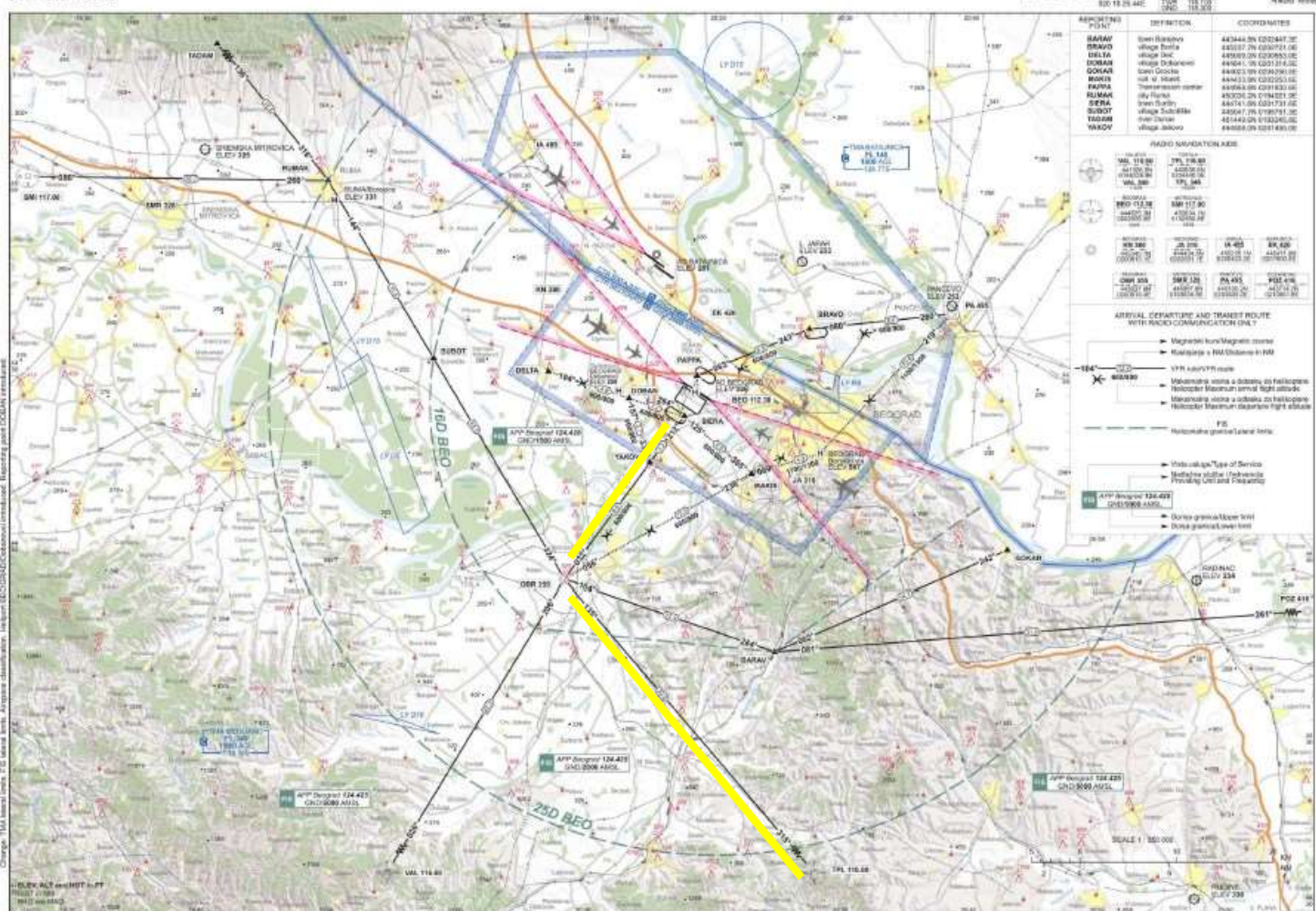
אפשר לעשות לג זה ללא נחיתה בבלגרד. כ- 600NM הם בטווח של חלק מהמטוסים (תלוי כמובן במטוס: ל- CIG נתוני טווח ע"פ הספר של כ 1100 מייל יבשתי, כולל רזרבה של 45 דקות, שהם כ 955 מייל ימי. צוות ה CIG לאחר שנים של בדיקות, קבע טווח בטחון של 700NM עם הפחתה של 50NM לכל נחיתה ביניים. 600NM בוודאי נמצאים עמוק במעטפת ביצועי המטוס, זאת כמובן לפני התחשבות בנתונים שעלולים להפחית משמעותית את הטווח: רוח נגדית חזקה, טמפרטורה גבוהה וכד').

בכל זאת אנו אוהבים לגים קצרים יותר, אנו אוהבים המראות ונחיתות ולראות עוד שדות תעופה. אנו גם אוהבים דלק זול.... ובבלגרד יש את הדלק בזול ביותר באיזור. לכן נתדלק פחות בסקופיה, שם הדלק יקר מאד יחסית, ונעצור לתדלוק והתרעננות בבלגרד. לחלק מהמטוסים זה ממש חובה, משום שאינם יכולים לבצע לג של 600NM.

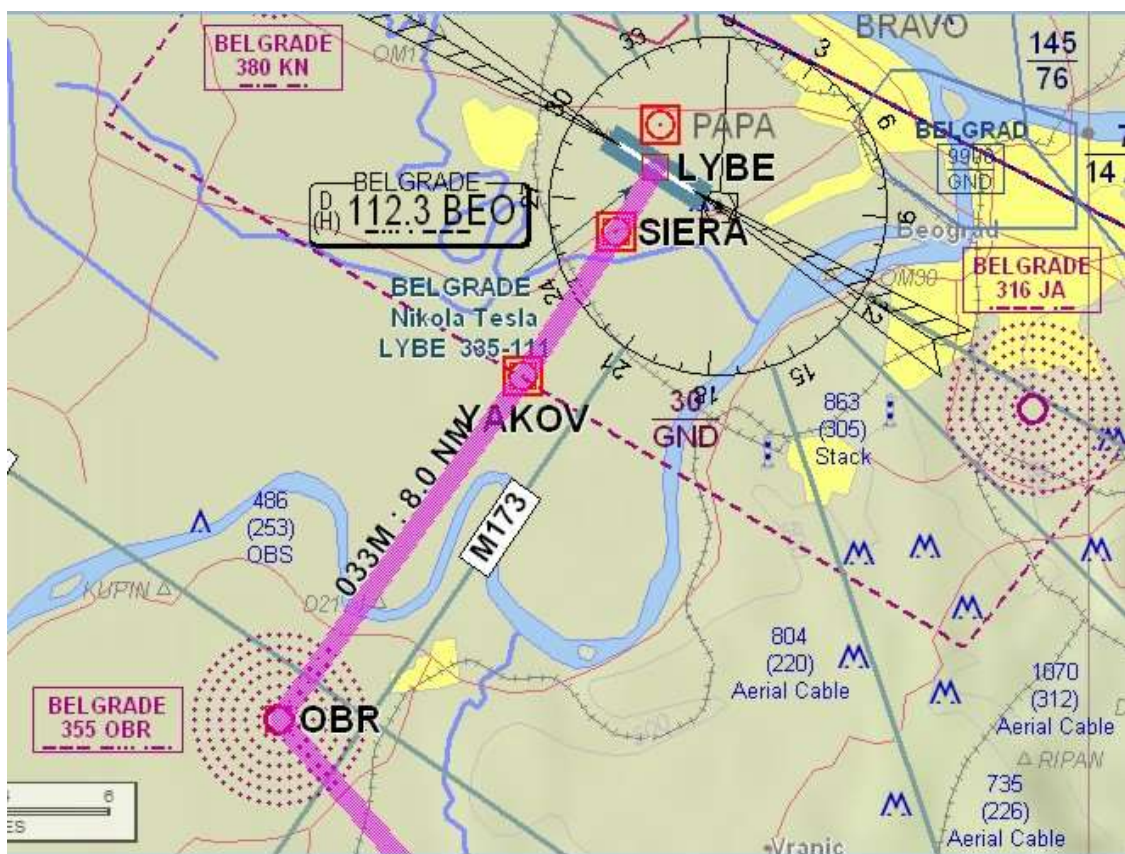
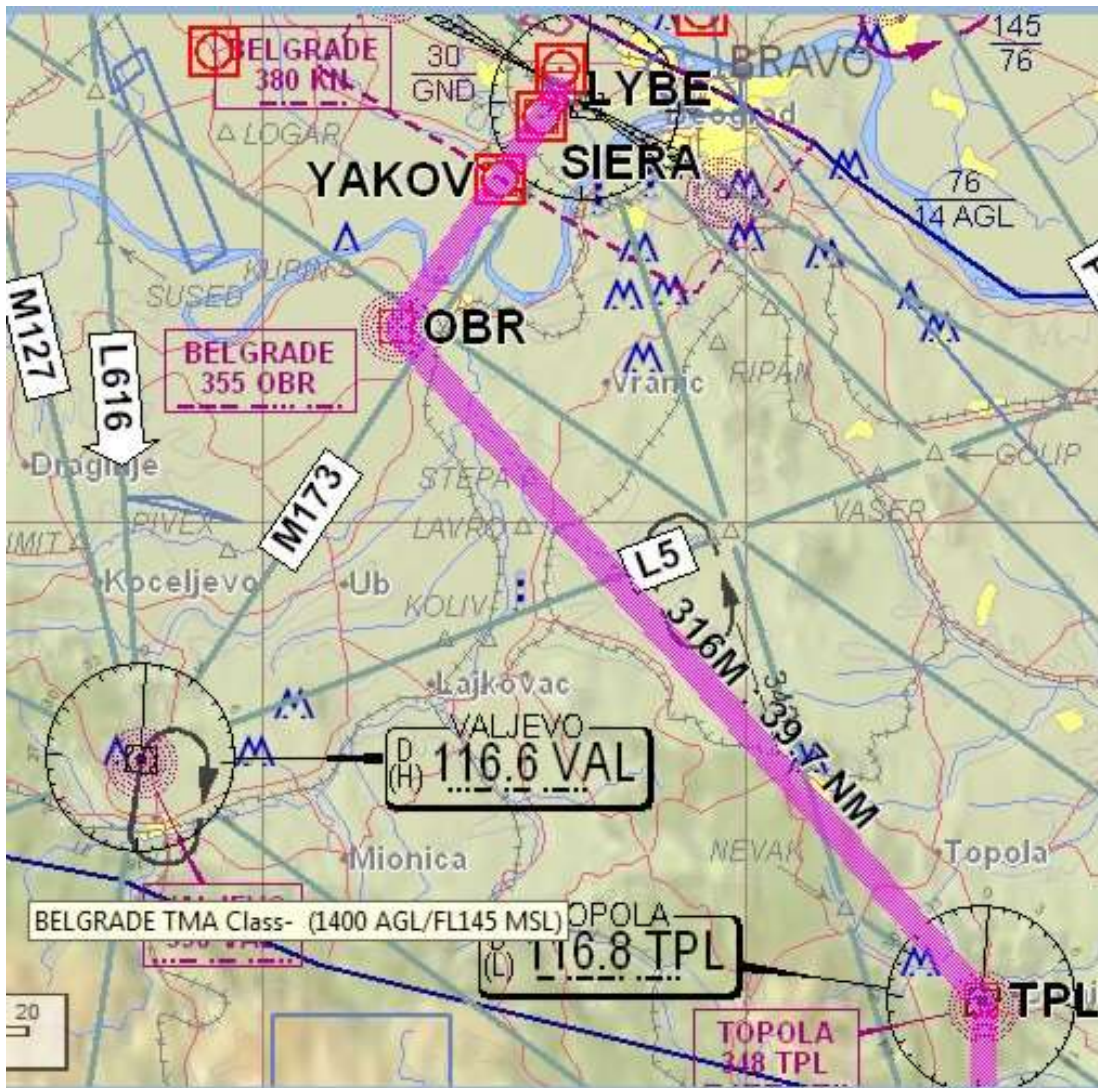
הנתיב המתוכנן עוקף את Kosovo שאמנם מוגדר כ No fly zone אך ב 2013 ביקשנו וטסנו מעליו מסקופיה לטייוואט במונטנגרו. הטיסה קצרה יחסית והנופים מהממים.



NAVIGATION LOG LWSK - LYBE			YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here			JEPPESEN <i>FliteStar 9.2.0.2</i>		
REPORT DATE				AIRCRAFT TYPE				
NAVDATA EXP. DATE				AIRCRAFT TAIL #				
ATIS 								
FILED ROUTE RAXAD VAGEN NEKAD GONAR NESKU								
CLEARANCE 								
LWSK Alexander The Great	ATIS 130.125 TWR 118.5					BLOCK OFF		
						TIME OFF		
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
	FREQ			LEG	LEG	EST		
LWSK Alexander The ... N 41° 57.7' E 21° 37.3'		ALT	MH	REM	REM	ACT		
				175	211			
RAXAD N 42° 18.5' E 22° 14.6'			050	5	35			
		8500	050	169	176			
VAGEN N 42° 43.5' E 22° 04.7'		L617	341	6	26			
		8500	341	163	150			
NEKAD N 43° 18.0' E 21° 24.7'		N128	317	10	45			
		8500	317	153	105			
GONAR N 43° 51.3' E 20° 45.2'		N128	317	10	44			
		8500	317	144	61			
NESKU N 44° 29.2' E 20° 27.9'			339	10	40			
		5013	339	134	21			
LYBE Nikola Tesla N 44° 49.2' E 20° 18.4'			339	6	21			
		335	339	128	0			
ROUTE TOTALS				46	211			
LYBE Nikola Tesla	TWR (Sec) 118.75 TWR 118.1 APP (Sec) 123.975 APP 119.1 RADAR 119.1		APP 124.425 RADAR (Sec) 123.975			TIME ON		
						BLOCK ON		

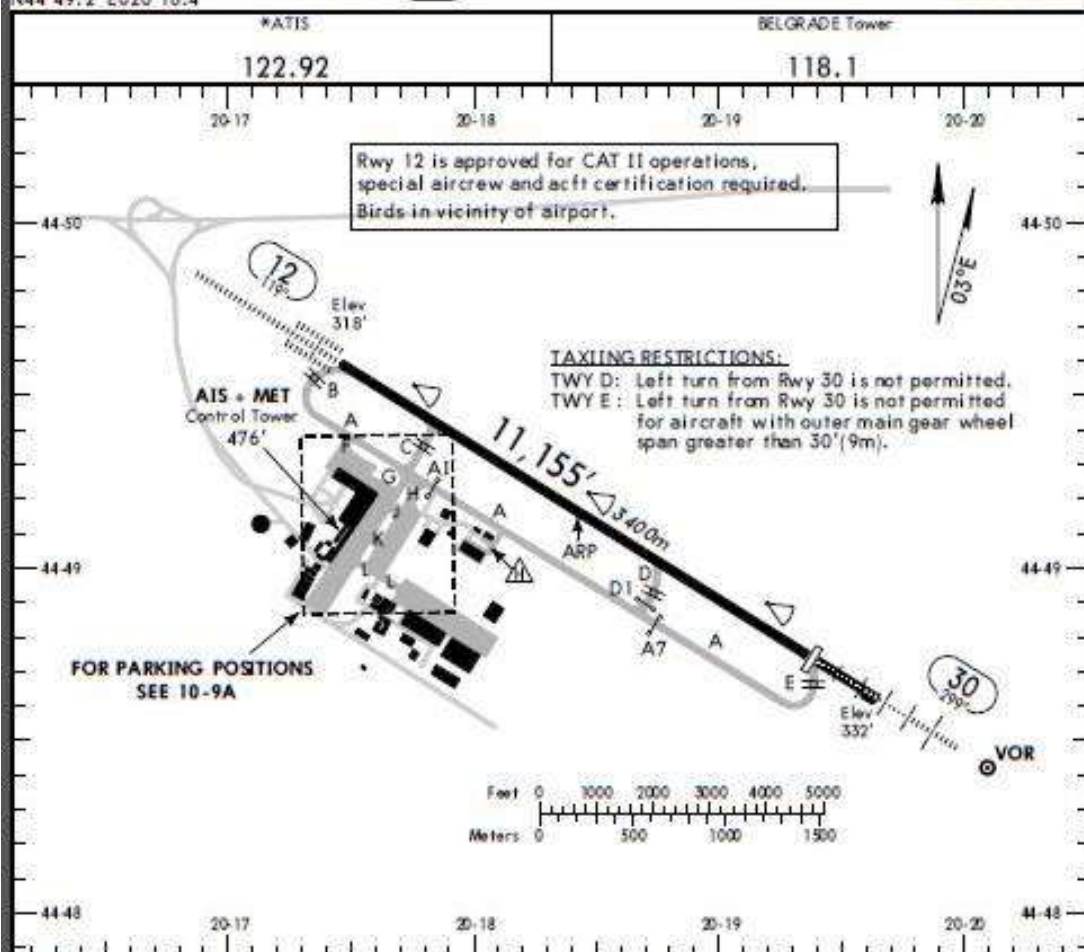


הכניסה לבלגרד



LYBE/BEG
 Apt Elev 335'
 N44 49.2 E020 18.4

JEPPESEN BELGRADE, SERBIA-MONTENEGRO
 23 JAN 04 (10-9) BELGRADE



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY					USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
					Threshold	Landing Beyond		
12	HIRL (60m) CL (15m) HIALS-II TDZ PAPI ①	RVR				10,049' 3063m	②	148'
30	HIRL (60m) CL (15m) HIALS PAPI ①	RVR			9843' 3000m	8871' 2704m		45m

① angle 3.0°.

② TAKE-OFF RUN AVAILABLE

RWY 12:

From rwy head 11155' (3400m)
 twy C int 9186' (2800m)

RWY 30:

From rwy head 11155' (3400m)
 twy D int 6841' (2085m)

TAKE-OFF

AIR CARRIER (JAA) All Rwys				AIR CARRIER (FAR 121) All Rwys		
LVP must be in force						
	RL, CL & 3 RVR	RL & CL	RCLM (DAY only) or RL	RCLM (DAY only) or RL	RL, CL, RCLM & 3 RVR	Adequate Vis Ref
A					2 Eng	TDZ RVR 175m Mid RVR 175m 1 Roll out RVR 175m RVR 500m VIS 400m
B	150m	200m	250m	400m	3 & 4 Eng	
C						
D	200m	250m	300m			

① CAT D: RVR 200m.

CHANGES: Country name, TORA.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2002, 2004. ALL RIGHTS RESERVED.

(דף זה הושאר ריק)

מבלגרד לזלצבורג

אחד המקטעים היפים של המטס – חצייה של האלפים. אמנם לא במקום הגבוה ביותר, אבל בהחלט נופים מרהיבים. החצייה מתוכננת בנתיב שביצענו כבר מספר פעמים, בו הפסגות אינן גבוהות במיוחד וצפוי מרווח נאה מתחת לבסיס הענן.

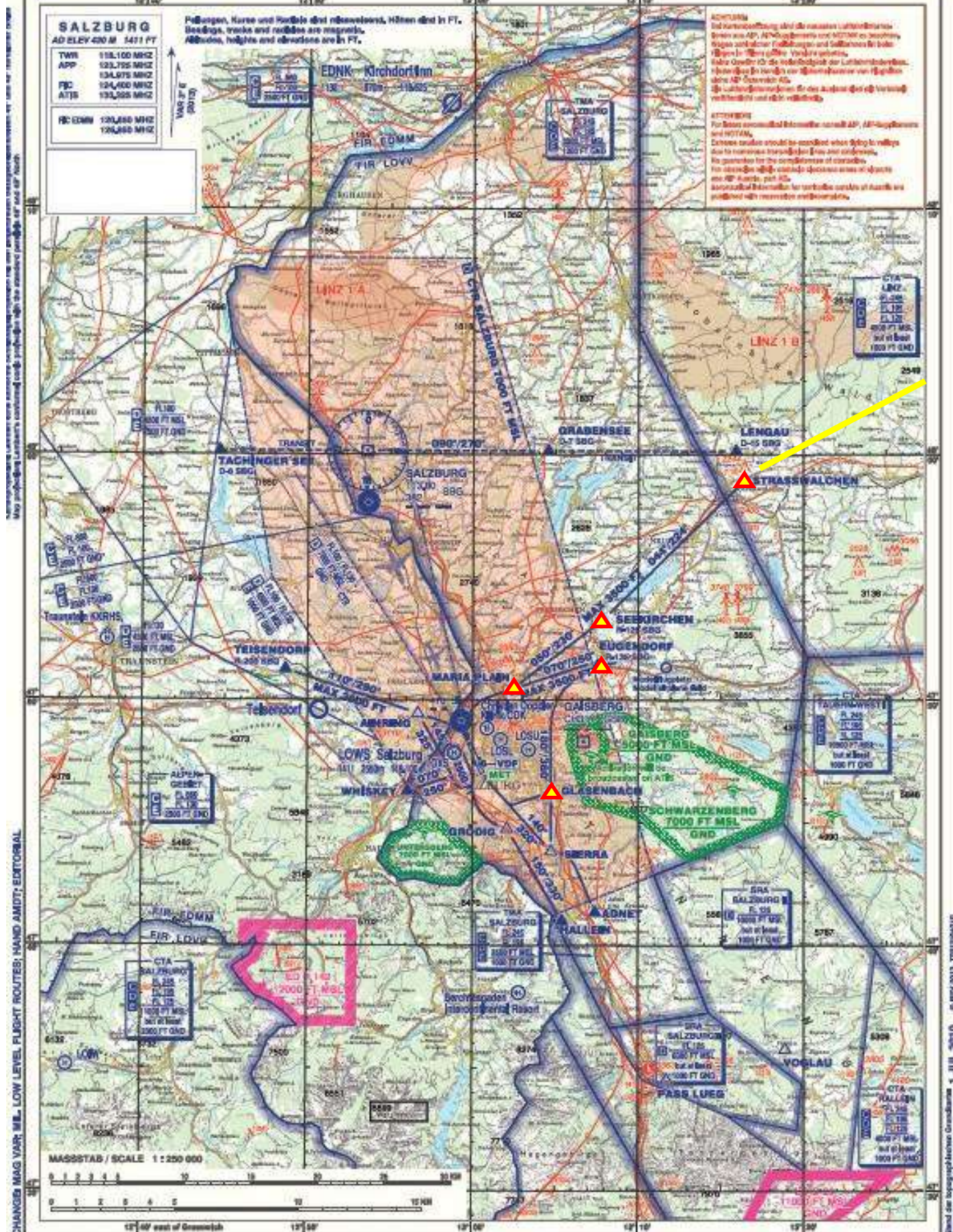
חשוב לזכור את האימרה שכמעט בכל פסגה בהרים נעוצים שאריות של מטוסים שלא נתנו מספיק כבוד לנושא !!! לשים לב !!! אם יש ספק – אין ספק !!! לא חוצים !!! לא טסים בתוך עננים בשום מקרה, ובוודאי בשום פנים ואופן באיזור הררי בו הפסגות קרובות לגובה הטיסה !!!!



