



קפריסין – היעד הראשון מעבר לים



**תוכן**

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 2  | תוכן העניינים                  |
| 3  | תדריך בסיסי לטיסה לחו"ל        |
| 4  | הקדמה                          |
| 5  | אנגלית                         |
| 7  | ביטחון                         |
| 8  | הטיסה                          |
| 9  | הכנות                          |
| 11 | יציאה                          |
| 15 | תיאום נחיתה                    |
| 17 | הסבר על מפות ודפיות            |
| 20 | הנתיב ותכנון הטיסה             |
| 22 | תכנית טיסה - טופס              |
| 24 | תכנית הטיסה - ממוחשב           |
| 29 | ריכוז ההכנות                   |
| 31 | תדריך טיסה לקפריסין            |
| 32 | טיסות משדה דב                  |
| 34 | טיסות מחיפה                    |
| 36 | הנתיב לקפריסין                 |
| 37 | ניווט                          |
| 40 | קפריסין VFR                    |
| 43 | לרנקה                          |
| 49 | פאפוס                          |
| 53 | טיסה פאפוס - לרנקה             |
| 55 | דפיות IFR                      |
| 74 | שדות אלטרנטיביים               |
| 76 | בתי מלון, שכירת רכב, יעדי טיול |

**אזהרה !!**

מסמך זה כולל מידע כללי ולא מהימן ובוודאי לא רשמי, עלול לכלול טעויות ואי דיוקים. אין להסתמך עליו בשום אופן, ועל כל טייס לבדוק ולתאם בעצמו כל פרט ופרט. לאגודה ולמחבר אין כל אחריות על תוכן החוברת !!

**לפני הכל בטיחות !!!**

חופשה נעימה וטיסה כייפית יכולים להפוך לסיוט !! אין פשרות בבטיחות !!

- לפקוח עיניים ! לא להיות שאננים !
- הכנות הכנות הכנות ועוד קצת הכנות
- מזג אויר !! אם יש ספק אז אין ספק
- דלק ! גובה ! דלק ! גובה ! דלק ! גובה !
- לחשוב ! להיות ערניים ! חייבים לחזור לארץ עם חיוך בלי אירועים !!!

מומלץ למי שעושה זאת בפעם הראשונה לעשות עם מדריך או לפחות להתייעץ ולעבור עם מדריך טרם היציאה.

פעם ראשונה בים ?  
(אורי זוהר – מצילים)

# תדריך בסיסי לטיסה לחו"ל

(לא רשמי לא פורמאלי ושאינו מחויב בדבר)

פרק זה נערך ע"י זיו מגידוב – אוגוסט 2013  
תוספות אגודת התעופה פברואר 2014



## הקדמה

זהו, מיציתם את האזורים, את נתיבי ה-CVFR, את המרשים החריגים (או בניסוח הפורמאלי "טיסות המרחב") והגעתם למסקנה שהדבר הבא זו טיסה לחו"ל.

המרחק וזמן הטיסה ללרנקה, אמנם זהים למרחק ולזמן הטיסה בין ת"א לאילת, אולם שאר מרכיבי הטיסה שונים לחלוטין ומורכבים מדרישות סף לטייס המטיס, ההכנות לטיסה, הפעולות ביום הטיסה עצמה, הטיסה, ופעולות לביצוע טרם הטיסה חזרה לארץ.

חלק ניכר מהכתוב בפרק זה יעסוק במנהלות (ביורוקרטיה), הכנות, סידורי קרקע כאלה ואחרים, אישורים הנדרשים לביצוע הטיסה ומנהלות במהלכה.

## דרישות סף לטייס הטס לחו"ל

אם זה מטס של אגודת התעופה, יש כמה דרישות חובה:

- 2 טייסים לפחות בכל מטוס
  - לכל טייס שמטיס – English Proficiency בתוקף
  - נסיון מינימלי 200 ש"ט
  - במטוס לפחות טייס אחד שזו לא הטיסה הבינלאומית הראשונה שלו.
  - לפחות טייס אחד עם הגדר מכשירים (גם אם לא בוצע חידוש עד 5 שנים). אם לא מתקיים, יבוצע אימון בסימולטור לפני הטיסה של תרגילי היחלצות ממזג אוויר.
  - הצוות יבצע לפחות טיסה אחת בארץ כצוות על המטוס בו מתעתדים לטוס במטס, לפחות לג אחד לכל טייס. כל אחד לפחות שעה. ולפחות 5 המראות ונחיתות.
  - תבוצע הדרכת עבודה משותפת בתא.
  - השתתפות בכל התדריכים לקראת ולפני המטס.
  - חתימה על טופס הצטרפות למטס בו יש סעיף המאשר שהחומר נקרא נלמד והובן ושהטייס מאשר שמקיים כל סעיפים אלו או קיבל פטור מסעיף זה או אחר.
- ניתן יהיה לקבל פטור אם יש הגיון בכך מסעיף כזה או אחר.

## מיומנות בשפה האנגלית

על פי תקנות הטיס, כל טייס ישראלי הטס לחו"ל או טס במרחב מבוקר בשפה האנגלית, חייב במעבר מבחן להוכחת מיומנות בשפה האנגלית.

עקב כך, כל מחזיק רישיון טיס ישראלי שטרם עבר מבחן זה, חייב לעבור את המבחן טרם יורשה לבצע טיסה לחו"ל. אגודת התעופה מקיימת בשירגל קורסים ומבחנים מוזלים.

### מצ"ב תקנה 21ד לתקנות הטיס, רישיונות לעובדי טיס.

21ד. (א) אדם המבקש לקבל רישיון עובד טיס מן המפורטים להלן או המחזיק בו, רשאי להוכיח לרשות הרישוי, בבחינה, את יכולתו לדבר בשפה האנגלית ולהבינה לפחות ברמת מיומנות 4 כאמור בצרופה A (Attachment A) בתוספת 1 (Appendix 1) של נספח 1 לאמנה (להלן – צרופה A), כערכונה מזמן לזמן, שנוסחה המעודכן הופקר לעיון הציבור במשרד המנהל:

מיומנות בשפה  
האנגלית  
תק' הש"ע-2010\*

(1) טייס;

(2) נוט טיס;

(3) מפקח על תנועה אווירית;

הודעה על הפקדת צרופה A לעיון הציבור כאמור תפורסם באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

(ב) בחינת מיומנות כאמור בתקנת משנה (א) יערוך בוחן שהורתה עליו רשות הרישוי מתוך רשימת בוחנים שמינה המנהל לפי תקנה 71, לאחר שהמבקש להיבחן שילם אגרה לפי תקנה 21א לתקנות האגרות.

(ג) רשות הרישוי תציין ברישיונו של מי שהוכיח את מיומנותו בשפה האנגלית, את רמת המיומנות שלו ותקופת תוקפה לפי תקנת משנה (ד), לאחר ששילם אגרה לשינוי רישיון לפי תקנות האגרות.

(ד) תקופת תוקף הוכחת מיומנות, ברמה כמפורט בצרופה A, תהא כמפורט להלן לצדה:

(1) רמה 4 – 3 שנים ממועד הבחינה;

(2) רמה 5 – 6 שנים ממועד הבחינה;

(3) רמה 6 – כל עוד רישיון עובד הטיס לא בוטל.

(ה) טייס או נוט טיס שלא צוינו ברישיונו רמת המיומנות שלו בשפה האנגלית ותקופת תוקפה כאמור בתקנת משנה (ג), אינו רשאי לשמש איש צוות אוויר בטיסה בין-לאומית או בטיסה באזור פיקוח של יחידת פת"א, שפורסם לגביה בפמ"ת כי שפת התקשורת הזמינה היחידה בה היא השפה האנגלית.

(ו) מפקח על תנועה אווירית שלא צוינו ברישיונו רמת המיומנות שלו בשפה האנגלית ותקופת תוקפה כאמור בתקנת משנה (ג), לא יהיה רשאי לפקח על טיסות בין-לאומיות בנתיבים בין-לאומיים.

(ז) רשות הרישוי רשאית להכיר ברמת מיומנות בשפה האנגלית שצוינה ברישיון שניתן לעובד טיס מאת מדינה חברה, כהוכחה למיומנותו של אותו עובד טיס בשפה האנגלית, לצורך ציונה ברישיונו לפי תקנת משנה (ג).

(ח) בתקנה זו –

"אזור פיקוח" – כמשמעותו בסעיף 57 לתקנות ההפעלה;

"יחידת פת"א", "טיסה בין-לאומית" ו"פמ"ת" – כהגדרתם בתקנות ההפעלה;

"נתיב בין-לאומי" – נתיב המוביל מחוץ לישראל אל שדה תעופה מן המגויים בתקנה 49א לתקנות ההפעלה, או משדה תעופה כאמור אל מחוץ לישראל או נתיב החוצה את המרחב האווירי של ישראל.

יש לזכור לגשת למשרדי הרישוי ברת"א, לאחר תשלום האגרה, ולהוציא רישיון טיס הכולל את סעיף המיומנות באנגלית.

|                                                                                                            |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>XII Ratings:</b><br>AIRPLANES SINGLE-ENGINE LAND<br>AIRPLANES MULTI-ENGINE LAND<br>INSTRUMENT AIRPLANES |  |
| <b>XIII Remarks:</b><br>ENGLISH PROFICIENCY: LEVEL 6                                                       |  |

רישיון טיס עם סימול מיומנות אנגלית

כאמור אגודת התעופה הגיעה להסדר עם שירגל ומתקיימים קורסים ובחינות מוזלות לחברי האגודה. נא להתעדכן במשרד האגודה.

## רישום ומעבר הדרכה במרכז מבצעים לאבטחת תעופה (נוהל אישור הגעת כלי טיס לישראל)

על פי פרסומי מידע תעופתי (פמ"ת), טייס המחזיק ברישיון טיס ישראלי חייב לפעול על פי ההנחיות המצ"ב.

1 - 10 - א

פמ"ת פנים ארצי

### נוהל אישור הגעת כלי טיס לישראל

1. על פי הוראות מנהל רת"א מספר 07-033 חל איסור מוחלט על ביצוע טיסה ישירה מישראל לקפריסין התורכית ומקפריסין התורכית לישראל.
2. טייס המחזיק ברישיון טייס ישראלי ומעוניין להטיס כלי טיס מחו"ל לישראל, יתייצב במרכז מבצעים לאבטחת תעופה (ממל"ת), לאחר תאום מראש באמצעות טלפון 03-9599800, לשם הליך רישום חד פעמי במערכת המידע של ממל"ת. במהלך הרישום ולאחר שימסור פרטים נדרשים, יינתנו לטייס קוד הזדהות אישי והסברים בדבר השימוש במערכת.
3. טייס המחזיק ברישיון טיס ישראלי, ביצע את תהליך הרישום ואושר לו קוד הזדהות, יהיה פטור מהגשת "בקשת הגעה" לישראל בטיסה מחו"ל. טייס שלא ביצע את תהליך הרישום או שלא אושר לו קוד הזדהות, יהיה חייב בעמידה בכל הוראות קובץ AIP ISRAEL (GEN 1.2-2 PARA. 4.2), ENR 1.5 Holding, Approach and Departure Procedure : הפרק לרבות בהוראות הפרק.
4. היה ובכוונת טייס לשוב לישראל בכלי טיס, יעביר למערכת באמצעות אתר האינטרנט (<http://mot-asoc.org.il/>), הודעת הגעה הכוללת את הפרטים הבאים:  
מועד הטיסה חזרה (תאריך, זמן המראה, זמן נחיתה משוער בארץ), רישום מטוס, סוג מטוס, שדה המראה מתוכנן ושדה היעד בישראל.  
תהליך זה חייב להתבצע לכל המאוחר 6 שעות לפני ההמראה. היה והשתנו נתוני הטיסה, על הטייס לפנות לממל"ת טלפונית ולעדכן בשינוי.
5. עם הגיע הטייס לנקודת "אימות מטוס", יקיים קשר עם יחידת הבקרה הרלוונטית למטרת זיהוי הטיסה ויתבקש לספק את ה"קוד הפוזיטיבי". הטייס ישדר את הקוד ל"מאמת הביטחוני" ביחידת הבקרה וימתין להנחיות.
6. טייס המבקש להיכנס למרחב האוויר של ישראל יקרא ליחידת הבקרה הרלוונטית:  
  - בכניסה ממערב - כאשר כלי הטיס נמצא במרחק של כ- NM 180 מערבית לנתב"ג.
  - בכניסה ממערב (מקהיר דרך סיני) - לא יאוחר מנקודת SISK (סמוך לאבו רודס), כאשר הטיסה חייבת להגיע דרך DELMA או NUWEIBA.
  - בכניסה מדרום - כאשר המטוס נמצא כ- 10 דקות טיסה דרומית לנקודת שארם (כ- NM 170 דרומית לאילת).
  - בכניסה מדרום (כאשר ההמראה משארם) - מייד לאחר ההמראה אך לא יאוחר מנקודת DELMA.
  - בכניסה ממזרח - מייד עם ההמראה מעמאן, ובכל מקרה במרחק גדול מ- NM 10 מזרחית לקו הגבול הבינלאומי בין ישראל לירדן.