NAVIGATION LOG LYBE - LOWS			YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here			JEPPESEN <i>FliteStar 9</i>				
REPORT DATE	October 24, 2013			AIRCRAFT TYPE	Piper Navajo					
NAVDATA EXP. DATE	May 10, 2007			AIRCRAFT TAIL #	Pip-Nava					
ATIS										
FILED ROUTE KN SMI TUVAR ADULA VBA GRZ BAGSI MATIG										
CLEARANCE										
LYBE Nikola Tesla		TWR (Sec) 118.75 RADAR 119.1		TWR 118.1		RADAR (Sec) 123.975		BLOCK OFF		
								TIME OFF		
WAYPOINTS (FIXES)		ROUTE	BEG ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)			
		MEA/ (MORA)			LEG	LEG	TAS			
LYBE Nikola Tesla N 44° 49.2' E 20° 18.4'			END ALT	MH	REM	REM	EST GS			
					175	384				
KN Belgrade N 44° 53.7' E 20° 08.2' 380		CLIMB		335	299	1	9			
			(5100)	2854	299	173	376			
SMI Mitrovica N 45° 00.6' E 19° 25.8' 117.0		CLIMB		2854	280	4	24			
			(7500)	8500	280	170	352			
		CRUISE		8500	280	2	7			
			(7500)	8500	280	168	345			
TUVAR N 45° 07.6' E 19° 04.6'		CRUISE	M19	8500	293	4	17			
			(3600)	8500	293	165	328			
ADULA N 45° 16.2' E 18° 38.5'		CRUISE	M19	8500	293	4	20			
			(3600)	8500	293	160	308			
VBA Barna N 45° 44.9' E 17° 08.8' 117.4		CRUISE	M19	8500	292	15	69			
			(4800)	8500	292	145	239			
GRZ Graz N 46° 57.3' E 15° 27.0' 116.2		CRUISE	M19	8500	314	22	101			
			(8700)	8500	313	123	138			
BAGSI N 48° 03.5' E 14° 17.4'		CRUISE	L604	8500	323	18	81			
			(10,800)	8500	322	105	57			
MATIG N 48° 03.5' E 13° 32.5'		CRUISE	L856	8500	269	5	24			
			(7200)	8500	269	100	33			
		DESCNT	L856	8500	268	2	6			
			(7200)	7230	268	98	27			
LOWS Salzburg N 47° 47.7' E 13° 00.2'		DESCNT		7230	233	7	27			
			(13,400)	1411	233	91	0			
ROUTE TOTALS					84	384				
LOWS Salzburg		ATIS 125.725 RADAR 123.725		TWR 118.1		RADAR 134.975		TIME ON		
								BLOCK ON		

SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS

SALZBURG
Österreich Austria





אחרי STRASSWALCHEN תלוי במסלול בשימוש, הכניסה דרך SEEKIRCHEN ו- MARIA_PLAN למסלול 15 או דרך EUGENDORF ו- GLASENBACH למסלול 33.







GND

GROUND CHART 1

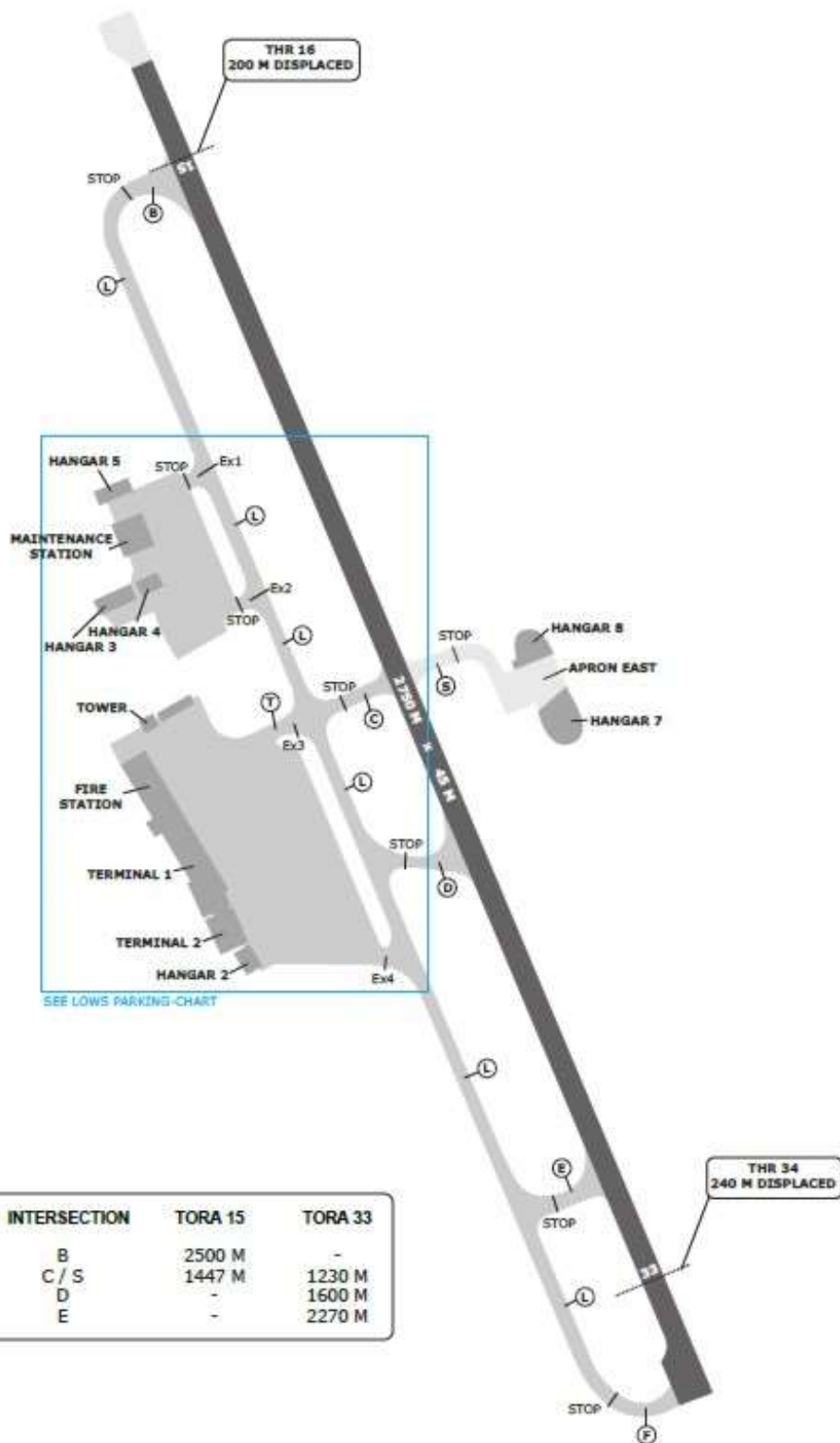
vacc
AUSTRIASALZBURG, AUSTRIA
AERODROME LAYOUT

LOWS

SALZBURG

ATIS
125.720DELIVERY
121.750TOWER
118.100ApttElev
1411'TRANS..ALT.
4000'

Valid for flight simulation use only - do not use for real-life navigation



SEE LOWS PARKING-CHART

CHANGES: NEW CHART.

<http://www.vacc-austria.org/>

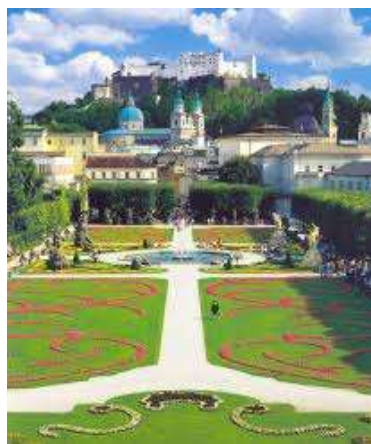
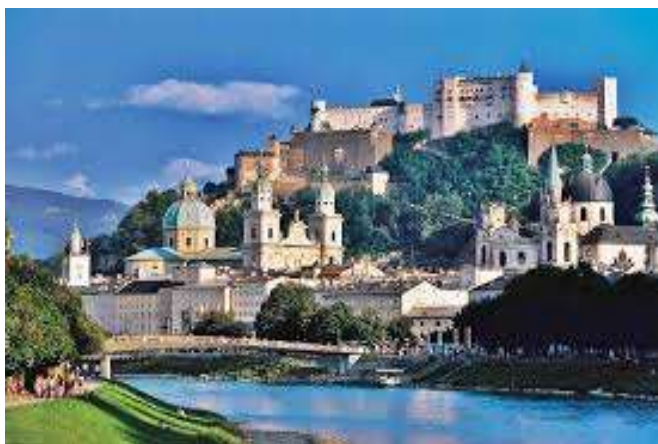
by VACC Austria (thanks to Tobias Vollmann)

Effective 13 MAR 08 - Released 01 JULY 08

(דף זה הושאר ריק)

זלצבורג

מוזיאון תעופה זלצבורג
(האנגר 7 + האנגר 8)



העיר:

חבל שיש לנו רק
אחה"צ, ערב
ובוקר. העיר שווה
הרבה יותר.



זלצבורג והסביבה: חלק נשאייר לפעם הבאה



(דף זה הושאר ריק)

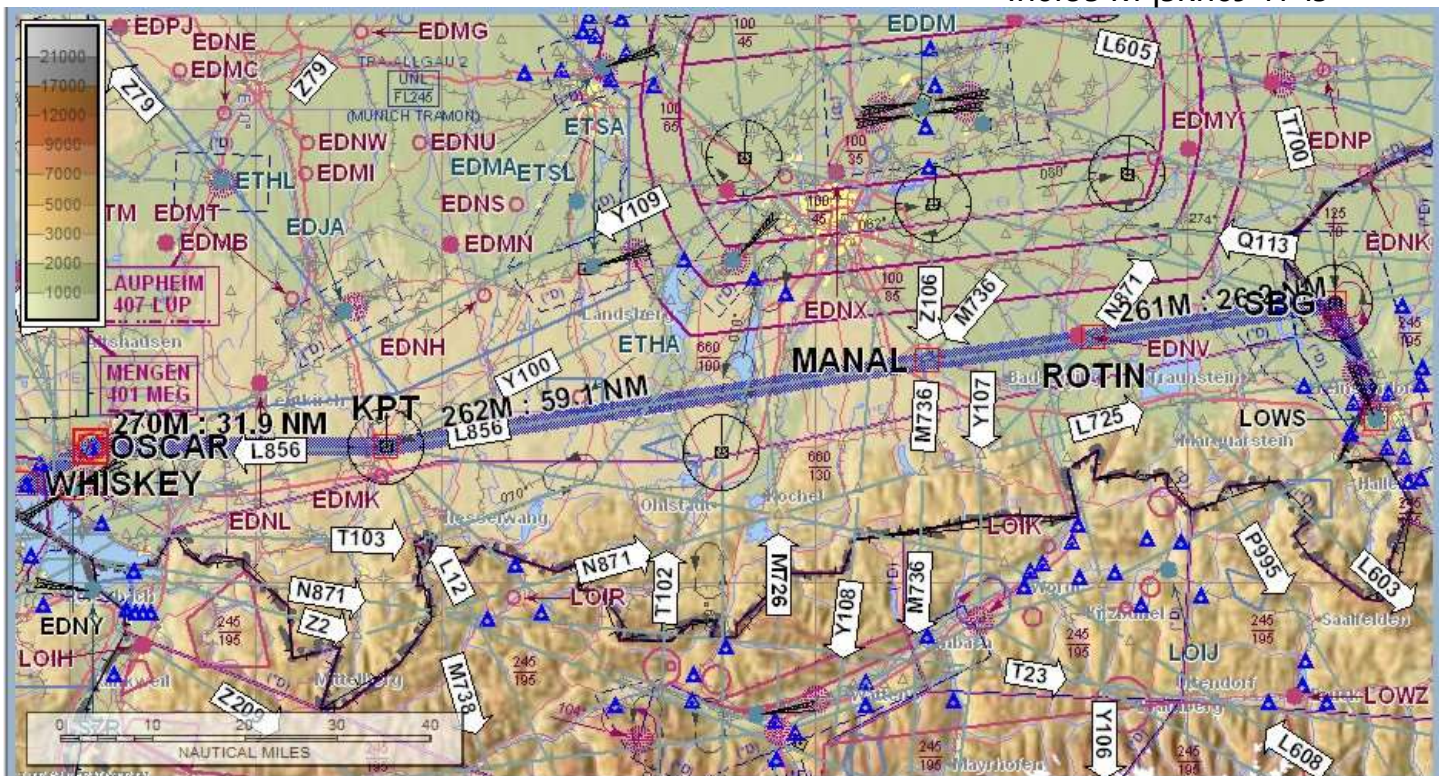


מצלבורג לפרידריכסהאפן

יהיו שיגידו "לג משעמם". טוב, רק כאלו שהתרגלו ללג שבין הרצליה לשדה דב, או כאלו שנמצאים ברוויה אחרי חציית האלפים האוסטריים...

אכן הנופים רגועים יותר מאלו של הלג הקודם, אולם יפים מאד. דרום בוואריה משובץ נהרות ואגמים, יערות וכפרים – לא יכול להיות משעמם. משמאל האלפים המושלגים... לא משעמם בכלל.

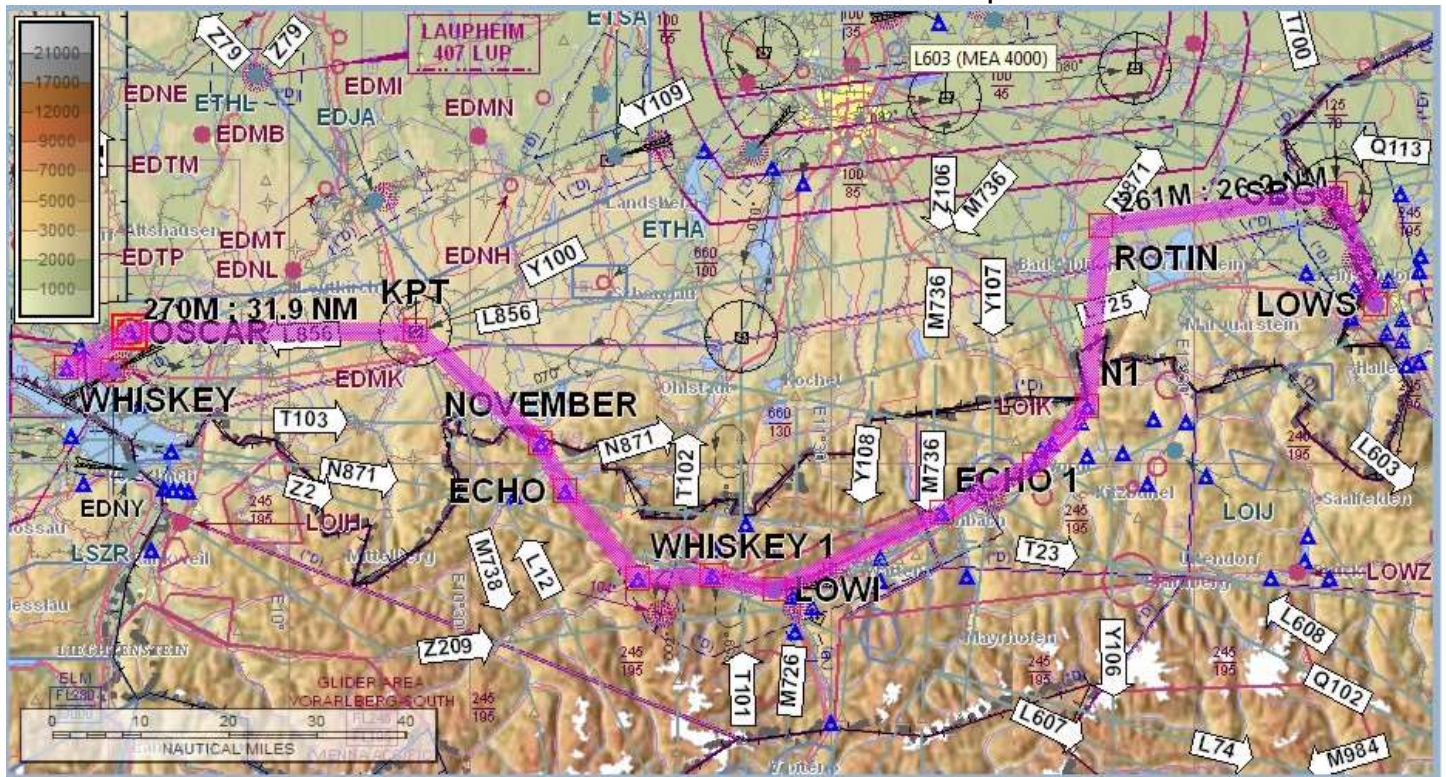
ובהיבט התעופתי: לג שיש להתכונן אליו היטב, כמו כל לג ואף יותר: הכניסה לשדה פרידריכסהאפן לא פשוטה.



NAVIGATION LOG LOWS - EDNY		YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here		JEPPESEN <i>FliteStar 9.2.0.2</i>				
REPORT DATE	October 31, 2013	AIRCRAFT TYPE	Piper Navajo					
NAVDATA EXP. DATE	May 10, 2007	AIRCRAFT TAIL #	Pip-Nava					
ATIS 								
FILED ROUTE SBG ROTIN MANAL KPT N47447E009335 N47407E009232								
CLEARANCE 								
LOWS Salzburg	ATIS 125.725 RADAR 134.975	TWR 118.1 RADAR 123.725	CLNC 121.75	BLOCK OFF				
				TIME OFF				
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)	ETE	ETA
	FREQ			LEG	LEG	EST		
LOWS N 47° 47.7' E 13° 00.2'	Salzburg	ALT	MH	REM	REM	ACT	ATE	ATA
				175	162			
SBG N 48° 00.2' E 12° 53.6'	Salzburg	113.8	5001	339	172	148		
				2	13			
ROTIN N 47° 56.6' E 12° 14.8'			L856	261	4	26		
			10,536	261	169	122		
MANAL N 47° 54.0' E 11° 48.0'			L856	261	3	18		
			12,500	261	166	104		
KPT N 47° 44.7' E 10° 21.0'	Kempten	109.6	10,870	261	153	45		
				262	13	59		
OSCAR N 47° 44.7' E 09° 33.5'			4261	270	145	13		
				270	8	32		
WHISK N 47° 40.7' E 09° 23.2'			2502	240	142	5		
				240	2	8		
EDNY Friedrichshafen N 47° 40.3' E 09° 30.7'			1367	095	141	0		
				095	1	5		
ROUTE TOTALS				34	162			
EDNY Friedrichshafe	ATIS 129.6 INF 122.5 RADAR 119.925	TWR 120.075 INF 120.075	TWR 2.69 INF (Mii) 2.69			TIME ON		

ובכל זאת.....

במידה ומזג האוויר יאפשר, קרי בסיס ענן גבוה מ 10,000 רגל, נטוס בנתיב עוד יותר מעניין: לאורך נהר ה Inn מעל קופסטין (LOIK) ומעל Innsbruck (LOWI) ומעל מנחת דאונים Guki dietz נפנה בקו ישר ל KPT (Kempten) ולפרידריכסהאפן. לשים לב, אחרי עזיבת העמק חוצים רכס בגובה 8000 רגל !! מחייב בסיס ענן של 10000 רגל לפחות וראות מושלמת של הפסגות !!!



Kufstein מהאוויר:



Innsbruck מהאוויר:

NAVIGATION LOG LOW5 - EDNY2		YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here		JEPPESEN <i>FliteStar 9.2.0.2</i>				
REPORT DATE	November 05, 2013	AIRCRAFT TYPE						
NAVDATA EXP. DATE		AIRCRAFT TAIL #						
ATIS _____ _____ _____								
FILED ROUTE SBG ROTIN N47364E012124 N47297E012036 N47243E011482 LOWI N47172E011102 N47168E010579 N47268E010459 N47321E010418 KPT N47447E009335 N47407E009232								
CLEARANCE _____ _____ _____								
LOW5 Salzburg	ATIS 125.725 RADAR 134.975	TWR 118.1 RADAR 123.725	CLNC 121.75	BLOCK OFF TIME OFF				
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)		
	FREQ			LEG	LEG	EST		
		ALT	MH	REM	REM	ACT		
LOW5 N 47° 47.7' E 13° 00.2'	Salzburg			175	199			
SBG N 48° 00.2' E 12° 53.6'	Salzburg	113.8	5001	339	172	186		
ROTIN N 47° 56.6' E 12° 14.8'			L856	261	4	26		
			10,536	261	169	160		
N1 N 47° 36.4' E 12° 12.4'				183	3	20		
			12,500	183	165	140		
W1 N 47° 29.7' E 12° 03.6'				221	2	9		
			12,500	221	163	131		
ECHO1 N 47° 24.3' E 11° 48.2'				242	2	12		
			12,500	242	161	119		
LOWI N 47° 15.6' E 11° 20.6'	Innsbruck			245	4	21		
			12,500	245	157	98		
WHISK N 47° 17.2' E 11° 10.2'				283	2	7		
			12,500	283	155	91		
WHISK N 47° 16.8' E 10° 57.9'				267	2	8		
			12,500	267	153	83		
ECHO N 47° 26.8' E 10° 45.9'				321	3	13		
			12,500	321	151	70		
NOVEM N 47° 32.1' E 10° 41.8'				332	1	6		
			12,500	332	149	64		
KPT N 47° 44.7' E 10° 21.0'	Kempten			312	4	19		
		109.6	10,870	312	145	45		
OSCAR N 47° 44.7' E 09° 33.5'				270	8	32		
			4261	270	137	13		
WHISK N 47° 40.7' E 09° 23.2'				240	2	8		
			2502	240	134	5		
EDNY Friedrichshafen N 47° 40.3' E 09° 30.7'				095	1	5		
			1367	095	133	0		
ROUTE TOTALS				41	199			
EDNY Friedrichshafen	ATIS 129.6 INF 122.5 RADAR 119.925	TWR 120.075 INF 120.075	TWR 2.69 INF (Mil) 2.69					

הכניסה לפרידריכסהאפן

חשוב מאד לקרוא היטב את כל הדפיות הקשורות לכניסה לשדה במהלך תקופת האירוע. קצב התנועות גבוה והטולרנטיות לטעויות טיים קטנה מאד.