נספח א' – התקשרות כלי טיס עם יחידת הבקרה בנקודת אימות מטוס

08 אפר' 2010

רשות התעופה האזרחית

עדכון 1/10

לפני כל טיסה לחו"ל, יש לתאם את הכניסה באמצעות המחשב או טלפונית עם הממל"ת. כמו כן, בטיסות מקפריסין מצרים טורקיה וירדן, יש ליצור קשר טלפוני עם הממל"ת טרם ההמראה לארץ.

## הטיסה (פרק הטיסות בהרחבה מעמוד 31)

ההתייחסות במסמך זה הינה בעיקר, לטיסת VFR, יחד עם זאת נתיבי הטיסה לחו"ל, הינם נתיבי טיסת מכשירים והטיסה מתבצעת בהסתמך על עזרי ניווט. לפי כך מומלץ טרם הטיסה לבצע חזרה על החומר הקשור למכשירי עזר לניווט, מפות, דפיות הצטרפות, הנמכה וכד'. מומלץ כמובן להצטייד ב GPS תעופתי לביצוע הטיסה.

לצורך הדגמת ההבדל בין נקודות הדיווח בטיסת VFR בנתיבי CVFR לנקודת הדיווח בטיסת VFR לחו"ל מצ"ב שתי נקודות דיווח ידועות:

ניתן לראות מעיון  
בתמונות שתי נקודות  
הדיווח, כי התמצאות על  
סמך נקודת סמך  
קרקעית בסביבות  
VELOX "בעייתית"  
במקצת.



## ההכנות לטיסה

זהו, עברתם מבחן מיומנות באנגלית, הדרכה בממל"ת, הגיע הזמן להתחיל בהכנות לטיסה עצמה.

טרם תחילת ההכנות לטיסה ליעד זה או אחר, יש לבחור בשדה המוצא, ולבדוק את הנהלים הקשורים לטיסה לחו"ל בשדה המוצא הנבחר.

שתי החלופות הרלוונטיות ליציאה הן חיפה (LLHA) ושדה דב (LLSD).  
שדות היעד הרלוונטיים הם לרנקה (LCLK) ופאפוס (LCPH).

### מומלץ להכין רשימת מטלות לביצוע טרם הטיסה.

1. בדיקת נהלי היציאה לחו"ל בשדה המוצא ותאום הטיסה.
2. תאום הטיסה עם מערך האבטחה במשרד התחבורה.
3. רישום הטיסה במערכת הממוחשבת של הממל"ת.
4. תיאום אישור נחיתה ושירותי קרקע בשדה היעד.
5. הכנת מפות ודפיות רלוונטיות.
6. לימוד נתיב הטיסה והכנת תכנית טיסה.
7. הגשת תכנית טיסה.

### חשוב לזכור שיש לבדוק טרם הביצוע הטיסה עצמה שכל האישורים הנדרשים התקבלו.

## נוהל יציאה לחו"ל משדה דב LLSD

- ד. טיסות לחו"ל
- כל טיסה בינלאומית המתבצעת בשדה חייבת להיות מתואמת מראש עם מרכז התפעול.
  - יש להגיש בקשה יום קודם לטיסה ולכלול אות קריאה, מספר נוסעים, יעד ומועד חזרה.
  - שינוי במועד חזרה מחייב אישור של שלוש שעות מראש (אישור מוכס).
  - בבקשה לטיסת חו"ל יש לבקש הזמנת מוכס במידה שיש הוצאת טובין המחייבים זאת.
  - ביצוע טיסות בינלאומיות בשדה דב מותרת לטייסים ישראלים בלבד (הוראת מתי"א מספר 07-036).
  - מטוס מגיע מחו"ל אשר לא תאם את הגעתו או לא עמד בזמן המתוכנן (ולא קיבל אישור לשינוי) יופנה לנחיתה בנתב"ג.
- (1) יציאה משדה-דב (בנתיבי ה- LOWER ATS ROUTES)  
(א) המראה על פי נוהלי היציאה המפורטים בנספח ג' (לכיוון INTRO בטיפוס לגובה 2500 רגל).

(ב) מנקודת INTRO טיפוס בנתיב 358° לגובה 6 000 רגל, דרך YOSEF לירות BGN RDL-337 וטיסה על H13 לנקודת MERVA. המשך טיסה לחו"ל בנהלים הבינלאומיים.

(ג) כאשר אזורי האימון בים פעילים (LLR3) ולא ניתן לסוגרם, יפורסם NOTAM והטיסה תבוצע עד "בת-גלים" בנתיבי התובלה הנמוכים הקיימים וההמשך כמפורט בפרק חיפה סעיף 27 באותם תת-סעיפים רלבנטיים המתייחסים לנתיבים, גבהים וקשר. הערה: כאשר נתיב H-13 סגור, יגיש הטייס תוכנית טיסה מופצלת, בנתיבי CVFR לנקודת "בת-גלים" ובנתיבי ה-ATS להמשך הטיסה לחו"ל.

(2) כניסה מחו"ל לשדה-דב

- (א) מנקודה MERVA טיסה בנתיב H14 ל- NAT VOR בגובה 5 000 רגל.
- (ב) מ- NAT VOR מעבר לנתיב CVFR הנמכה על פי הנהל המפורט להצטרפות מהצפון מנתיב ATS, סעיף 1.22.
- (ג) במידה ושוררים "תנאי מכשירים" (IMC), שאינם מאפשרים מעבר לנתיבי התובלה הנמוכים, יבוצע בתיאום עם "פלוטו" תהליך חדירת עננים לשדה דב.
- (ד) על הטייס להגיש תוכנית טיסה מופצלת, לפי IFR עד NAT VOR ובהמשך, בנתיבי התובלה הנמוכים, עד לנחיתה בשדה דב.
- (ה) מעגל ריתוק: על נתיב H14 בנקודת D15 ממשואת NAT ניתן לבצע ריתוק וזאת עפ"י הוראת פיקוח ת"א. הריתוק יבוצע בפניות שמאליות (צפונית) בגובה 5 000 רגל.
- (ו) קשר: מנקודת MERVA עד D15 (מעגל הריתוק) בקשר עם פיקוח ת"א מ- NAT VOR D15 ומורחה בקשר עם "פלוטו".
- על הטייס להקים קשר עם המגדל לפחות 10 דקות לפני זמן הנחיתה המשווער ולציין את השדה שממנו המריא ואת מספר הנוסעים.
- הערה: מעבר קשר מפיקוח תל-אביב לפלוטו יבוצע בתיאום ביניהם.
- (ז) לאחר הנחיתה יש להסיע לרחבה "E-2, E-3" לביקורת ביטחון, למעט מטוסים המונעים בטורבינה אשר יסיעו לרחבה S ויחנו דרומית לעמדה S1.

(3) נוהלי תיאום ודיווח

- (א) מגדל שדה-דב יתאם ויקבל מירשה מבקרת נתב"ג לביצוע היציאה לנקודת INTRO. למירשה תצורף הקצאת קוד טרנספונדר לכלי הטיס היוצא.
- (ב) מגדל שדה דב ידווח ל"פלוטו" לפני המראת כלי הטיס בדרכו צפונה לחו"ל.
- (ג) העברת כלי הטיס מ"פלוטו" לבקרת תל-אביב צפונית ל- INTRO תיעשה אך ורק כאשר כלי הטיס נקי מכל קונפליקט תעבורתי.
- (ד) באחריות הבקר המרחבי כי"א להגביל בזמן אמת את אזורי האימון לצורך מעבר כלי הטיס לגובה מזערי 3 000 רגל או לגובה

16 דצמ' 2010 רשות התעופה האזרחית עדכון 2/10

## שדה דב - 17

## פמ"ת מנים ארצי

- מרבית 4 000 רגל, בהתאם לסוג האימון ובהתאם לנתיב הטיסה, לפי העניין.
- (4) מכס וביקורת גבולות
- שירותי מכס וביקורת גבולות יינתנו בשדה על פי תיאום עם מרכז התפעול, בשעות שלהלן:
- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| ימים א' – ה'     | עד 0700 עד 2300 |
| ימי ששי וערבי חג | עד 0700 עד 1900 |
| ימי שבת וחג      | עד 0700 עד 2000 |

## נוהל יציאה מחיפה לחו"ל

ראשית כמובן רצוי לבדוק את שעות הפעילות....

### 6. שעות פעילות

בימים א', ב', ד', ה', בין השעות 0800 - 2000.  
 בימי ג', במהלך שעות חורף בתוקף, בין השעות 0800 – 21:00.  
 בימי ג', במהלך שעות קיץ בתוקף, בין השעות 0800 – 22:30.  
 בימי ו'/ערב חג, בין השעות 0700-1900  
 בימי שבת וחג, במהלך שעות חורף בתוקף, בין השעות 0800 – 2200.  
 בימי שבת וחג, במהלך שעות קיץ בתוקף, בין השעות 0700 – 2200  
 בקשות לביצוע טיסות מעבר לשעות הפעילות, יוגשו לאישור מוקדם של 24 שעות לפחות מהנהלת שדה התעופה.

### ב. טיסה לחו"ל

טיסות חו"ל אל ומשדה חיפה ניתנות לביצוע בכל ימות השבוע, לרבות ימי שבת וחג, בשעות פעילות השדה.

#### 1) טרום טיסה

- א) באחריות הטייס לדווח למנהל השדה על היציאה המתוכננת 24 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן.
- ב) 3 שעות לפחות לפני זמן ההמראה המתוכנן, יגיש הטייס תוכנית טיסה לאישור מודיעין טיס.
- ג) עם קבלת אישור מודיעין טיס לתוכנית הטיסה, יעביר מודיעין טיס את פרטי התוכנית למגדל הפיקוח.
- ד) תדרוך, הגבלות טיסה (אם יש) ומידע מטאורולוגי יועברו לטייס ע"י מודיעין טיס.
- הערה: ניתן לקבל מידע מטאורולוגי בשדה חיפה בלשכה המטאורולוגית בשדה בטל' 04-8476132 או בפקס' 04-8476133.
- ה) בדיקות מכס, משטרה ורישיונות תבוצענה בסמוך לזמן ההמראה.

- (1) בסיום הבדיקות יעלו הטייס ונוסעיו למטוס ויתכוננו להמראה מיידית. כל ההכנות לטיסה כולל טיפולים ובדיקות המטוס יבוצעו לפני ההגעה לביקורת גבולות/מכס.
- (2) התנעה, מרשה והמראה
- (א) הטייס יבקש רשות להתנעה ממגדל הפיקוח.
- (ב) מגדל הפיקוח בחיפה יבקש מפיקוח תל-אביב את פרטי הנתיב הצפוי עבור כלי הטיס (H4A, H4B או H4C), ויודיע זאת לטייס. מרשה העזיבה יהיה ל-GALIM.
- (ג) פיקוח תל-אביב יעביר את מרשה הנתיב לכלי הטיס בתיאום עם 'פלוטו', לאחר עזיבת חיפה.
- (3) גובה טיסה  
הטיסה ל-GALIM בגובה 1 000/2 000 רגל על פי הוראות הפקח, מעבר קשר לפלוטו ב-GALIM ומשם טיפוס לגובה המרשה, על פי הוראות הבקר.
- (4) קשר
- (א) מגדל חיפה יעביר את כלי הטיס לקשר עם 'פלוטו' בנקודת דווח GALIM.
- (ב) 'פלוטו' יעביר כלי הטיס לקשר עם פיקוח תל אביב מוקדם ככל האפשר.
- (ג) מגדל חיפה רשאי להעביר את כלי הטיס ישירות לקשר עם פיקוח תל-אביב עפ"י אשור 'פלוטו'.
- (ד) תקלת קשר - כלי הטיס יחזור לנחיתה בשדה חיפה בגובה 3000 רגל דרך GALIM. אם תקלת הקשר ארעה לאחר מעבר אזור LLR602, יש לעקפו בדרך חזרה מדרום.
- ג. טיסה מחו"ל לנחיתה בחיפה
- (1) טרום טיסה
- (א) לפני הגשת תוכנית טיסה מחו"ל למודיעין טיס, יגיש הטייס בקשת נחיתה למנהל שדה התעופה חיפה. רק לאחר אישורו העקרוני יגיש תוכנית טיסה כאמור בנהל א-11.
- (ב) בעת הגשת תוכנית טיסה מחו"ל למודיעין טיס, יודא הטייס רישום כתובת מנהל שדה חיפה (LLHAZPZX) בעמודה המתאימה.
- (ג) עם קבלת אישור מודיעין טיס לתוכנית הטיסה, היא תישלח למגדל הפיקוח.
- (ד) מנהל השדה יזמין חוליות בקורת מכס ומשטרה לשעת הגעת כלי הטיס, כפי שצוינה בבקשה הראשונה.
- (ה) באחריות הטייס לעדכן על כל שינוי את הנהלת השדה בטל' 8476100/1/6 – 04.
- הערה: כלי טיס שיקדים ביותר מ-15 דקות או יאחר מעבר ל-30 דקות מוזמן ההגעה לחיפה (זמן שצוין בבקשה למנהל השדה), יופנה לנחיתה בנתב"ג.
- (2) נתיב טיסה
- פיקוח תל-אביב (ACC צפון) יודיע באמצעות 'פלוטו' למגדל פיקוח חיפה זמן נחיתה משוער בחיפה (עפ"י דווח טייס באוויר ו/או עפ"י הודעה שתתקבל מפיקוח ניקוסיה).
- (3) גובה טיסה
- גובה ההצטרפות בנקודה GALIM יהיה 2500 (QNH) רגל או לפי הוראות בקר/פקח.
- (4) קשר
- (א) הטייס ידווח מוקדם ככל האפשר לפיקוח תל-אביב על זמן ההגעה המשוער לחיפה.
- הערה: באחריות הטייס להודיע להנהלת השדה ולמגדל חיפה מוקדם ככל האפשר על שינוי, אם חל, של זמן ההגעה שדווח.
- (ב) הטיסה מגבול ה-FIR עד GALIM תבוצע בקשר עם פיקוח תל אביב, בתיאום עם 'פלוטו'.
- (ג) אם יידרש - יועבר כלי הטיס לקשר עם 'פלוטו'.
- (ד) כלי הטיס יועבר לקשר עם מגדל חיפה לא יאחר מחנקודה GALIM.
- (ה) בתקלת קשר כלי הטיס יטוס ל-GALIM בגובה 3000 רגל. כניסה בנתיב H4A אפשרית רק אם ניתן אישור פיקוח ת"א (לפני תקלת הקשר) על הפסקת ירי באזור המוגבל לטיסה LLR602.

זהו, בחרתם שדה ליציאה, בדקתם את נהלי היציאה, תאמתם עם הנהלת השדה את היציאה (משלוח פקס או מייל המציין את מועד היציאה/חזרה מספר הנוסעים והצוות וכמובן תאריך ושעת יציאה/חזרה).

תאמתם את הטיסה עם מערך האבטחה במשרד התחבורה (הדבר אינו חובה בטיסה פרטית עם נוסעים מוכרים, יחד עם זאת, מומלץ טרם ביצוע הטיסה להתעדכן בטלפון : 04-8632016

רשמתם את הטיסה במערכת הממוחשבת של הממל"ת (לאחר הדרכת הממל"ת תקבלו שם וסיסמא לאתר) באתר עצמו יש להכניס לאחר שהתחברתם עם סיסמתכם האישית, את סוג המטוס, אות הקריאה, השדה ממנו תמריאו חזרה, תאריך ושעת ההמראה.

בנוסף מומלץ להתעדכן ולקרוא שוב במפ"ת פרק א' כללי, נספח א' 1, הוראה א- 10 :

נספח א' - 1

הוראה א - 10

פמ"ת פנים ארצי

### Security Verification Procedure & Phraseology

In this document:

1. *ACID* means Aircraft ID (CallSign).
2. *CONT* means Security Controller.
3. Figures in *ITALIC* mean variables.
4. *(Blue italic text in between parentheses means instructions for the pilot).*

|       |                                                                                                                                                                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACID: | Tel Aviv Identification, <i>ACID</i> , we are 200 miles from Ben Gurion, requesting Entry Clearance.<br><i>(Reporting the SQUAWK number will not be required for a flight providing the security entry code)</i> |
| CONT: | <i>ACID</i> Tel Aviv Identification Report Your Entry Code.                                                                                                                                                      |
| ACID: | Tel Aviv Identification, <i>ACID</i> , my code is <i>ABC123</i> ( 6 characters )                                                                                                                                 |
| CONT: | <i>ACID</i> Tel Aviv Identification, your Entry is Approved.                                                                                                                                                     |

When the Security Controller could not clearly hear the code transmitted, he may ask:

|       |                                                                                                                                                   |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONT: | <i>ACID</i> Tel Aviv Identification Say Again.                                                                                                    |
| ACID: | Tel Aviv Identification, <i>ACID</i> , my code is <i>ABC123</i> (6 characters)<br><i>(The pilot should repeat Loud &amp; Clear the same code)</i> |
| CONT: | <i>ACID</i> Tel Aviv Identification, your Entry is Approved.                                                                                      |

When the Security Controller could not verify the validity of the new code transmitted, he may ask:

|       |                                                                                                  |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONT: | <i>ACID</i> Tel Aviv Identification, YOUR ENTRY CODE DOES NOT MATCH. Report Second Pilot's Code. |
| ACID: | Tel Aviv Identification, <i>ACID</i> Second Pilot Code Is <i>GET678</i> . ( 6 characters )       |
| CONT: | <i>ACID</i> Tel Aviv Identification, Your Entry Is Approved.                                     |

When the validity of the second pilot's entry code could not be verified, complementary identity authentication measures may be considered i.e. Alternative Credentials Questions and Answers filled-out by the pilot in his registration form. The Security Controller may ask:

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONT:  | <p><i>ACID Tel Aviv Identification, YOUR ENTRY CODE DOES NOT MATCH, Stand by for instructions.</i></p> <p>Then :</p> <p><i>ACID Tel Aviv Identification Report your Pilot License Number</i></p> <p>Then :</p> <p><i>ACID Tel Aviv Identification Report Your favorite color and Report your pet's name.</i></p> |
| ACID : | <i>Tel Aviv Identification, ACID, my favorite color is red and my pet's name is Pluto</i>                                                                                                                                                                                                                        |
| CONT:  | <p><i>ACID Tel Aviv Identification, your Entry IS Approved now</i></p> <p>Or :</p> <p><i>ACID Tel Aviv Identification, your Entry IS NOT approved, you will receive further instructions from Nicosia.</i></p>                                                                                                   |

At every stage of the identification verification process Tel Aviv Identification may instruct, that the entry of the aircraft to the Israeli airspace IS NOT approved, and the pilot will receive further instructions from Nicosia ACC or Tel Aviv ACC depends on his location.

### וזה הזמן להיזכר ברשימת המטלות :

- ✓ בדיקת נהלי היציאה לחו"ל בשדה המוצא ותאום הטיסה.
- ✓ תאום הטיסה עם מערך האבטחה במשרד התחבורה.
- ✓ רישום הטיסה במערכת הממוחשבת של הממל"ת.
- תיאום אישור נחיתה ושירותי קרקע בשדה היעד.
- הכנת מפות ודפיות רלוונטיות.
- לימוד נתיב הטיסה והכנת תכנית טיסה.
- הגשת תכנית טיסה.

## תאום אישור נחיתה ושירותי קרקע בשדה היעד

יש ליצור קשר עם חברת שירותי קרקע, שתטפל גם בנושא אישור הנחיתה, וגם בנושא שירותי הקרקע. יש כמה כאלו בלרנקה וגם בפאפוס.

אגודת התעופה AOPA ISRAEL ביחד עם HERMES – החברה שמתפעלת את 2 השדות הבינלאומיים של קפריסין, הגיעו להסדר בדצמבר 2013. בהסדר זה ירדו האגרות דרסטית בכ- 80%. בשלב הזה (פברואר 2014) התשלום במקום 500-600 יורו מסתכם ב 70 יורו למטוס עד 3 טון לתקופה של עד 48 שעות על הקרקע. בנוסף 25 יורו לנוסע. כרגע ההסדר רק עם חברת LGS. אגודת התעופה, HERMES וחברת **לב-יוניברס** פועלים לשיפורים נוספים.

לכן מומלץ להתקשר עם חברת LGS. בקרוב הדרך הנכונה תהיה דרך אתר לב יוניברס, והם יעשו את כל הסידורים. התשלום הוא בארץ אחרי החזרה, והכל נוח ופשוט.

[http://www.lev-universe.com/lev\\_universe.asp](http://www.lev-universe.com/lev_universe.asp)

כאמור, בשלב זה רצוי לפנות ישירות ל LGS בקפריסין

<http://www.lgshandling.com>

יש עוד מספר חברות, כמו SWISSPORT ו ABELAIR הוותיקה. הן אינן כלולות בשלב זה בהסדר של אגודת התעופה והתשלום יהיה יקר בהרבה.

גם בלב-יוניברס וגם באבלאייר, הבקשה ממולאת במחשב, נשלחת לאישור, ומתקבל אישור מהחברה הן לנחיתה והן למתן שירותי הקרקע.

כך נראה דף הכניסה לאתר ABELAIR :

The screenshot shows the 'Handling Request Form' on the Abelaair aviation website. The form is divided into several sections with input fields and dropdown menus. The top section includes 'Aircraft Registration', 'Aircraft Type', 'Flight Purpose', and 'Originating Airport'. The middle section includes 'Flight Number', 'MTOW', 'Arrival Date', 'Arrival Time', 'Departure Date', and 'Departure Time'. The bottom section includes 'Arriving Aircraft' (a dropdown menu), 'Number of crew' (a dropdown menu), and 'Number of Passengers Arriving' (a dropdown menu). The website header features the Abelaair aviation logo and a banner image of an airplane.

כפי שניתן להבחין, מילוי הפרטים קל למדי וכולל בין השאר את רישום המטוס, סוג המטוס, שדה מוצא, תאריך ושעת המראה, שדה היעד, תאריך ושעת נחיתה וכו'...