חשוב להאזין ל ATIS על 129.60 מוקדם ככל האפשר.
 חובה להתקשר ל Friedrichshafen tower לא יאוחר מ 10 דקות מהגעה לנק' ה REP (נקודת הכניסה למסלול הספציפי: WHISKEY/NOVEMBER/OSCAR) ובכל מקרה לא קרוב מרדיוס 18NM המצוין על הדפית (קו כחול). מטוסים עד 2 טון ינחתו על מסלול הדשא. אם 980 מטר לא מאפשר נחיתה בטוחה, אפשר לבקש לנחות על המסלול הראשי.
 ע"פ ה ATIS נדע מסלול בשימוש, ולפי זה את נקודת הכניסה
 בנקודות הכניסה הן:

עד 3000 מעפ"ש	120.07	OSCAR	מסלול 24 ראשי
עד 4000 מעפ"ש	134.30	NOVEMBER	מסלול 24 דשא
עד 4000 מעפ"ש	134.30	WHISKEY	מסלול 06 ראשי
עד 3000 מעפ"ש	120.07	OSCAR	מסלול 06 דשא

ההתקשורת חייבת להיות קצרה וברורה. מומלץ מאד לשנן ואף לכתוב מה רוצים להגיד לפני לחיצה על ה-PTT.

ההודעה הראשונה תכלול: אות קריאה מלא, סוג המטוס ואות ה ATIS. לפני הגעה ל REP, יש לצפות למעבר קשר.

לשים לב טוב למטוסים ודאונים: הטיסה היא VFR וההפרדה חלה על הטייס !



ATIS 129.60

FRIEDRICHSHAFEN TOWER/TURM 120.07* (ge, en)
134.30 (ge, en)

EDNY

Elev 1367' / 417m

N47 40.3
E009 30.7

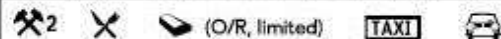
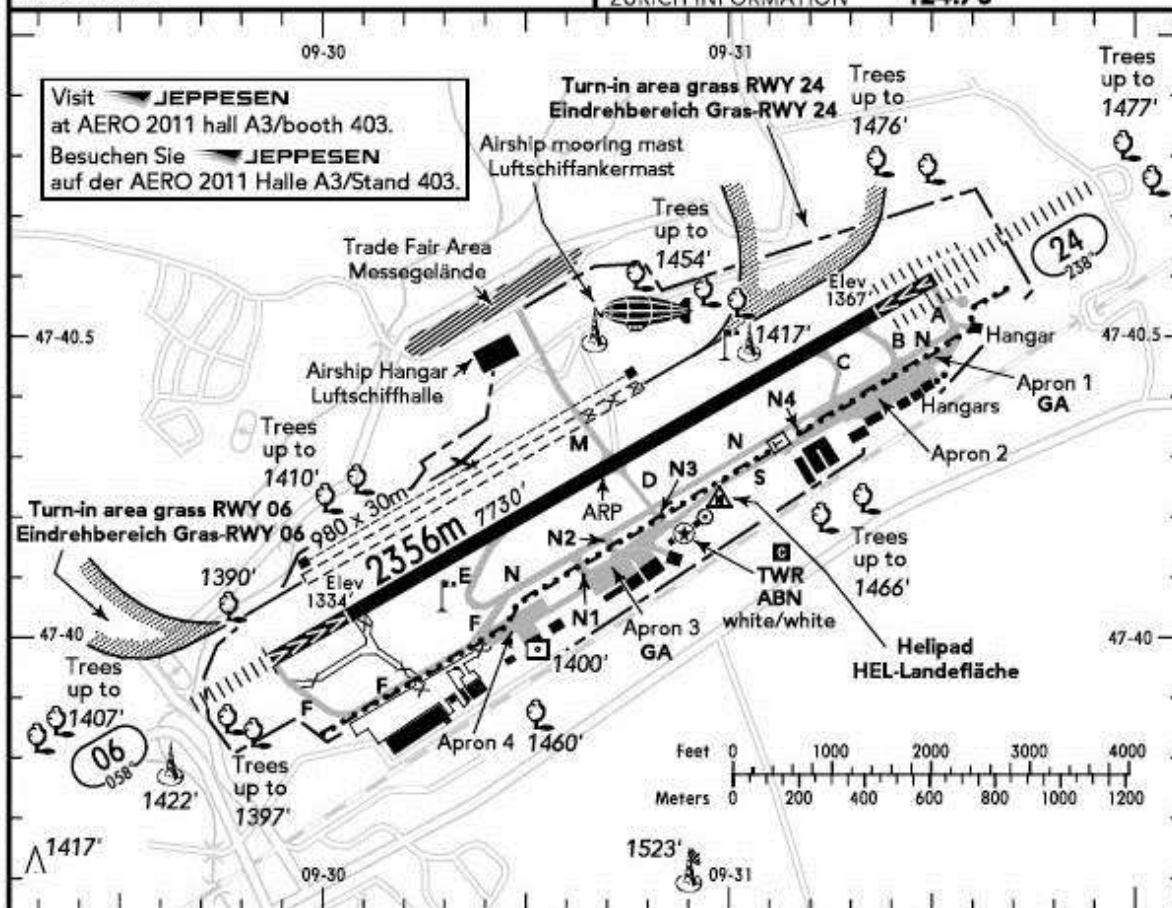
FRIEDRICHSHAFEN

FRIEDRICHSHAFEN

GERMANY

2 NM NE Friedrichshafen



FRIEDRICHSHAFEN
FRIEDRICHSHAFEN
GERMANY
ATIS **129.60**
 (FIS)
 MÜNCHEN INFORMATION **126.95**
 ZÜRICH INFORMATION **124.70**


ABN - ALS - PAPI 06 (3.1°), 24 - THRL - RL - RCLL - TWYL - APRON.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
06	2356 x 45 Asphalt ①	2210	2086	PCN 100/F/A/W/T	
24		2146	2150		

① Antiskid surface/Gleitschutzoberfläche
CAUTION:

Pay attention to glide-slope antenna (1417') during final approach grass RWY 24.

In case of RWY 24, taxiing off after landing shall preferably be conducted via TWYs E or F, in case of RWY 06 via TWYs C or B.

Touch-down point should be chosen accordingly. Parking positions will be allocated by marshalls.

Vacate grass RWY to the north as fast as possible and taxi via the TWY running parallel to the grass parking area.

Reduced separation on RWYs is applied on grass RWY 06/24.

VORSICHT:

Beachten Sie die Gleitwegantenne (1417') im Endanflug auf die Graspiste 24.

Das Abrollen nach der Landung soll bei Piste 24 vorzugsweise über die Rollbahnen E oder F, bei Piste 06 über die Rollbahnen C oder B erfolgen. Der Aufsetzpunkt ist entsprechend zu wählen. Die Zuweisung der Parkpositionen erfolgt durch Einwinker.

Die Graspiste ist nach der Landung sobald als möglich nach Norden zu verlassen und auf dem parallel verlaufenden Rollweg zur Grasabstellfläche zu rollen.

Auf der Graspiste 06/24 kommt reduzierte Stafflung auf Start- und Landebahnen zur Anwendung.

AERO 2011

FRIEDRICHSHAFEN

Eff 13-16 Apr (AE)

FRIEDRICHSHAFEN

GERMANY

International Trade Fair AERO 2011 in Friedrichshafen

See also:

FRIEDRICHSHAFEN 19-1/19-2 and www.fly-away.de.

GENERAL

On the occasion of AERO 2011 all flights are subject to PPR from 13-16 APR 2011, except HEL activity and VFR departures.

Attention shall be paid to increased traffic volume, detailed traffic information within CTR (D) won't be possible in all cases and as a basic principle won't be issued.

Due to large traffic volume it is strongly recommended to keep a strict traffic observation by all pilots.

PPR will be granted from **01 APR 2011** exclusively via the reservation tool <http://aero.fly-away.de> of the "Flughafengesellschaft Friedrichshafen".

Flights without a valid PPR must expect to be rejected.

Aircraft with a MTOM of up to 2t are strongly recommended to land at Friedrichshafen flying VFR. Generally, for aircraft with a MTOM below 1.6t no ATC clearance for IFR arrivals/departures will be issued. For flights with a change of flight rules to Friedrichshafen it is recommended to carry out the change of flight rules at the following points, at the latest:

Latest joining inbound:

NATOR, IBINI, EMKIL, BLM, HOC, WIL, BERSU, ROLSA, AGERI, KPT

For departures with a change of flight rules from Friedrichshafen it is recommended to carry out the change of flight rules at the following points, at the earliest:

Earliest joining outbound:

MINGA, ARSUT, LOKTA, KPT, BEMKI, TINOX, ROMIR

Flights applying for a change of flight rules at a later or earlier time must expect their application to be rejected.

During AERO 2011 AD information will be transmitted in German and English. Approaching and departing VFR flights are under an obligation to obtain the necessary AD information via ATIS and to confirm the reception of ATIS by quoting the appropriate letter when establishing radio contact with FRIEDRICHSHAFEN TOWER.

If necessary, special procedures for departures will be announced via ATIS.

Training approaches and traffic circuit flights are not permitted during AERO 2011.

Flights for purposes like sightseeing or other demonstrations are permitted only by prior agreement with the fair management.

VFR APPROACHES

In addition to the published approach procedures, funnels towards the REPs shown on AERO-1 are strongly recommended. Be aware of heavy VFR traffic within these areas. VFR approaches towards the REPs outside of these areas have to expect delays concerning issuing of entry clearances. Mind the regulations concerning the TMZ while approaching. Avoid the CTR as far as possible while approaching the REPs.

During the AERO 2011, grass RWY 06/24 (980m x 30m) is available for TKOFs and LDGs of ACFT up to 2t MTOW.

These ACFTs shall give priority to the grass RWY due to the limited capacity of the main RWY.

The approach routes have been separated according to RWY (main RWY/grass RWY).

Direction 24:

- Approaches to the grass RWY shall be conducted via NOVEMBER – right traffic circuit Grass RWY 24.
- Approaches to the main RWY shall be conducted via OSCAR – RWY 24.

Direction 06:

- Approaches to the grass RWY shall be conducted via OSCAR – traffic circuit Grass RWY 06.
- Approaches to the main RWY shall be conducted via WHISKEY – RWY 06.

If holding procedures become necessary, the holding procedures depicted on the chart are recommended.

Contact FRIEDRICHSHAFEN TOWER at least 10 MIN prior to reaching the respective REP, in either case at reaching the 18 NM radius around EDNY shown on AERO-1 on the frequency assigned for each REP:

-OSCAR:

120.07 (ONE TWO ZERO DECIMAL ZERO SEVEN)

respectively

-NOVEMBER/WHISKEY:

134.30 (ONE THREE FOUR DECIMAL THREE ZERO)

Communication has to be restricted to call sign, type of ACFT and ATIS identification letter. Approaches from the SE, E or NE may establish radiotelephony communication on the frequency allocated to the REP being approached, prior to circumnavigating the CTR, if frequency congestion is not heavy. If there is adequate capacity, pilots can expect short cuts, especially during hours of the day when traffic is light.

Before reaching the REPs NOVEMBER/WHISKEY/ OSCAR pilots have to expect a frequency change.

It is expressly pointed out that the traffic information received via the above frequencies outside the CTR merely constitutes a recommendation to pilots and is intended to facilitate the handling of traffic around Friedrichshafen and make it safer.

Approaches to the REPs are recommended at an altitude of not more than 4000', NOVEMBER, WHISKEY and OSCAR may not be overflown above 3000' SFC.

Be aware of traffic in- and outbound of the glider site Markdorf and the ULM AD Berg.

Arrivals are being cleared from NOVEMBER/WHISKEY and OSCAR to enter the relevant segment of the traffic circuit.

While approaching the grass RWY avoid overshooting into final main RWY in any case.

VFR DEPARTURES

Departures take place principally via the departure routes NOVEMBER or SIERRA. Changes of direction shall not be made until the end of the RWY has been reached. The necessary clearance for a right turn is considered to be granted. Listening watch exists until reaching the compulsory REPs. Pilots will abstain from position reports overhead the compulsory REPs if, in return, they do not make use of the alerting service.

Taxi clearances have to be requested on the frequency broadcasted by ATIS. After leaving the parking position, continuous listening watch shall be maintained. Pilots shall ensure that they are ready to depart, on reaching the taxi-holding position at the latest. VFR departures with FPL should mention callsign and DEST at holding point.

ACFT at the respective holding points will be addressed directly by the controller and cleared for TKOF. Departures will take place alternately on main RWY and grass RWY. While departing with reduced RWY separation, overtaking is only allowed with sufficient lateral distance, and should be avoided as much as possible.

PROCEDURES FOR HEL

This procedure only applies during VMC (ground visibility MNM 5 KM, ceiling MNM 1000') within CTR (D).

HEL proceed during AERO trade fair after confirmation of initial call on **119.07** and will fly from SIERRA directly to the HEL parking position next to the museum depicted on AERO-2.

Maximum 500' SFC.

Landings will be conducted in the designated and marked area without additional clearance. Do not overfly RWYs and TWYs.

Vor Er OSCA

Es wird die ob Verkehr darstell hafen:

Der An von n: WHISK SFC ist Auf Ve sowie hinge

Anflug in das

Bei An Richtu meide

VFR-A

Abflug NOVE erst an Freigab bereit: melde: jeweils Verzei

Rollfre Frequ Verlast: Führer Erreicht flügen anzug:

LFZ an direkt Abflug der Gr staffel seitlich vermei

VERFA

Dieses 5 KM, der C1

HEL flü Erstan AERO- des M Maxim Landu gewie:

AERO 2011

FRIEDRICHSHAFEN

Eff 13-16 Apr

AERO-6

FRIEDRICHSHAFEN

GERMANY

After confirmation of initial call, HEL proceed from the designated parking area directly to SIERRA and leave CTR (D) at MAX 500' SFC.

Maintain listening watch on **119.07**. Pilots will abstain from position reports overhead the compulsory REP SIERRA if, in return, they do not make use of the alerting service.

Please also keep in mind the redesignation of the REP ECHO to OSCAR since 10 MAR 2011.

und L: nehmi

HEL st direkt die C1

Hörbe gehalt melde den Al

Beach Melde

(דף זה הושאר ריק)

העיירה Nonnenhorn ופנסיון sunnengrund



Nonnenhorn היא עיירה קטנה וציורית על גדת אגם Konstance. נמצאת כ 16 ק"מ דרום מזרחית ל Friedrichshafen – כ- 20 דקות נסיעה מהשדה.

להסתובב ברחובות המטופחים בין הגינות והעצים הפורחים – חוויה בפני עצמה.



הפנסיון נעים, ביתי ומטופח. בעלת הבית החייכנית (והקולנית) מטפחת כל פינה והשהייה בפנסיון מאד מאד נעימה.



תערוכת AERO 2014

על התערוכה אפשר לכתוב הרבה. אבל בעיקר צריך להיות שם. הייתי באושקוש, הייתי בסאן-אנד-פאן. זה משהו אחר. אין כמעט תצוגה אווירית אבל היעילות הגרמנית, המגוון העצום והעושר התצוגתי, ביחד עם הנופים המרהיבים ומזג האוויר הנקי והצלול עושים את שלהם. את האירוע הזה אני לא מפסיד כמעט כל שנה.





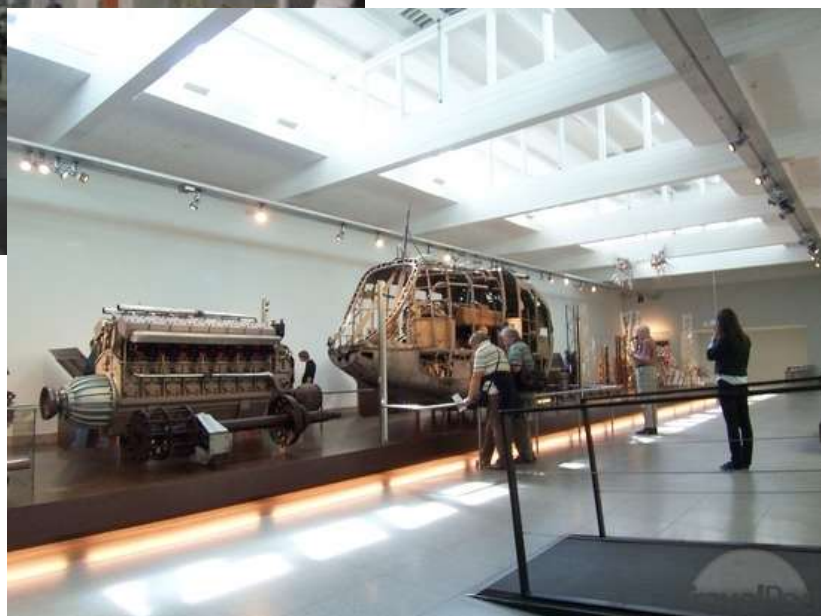
מוזיאון דורניר

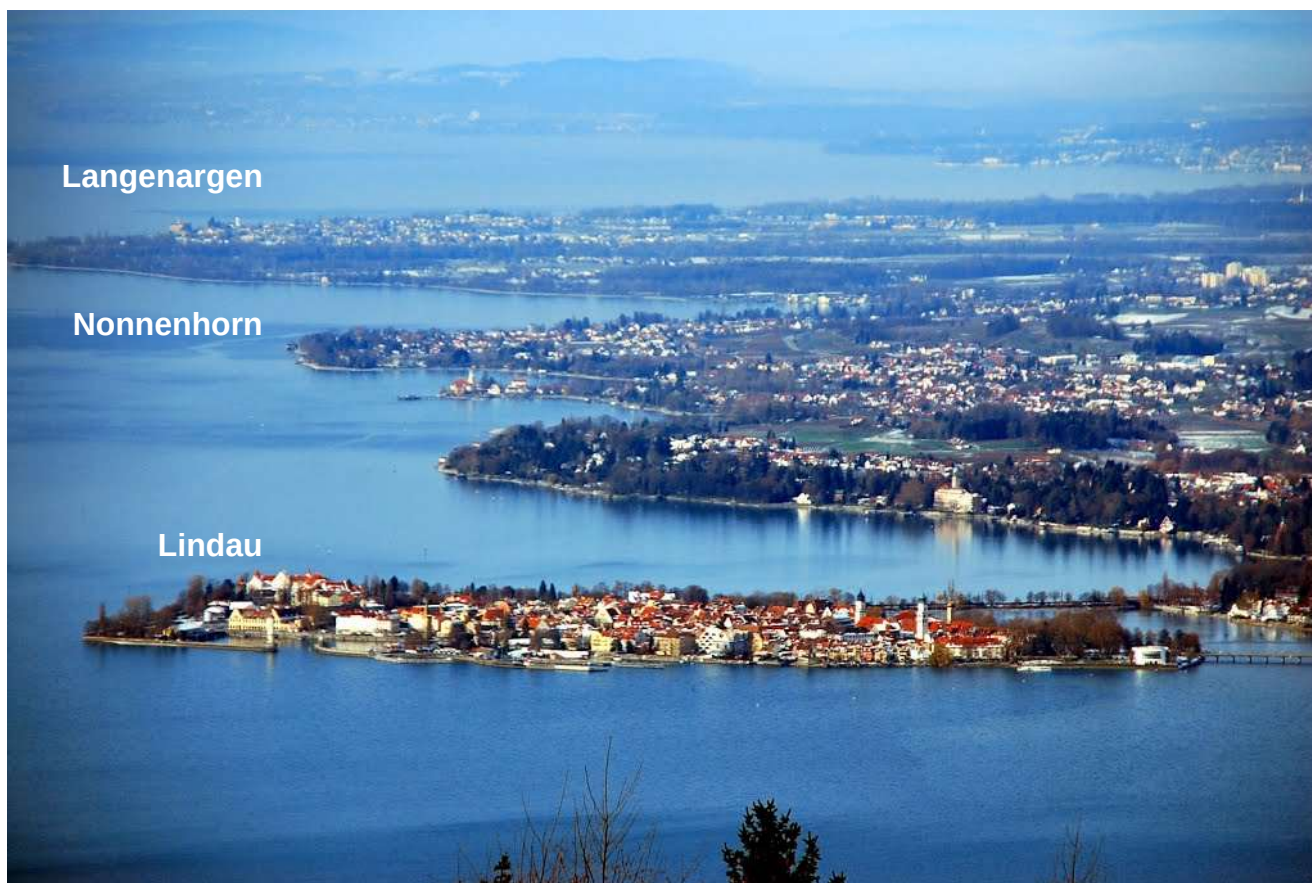
ומי שעוד לא היה, בצד השני של השדה יש מוזיאון מעניין מאד. בנוסף לכל מטוסי דורניר (ויש רבים מאד) יש גם על תולדות התעופה וגם כמה מטוסים מאד מעניינים שלא שמענו עליהם. מומלץ.



מוזיאון צפלין

בשדה יש האנגר גדול ובו בדרך כלל נמצא הצפלין. בזמן התערוכה מכיל לעיתים ההאנגר תצוגה נוספת. לעומת זאת בעיר עצמה יש מוזיאון שמתאר את הצפלין כולל ההיסטוריה של ספינות האויר וחלקים מתוכה שניתן לטייל בהם. שווה !!





מבט מ Bregenz הנמצאת בקצה המזרחי של האגם, לכיוון מערב, על הגדה הצפונית מזרחית של האגם. באופק ניתן להבחין בקושי בפרידריכסהאפן.

ערבי התערוכה



לא תמיד יש כח, אחרי יום מעייף. רוצים ארוחת ערב טובה, פיפי ולישון. אבל לישון אפשר גם בארץ.... יש בסביבה הרבה עיירות נחמדות ושווה לפחות לפקוד חלק מהן. את ארוחת הערב אפשר לאכול בהן, ואז סיבוב רגלי קצר (קר.....) והפנסיון החמים והנעים של אניטה מחכה.



Friedrichshafen – 20 ק"מ צפון מערבית למוננהורן. העיר המרכזית באיזור. שווה לפחות ערב אחד. הערב הראשון של התערוכה נראה הערב המתאים להישאר בעיירה.



Lindau – 9 ק"מ דרום מזרחית למוננהורן, העיירה המרהיבה ביותר באיזור. כולל אי שמחובר לגדה עם גשר. ממש פנינה של בתי קפה מסעדות ובניינים יפים וביניהם סמטאות נחמדות. שווה ערב אחד לפחות.

Langenargen – 9 ק"מ צפון מערבית למוננהורן, בדרך לפרידריכסהאפן, עיירה יפה מאד עם טיילת נחמדה ומבצר יפה על האגם, מסעדות ובתי קפה. שווה ערב אחד לפחות.



במרחק 31 ק"מ צפון מערבית לפרידריכסהאפן נמצאת העיירה **Überlingen**. עיירה יפה מאד עם מסעדות וטיילת אבל בעיקר זכורה לרע מהאסון האווירי הקרוי על שמה: בשנת 2002 התנגש טופולב 154 של בשקריאן אירליינס עם 757 של DHL, באסון נספו 71 אנשים, בעיקר ילדים, בגלל טעות של בקר טיסה ששילם על כך בחייו אחרי שאב שאיבד את בתו ואשתו באסון רצח אותו.