כך נראה דף הכניסה לאתר לב יוניברס :

**LUA**  
lev Universe Aviation LTD.

landing and handling request form to Cyprus

I WOULD LIKE TO COORDINATE OUR ARRIVAL ON BEHALF OF: ☐ Myself ☐ Name:

**Details**

A/C Registration:  A/C Type:  MTOW (kg):   
 Pilot:  Nationality:  Passport No':   
 Tel: +972  Fax: +972  Email:   
 Copilot:  Nationality:  Passport No':   
 Flight Type:  Private ☐ Number Of Crew:

**Arrival**

Departing From:  LLSD DATE: Day / Month / Year TIME:   UTC  
 Arrival Airport:  LCLK DATE: Day / Month / Year TIME:   UTC  
 Number of Passengers Arriving:  Total Arriving Persons on Board:

**Departure**

DEPARTING from Cyprus:

AIRPORT:  LCLK DATE: Day / Month / Year TIME:   UTC  
 Destination:  LLSD DATE: Day / Month / Year TIME:   UTC  
 Number of Passengers Departing:  Total Departing Persons on Board:

Request Fuel:  NO Fuel Type:  AVGAS\_100LL

I HEREBY CONFIRM THAT ALL SUBMITTED INFORMATION ARE CORRECTLY FILLED AND I GUARANTEE TO SETTLE FULL PAYMENT TO LGS AND/OR LEV UNIVERSE AVIATION FOR THIS MENTIONED FLIGHT, True

OTHER INFORMATION AND SERVICES REQUIRED:

הטופס לאחר המילוי :

17/08/13 Lev Universe

**landing and handling request form to Cyprus** Registration number 542

I WOULD LIKE TO COORDINATE OUR ARRIVAL ON BEHALF OF: ☒ Myself ☐ Name:

**Details**

A/C Registration: 4X-CWR A/C Type: C-172 MTOW (kg): 1000  
 Pilot: NAME Nationality: ISRAELI Passport No': 99999999  
 Tel: 97252000000 Fax: 97202 Email:   
 Copilot: NAME Nationality: ISRAELI Passport No': 888888  
 Flight Type: Private Number Of Crew: 2

**Arrival**

Departing From: LLSD DATE: 17/August/2013 TIME: 05:00 UTC  
 Arrival Airport: LCLK DATE: 17/August/2013 TIME: 06:30 UTC  
 Number of Passengers Arriving: 1 Total Arriving Persons on Board: 3

**Departure**

DEPARTING from Cyprus:

AIRPORT: LCLK DATE: 17/August/2013 TIME: 14:00 UTC  
 Destination: LLSD DATE: 17/August/2013 TIME: 15:30 UTC  
 Number of Passengers Departing: 1 Total Departing Persons on Board: 3

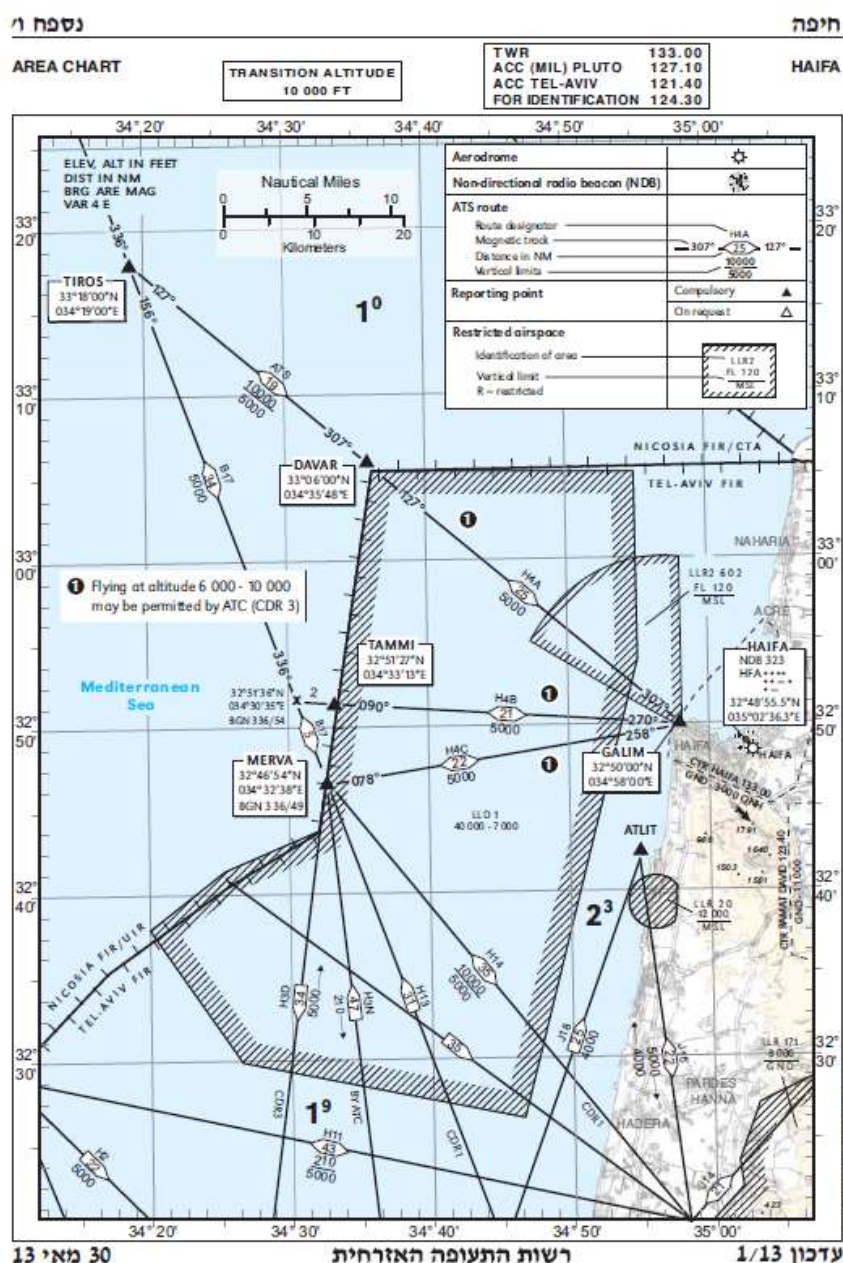
Request Fuel: NO Fuel Type: AVGAS\_100LL

I HEREBY CONFIRM THAT ALL SUBMITTED INFORMATION ARE CORRECTLY FILLED AND I GUARANTEE TO SETTLE FULL PAYMENT TO LGS AND/OR LEV UNIVERSE AVIATION FOR THIS MENTIONED FLIGHT, True

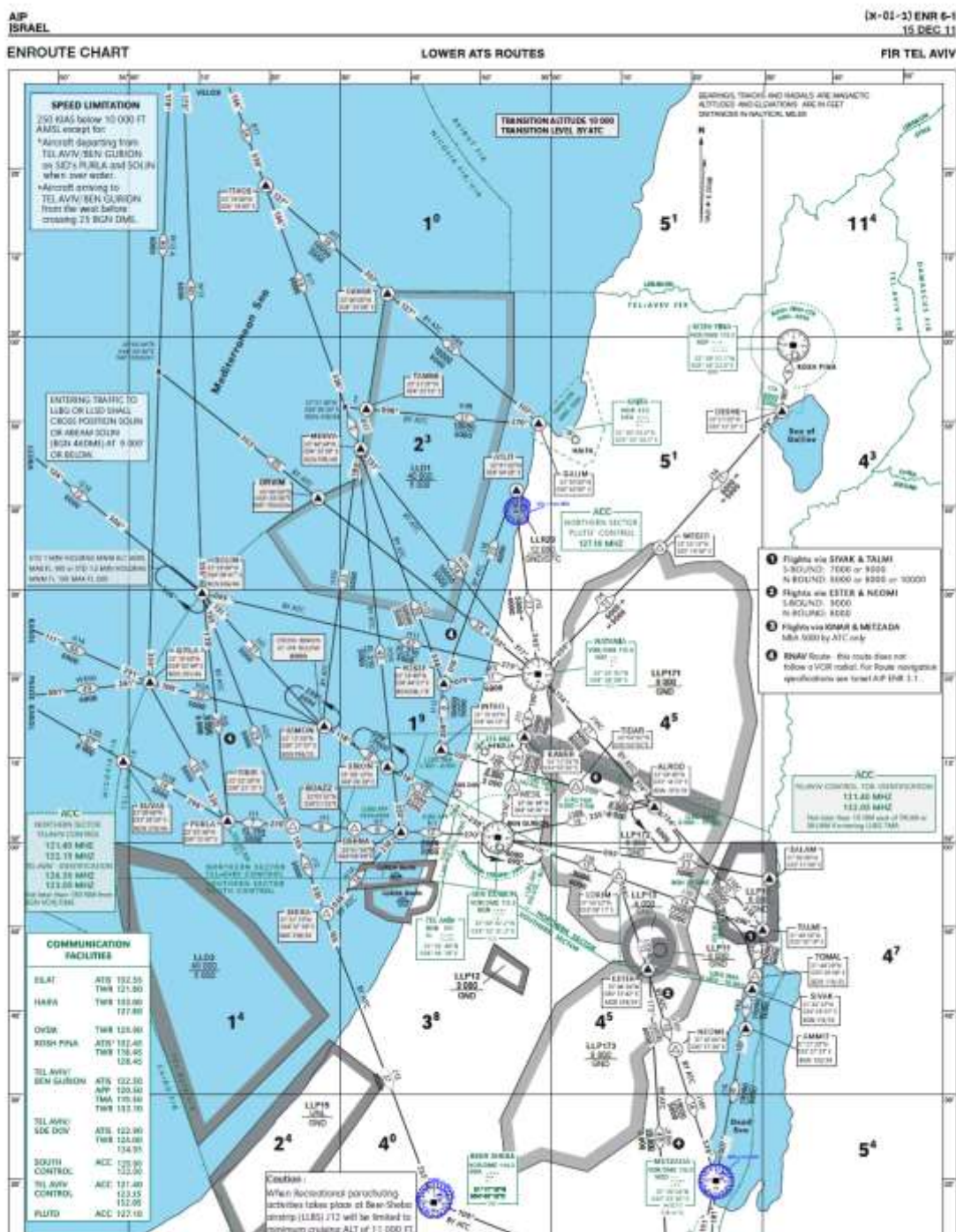
OTHER INFORMATION AND SERVICES REQUIRED:

בטופס דוגמא זה מולא המטוס : 4X-CWR מסוג: C-172 פרטי טייס וטייס משנה, שדה מוצא שדה דב, המראה בשעה 05:00 UTC שדה יעד לרנקה, שעת נחיתה 06:30 UTC, טיסה פרטית, 2 אנשי צוות, נוסע אחד. וכן מולאו בהמשך פרטי הטיסה חזרה. יש לזכור למלא את כל הפרטים הרלוונטיים, לדיוק בתאריכים ובשעות לפי UTC, ולזכור לציין באם נדרש תדלוק או לא.

בנוסף למפות ה-CVFR הישראליות, יש להצטייד ולהכיר את מפת היציאה לחו"ל משדה התעופה חיפה, נספח ו' בפרק חיפה בפמ"ת.

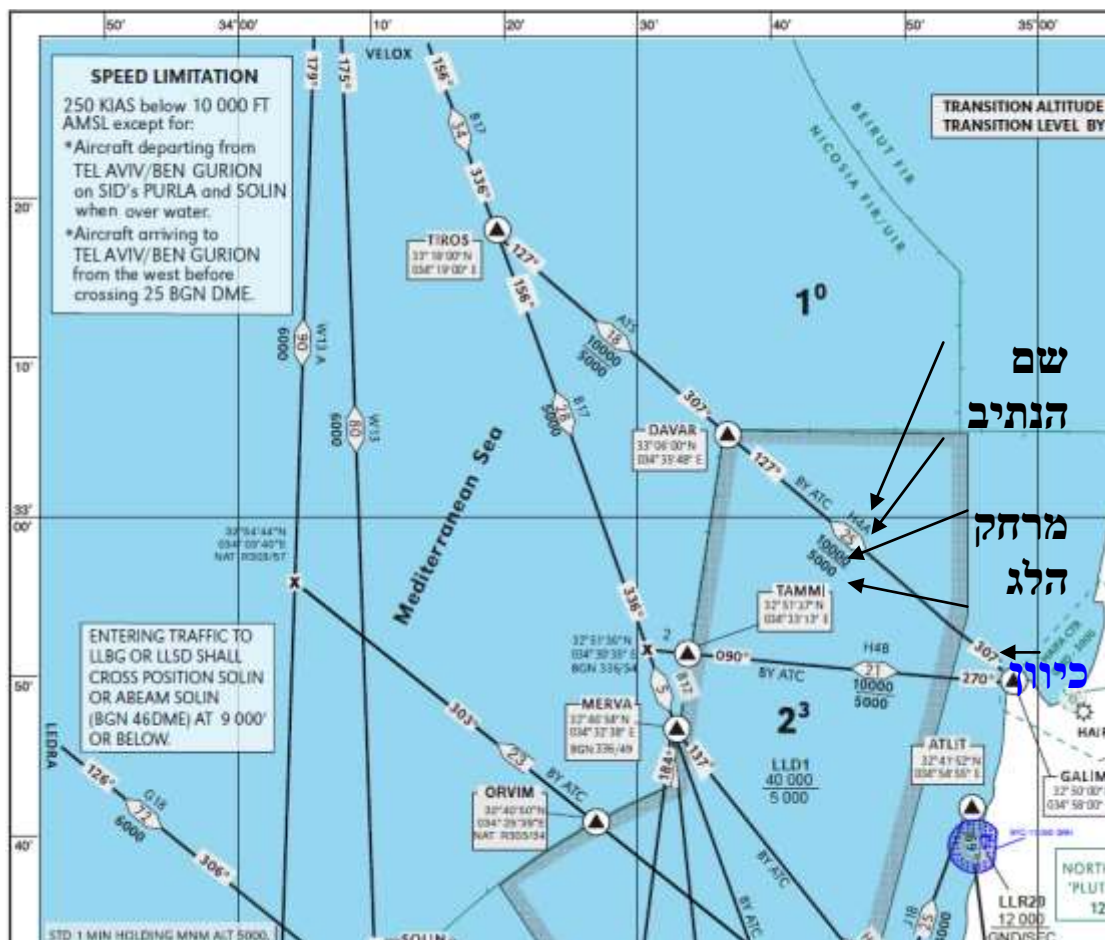


בנוסף יש להצטייד במפת נתיבי ה ATS הנמוכים, בהם בפועל מתבצעת הטיסה.



חלקה הצפונית של מפת ה - LOWER ATS

## הסבר קצר על מפת ה – LOWER ATS



בדוגמא לפנינו. קטע הטיסה בנתב בין גלים ל – TIROS נקרא H4A

אורך קטע הטיסה 25 NM

הגובה המקסימלי בקטע הטיסה 10,000 רגל

הגובה המינימלי 5000 רגל

כיוון קטע הטיסה 307

המשך הטיסה, מ – TIROS הינו על הנתב שנקרא B17 והינו הנתב שיוביל אותנו עד לשדה התעופה בלרנקה.

כיוון הנתב הינו 336 וגובה הנתב לכיוון מערב, זוגי, ומאחר והטיסה הינה טיסת VFR יש להוסיף 500 רגל לגובה המבוקש.

בכדי להכיר את המשך הנתב, יש להצטייד במפת ג'פסון. (או להציץ בדף הפתיח לתדריך זה...)

בסוף החוברת מצורפות דפיות שדה התעופה בלרנקה הכוללות את השדה, הגעה, נחיתה, עזיבה ונתונים כללים.

## הנתיב ותכנון הטיסה

למי שממריא מהרצליה או שדה אחר ונוחת בחיפה או בשדה דב לצורך ביקורת דרכונים, חלקו הראשון של הנתיב אינו קשור לטיסה לחו"ל והינו נתיב טיסת CVFR הרגיל. קטע טיסה זה יוגש טלפונית או ב – PSB ללא קשר לטיסה המתוכננת לחו"ל. תכנון ותכנית הטיסה ללרנקה, יחלו משדה ההמראה : חיפה או שדה דב.

לבניית נתיב הטיסה נתחיל בדפית היציאה לחו"ל של שדה היציאה.

אם חיפה : נצא בהתאם לנוהל לנקודת הדיווח גלים, משם נבחר בנתיב הראשוני H4C המוביל מגלים ל – Merva.

מנקודת Merva, אנחנו נמצאים בפועל על הנתיב ללרנקה, כשעזרי הניווט הרשמיים בנתיב הינם VOR בן גוריון (113.5) ו- VOR לרנקה. (112.8).

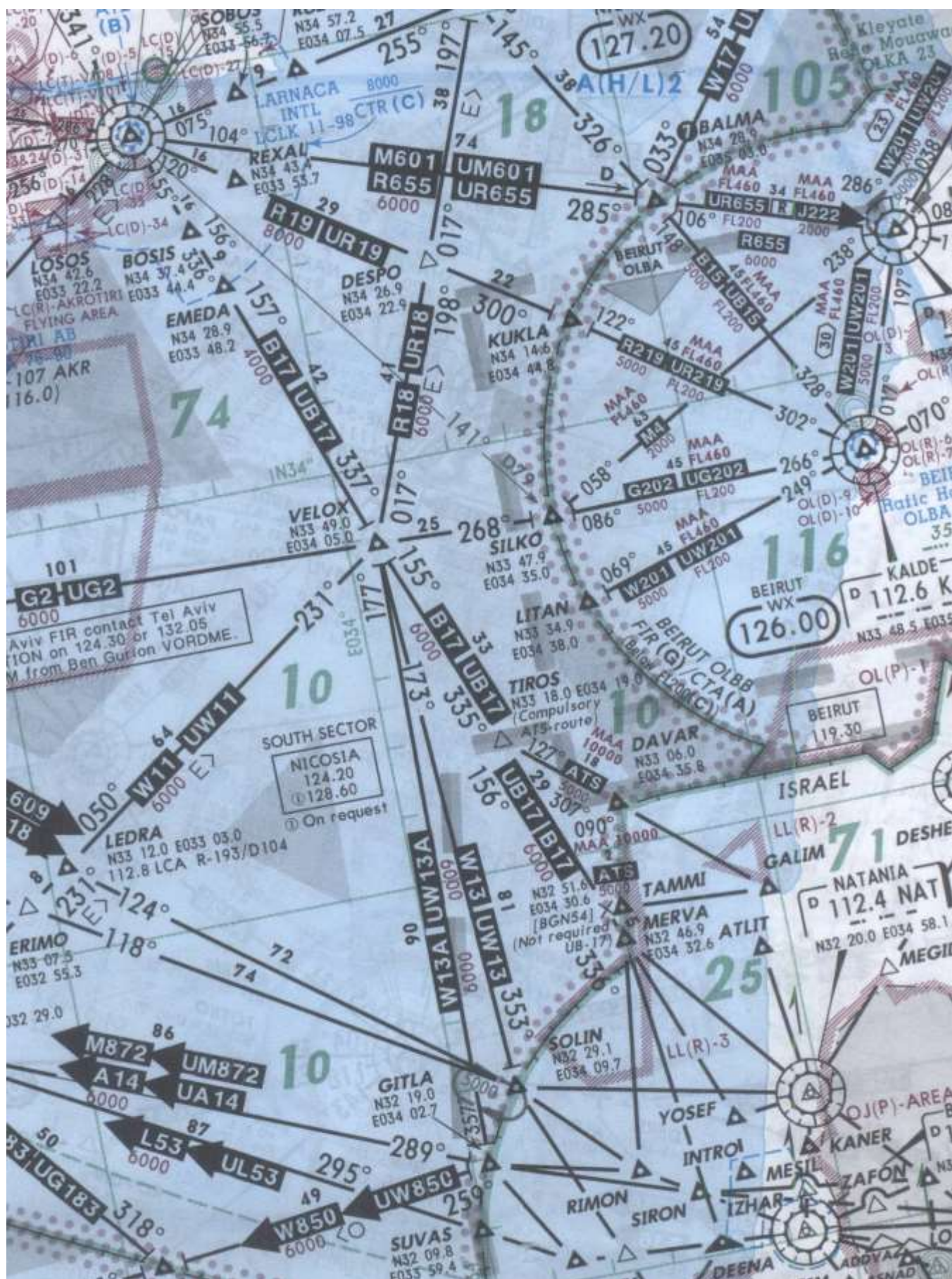
מנקודת Merva נמשיך בנתיב B17 בכיוון טיסה 336, לנקודת TIROS, ממנה נמשיך בכיוון 335 לנקודת VELOX, מנקודת VELOX נבצע שינוי "חריף" בכיוון הטיסה מ- 335 לכיוון טיסה 337 ונמשיך לנקודות הדיווח EMEDA ולאחריה BOSIS ושדה התעופה בלרנקה.

לאחר שמצאנו את הנקודה בנתיב, נבדוק את המרחקים בין קטעי הטיסה במפה :

|       |   |               |
|-------|---|---------------|
| NM 4  | = | חיפה – גלים   |
| NM 21 | = | גלים – Merva  |
| NM 34 | = | Merva – TIROS |
| NM 33 | = | TIROS – VELOX |
| NM 42 | = | VELOX – EMEDA |
| NM 9  | = | EMEDA – BOSIS |
| NM 16 | = | LCA - BOSIS   |
| ===== |   |               |

כעת מתמטיקה גבוהה..... NM 159

יש להתחשב בנתוני מזג האוויר הרלוונטים, חישובי משקל ואיזון וכד' בתכנון הטיסה.



קיימות שתי אפשרויות למילוי ומשלוח הטופס.

1. מילוי טופס תכנית טיסה ושליחתו בדוא"ל או בפקס למודיעין טיס.
2. מילוי טופס תכנית טיסה ממחושב במערכת ה- PSB.

יש לזכור, שתכנית טיסת VFR במערכת ה- PSB תופיע כנדחית, (REJ) מאחר והיורו קונטרול אינה מקבל טיסות VFR לחו"ל. (מודיעין טיס מעביר את תכנית הטיסה ישירות למגדל לרנקה).

Private Business Flight January 5 2005

### FLIGHT PLAN

PRIORITY: <<= FF => ADDRESS(S): \_\_\_\_\_ <<=

PL-10 TIME: \_\_\_\_\_ ORIGINATOR: \_\_\_\_\_ <<=

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR

---

1. MESSAGE TYPE: <<= ( FPL ) <<=

2. AIRCRAFT IDENTIFICATION: \_\_\_\_\_ 3. FLIGHT RULES: \_\_\_\_\_ 4. TYPE OF FLIGHT: \_\_\_\_\_ <<=

5. NUMBER: \_\_\_\_\_ 6. TIME OF DEPARTURE: \_\_\_\_\_ 7. WAKE TURBULANCE CAT: \_\_\_\_\_ 8. ENDORSEMENT: \_\_\_\_\_ <<=

9. DEPARTURE AERODROME: \_\_\_\_\_ 10. TIME: \_\_\_\_\_ <<=

11. CRUISING SPEED: \_\_\_\_\_ 12. LEVEL: \_\_\_\_\_

13. ROUTE: \_\_\_\_\_ <<=

14. DESTINATION AERODROME: \_\_\_\_\_ TOTAL EST: \_\_\_\_\_ ALTITUDE AERODROME: \_\_\_\_\_ 2000 ALTITUDE AERODROME: \_\_\_\_\_ <<=

15. OTHER INFORMATION: \_\_\_\_\_ ) <<=

---

16. ENDORSEMENT: \_\_\_\_\_ SURPLEMENTARY INFORMATION NOT TO BE TRANSMITTED IN PL MESSAGE

PERSONS ON BOARD: \_\_\_\_\_ UNIC: \_\_\_\_\_ VHF: \_\_\_\_\_ SUBA: \_\_\_\_\_

→ E / \_\_\_\_\_ → P / \_\_\_\_\_ → R / \_\_\_\_\_ U \_\_\_\_\_ V \_\_\_\_\_ E \_\_\_\_\_

SURVIVAL EQUIPMENT: POLAR: \_\_\_\_\_ DESERT: \_\_\_\_\_ MARITIME: \_\_\_\_\_ JUNGLE: \_\_\_\_\_ JACKETS: \_\_\_\_\_

→ S / \_\_\_\_\_ / P \_\_\_\_\_ D \_\_\_\_\_ M \_\_\_\_\_ J \_\_\_\_\_ → J / \_\_\_\_\_ L \_\_\_\_\_ F \_\_\_\_\_ U \_\_\_\_\_ V \_\_\_\_\_

DONKEYS: NUMBER: \_\_\_\_\_ CAPACITY: \_\_\_\_\_ COVER: \_\_\_\_\_ COLOUR: \_\_\_\_\_ <<=

→ D / \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ → \_\_\_\_\_ <<=

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS: \_\_\_\_\_

A: \_\_\_\_\_

REMARKS: \_\_\_\_\_ <<=

PILOT IN COMMAND: \_\_\_\_\_ ) <<=

C / \_\_\_\_\_ ) <<=

SIGNATURE OF THE PILOT OR HIS REPRESENTATIVE: \_\_\_\_\_ SIGNATURE OF AG: \_\_\_\_\_ GENERAL REMARKS: \_\_\_\_\_

טופס תכנית טיסה בינלאומית ריק  
דוגמת טופס תכנית טיסה ידני מחיפה ללרנקה, לתאריך 20.8.13.