Bregenz נמצאת בקצה המזרחי של האגם, כ- 16 ק"מ ממוננהורן (באוסטריה), ומעליה גבעות מרהיבות שמשקיפות על האגם בשני צדדיו. מגדל טלוויזיה, רכבל והרבה נופ מהמם, כמו גם בתי קפה פה ושם (יש ממש מתחת למגדל הטלוויזיה). שווה לעצור בדרך לציריך. לדעתי שווה גם לעלות ברכבל. עולים מתוך העיירה בדרך L2, או בדרך מרהיבה מהעיירה Lochau בדרך ממוננהורן.

St. Gallen

ממשיכים לשדה תעופה Altenrhein הנמצא בעיירה. יש הרבה מוסכי GA, אבל מה שיותר מעניין יש מוזיאון תעופה שנראה מעניין, עם מטוסים מתחילת עידן התעופה.

<http://www.fliegermuseum.ch/index.php>

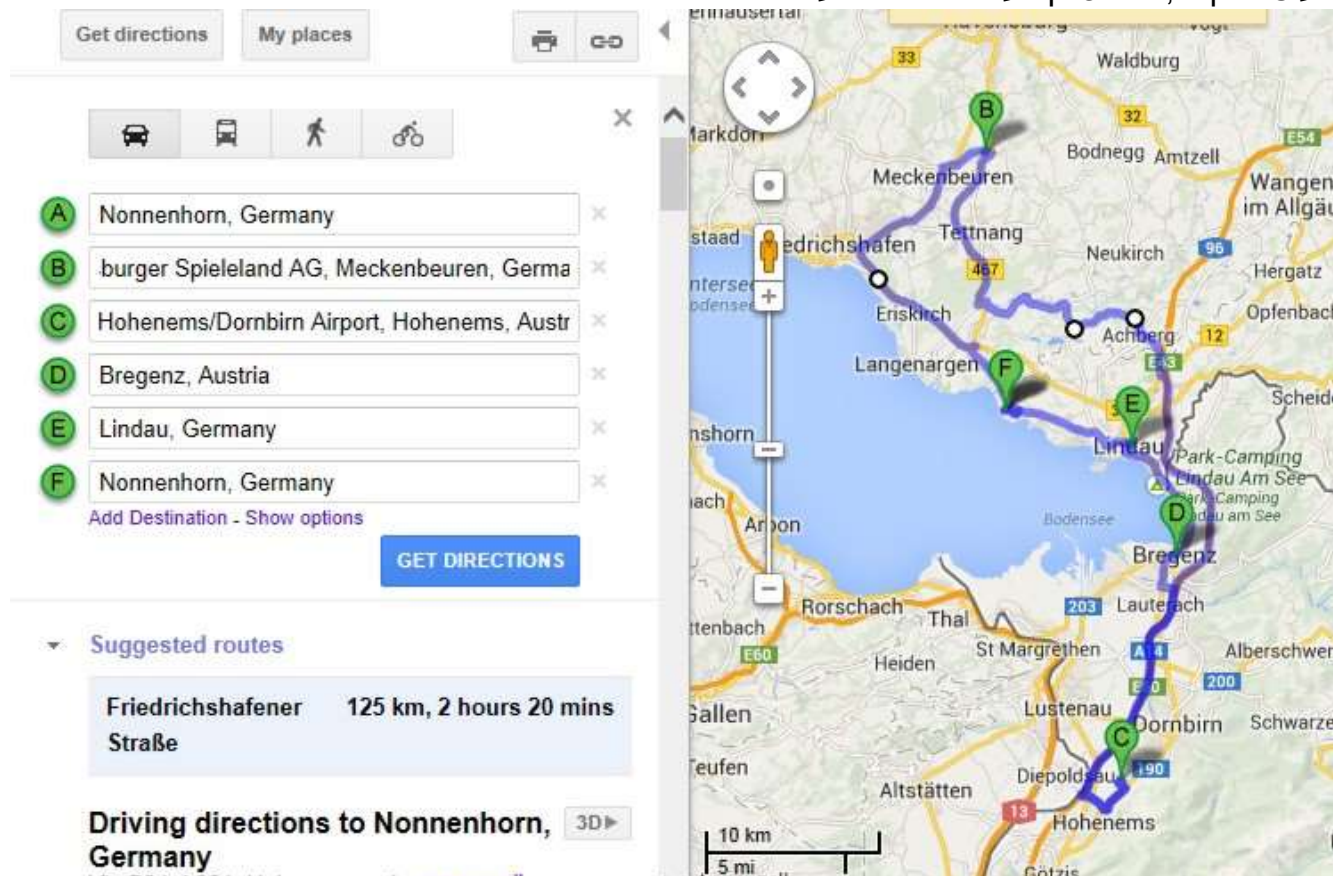
העיירה **St. Gallen** לא מעניינת, אולי לעבור דרכה ואולי לעקוף.



טיולים בסביבה

הטיולים באיזור מתוכננים לימים השלישי והרביעי של התערוכה. ההגיון אחרי זה הוא שיש כאלו שיומיים בתערוכה מספיק להם ויש כאלו שכל התערוכה לא מספיק להם.... וכך, מי שירצה יישאר בכל 4 ימי התערוכה, מי שירצה יהיה 3 ימים ויטייל יום אחד, ומי שירצה יהיה בתערוכה יומיים ויטייל יומיים. על פי אותו הגיון, הטיול היותר אטרקטיבי מתוכנן ליום הרביעי, והפחות – ליום השלישי.

היום השלישי: טיול באיזור: אתר דמוי מיני-ישראל (כולל הכותל המערבי ומסגד אל-אקצה), שדה תעופה מקומי, נהר שוצף ועיירה מרהיבה על גדת האגם.



Get directions My places

A Nonnenhorn, Germany
 B burger Spielplatz AG, Meckenbeuren, Germa
 C Hohenems/Dornbirn Airport, Hohenems, Austr
 D Bregenz, Austria
 E Lindau, Germany
 F Nonnenhorn, Germany

Add Destination - Show options GET DIRECTIONS

Suggested routes

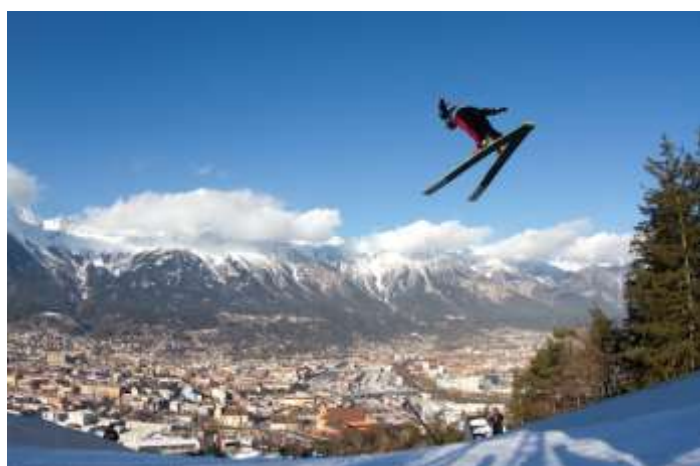
Friedrichshafener 125 km, 2 hours 20 mins
Straße

Driving directions to Nonnenhorn, Germany 3D▶

סה"כ 125 ק"מ, אולם עם העצירות – טיול של יום שלם.



היום הרביעי: אינסברוק, האלפים האוסטריים, עמק נהר INN
 זה טיול ארוך יחסית, יום שלם, של נופים מהממים. הרבה נסיעה באוטו אבל נופים מרהיבים, של מה שראינו (אולי) מהאוויר.



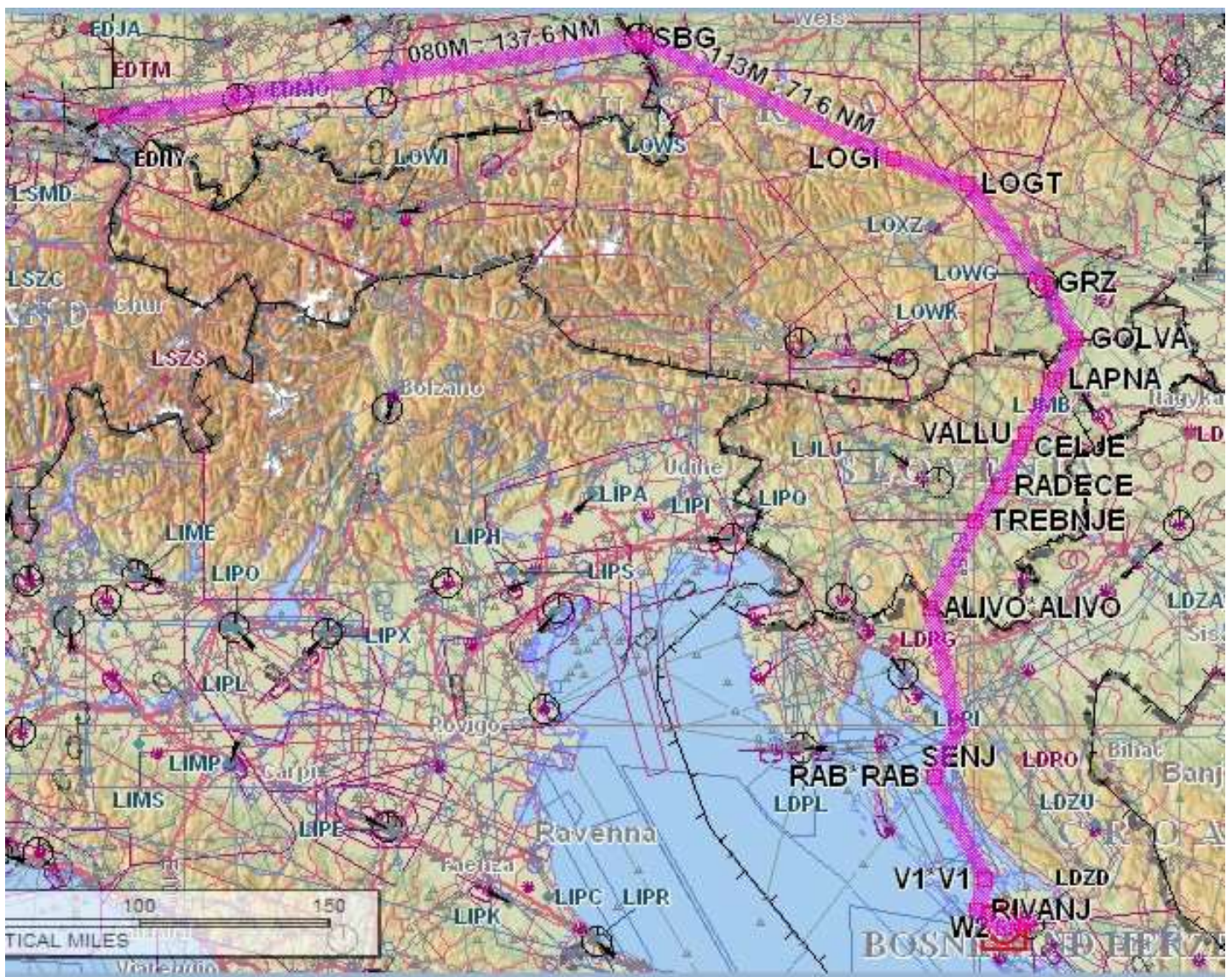
(דף זה הושאר ריק)

הדרך חזרה – מפרידריכסהאפן לזאדאר

לכל דבר טוב מגיע הסוף. לדברים טובים באמת – הסוף מגיע מהר.
כך שאחרי התערוכה והטיול בדרום בוואריה ובאלפים – צריך לחזור.
למרבה המזל יש את הטיסה חזרה, והיא תספק עוד הרבה כייף.

הלג מפרידריכסהאפן ארוך ומעניין. אם מזג האוויר יאפשר, אפשר לעשות אותו יותר קצר והרבה יותר מעניין: חצייה ישירה של האלפים. מחייב בסיס ענן גבוה מאד. מתואר בהמשך.

הנתיב מקיף את האלפים. חציית האלפים האוסטריים הנמוכים יותר, מתבצעת באותו נתיב בו הגענו. בהמשך נטייה מערבה מעל סלובניה לכיוון הים האדריאטי. חצייה ב ALIVO (מערבית יותר) וטיסה בנתיב ADRIA2 עד זאדאר.



NAVIGATION LOG EDNY - LDZD		YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here		JEPPESEN FliteStar 9.2.0.2				
REPORT DATE November 06, 2013				AIRCRAFT TYPE Piper Navajo				
NAVDATA EXP. DATE May 10, 2007				AIRCRAFT TAIL # Pip-Nava				
ATIS 								
FILED ROUTE KPT SBG LOGI LOGT GRZ N46425E015392 LAPNA VALLU N46140E015177 N46040E015107 N45543E015012 N45314E014444 N44595E014541 N44459E014455 N44181E015051 N44094E015021 N44044E015118								
CLEARANCE 								
EDNY Friedrichshafe	ATIS 129.6 INF 122.5 RADAR 119.925		TWR 120.075 INF 120.075		TWR 2.69 INF (Mile) 2.69			
					BLOCK OFF TIME OFF			
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT FREQ	ROUTE	MC	FUEL (Gal) LEG	DIST (NM) LEG	GS (Kts) EST	ETE	ETA
EDNY Friedrichshafen N 47° 40.3' E 09° 30.7'		ALT	MH	REM 175	REM 462	ACT	ATE	ATA
KPT Kempten N 47° 44.7' E 10° 21.0'			082	5	34			
	109.6	9500	082	169	428			
SBG Salzburg N 48° 00.2' E 12° 53.6'		L856	080	22	103			
	113.8	9500	082	147	325			
LOGI Trieben N 47° 29.6' E 14° 29.8'			113	15	72			
		9500	114	132	253			
LOGT Timmersdorf N 47° 22.8' E 14° 58.1'			108	4	20			
		9500	108	127	233			
GRZ Graz N 46° 57.3' E 15° 27.0'			140	7	32			
	116.2	9500	140	120	201			
GOLVA N 46° 42.5' E 15° 39.2'			149	4	17			
		9500	149	117	184			
LAPNA N 46° 32.1' E 15° 31.2'			206	3	12			
		9500	206	114	172			
VALLU N 46° 17.5' E 15° 20.2'			206	4	16			
		9500	206	110	155			
CELJE N 46° 14.0' E 15° 17.7'			204	1	4			
		9500	204	110	152			
RADEC N 46° 04.0' E 15° 10.7'			204	2	11			
		9500	204	107	140			

TREBN N 45° 54.3' E 15° 01.2'			212	3	12			
		9500	212	105	129			
ALIVO N 45° 31.4' E 14° 44.4'			205	6	26			
		9500	205	99	103			
SENJ N 44° 59.5' E 14° 54.1'			166	7	33			
		9500	166	92	70			
RAB*R N 44° 45.9' E 14° 45.5'			202	3	15			
		9500	202	89	55			
V1*V1 N 44° 18.1' E 15° 05.1'			152	8	31			
		5677	152	81	24			
RIVAN N 44° 09.4' E 15° 02.1'			192	2	9			
		3742	192	79	15			
RIVAN N 44° 09.4' E 15° 02.1'			192	2	9			
		3742	192	79	15			
W2 N 44° 04.4' E 15° 11.8'			124	2	9			
		1838	124	76	7			
LDZD N 44° 06.5' E 15° 20.8'	Zemunik		070	2	7			
			289	070	74	0		
ROUTE TOTALS				100	462			
LDZD Zemunik	TWR 123.7 RADAR 118.6	APP (Sec) 119.6		APP 118.6		TIME ON		
						BLOCK ON		

היציאה מפרידריכסהאפן

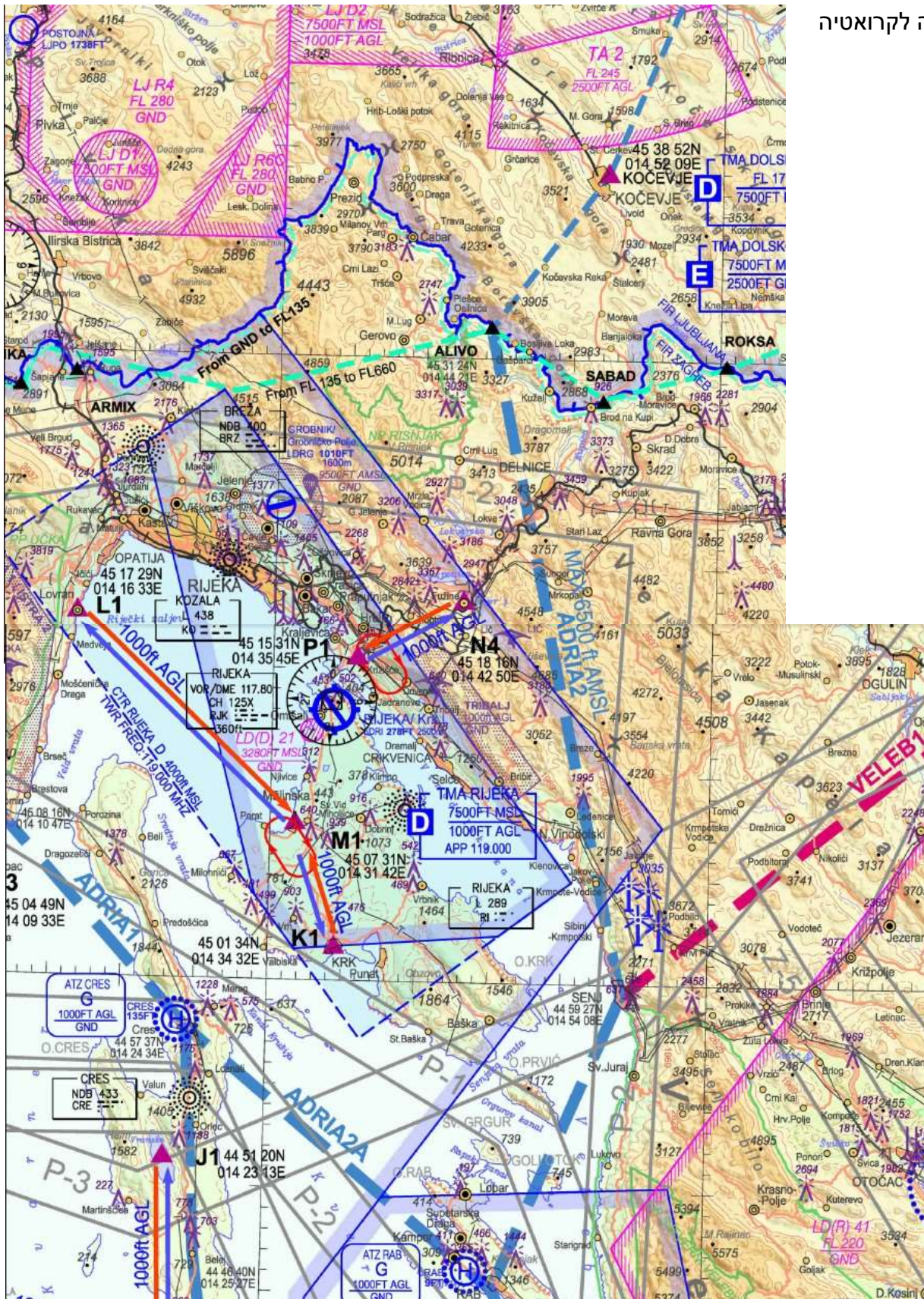
בכל אחת משתי החלופות, היציאה מפרידריכסהאפן היא מזרחה. הנקודה הטבעית היא OSCAR אבל כנראה נונחה לצאת דרך NOVEMBER.

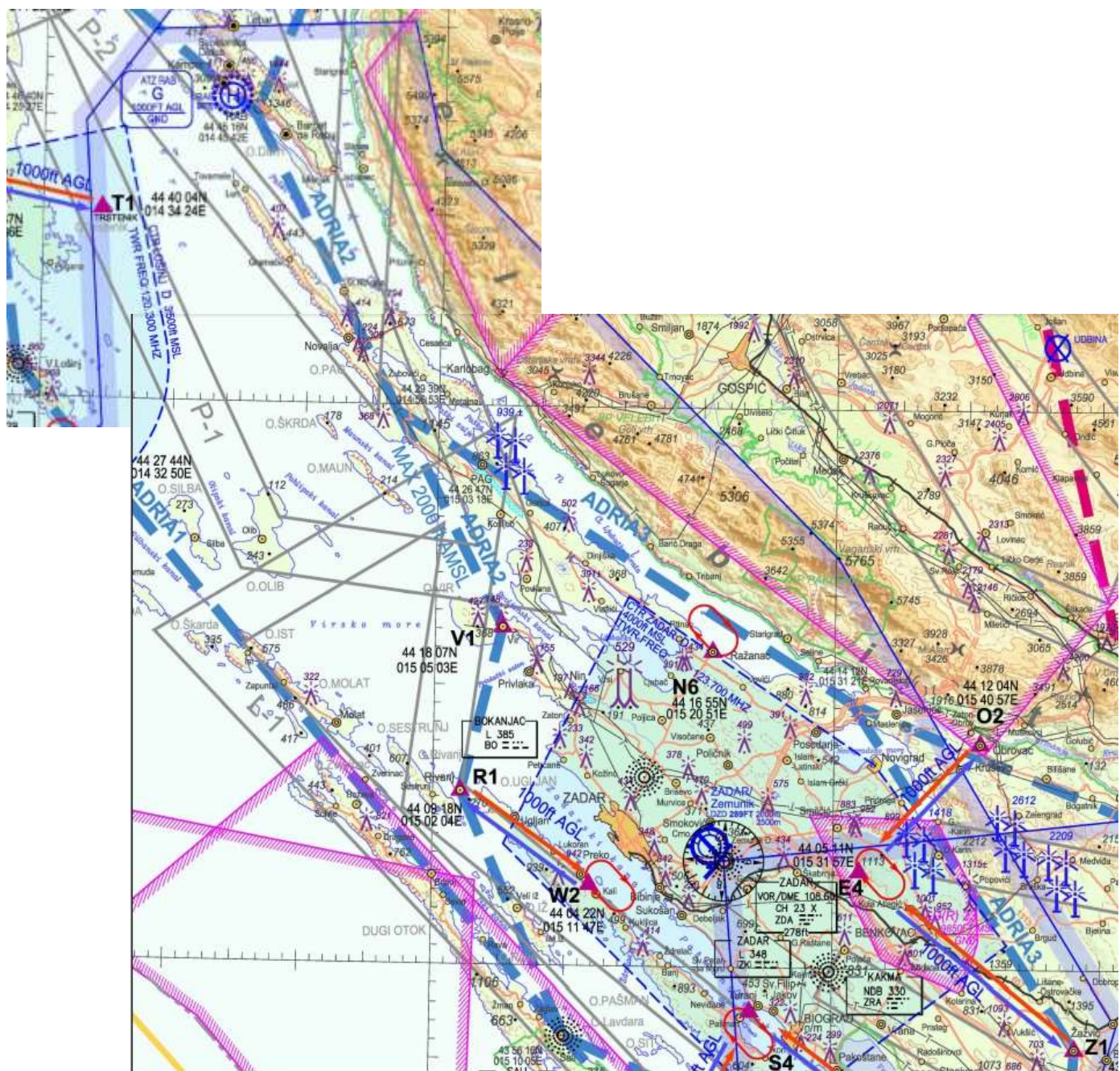


אחרי המראה על 24 פנייה ימינה לכיוון 315 ואם המראה על 06 פנייה שמאלה לכיוון 300 בערך. ב NOVEMBER הנמצאת על עיקול של הכביש המהיר, פנייה מזרחה וטיסה ל KPT. כיוון כללי 087 ומרחק של כ- 37NM.