Private Flight AUGUST 20 2013

| FLIGHT PLAN                                                                                                                          |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| PRIORITY<br><<≡ FF →                                                                                                                 | ADDRESSEE(S)<br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <<≡ |                                                                                             |                                       |
| FILING TIME<br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>                                               | ORIGINATOR<br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <<≡   |                                                                                             |                                       |
| SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR<br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| 3. MESSAGE TYPE<br>-<<≡ ( FPL                                                                                                        | 7. AIRCRAFT IDENTIFICATION<br>- 4X-CWR                                                      | 8. FLIGHT RULES<br>- V                                                                      | TYPE OF FLIGHT<br>G <<≡               |
| 9. NUMBER<br>- 1                                                                                                                     | TYPE OF AIRCRAFT<br>C-172                                                                   | WAKE TURBULANCE CAT<br>/ L                                                                  | 10. EQUIPMENT<br>- S/S <<≡            |
| 13. DEPARTURE AERODROME<br>- LLHA                                                                                                    | TIME<br>06:00 <<≡                                                                           |                                                                                             |                                       |
| 15. CRUISING SPEED<br>N 0110                                                                                                         | LEVEL<br>F 065                                                                              |                                                                                             |                                       |
| ROUTE<br>→ GALIM - H4C - MERVA - B17 - TIROS - B17 - VELOX - B17 - BOSIS - LCA <<≡                                                   |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| 16. DESTINATION AERODROME<br>- LCLK                                                                                                  | TOTAL EET<br>0140                                                                           | ALTN AERODROME<br>LCPH                                                                      | 2 <sup>ND</sup> ALTN AERODROME<br><<≡ |
| 18. OTHER INFORMATION<br><div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div> <<≡                                 |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE)                                                                     |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| 19. ENDURANCE<br>HR MIN<br>- E 0500                                                                                                  | PERSONS ON BOARD<br>→ P / 3 → R / U X E                                                     |                                                                                             |                                       |
| SURVIVAL EQUIPMENT<br>→ S / P X M X → J / L X X X                                                                                    |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| DINGHIES<br>→ D / 1 → 6 → 1 → COLOUR<br>YELLOW <<≡                                                                                   |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS<br>A BLUE WHIYE                                                                                         |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| REMARKS<br>→ N / <<≡                                                                                                                 |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| PILOT IN COMMAND<br>C / NAME OF PILOT MOBILE NO' <<≡                                                                                 |                                                                                             |                                                                                             |                                       |
| SIGNATURE OF THE PILOT OR HIS REPRESENTATIVE<br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>              |                                                                                             | SIGNATURE OF AIS<br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> |                                       |
|                                                                                                                                      |                                                                                             | GENERAL REMARKS<br><div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>  |                                       |

## תכנית טיסה במערכת הממוחשבת

**Flight Plan Template**

TEMPLATE NAME

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION

8 FLIGHT RULES

TYPE OF FLIGHT

9 NUMBER

TYPE OF AIRCRAFT

WAKE TURBULENCE CATEGORY

10 EQUIPMENT

11 DEPARTURE AERODROME

DEPARTURE TIME

12 CRUISING SPEED

LEVEL

ROUTE

13 DESTINATION AERODROME

TOTAL EET

ALTH AERODROME AND ALT AERODROME

14 OTHER INFORMATION

STS

PER

NAV

COM

DEP

DOR

EET

SEL

TYP

CODE

RVR

DUE

ORG

PER

ALTH

RALT

TALT

RFP

RPP

STAYINOV

Supplemental Flight Plan Information (field 19)

Submit flightplan

Save

Copy

Validate

Delete

Advanced settings for pre-flight bulletin

Prepare a pre-flight bulletin

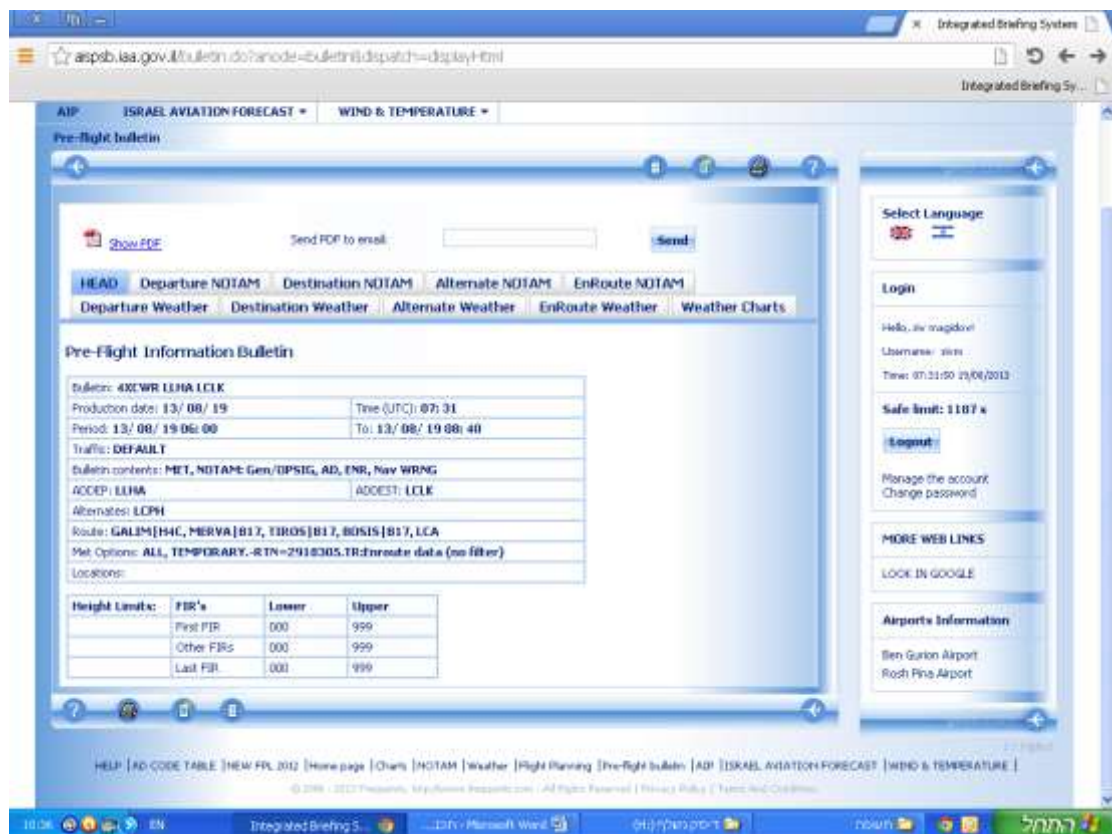
הנתונים זהים לתכנית הטיסה הידנית. את שדה 19 יש לפתוח באמצעות הקשה ויפתח המסך הבא:

בסיום מילוי הטופס, יש ללחוץ על הריבוע הימני בתחתית הדף **VALIDATE** המבצע בדיקת תקינות למילוי הטופס.

באמצעות המערכת הממוחשבת ניתן גם לקבל ולהדפיס את מזג האוויר, וההודעות לטייסים (NOTAM) הרלוונטיים לטיסה.

נתונים אלה מתקבלים לאחר לחיצה על הריבוע " **PREPARE A PRE-FLIGHT BULLETIN** "

לאחר זמן קצר יופיע המסך הבא :



כל לשונית בחלקו העליון של המסך מסמלת את הפרטים שיתקבלו באם תילחץ.  
תחת הלשוניות מופיעה תכנית הטיסה כפי שהוגשה הכוללת את זמן ההגשה והנתיב.

מסך NOTAM  
שדה המוצא



## מסך NOTAM שדה היעד



## מסך מזג אוויר בשדה המוצא



## מסך מזג אוויר בשדה היעד



## ISRAEL AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Preflight Information Bulletin #2918305 13/08/19 07:31 UTC

Bulletin: 4XCWR LLHA LCLK  
 Period: 13/08/19 06:00 UTC TO 13/08/19 08:40 UTC  
 Bulletin Type: NARROW ROUTE BRIEFING  
 Traffic: DEFAULT  
 Bulletin Contents: MET, NOTAM: Gen/OPSIG, AD, ENR, Nav WRNG  
**HEIGHT LIMITS**  
 DEP FIR: LOWER: 000 UPPER: 999  
 ENRT FIR(s): LOWER: 000 UPPER: 999  
 DEST FIR: LOWER: 000 UPPER: 999  
 ADDEP: LLHA  
 ADDEST: LCLK  
 Alternates: LCPH  
 Route: GALIM|H4C,MERVA|B17,TIROS|B17,BOSIS|B17,LCA

## NOTAM-INFORMATION

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |      |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|----------|
| 1306131050-PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LLHA | R LL | A1003/13 |
| HEL STAND `J12` COMPLETELY WITHDRAWN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |          |
| 1306131107-PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LLHA | R LL | A1017/13 |
| NEW APN ESTABLISHED W OF THE FIRST THIRD OF RWY 16,<br>PSN N324849E0350228, DESIGNATED `GOLF` NR `G1-G5`.<br>INTENDED FOR USE BY HEL BY PPR FM AP MANAGEMENT.<br>MAX HEL LENGTH 17.12M.<br>ISRAEL INTL AIP, PART AD, CHART AD 2.2-11,<br>DOM AIP, PART AD LLHA, CHART B, REF.                                                                                                   |      |      |          |
| 1306131024-PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LLLL | R LL | A0993/13 |
| ATS RTE `H4A` NOT AVBL UPN.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |          |
| 1306131029-PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LLLL | R LL | A0995/13 |
| FLTS ENTERING TEL AVIV FIR/SOUTHERN SECT FM AWYS UL550 OR<br>UL550/R650 VIA PSN `NALSO` ARE REQ TO SEND FPLS TO AFTN ADDRESS<br>LLSCZRZX AND LLBGDYX.<br>FAILURE TO DO SO MIGHT CAUSE HLDG AND DLA PRIOR TO CLEARING THE<br>FLT INTO THE FIR.                                                                                                                                   |      |      |          |
| 1306131040-PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LLLL | R LL | A0997/13 |
| 1. CRANE ERECTED AT `HAIFA BAY` ON PSNS N324915E0350559<br>AND N324914E0350459 AND N324851E0350525 (WI CTR LLHA)<br>HGT 106M 348FT AMSL.<br>2. CTN ADZ.                                                                                                                                                                                                                         |      |      |          |
| 1306131121-PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LLLL | R LL | A1022/13 |
| TEL-AVIV CTL ACC UNIT PHONE NR CHG:<br>ATC 972-4-6166222 OR 972-4-6166217<br>IDENT 972-4-6166216<br>MANAGER 972-4-6166200<br>INTL ISRAEL AIP, PART GEN, PAGE 3.3-2, PARA 6 REF.                                                                                                                                                                                                 |      |      |          |
| 0111281110-PERM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LCCC | N LC | A0440/01 |
| THE NOTAM 0061/01 ILLEGALLY ISSUED BY THE ILLEGAL STATION ERCAN<br>OPERATING IN THE OCCUPIED BY TURKEY AREAS OF CYPRUS AND DISSEMINA<br>TED BY ANKARA IS NULL AND VOID.<br>THE DCA OF CYPRUS WISHES TO STATE ONCE MORE THAT THE ONLY APPROVE<br>D AUTHORITY RESPONSIBLE FOR NICOSIA FIR, AS DELIGATED BY ICAO IS<br>THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION, MINISTRY OF COM AND WORKS |      |      |          |

דוגמה לדף אוגדן טיסה מה- PSB מודפס.