הכניסה לקרוואטיה





VISUAL
APPROACH
CHART - ICAO

AD ELEV 289

ZADAR
APP / Radar 118.600
TWR 123.700

SPLIT
APP / Radar 120.875

ZADAR / Zemunik
CROATIA



CHANGE: New restricted area LD(R)43; Restricted area LD(R)38 cancelled.

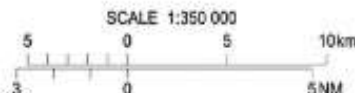
Reporting Point	Definition
E4	East of village Škabrnja
K2	Island Kornati
N6	Village Ražanac
O2	Town Obrovac
P2	Village Pirovac
R1	Village Rivanj
S4	Between villages Pašman and Turanj
V1	Village Vir
W2	Between villages Preko and Kali
W3	Island Prvič
Z1	Village Žažvič

Two-way radio communication required.
Contact Tower normally at reporting points or any other point but not later than 5min prior to entering CTR.



ATTENTION:
For latest information consult relevant publications, and NOTAMs!
Prominent transmission lines data not complete!
No guarantee for the completeness and accuracy of obstacles!

ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FT



VAR 1° E 1960

© HRVATSKA KONTROLA ZRAČNE PLOVIDBE d.o.o.

© CROATIA CONTROL Ltd.

AIRAC AMDT 1/11

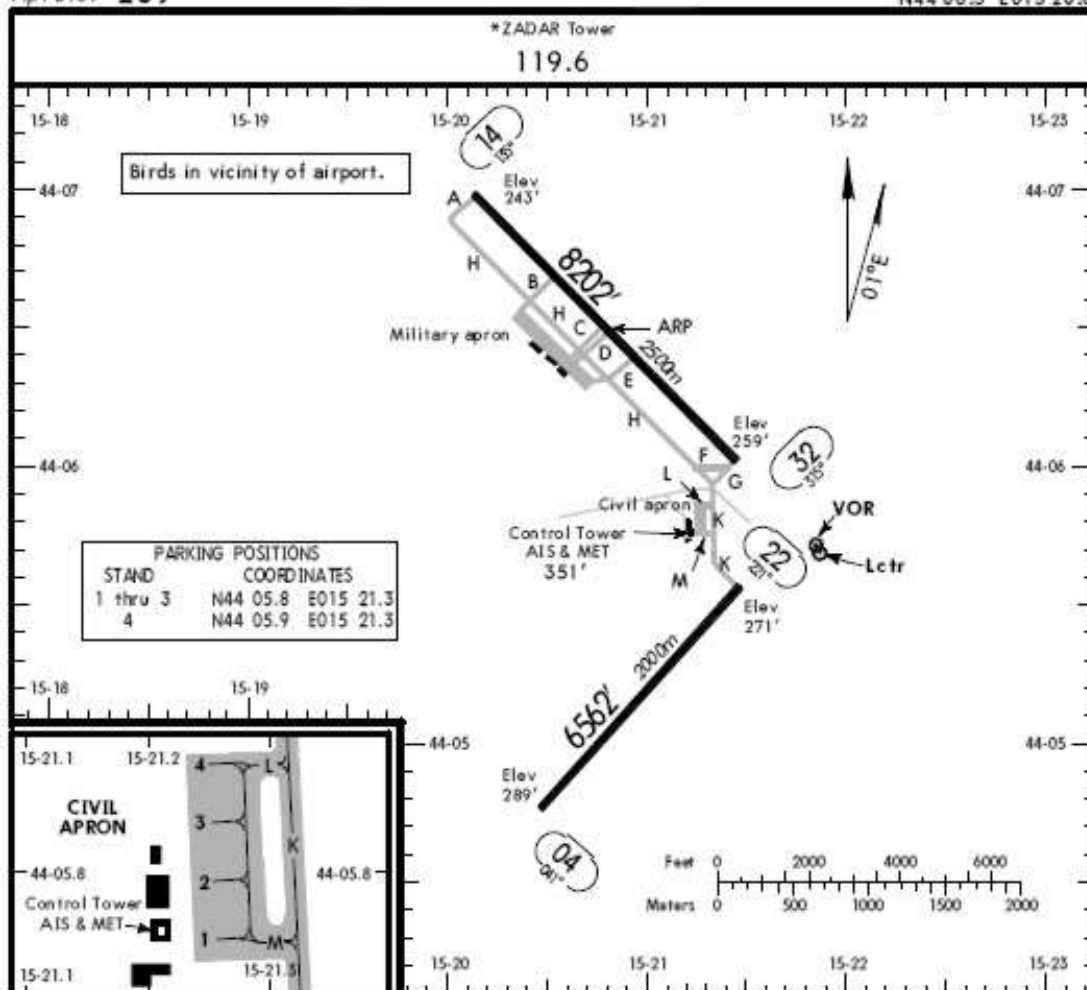
LDZD

Apt Elev 289'

ZADAR, CROATIA

ZEMUNIK

N44 06.5 E015 20.8



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
		Threshold	Landing Beyond Glide Slope		
04	22				148' 45m
14	32	HIRL (60m) HIALS ① PAPI (3.0°)			148' 45m

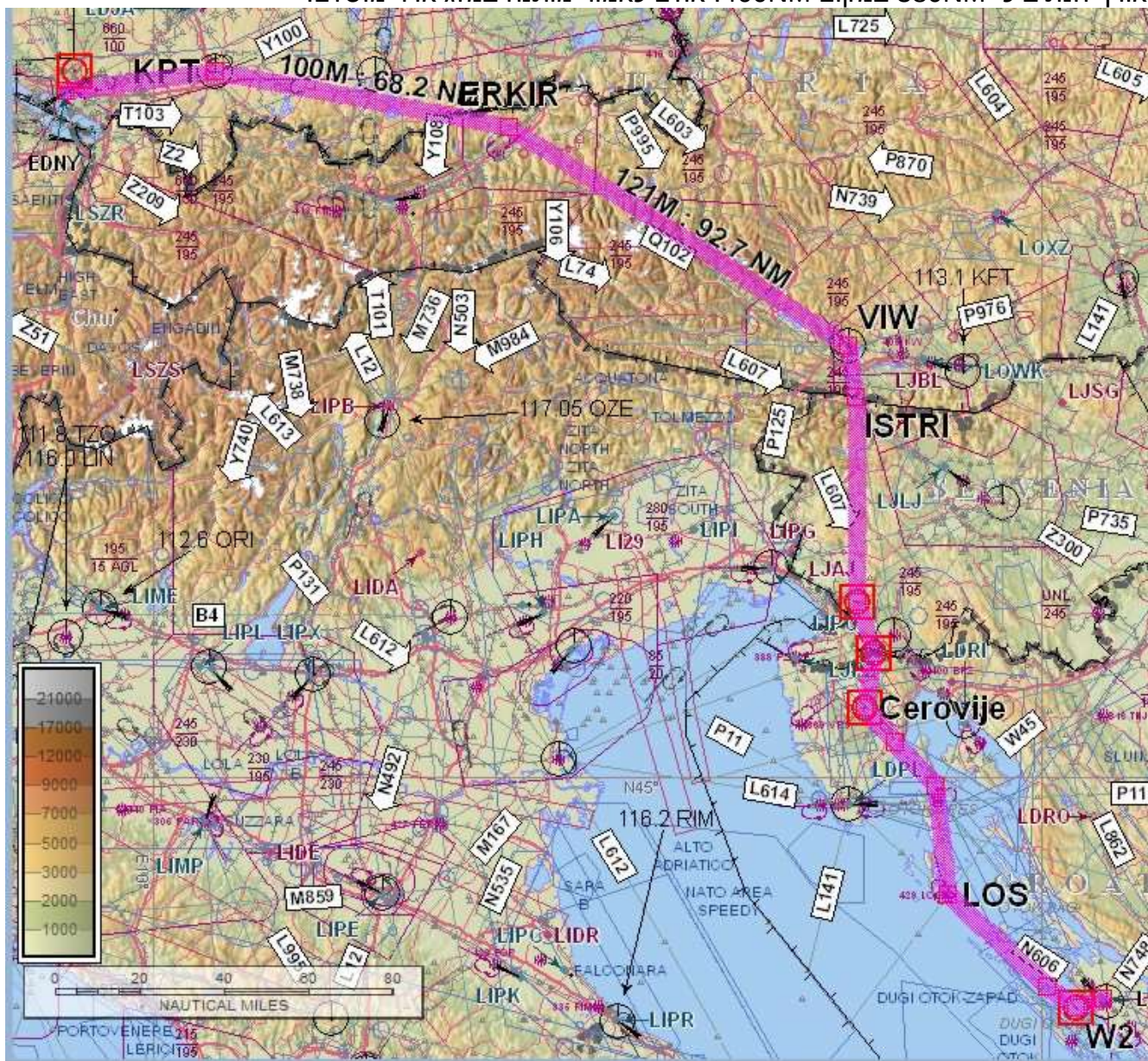
① Configuration unknown.

TAKE-OFF

AIR CARRIER		Rwy 04/22	
Rwy 14/32 HIRL			
A	RVR 250m	400m	
B	RVR 300m		
C			
D	RVR 400m		

נתיב מקוצר: חציית האלפים הגבוהים

מותרת במזג אוויר מושלם: ללא עננות כלל או בסיס ענן מעל 15,000 רגל.
אורך הניתב כ- 380NM במקום 460NM. אולם כאמור מותרת במזג אוויר מושלם.



גובה הטיסה:

הנתיב עובר מעל פני שטח עם פסגות של מעל 9000 רגל. ממערב לנתיב פסגות של 10,000 רגל. בשום אופן לא ניתן לטוס נתיב זה אם הראות אינה של 10 ק"מ ויותר ובסיס הענן מתחת 15,000 רגל. לקחת בחשבון את ביצועי המטוס, ויכולתו לטפס לגובה של 11,000-12,000 רגל. השהייה בגובה של מעל 10,000 רגל תהייה קצרה, אולם יש לקחת בחשבון גם תקלות אפשריות. אורך הנתיב בו צריכים להיות גבוהים הוא כ- 40NM ניקח בחשבון 50NM קרי חצי שעה בסננה 172.

NAVIGATION LOG EDNY - LDZD2		YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here		JEPPESEN FliteStar 9.2.0.2				
REPORT DATE	November 06, 2013	AIRCRAFT TYPE	Piper Navajo					
NAVDATA EXP. DATE	May 10, 2007	AIRCRAFT TAIL #	Pip-Nava					
ATIS								
FILED ROUTE KPT ERKIR VIW N46299E013576 N45416E013580 N45296E014033 N45166E014007 N45083E014105 N44578E014245 LOS N44094E015021 N44044E015118								
CLEARANCE								
EDNY Friedrichshafe	ATIS 129.6 INF 122.5 RADAR 119.925	TWR 120.075 INF 120.075	TWR 2.69 INF (MIL) 2.69	BLOCK OFF				
				TIME OFF				
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)	ETE	ETA
	FREQ			LEG	LEG	EST		
EDNY Friedrichshafen N 47° 40.3' E 09° 30.7'		ALT	MH	REM	REM	ACT	ATE	ATA
KPT Kempten N 47° 44.7' E 10° 21.0'	109.6	9500	082	169	347			
ERKIR ERKIR N 47° 32.3' E 12° 00.5'		9500	101	155	278			
VIW Villach N 46° 41.8' E 13° 54.9'	112.9	9500	122	135	186			
ISTRI N 46° 29.9' E 13° 57.6'		9500	170	132	174			
DIVAC N 45° 41.6' E 13° 58.0'		9500	178	122	125			
USELU N 45° 29.6' E 14° 03.3'		9500	161	119	113			
CEROV N 45° 16.6' E 14° 00.7'		9500	186	116	100			
PLOMI N 45° 08.3' E 14° 10.5'		9500	139	114	89			
CRES* N 44° 57.8' E 14° 24.5'		9500	135	111	75			
LOS Losinj N 44° 31.6' E 14° 28.4'	429	9500	172	105	48			
RIVAN N 44° 09.4' E 15° 02.1'		3742	131	96	15			
W2 N 44° 04.4' E 15° 11.8'		1838	124	94	7			
LDZD Zemunik N 44° 06.5' E 15° 20.8'		289	070	92	0			
ROUTE TOTALS				82	381			
LDZD Zemunik	TWR 123.7 RADAR 118.6	APP (Sec) 119.6	APP 118.6	TIME ON				
				BLOCK ON				

הכניסה לזאדאר

הכניסה שמתוארת כאן היא מנתיב ADRIA2 מנקודת R1 לנקודה W2 שנומצאת דרום מערבית לעיר. גובה הנתיב 1000 מעפ"ש.



זאדאר

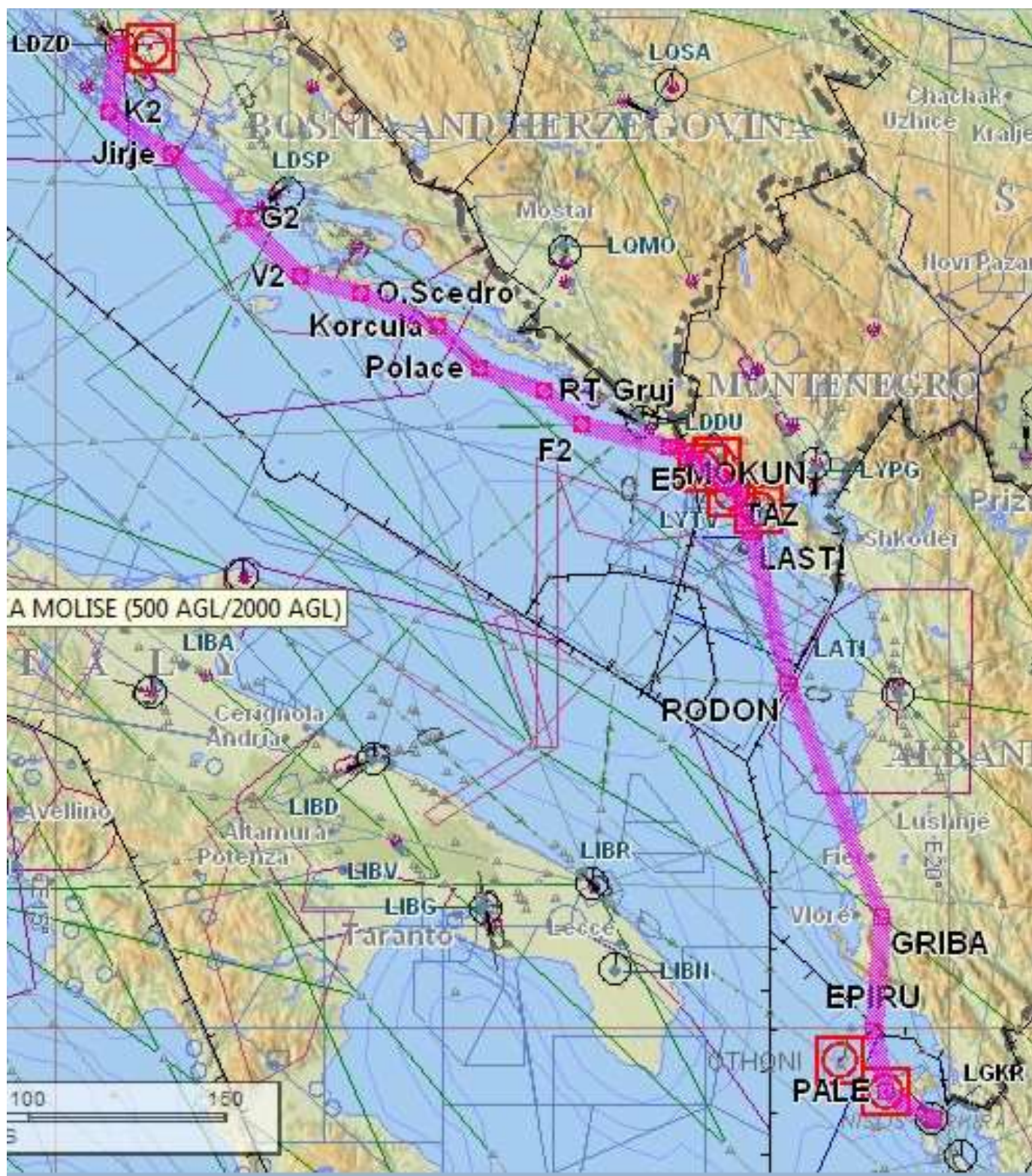
לצערנו הפעם רק מתדלקים וממשיכים.

העיר והאיזור ממש שווים! שווים שוב ביקור של כמה ימים. אבל בפעם אחרת. אבל גם כך ניתן ליהנות מהמתקן המצוין שאין רבים כמוהו:

<http://www.zadar-airport.hr/en/general-business-terminal>



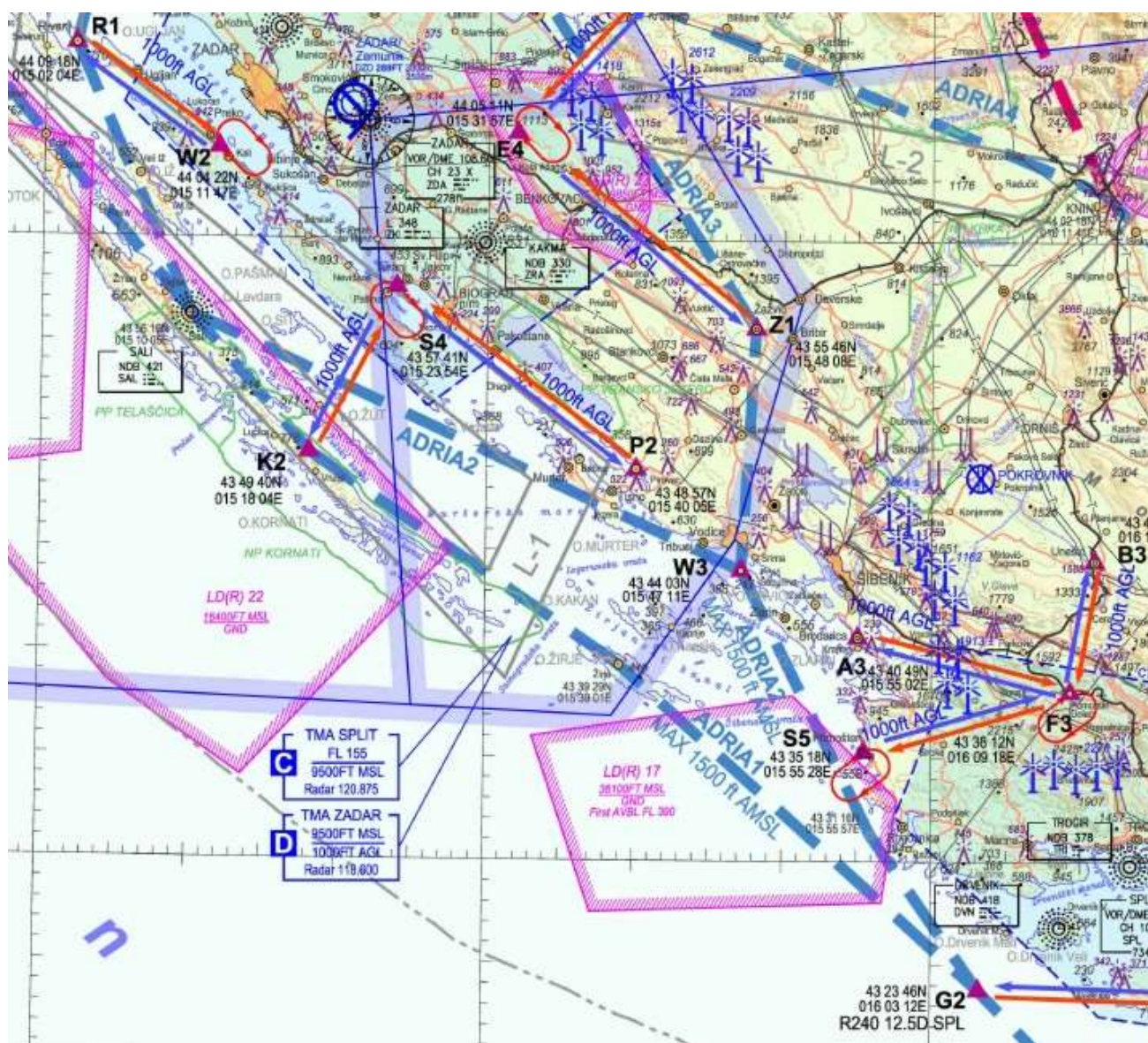
(דף זה הושאר ריק)



היציאה מזאדאר

היציאה תהייה בנתיב מערבי, נתיב VFR יפה. הנתיב נקרא ADRIA1 והוא מוביל עד למרחב האוירי של אלבניה. נקודת המעבר היא נקודת VFR בשם E5 שסמוכה לנקודה KONUV.

היציאה אל ADRIA1 היא דרך S4 ומשם אל K2.