לאחר מילוי ומשלוח תכנית הטיסה, יש להמתין לקבלת אישור קבלה ואישור הטיסה עצמה. מומלץ למלא ולשלוח בנוסף את תכנית הטיסה חזרה לארץ. בנוסף מומלץ לקחת עותק מתכנית הטיסה חזרה ולמסרו לחברת ההנדלינג עם ההגעה.

עם סיום משלוח תכנית הטיסה, יש לבצע בדיקת מנהלות כדי לוודא שכל הנדרש בוצע.

| הערות | התקבל | נשלח | פעולה                                            |
|-------|-------|------|--------------------------------------------------|
|       |       |      | משלוח בקשת יציאה לחול לשדה דב / חיפה             |
|       |       |      | משלוח בקשת חזרה מחו"ל לשדה דב / חיפה             |
|       |       |      | תאום הטיסה עם מערך האבטחה                        |
|       |       |      | מילוי פרטים במערכת הממל"ת                        |
|       |       |      | משלוח בקשה לחברת שירותי קרקע לאישור נחיתה וטיפול |
|       |       |      | ביצוע חישובי משקל ואיזון                         |
|       |       |      | הכנת תכנית טיסה ותיק מפות רלוונטיות              |
|       |       |      | משלוח תכנית טיסה למודיעין טיס                    |
|       |       |      | מזג אויר                                         |
|       |       |      | נוטאמים                                          |
|       |       |      | הוספת אוגדן מזג אוויר והודעות לטייסים לתיק הטיסה |

#### מזג אוויר:

אתר מצוין שאפשר למצוא גם מידע על שדות תעופה, מ"א ועוד:

<http://euro.wx.pilots.net/>

המודל היווני:

<http://forecast.uoa.gr/forecastnew.php>

#### נוטאמים:

בנוסף לקבלת נוטאמים דרך המערכת אפשר גם באתר רש"ת:

<http://ext.iaa.gov.il/aeroinfo/AeroInfo.aspx?msgType=Notam>

עמוד זה הושאר ריק

# תדריך טיסה לקפריסין

(לא רשמי לא פורמאלי ושאינו מחייב בדבר)

פרק זה נערך ע"י אגודת התעופה – עדכון מרץ 2014



## טיסות

### יציאה משדה דב

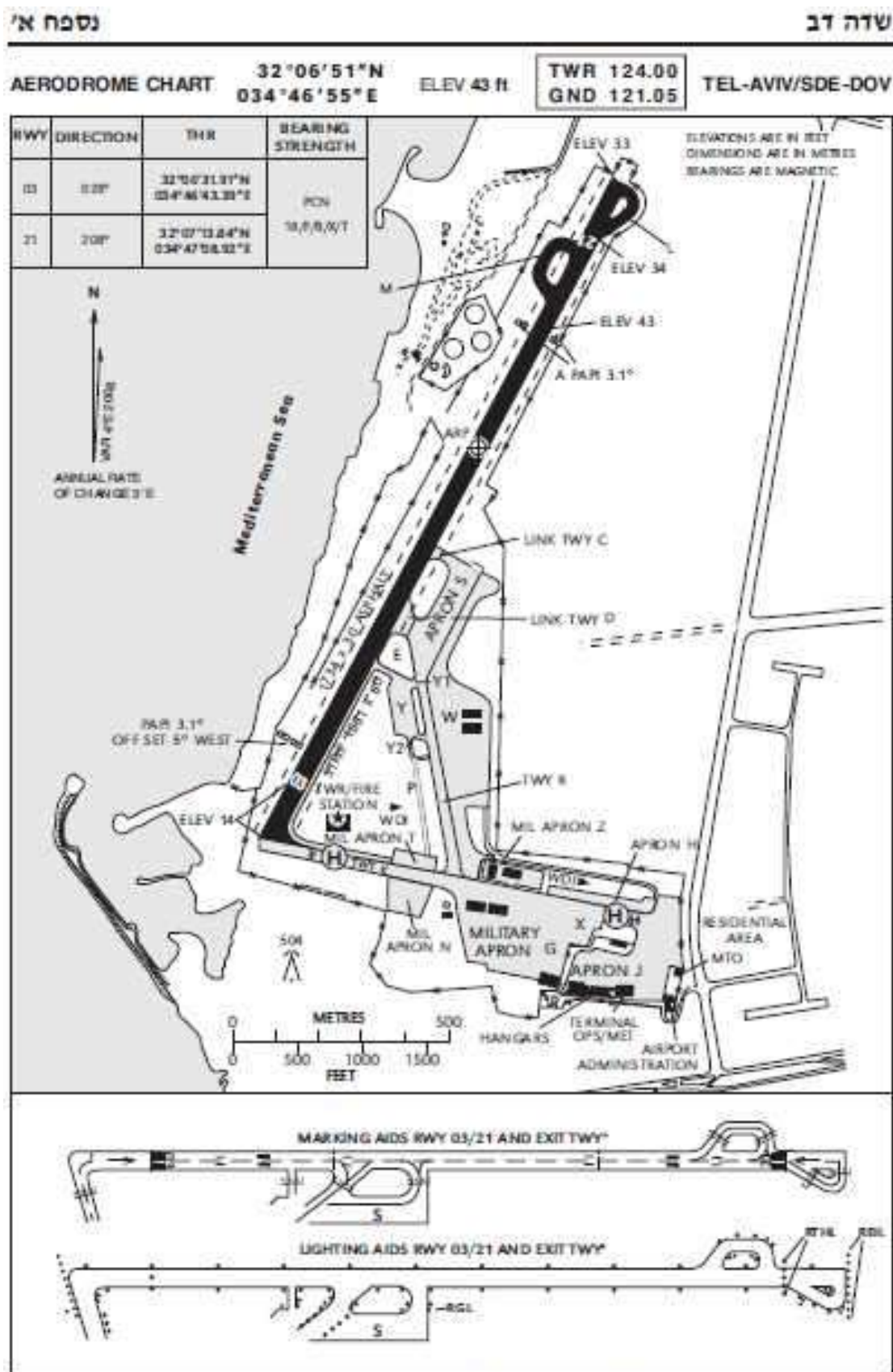
עוד לא יצאנו:  
**שדה דב !!**

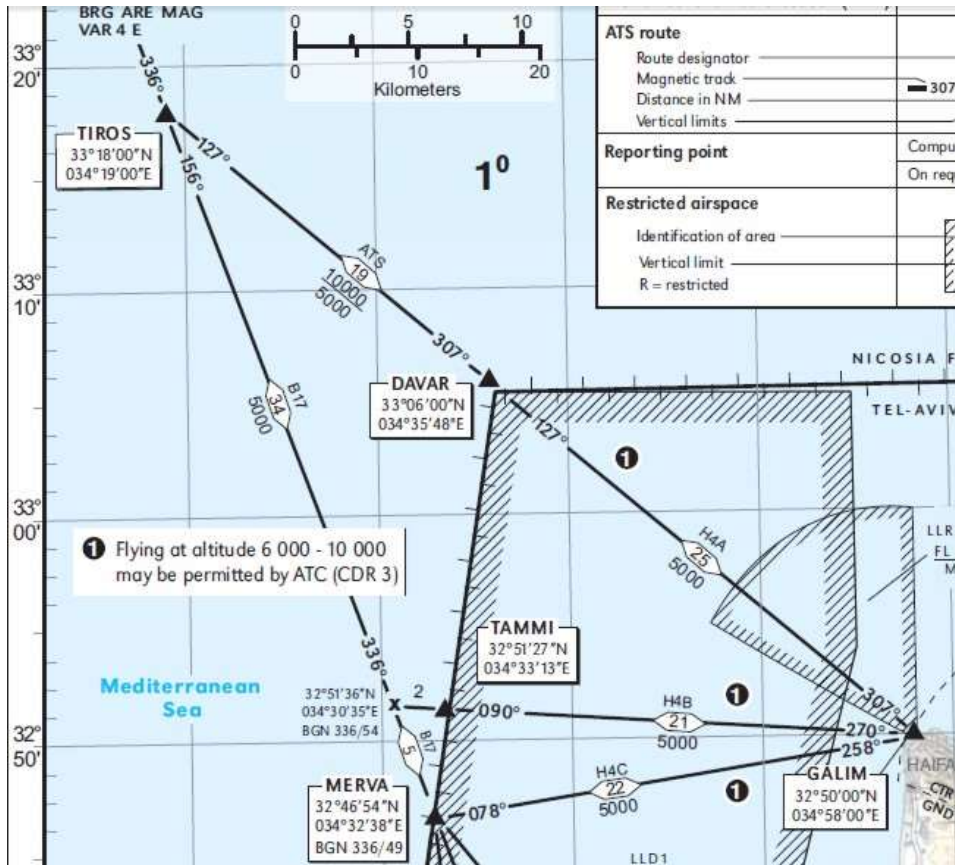
חברים,  
לא לזלזל

רובנו נוטים להתייחס  
ליציאה מהארץ בפחות  
רצינות מאשר בכניסה  
לרודוס או לשדה  
בינלאומי אחר.

חשוב להכיר את  
השדה ואת הנהלים.

מבחן שדה דב?  
מי שלא עשה -  
זה הזמן !!!  
(לפני הטיסה !!)





### היציאה הרשמית משדה דב:

רשמית, יציאת VFR משדה דב עוברת דרך גלים. מגלים יש 3 אפשרויות. הטובה ביותר היא H4A ל TIROS. אפשר גם H4B ל TAMMI ואפילו H4C ל Merva.

את תכנית הטיסה כדאי להגיש דרך H4A ל TIROS.



בפועל יהיה הנתיב כמעט תמיד קצר יותר וכמה דקות אחרי מעבר קשר לפלוטו מתקבל אישור ראשוני לפנות כללית לכיוון וולוקס.