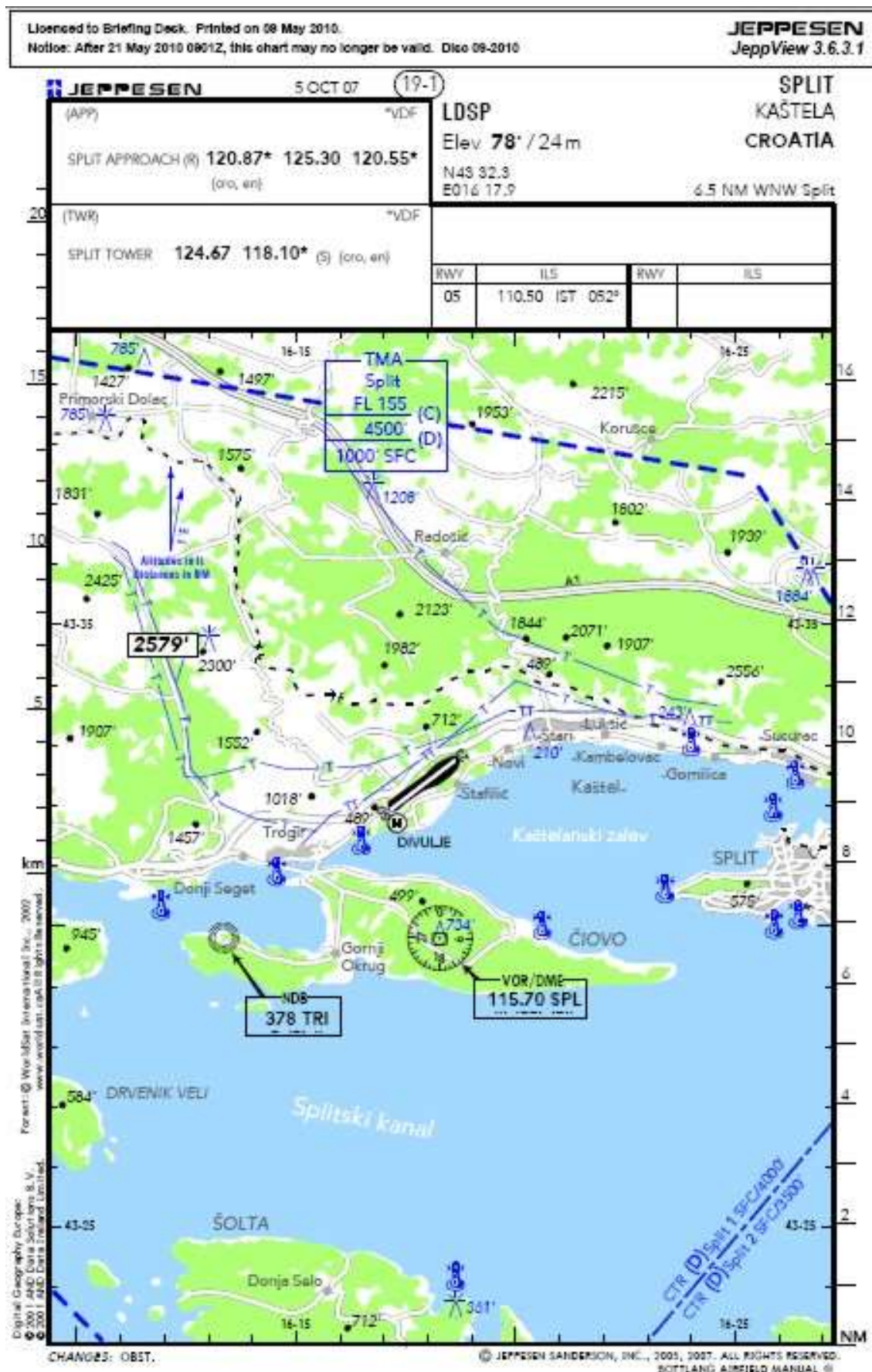




NAVIGATION LOG LDZD - LGKR west		YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here		JEPPESEN <i>FliteStar 9.2.0.2</i>		
REPORT DATE	November 10, 2013	AIRCRAFT TYPE	Piper Navajo			
NAVDATA EXP. DATE	May 10, 2007	AIRCRAFT TAIL #	Pip-Nava			
ATIS 						
FILED ROUTE N43497E015181 N43395E015390 N43238E016032 N43097E016220 N43055E016422 N42574E017082 N42471E017227 N42411E017442 N42330E017564 N42272E018262 MOKUN TAZ LASTI RODON GRIBA EPIRU N39434E019388						
CLEARANCE 						
LDZD Zemunik	TWR 123.7 RADAR 118.6				BLOCK OFF	
					TIME OFF	
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)
	FREQ			LEG	LEG	EST
LDZD N 44° 06.5' E 15° 20.8'	Zemunik	ALT	MH	REM	REM	ACT
				175	375	
K2 N 43° 49.7' E 15° 18.1'			185	4	17	
		4121	185	170	358	
JIRJE N 43° 39.5' E 15° 39.0'			122	4	18	
		7618	122	166	339	
G2 N 43° 23.8' E 16° 03.2'			130	5	24	
		9500	130	161	316	
V2 N 43° 09.7' E 16° 22.0'			134	4	20	
		9500	134	157	296	
O.SCE N 43° 05.5' E 16° 42.2'			104	3	15	
		9500	104	153	281	
KORCU N 42° 57.4' E 17° 08.2'			111	4	21	
		9500	111	149	260	
POLAC N 42° 47.1' E 17° 22.7'			132	3	15	
		9500	132	146	246	

RTGRU N 42° 41.1' E 17° 44.2'			109	4	17			
		9500	109	142	229			
F2 N 42° 33.0' E 17° 56.4'			130	3	12			
		9500	130	140	217			
E5 N 42° 27.2' E 18° 26.2'			102	5	23			
		9500	102	135	194			
MOKUN N 42° 27.0' E 18° 28.8'			093	0	2			
		9500	093	134	192			
TAZ N 42° 16.9' E 18° 48.0'	Tivat		R45	123	4	17		
		345	9500	123	130	174		
LASTI N 42° 06.0' E 18° 53.1'			R45	159	2	12		
			9500	159	128	163		
RODON N 41° 27.5' E 19° 06.0'			R45	164	9	40		
			11,500	164	119	123		
GRIBA N 40° 28.5' E 19° 37.2'			W62	156	13	64		
			9308	156	106	60		
GRIBA N 40° 28.5' E 19° 37.2'			W62	156	13	64		
			9308	156	106	60		
EPIRU N 39° 58.7' E 19° 35.0'				181	6	30		
			4804	181	101	30		
PALE N 39° 43.4' E 19° 38.8'				167	3	16		
			2338	167	98	14		
LGKR Ioannis Kapodi... N 39° 36.1' E 19° 54.7'				118	3	14		
			6	118	95	0		
ROUTE TOTALS				80	375		02:01	
LGKR Ioannis Kapodistrias	ATIS 126.35 TWR (Mii) 2.58 APP 122.35 APP (Mii) 2.783 RADAR 118.075		TWR 122.1 GND 121.7 APP 122.1 RADIO 56.4 RADAR 122.35		TWR 120.85 RAMP 121.85 APP 118.075 RADIO 29.9 RADAR (Mii) 2.783		TIME ON	
							BLOCK ON	

ADRIA1 עוקף את CTR ספליט ואת Brac CTR מדרום (מ 2 עד אחרי V2), בכל מקרה טוב להכיר אותם.



דוברובניק:

את מרחב דוברובניק גם כן עוקף הנתיב מדרום, מ F2 דרך B2 ועד E2 אלא שעוד לפני B2 חודר הנתיב לתוך CTR דוברובניק. קצהו הדרום מזרחי הוא גם קצה FIR קרואטיה ותחילת FIR אלבניה.



המעבר של מרחב אלבניה

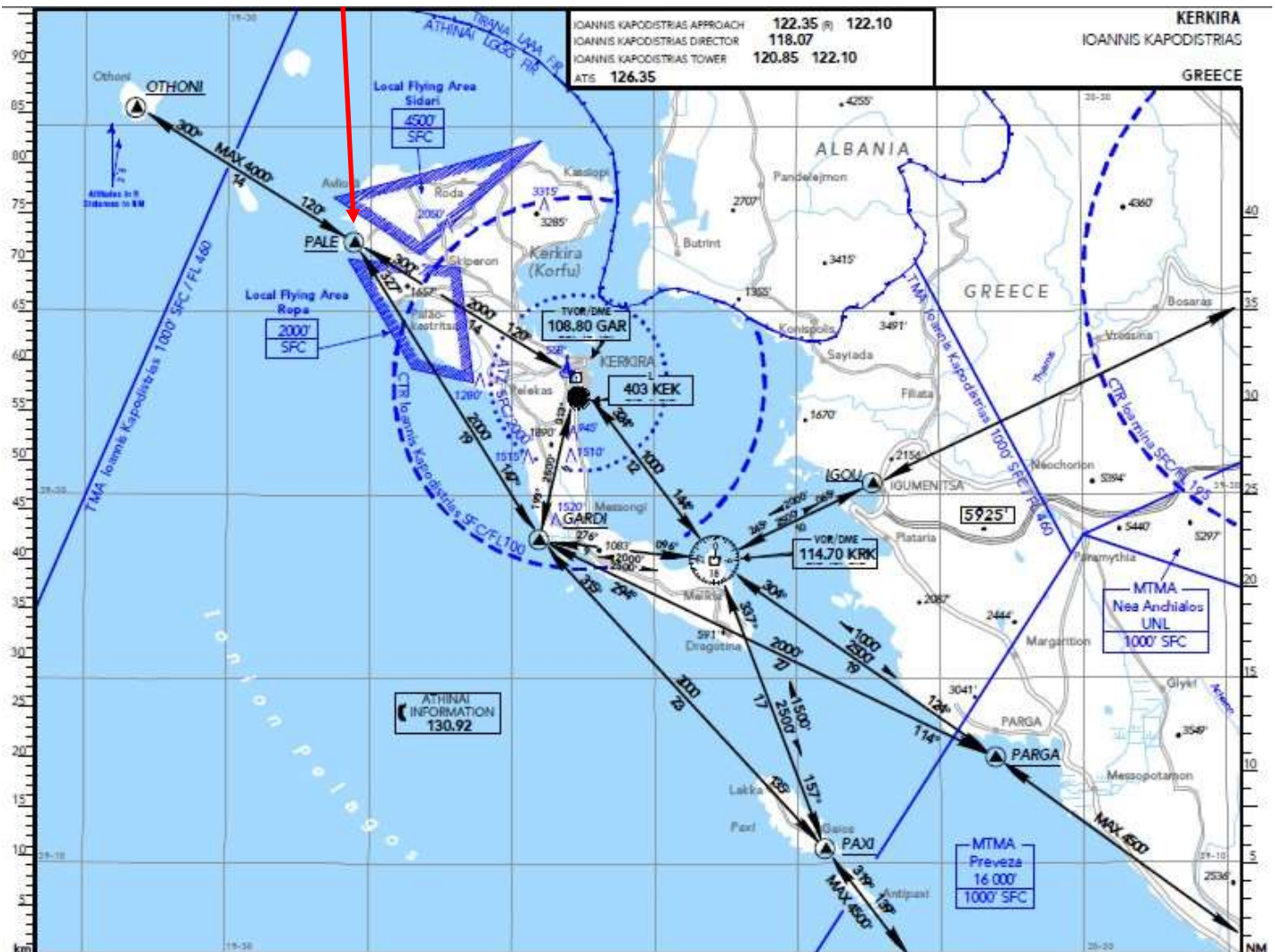
המעבר של מרחב אלבניה יכול להיעשות בכמה אופנים. הנתיב שמוצג כאן מנסה לא להתרחק מהחוף בעיקר כדי לראות את הנופים היפים של חופי אלבניה, בלי להיכנס למרחב טיראנה. ייתכן שבזמן אמיתי נקבל נתיב מעט שונה.



משני	תדר	אות קריאה
	120.30	Skopje Approach בקרת סקופיה
	119.20	Ohrid Tower מגדל אוכריד
ATIS 132.27	123.50 122.50 121.50	Tirana Control מגדל טיראנה
מגדל 118.20	135.15	Approach פודגוריצה
	118.00	Tivat Tower מגדל טיבט
	132.37	בקרת מקדוניה (יוון מערב)
	Athens West 134.32	בקרת קרקירה (יוון מערב)

הכניסה לקורפו:

עוד לא ברור איך בדיוק תהייה הכניסה לקורפו.



דפית ה VFR מכוונת לבאים מאיטליה, ומנחה להיכנס דרך OTHONI, משם ל PALE בגובה של עד 4000 רגל, משם לשדה בגובה 2000 רגל.

התכנית היא להגיע מכיוון אלבניה. הנתב שנראה הסביר ביותר עובר מול טיראנה בלי להיכנס ל CTR של טיראנה, הנקודה נקראת RODON. משם ל GRIBA תוך טיסה לאורך צוקי החוף המרהיבים של אלבניה, ויציאה מתחום אלבניה בנקודה EPIRU. אין טעם לטוס מ EPIRU ל OTHONI, ולא נראה שתהייה בעיה לקבל נתב ישירות ל PALE ומשם לשדה.

פיינל 17 מעל העיר:



מבט על מפתן 35:



מפתן 35:



LGKR/CFU

Apt Elev 6'
N29 36.1 E019 54.7

JEPPesen

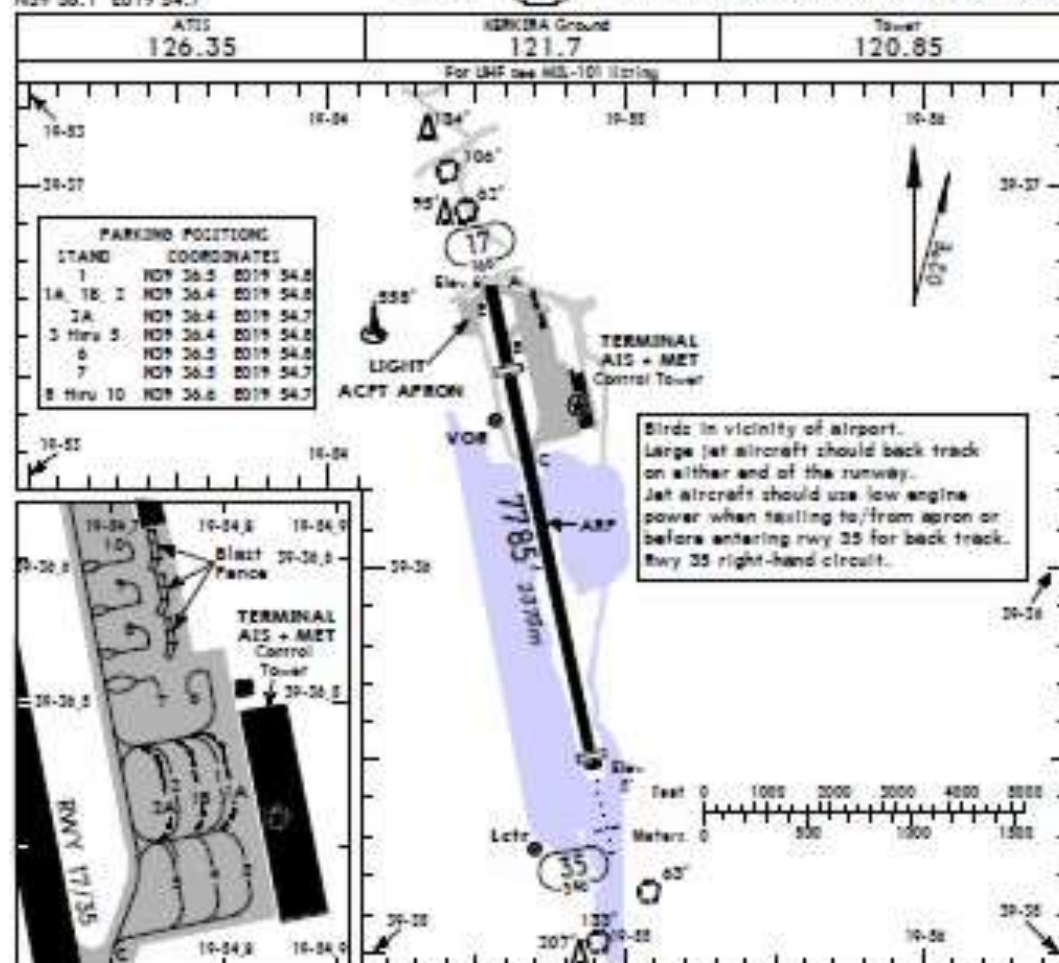
9 FEB 07

(10-9)

EAT 15 Feb

KORKIRA, GREECE

IOANNIS KAPODISTRIAS



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

RWY		USABLE LENGTHS			WIDTH
		Threshold	Glide Slope	TAKE-OFF	
17	MIRL (40m) PAPI-L (angle 3.00°) RVR 6440' (1963m)				148' (45m)
35	MIRL (40m) MIALS REIL PAPI-L (angle 3.00°) RVR 7592' (2316m)				

① Usable only within 8" either side of extended RCL.

START-UP PROCEDURES (01 APR - 31 OCT)

Request start-up clearance when the aircraft doors are closed and when ready to start engines immediately. When the expected delay is less than 15 minutes at the holding position, aircraft will be cleared to start engines immediately.

JAR OPS

TAKE-OFF ②

	LVP must be in Force	All Runways	
	RCLM (DAY only) or RL	RCLM (DAY only) or RL	NIL (DAY only)
A			
B	250m	400m	500m
C			
D	300m		

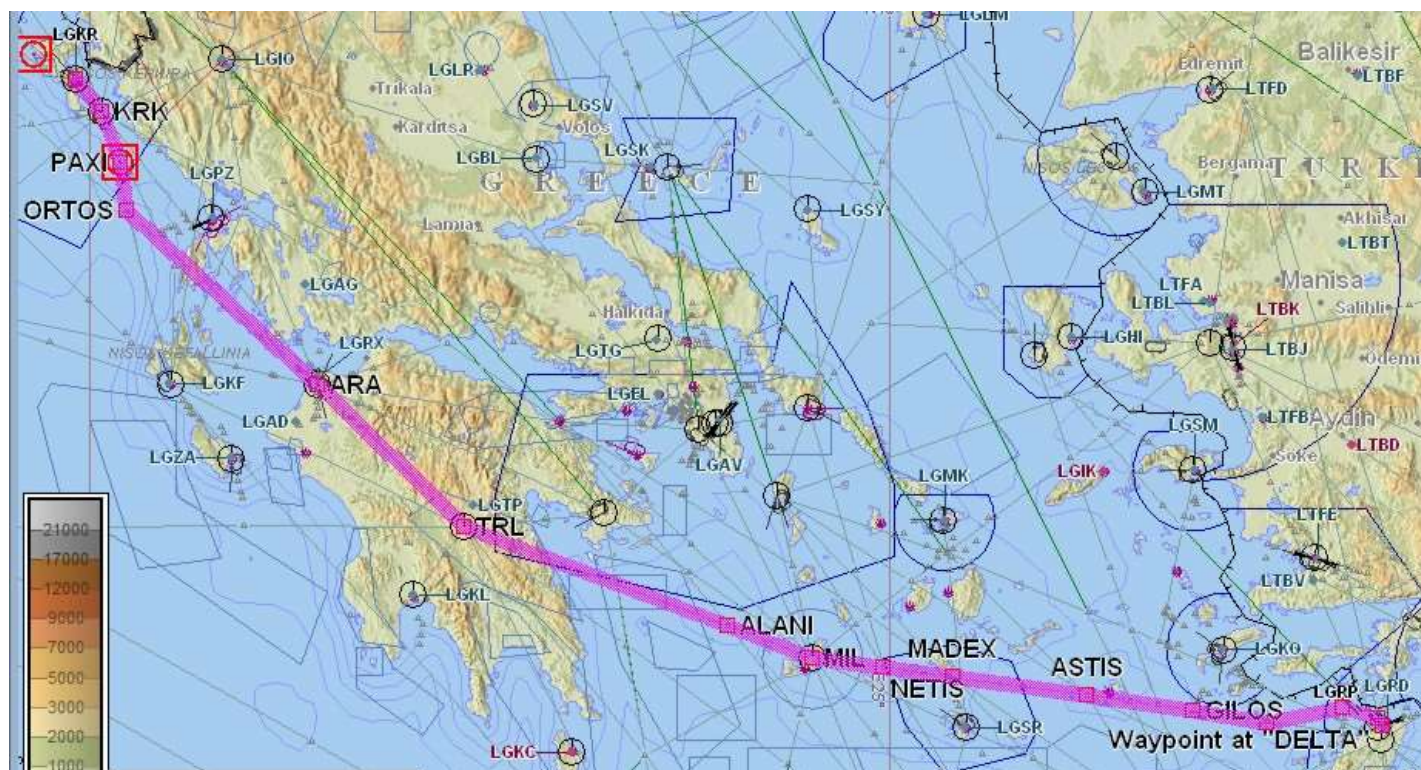
② Operators applying U.S. Ops Specs: CL required below 300m.

(דף זה הושאר ריק)

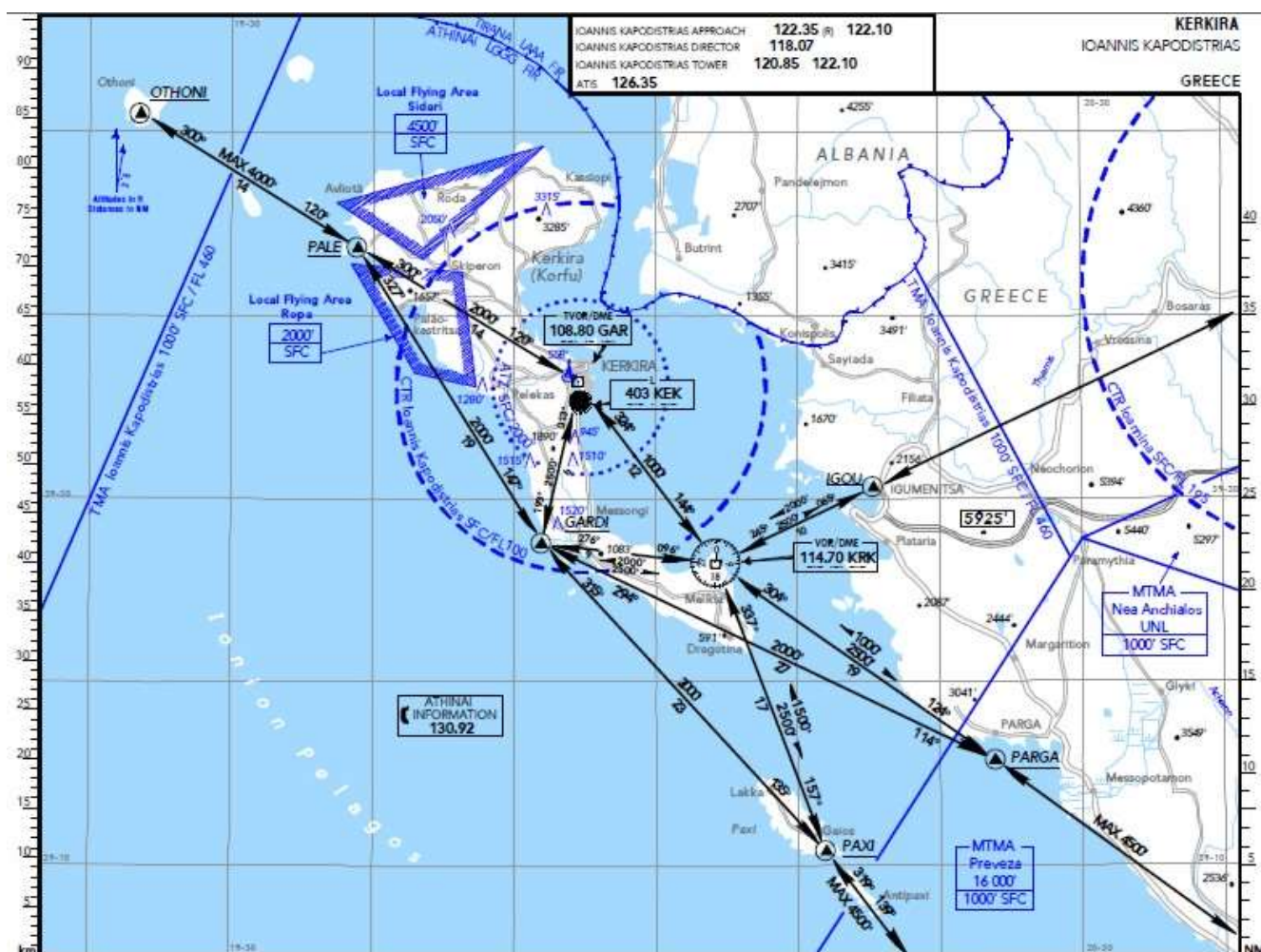
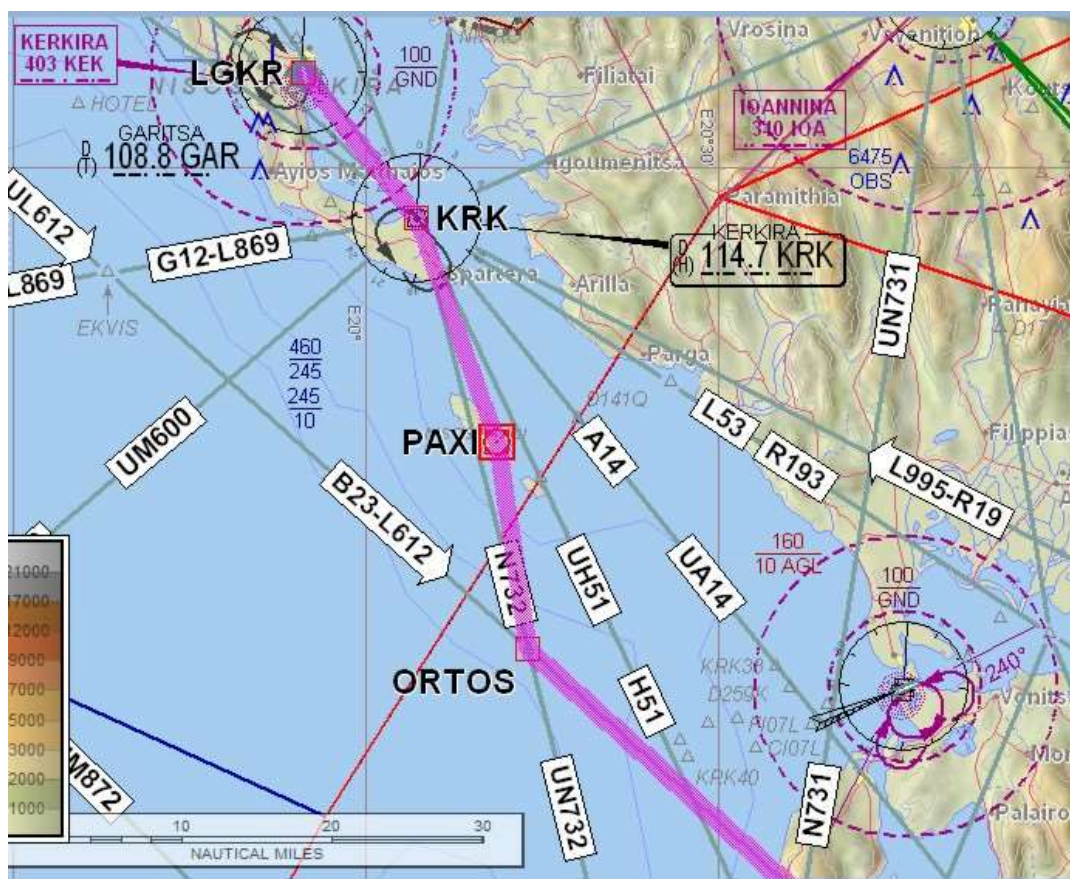
מקורפו לרודוס:

נתיב מעניין ומאתגר מאוד. מותנה בדלק ל 470 מייל + רזרבה טובה !!! (מעט קצר יותר מאשר מרדוס לסקופיה)

אפשר לבחור בכמה חלופות שההבדל ביניהן לא מאד גדול במרחק אבל שונה במהות. הנתיב שמוצג כאן הוא נתיב הפלופונס. הנתיב מותנה במזג אויר שמאפשר אותו: הפלופונס ידוע במזג האויר המורכב כמעט בכל השנה. מצד שני אין צורך לרדת לגובה נמוך ולשמור על הנתיב הפתלתל של מעבר ב Arhens TMA שאותו מבצעים בדרך כלל. בקיצור: החלטה שתקבל בזמן אמת.



מסני	תדר	אות קריאה
	130.925 119.75	Athens Information (South)
	123.72	Athens
	127.75	Rhodos Approach (Radar)
Atis 126.35 Ground 121.7	122.10 118.20	Rhodos Diagoras Tower
126.95 ATIS	Tower 121.05 122.10 Approach 119.95 122.10	קוס Ippokratis



KRK N 39° 26.6' E 20° 04.4' 114.7	Kerkira	CLIMB		6	140	3	12	122	00:06
			(10,400)	2835	140	172	454	122	00:06
PAXI N 39° 11.8' E 20° 11.2'		CLIMB		2835	158	4	16	128	00:07
			(10,400)	6061	158	168	438	128	00:13
ORTOS N 38° 58.1' E 20° 13.7'		CLIMB		6061	169	3	14	133	00:06
			(10,400)	8551	169	165	424	133	00:20
ARA N 38° 06.6' E 21° 25.5' 112.7	Araxos	CLIMB	B23	8551	130	7	33	141	00:14
			10,000	13,500	130	158	391	141	00:34
		CRUISE	B23	13,500	130	9	43	210	00:12
			10,000	13,500	130	149	348	210	00:46
TRL N 37° 24.2' E 22° 20.4' 116.2	Tripolis	CRUISE	A14	13,500	132	13	61	210	00:17
			10,000	13,500	132	136	287	210	01:03
ALANI N 36° 54.7' E 23° 59.5'		CRUISE	A14	13,500	108	17	84	211	00:24
			9000	13,500	108	119	203	211	01:27
MIL N 36° 44.9' E 24° 31.2' 113.5	Milos	CRUISE	A14	13,500	108	6	27	211	00:08
			9000	13,500	108	113	176	211	01:35
NETIS N 36° 42.2' E 24° 57.8'		CRUISE	B34	13,500	094	4	22	211	00:06
			7000	13,500	094	109	154	211	01:41
MADEX N 36° 39.2' E 25° 23.9'		CRUISE	B34	13,500	095	4	21	212	00:06
			7000	13,500	095	104	133	212	01:47
ASTIS N 36° 33.9' E 26° 14.0'		CRUISE	B34	13,500	094	8	41	212	00:11
			5000	13,500	094	96	93	212	01:59
GILOS N 36° 29.2' E 26° 54.0'		CRUISE		13,500	095	1	3	212	00:01
			5000	13,500	095	95	89	212	02:00
		DESCNT		13,500	095	5	29	213	00:08
			5000	9400	095	90	60	213	02:08
TILOS N 36° 25.3' E 27° 22.2'		DESCNT		9400	097	4	23	201	00:07
			(5400)	5969	097	86	37	201	02:15
SESKL N 36° 30.1' E 27° 50.6'		DESCNT		5969	075	5	23	191	00:07
			(5400)	2294	075	81	14	191	02:22
DELTA N 36° 26.9' E 28° 03.8'		DESCNT		2294	104	2	11	184	00:04
			(5900)	486	104	79	3	184	02:26
LGRP N 36° 24.3' E 28° 05.2'	Diagoras	DESCNT		486	153	1	3	180	00:01
			(5900)	19	153	78	0	180	02:27
ROUTE TOTALS						97	466		02:27

הכניסה לרודוס

בכל מקרה הכניסה לשדה תהייה כנראה דרך DELTA. ההגעה ל DELTA ממערב כנראה דרך SESKLI ולפני כן TILOS.



הקטע האחרון:



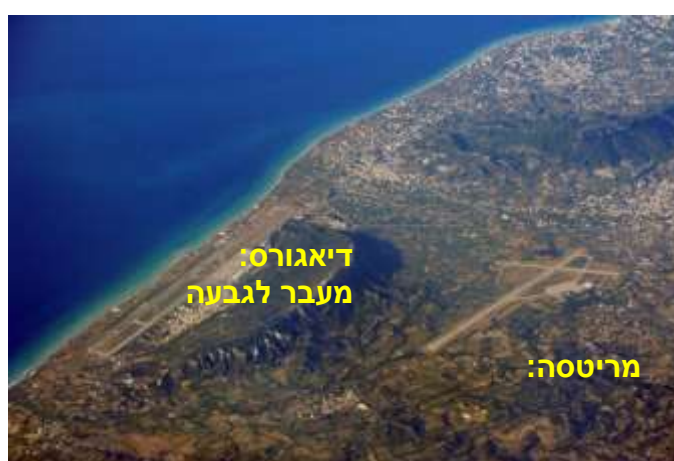
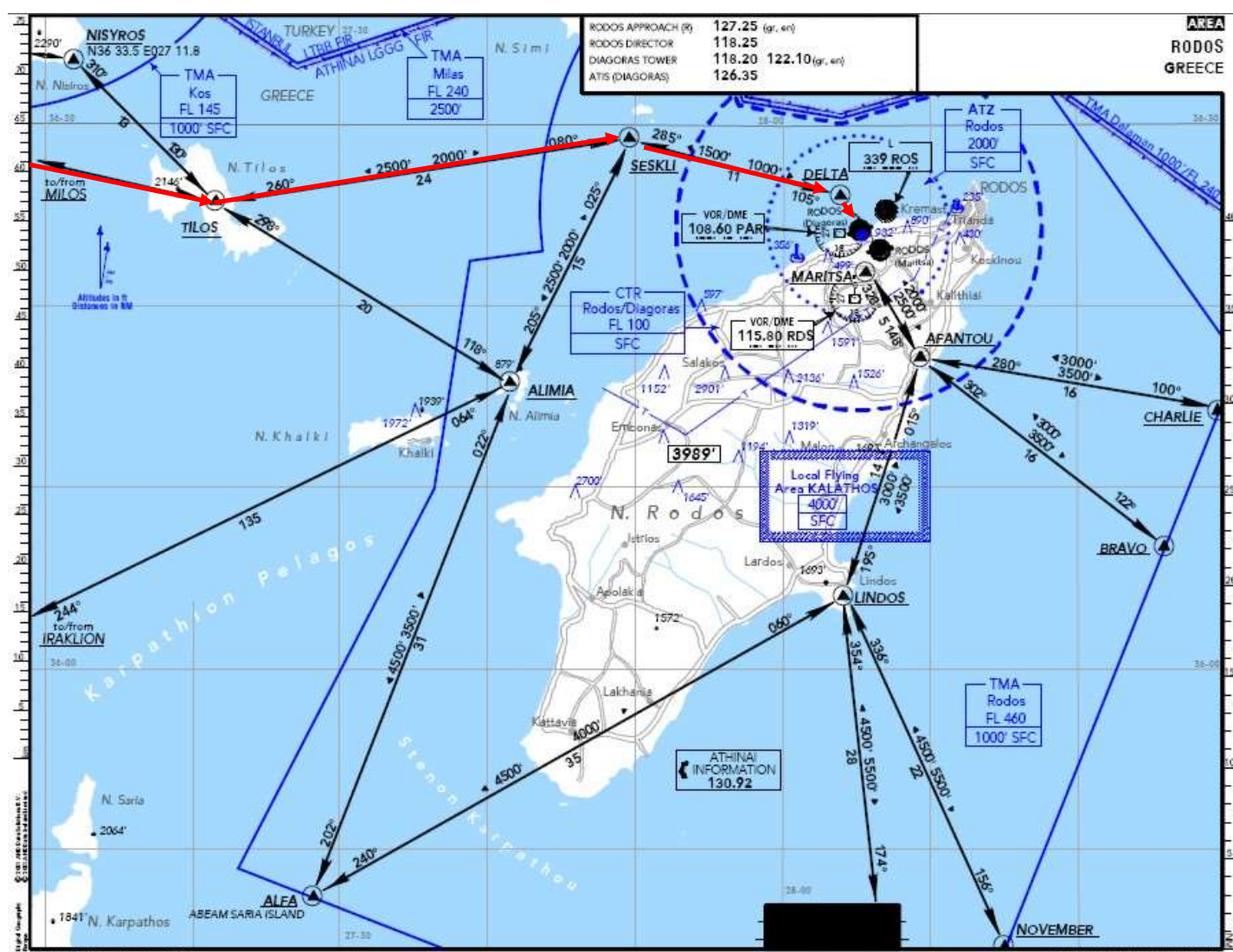
(דפית השדה ודפית רודוס VFR בעמודים 7,8)

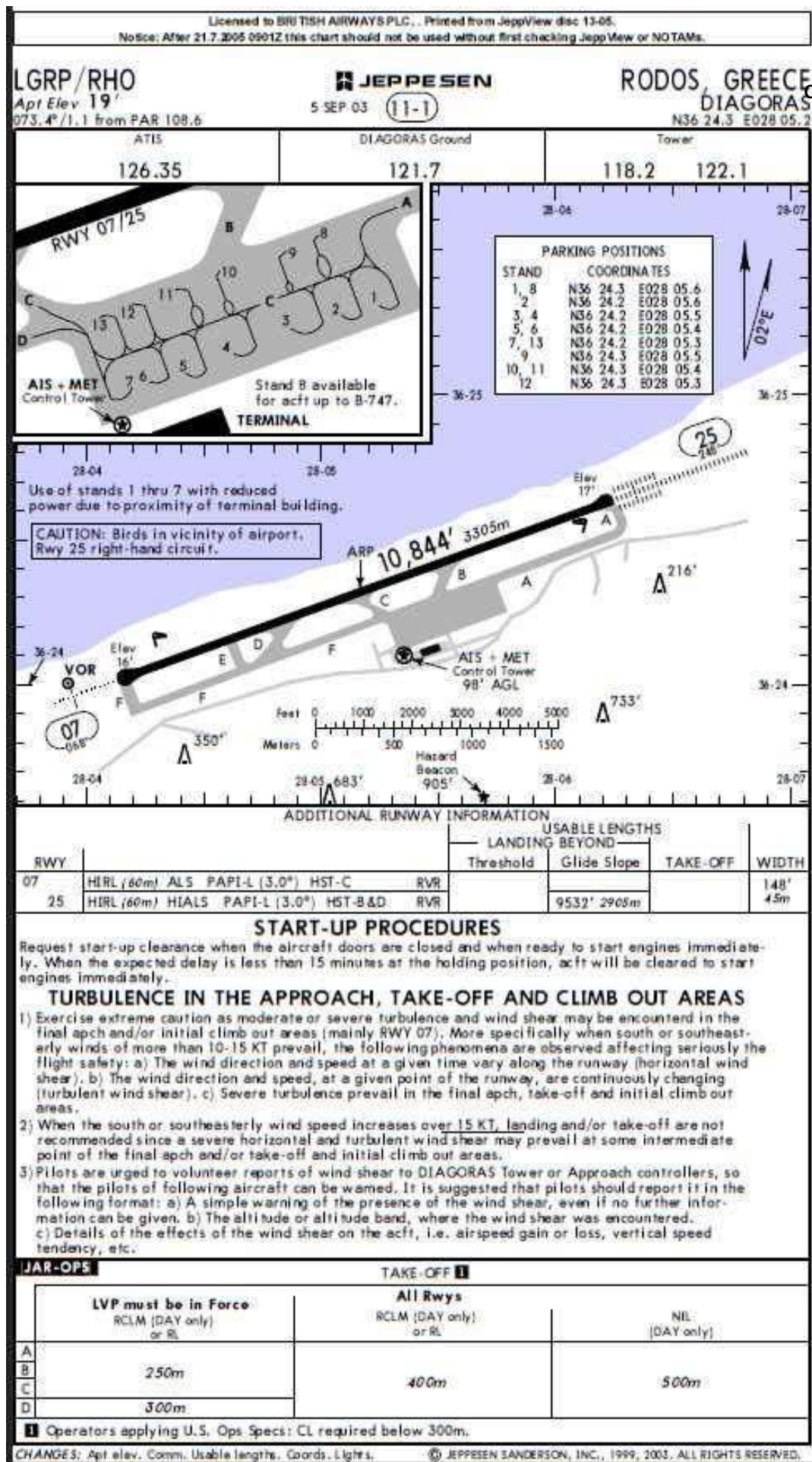


דיאגורס מכיוון מערב

משני	תדר	אות קריאה
	130.925 119.75	Athens Information (South)
	123.72	Athens
	127.75	Rhodos Approach (Radar)
Atis 126.35 Ground 121.7	122.10 118.20	Rhodos Diagoras Tower
126.95 ATIS	Tower 121.05 122.10 Approach 119.95 122.10	Ippokratis קוֹס

דפית VFR רודוס

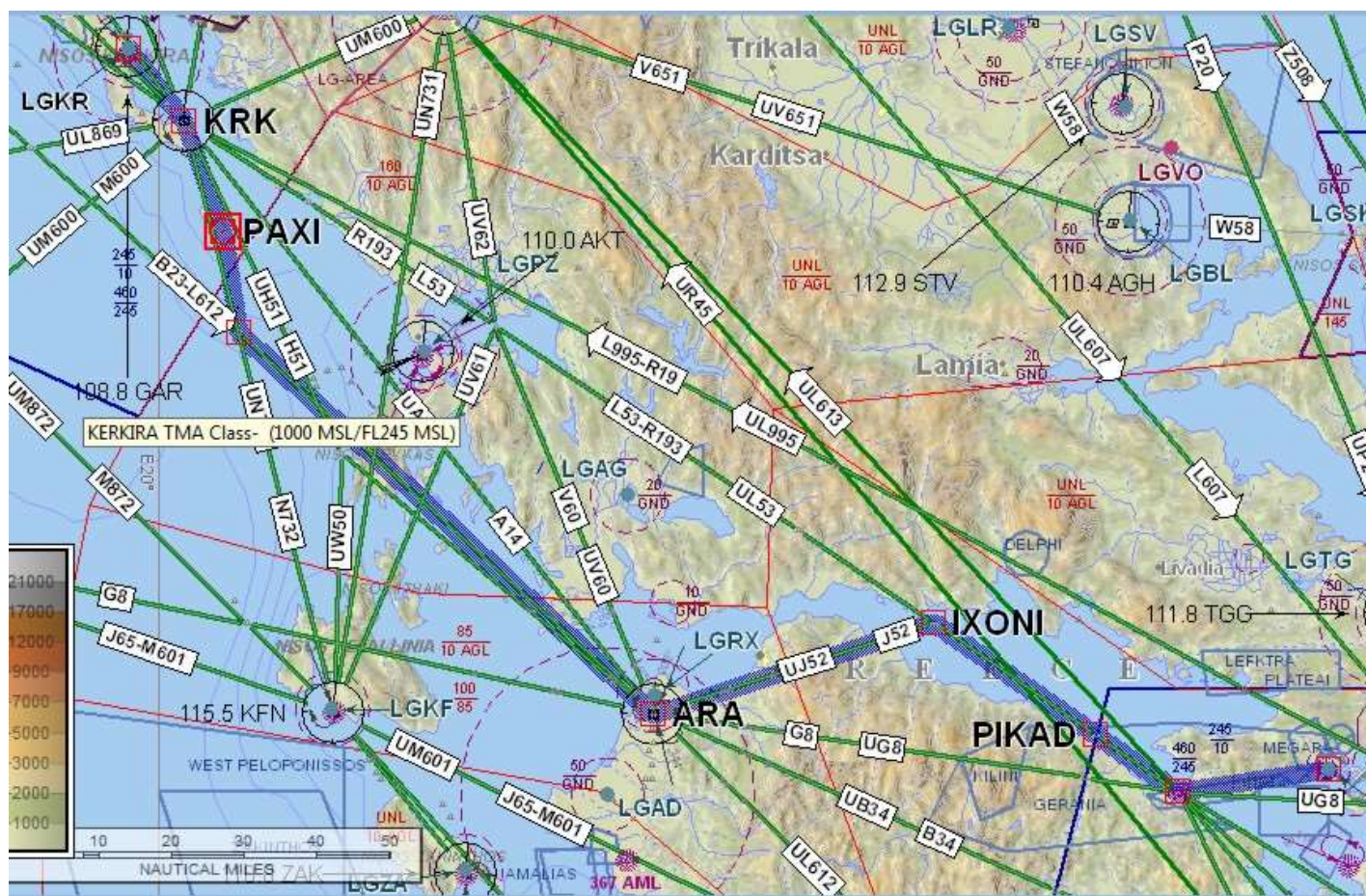




דפית שדה
 דיאגורס רודוס

LGRP

למי שלא רוצה או לא מסוגל לבצע את הנתיב מקורפו לרודוס, ניתן לחלק לשניים ולנחות במגרה לתדלוק.
מקורפו למגרה:

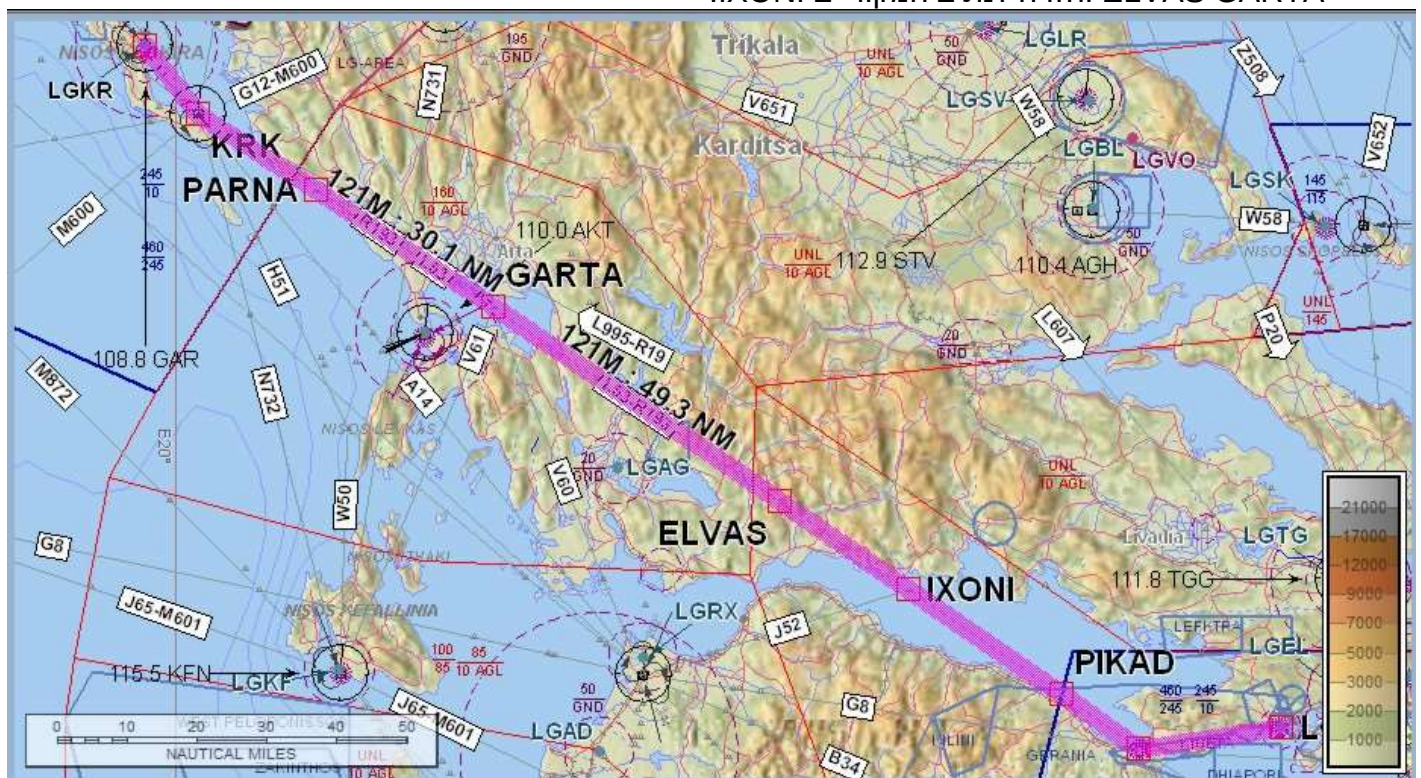


בתלות במזג האויר ובבקרה היוונית, ייתכן שאפשר לטוס על L53-R193. חיסכון של 24NM וגם פחות טיסה על ים. תוואי שטח קצת יותר גבוהים אבל לא בעייתי.

(אם יוצאים דרך ORTOS אז הימיה היא כמו לרודוס, מתואר בעמוד 91)



אם מקבלים אישור לנתיב המקוצר, אז מ KRK עולים על L53-R193 לכיוון PARNA ואח"כ ELVAS GARTA וחזרה לנתיב המקורי ב IXONI.



הכניסה למגרה:



כך נראית מגרה מהאוויר
חשוב לזכור שאם באים מדרום, הגבעה מסתירה את השדה.



(APP) TMA Athinal ^{* also VFR flights}
ATHINAL APPROACH **124.02* 131.17*** (gr, en)
126.57 132.97 (gr, en)

LGMG
Elev **12' / 3.7m**
N37 58.9
E023 22.0

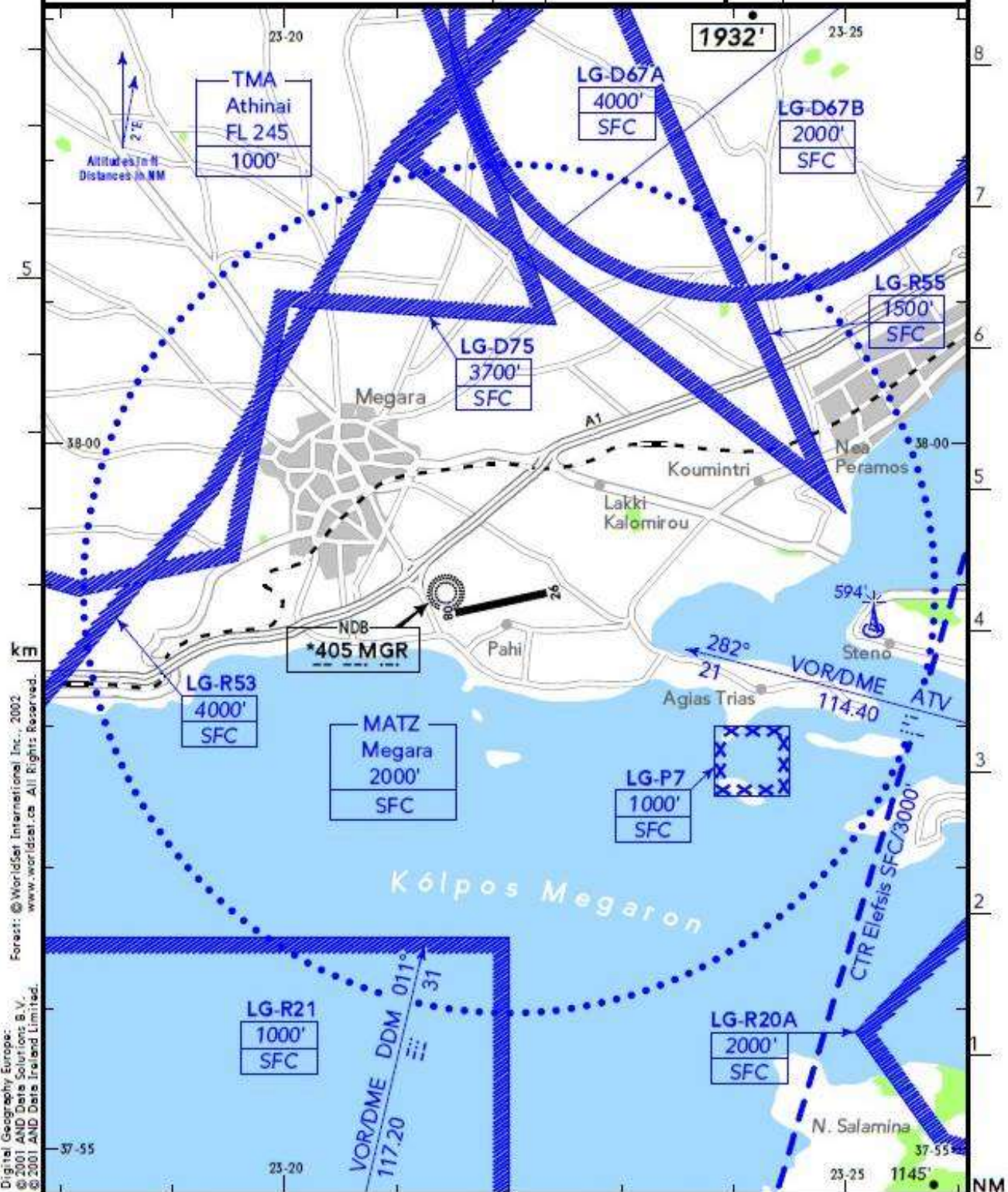
(APP) Elefsis CTR/MATZ
ELEFSIS TOWER 120.15

1 NM SE of Megara

(TWR)

MEGARA TOWER 122.10 123.50 (gr, ge)

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: 1st Edition.

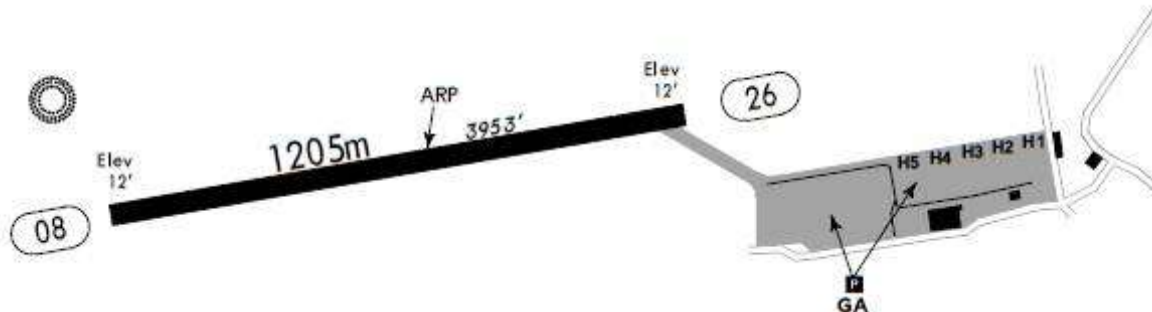
© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2006. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL ®

Reporting Points	Coordinates	
ABEAM FLEVES	N37 46.3	E023 47.9
ABEAM KEA	N37 45.7	E024 26.1
ABEAM PATROKLOS	N37 38.1	E023 55.9
ABEAM YDRA	N37 24.4	E023 34.4
AGIOS GEORGIOS	N37 29.5	E023 53.9
AGIOS THOMAS	N37 57.4	E023 53.7
AIGINA	N37 45.9	E023 25.5
ASTROS	N37 24.0	E022 45.9
AVLAKI	N37 51.4	E024 03.5
DAPORI	N37 48.8	E023 15.9
DAVRO	N37 38.5	E023 10.2
EAST AIGINA	N37 46.1	E023 34.1
HELLINIKON	N37 53.4	E023 44.1
HOLARGOS	N37 59.8	E023 48.1
KASTELLA	N37 56.6	E023 38.7
KAVOURI	N37 48.9	E023 45.4
KEA	N37 31.1	E024 17.3
KORINTHOS	N37 55.9	E022 56.0
LOFOS	N37 55.1	E023 59.5
MAKROS	N37 38.8	E024 06.4
MANDILOU	N37 56.3	E024 31.1
MEROUTH I	N38 03.5	E024 35.5
NAFPLIO	N37 33.7	E022 47.5
NORTH ANDROS	N37 57.6	E024 40.9
NORTH SYROS	N37 30.7	E024 55.7
PERATI	N37 55.1	E024 02.6
POROS	N37 31.6	E023 32.0
SOUTH KITHNOS	N37 17.9	E024 22.6
SPETSAI	N37 17.1	E023 06.8
STAVROS	N38 00.7	E023 50.7
YDRA	N37 22.2	E023 35.3
YIAROS	N37 38.2	E024 44.6



(FIS)

ATHINAI INFORMATION 130.92 119.75



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08 26	1205 x 38 Asphalt	1205	1205	LCN 25	—

This AD is PPR for non-resident ACFT. NORDO ACFT prohibited.

AD lies within Athinai TMA for which VFR routes have been published: See ATHINAI AREA chart.

AD adjoins Elefsis CTR/MATZ in the E. Contact ELEFSIS TWR to transit airspace.

ACFT should not enter Megara MATZ before establishing contact with Megara Tower and receive the relevant clearance.

CAA services provided for GA light ACFT with MTOW below 5.7t arriving to MEGARA AD from Greek airports and departing accordingly.

Circuits 1000' AAL on south side, RWY 08 RH, RWY 26 LH.

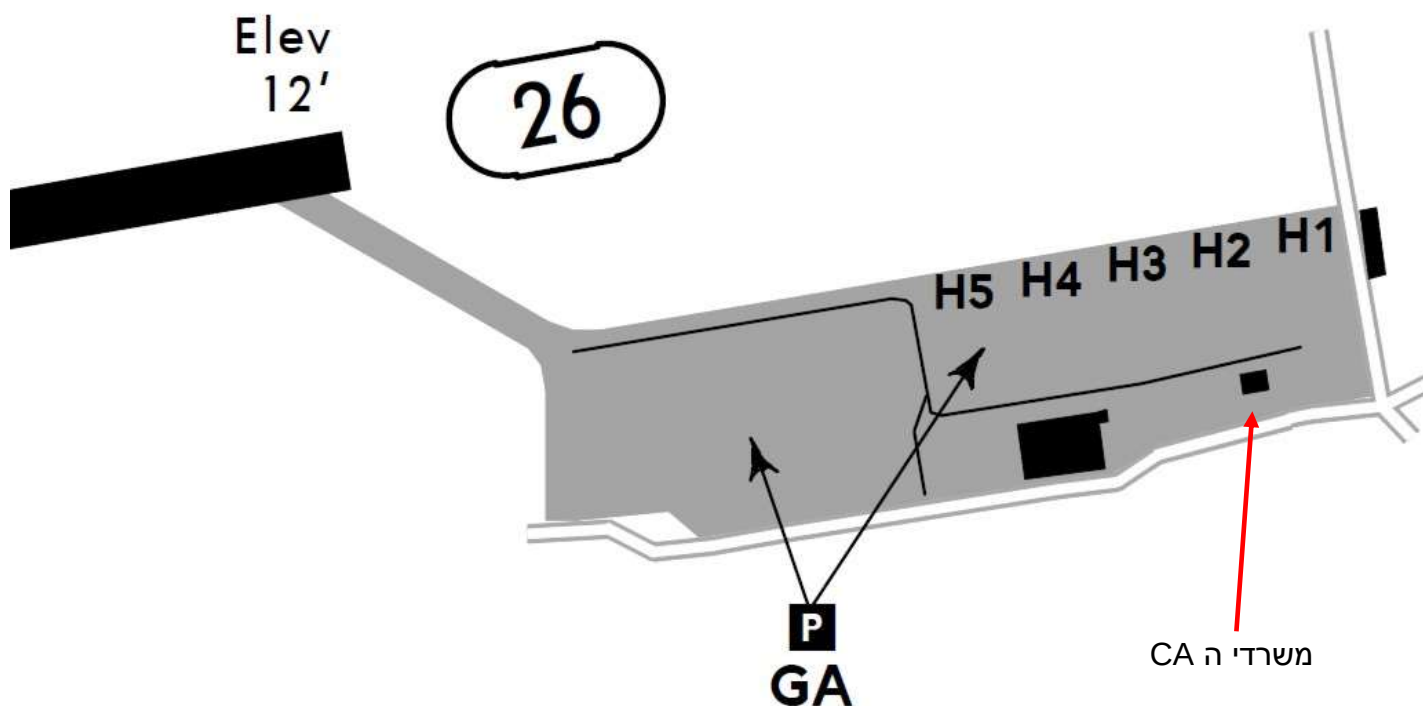
Caution

Prevailing winds from N - beware of strong crosswinds.

AD is a Military base: No photography is allowed.

Avoid LG-P7 situated 1.5 NM SE of AD. SFC to 1000' AAL, centered on gas tower emitting flames.

Birds in the vicinity of the AD.



לרוב הנחיתות הן על 26, מבצעים 180 (באישור כמובן), ומפנים לכיוון החנייה ע"פ קו ההסעה. אם הנחיתה על 08 רצים עד סוף מסלול ומפנים ימינה על הקו. ההסעה בהתחלה היא בצד הצפוני של רחבת החנייה ולאחר מכן פונים דרומה ומסיעים בסמוך לשורת ההאנגרים.

משרדי ה CA נמצאים בצד הדרום מזרחי של רחבת החניה. מחנים והולכים ברגל למשרדים. הטיפול שם חם, מסור ויעיל.

מי שמתכנן להישאר לילה במגרה:
 א. לא מומלץ: נסיעה ארוכה יחסית לעיר
 ב. חייבים לקבל אישור מראש

(דף זה הושאר ריק)

ממגרה LGMG לרודוס LGRP

נתיב יפה ומעניין של מרכז הים האגאי. אם לא יהיה מזג אוויר מגבלתי, אז צפויה טיסה מרהיבה – ללא האובר האופייני של הקיץ, המראות מאד יפים. אם יהיה מגבלתי ממילא לא טסים.... הנתיב יוצא בגובה נמוך ביציאה ממגרה ל VARIX ואז בנתיבים הרגילים עד הכניסה ל LGRP.

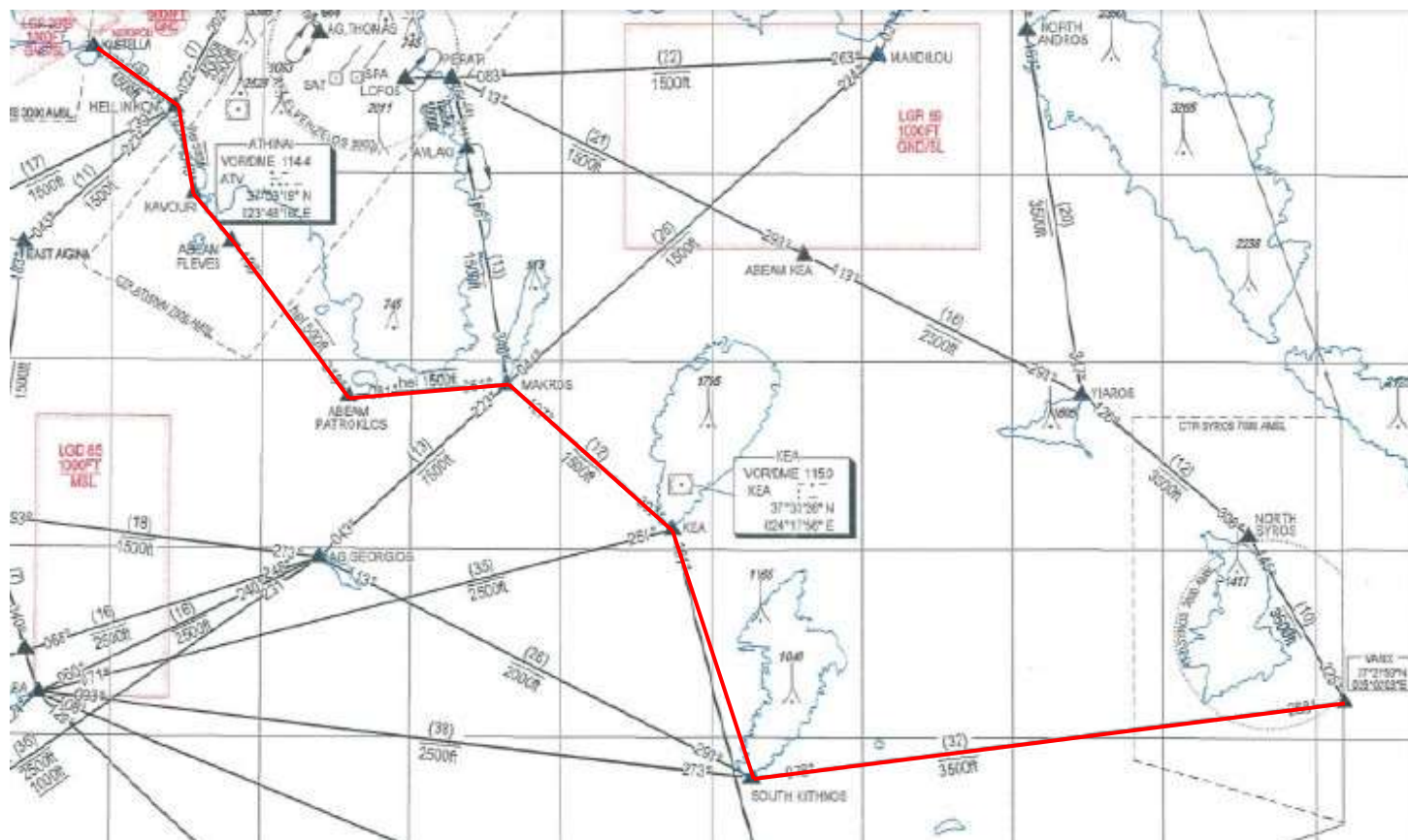


מ VARIX ל TILOS



היציאה ממגרה:

חשוב לזכור שטסים בתוך TMA אתונה. חייבים להיות מדויקים, לעקוב אחרי הנתיבים והגבהים ולהיות בקשר עם בקרת אתונה.



NAVIGATION LOG LGMG - LGRP 2		YOUR LOGO HERE! Click right mouse button to select your custom BMP file to display here		JEPPESEN <i>FliteStar 9.2.0.2</i>		
REPORT DATE	December 07, 2013	AIRCRAFT TYPE				
HAVDATA EXP. DATE	May 10, 2007	AIRCRAFT TAIL #				
ATIS						
FILED ROUTE N37458E023254 N37312E023316 N37296E023544 N37182E024223 VARIX L995 RIPLI N137 ASTIS B34 ADESO BIKRO N36253E027222 N36301E027506 N36269E028038						
CLEARANCE						
LGMG Megara Army	TWR (MII) 123.5 TWR (MII) 2.822	TWR 122.1	TWR (MII) 3.80	BLOCK OFF		
				TIME OFF		
WAYPOINTS (FIXES)	IDENT	ROUTE	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	GS (Kts)
	FREQ			LEG	LEG	EST
LGMG Megara Army N 37° 58.9' E 23° 22.0'		ALT	MH	REM	REM	ACT
				175	273	
BALOS N 37° 45.8' E 23° 25.4'		1500	165	3	13	
				171	259	
BALOS N 37° 31.2' E 23° 31.6'		1500	159	4	15	
				168	244	
BALOS N 37° 29.6' E 23° 54.4'		1500	092	4	18	
				163	226	
BALOS N 37° 18.2' E 24° 22.3'		1500	114	6	25	
				157	201	
VARIX N 37° 21.8' E 25° 02.0'		2500	080	8	32	
				150	169	
RIPLI N 37° 16.5' E 25° 21.8'		L995	106	4	17	
		2500	106	146	152	
ASTIS N 36° 33.9' E 26° 14.0'		N137	133	14	60	
		7500	133	132	93	
ADESO N 36° 32.0' E 26° 30.7'		B34	095	3	14	
		7500	095	129	79	
BIKRO N 36° 30.8' E 26° 40.9'			095	2	8	
		6249	095	128	71	
IREON N 36° 25.3' E 27° 22.2'			096	7	34	
		5500	096	120	37	
IREON N 36° 30.1' E 27° 50.6'			075	5	23	
		2295	075	115	14	
IREON N 36° 26.9' E 28° 03.8'			104	2	11	
		487	104	113	3	
LGRP Diagoras N 36° 24.3' E 28° 05.2'			153	1	3	
		19	153	112	0	
ROUTE TOTALS				62	273	
LGRP Diagoras	ATIS 126.35 TWR 118.2 APP 122.1 APP (MII) 2.783 RADAR 118.25	TWR 121.7 TWR (MII) 2.783 APP 120.6 RADIO 56.4 RADAR 120.6	TWR 122.1 TWR (MII) 2.58 APP 118.25 RADIO 29.9 RADAR (MII) 2.783	TIME ON	BLOCK ON	

(דף זה הושאר ריק)

מרדוס לישראל

היציאה, אחרי המראה (בד"כ על מסלול 25), היא דרך מריטסה ואפנטו.



בפועל, וכדי להסתדר טוב עם ההרים והקפיצות הנובעות מהם, אפשר לעשות עיקוף קל:





מסני	תדר	אות קריאה
ATIS 122.90	124.00 מגדל 121.05 קרקע	שדה דב
118.20	119.75	פלוטו
	121.40	Tel Aviv Control
	126.30	Nicosia Control (East)
	124.20	Nicosia Control (South)
	125.50	Nicosia Control (West)
	130.92 119.75	Athens Information (South)
	123.72	Athens
	127.75	Rhodos Approach (Radar)
Atis 126.35 Ground 121.7	122.1 118.20	Rhodos Diagoras Tower
		למקרה של נחיתה בקפריסין
Atis 112.8	121.20 Tower 119.4 Ground	Larnaca
	Approach 120.8 Tower 119.9	Paphos

(דף זה הושאר ריק)

תם ונשלם. כל מטוסינו חזרו בשלום לבסיסם.

תחקיר

האם היו אירועי בטיחות במהלך המטס?

האם יש לקחים לשיפור מטסי עתיד?

שונות