AERODROME CHART

32° 48' 30" N  
035° 02' 34" E

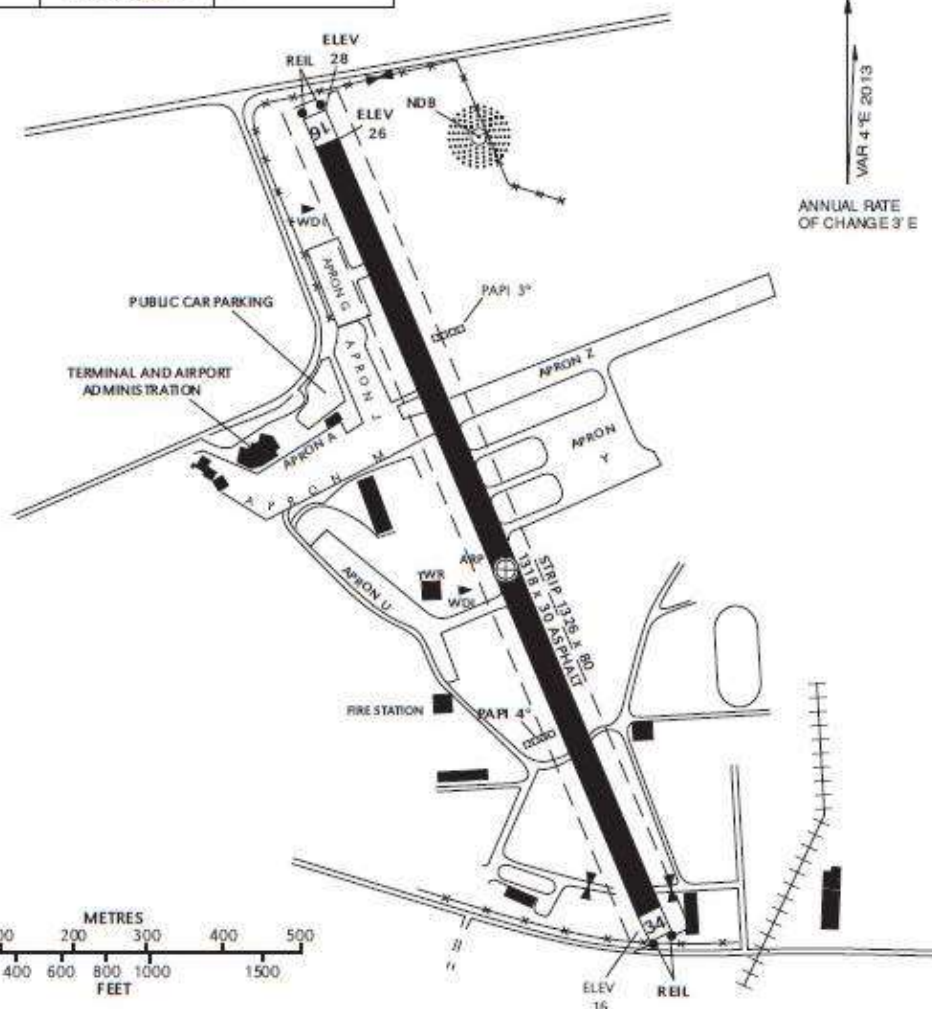
ELEV 28 ft

TWR 133.00  
127.80

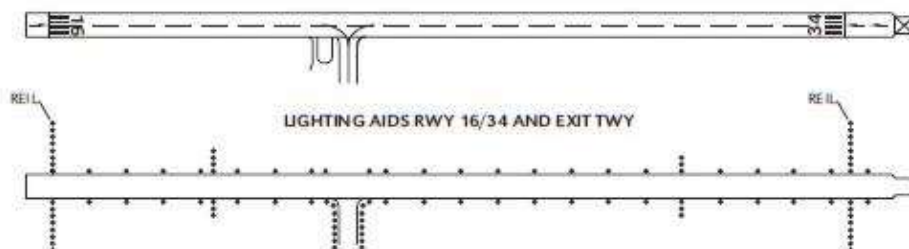
HAIFA

| RWY | DIRECTION | THR                                 | BEARING<br>STRENGTH                                      |
|-----|-----------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 16  | 160°      | 32° 48' 55.49"N<br>035° 02' 29.25"E | PCN 14/F/B/X/T<br>(Apron and taxiways)<br>PCN 13/F/B/X/T |
| 34  | 340°      | 32° 48' 21.41"N<br>035° 02' 44.14"E |                                                          |

ELEVATIONS ARE IN FEET  
DIMENSIONS ARE IN METRES  
BEARINGS ARE MAGNETIC



MARKING AIDS RWY 16/34 AND EXIT TWY



NOTE: Threshold lights, end identifiers and edge lights spacing do not conform to ICAO standards.

CHANGES: Apron G

12 דצמ' 2013

רשות התעופה האזרחית

עדכון 3/13

יציאה מחיפה

עוד לא יצאנו:  
**חיפה !!**

חברים,  
לא לזלזל  
רובנו נוטים להתייחס  
ליציאה מהארץ בפחות  
רצינות מאשר בכניסה  
לרודוס או לשדה  
בינלאומי אחר.

חשוב להכיר את  
השדה ואת הנהלים.



הנתיב מחיפה :

מגלים יש 3 אפשרויות.  
 הטובה ביותר היא H4A  
 ל TIROS.  
 אפשר גם H4B ל TAMMI  
 ואפילו H4C ל Merva.

את תכנית הטיסה כדאי  
 להגיש דרך H4A  
 ל TIROS.



מישראל לקפריסין

נתיב בפועל משדה דב :

## תזכורת בנושא ניווט

כולנו טסים עם GPS. מומלץ שיהיו הרבה כאלו בתא.

יחד עם זאת חשוב לזכור:

1. למרות שאנו רושמים בתכנית הטיסה "GPS onboard", והבקרה אוהבת את זה, GPS עדיין לא מוכר כעזר ניווט !!! הניווט חייב שיתבצע ע"פ העזרים והכלים הידועים והמאושרים. ה GPS יהיה תמיד גיבוי בלבד.
2. GPS, ואפילו כמה, יכולים להפסיק לתפקד. ומתי זה קורה? כשהכי הרבה צריכים אותם !! פתאום נגמרה הסוללה וב GPS השני מקבלים **No satellite coverage** והשלישי בכלל שבק. בכל רגע ורגע חייבים לדעת היכן נמצאים, לשמור על ההתמצאות, על ה VOR, על ה NDB, על המגע עם השטח.
3. חלקנו נטוס על B17. לרוב בגובה 6500. בשלב מסוים מפסיקים לקלוט את VOR בן גוריון ועדיין לא קולטים את זה של לרנקה. זה ברור, זה קורה לכולם. גם ב 8500 זה ייתכן, אך כמובן פחות.  
חשוב מאד:
  - a. ללמוד את כיוון הרוח מספיק זמן לפני אובדן הקליטה
  - b. לעקוב באדיקות אחרי ה DME והשעון ככל שמתקרבים לאובדן קליטה
  - c. לזכור מתי זה צפוי: תיאורטית 1.23 שורש הגובה, אבל זה כשהמכשירים חדשים...
  - d. בגובה 6500 זה אומר 100 מייל ימי. זה קורה הרבה קודם.
  - e. לשמור על הנתונים ולחכות בסבלנות לתחילת קליטת ה VOR הבא.
  - f. אין יותר כייף מאשר לקבל קליטה ולראות שהסטייה לא גדולה !!
  - f. לא להתבייש להיעזר בבקרה ובמטוסים אחרים.

**תדרים:**

שדה דב תדר הסעה  
 שדה דב מגדל  
 פלוטו  
 Tel Aviv Control  
 Nicossia (east)  
 Nicossia (south)  
 Nicossia (west)  
 Larnaca  
 Larnaca ATIS  
 Pafos

121.05  
 124.00  
 118.40  
 121.40  
 126.30  
 124.20  
 125.50  
 121.20  
 112.80  
 119.90

117.90

119.40

120.80

**תדרים נוספים :**

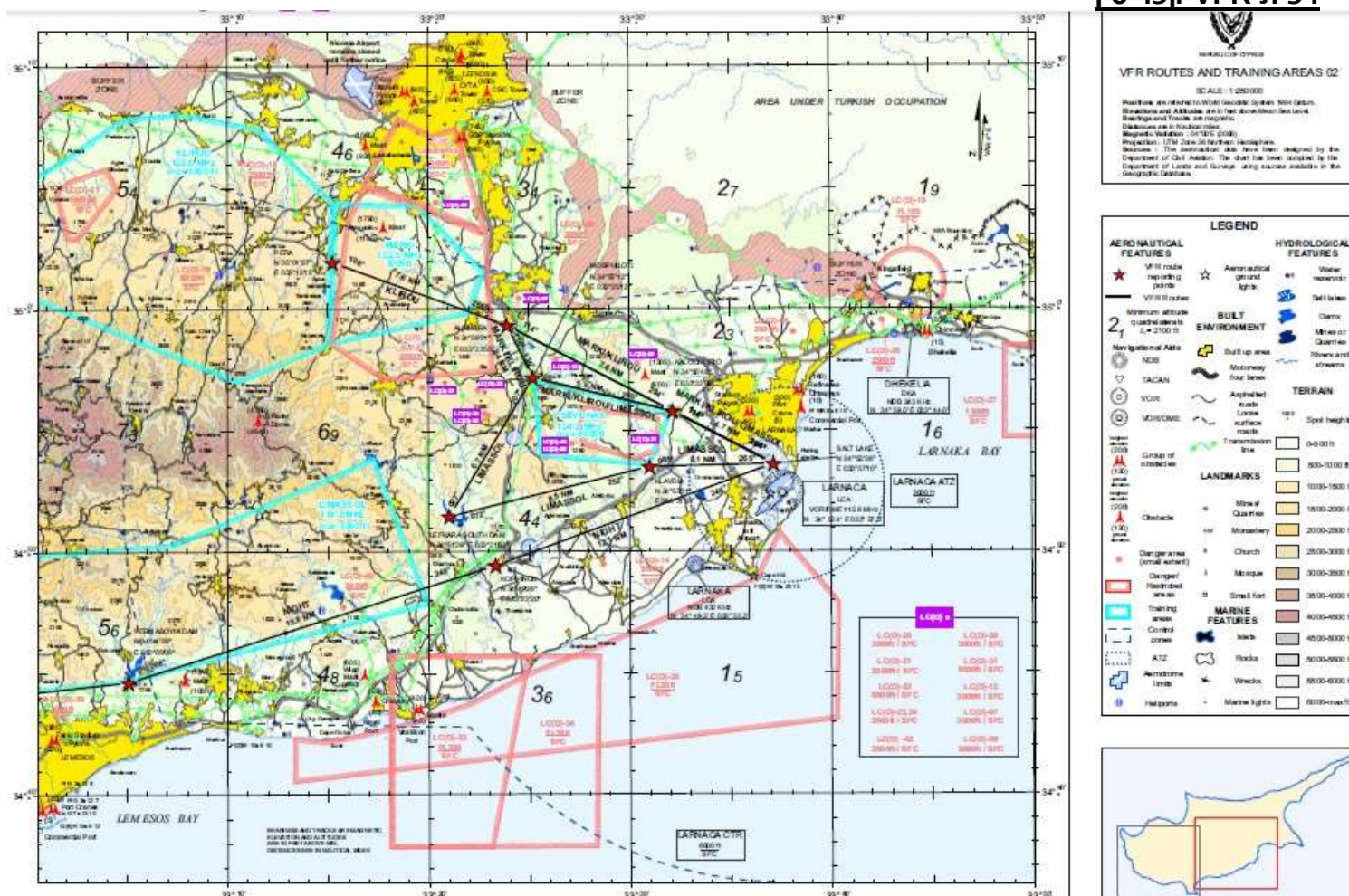
|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

**ניהול דלק:**

ניתן להשתמש בתכנית הטיסה בעמוד הבא ולבצע ניהול ומעקב דלק.  
 חייבים להיות בטוחים בכל זמן שנשמרת רזרבה מספיקה – לפחות מה שהחוק דורש, רצוי יותר.  
 רוח אף, או כל גורם אחר שמסכן את הרזרבה – מחייב שיקול דעת לנחיתת תדלוק.

|                                               |                         |       |           |               |              |             |              |
|-----------------------------------------------|-------------------------|-------|-----------|---------------|--------------|-------------|--------------|
| LLSD<br>Sde Dov                               | ATIS 122.9<br>TMA 119.5 |       | TWR 124.0 |               | GND 121.05   |             | BLOCK<br>OFF |
|                                               |                         |       |           |               |              |             | TIME<br>OFF  |
| WAYPOINTS<br>(FIXES)                          | IDENT                   | ROUTE | MC        | FUEL<br>(Gal) | DIST<br>(NM) | GS<br>(Kts) | ETE          |
|                                               | FREQ                    |       |           | LEG           | LEG          | EST         |              |
| LLSD<br>N 32° 06.9'<br>E 34° 46.9'<br>Sde Dov |                         | ALT   | MH        | REM           | REM          | ACT         | ATE          |
|                                               |                         |       |           | 40            | 188          |             |              |
| WINGA<br>N 32° 19.4'<br>E 34° 50.4'           |                         |       | 010       | 1             | 13           |             |              |
|                                               |                         | 7084  | 010       | 39            | 175          |             |              |
| FURID<br>N 32° 34.7'<br>E 34° 57.5'           |                         |       | 018       | 1             | 16           |             |              |
|                                               |                         | 9000  | 018       | 38            | 159          |             |              |
| GALIM<br>N 32° 50.0'<br>E 34° 58.0'           |                         |       | 358       | 1             | 15           |             |              |
|                                               |                         | 9000  | 358       | 37            | 144          |             |              |
| DAVAR<br>N 33° 05.5'<br>E 34° 36.2'           |                         | H4A   | 307       | 2             | 24           |             |              |
|                                               |                         | 9000  | 307       | 35            | 120          |             |              |
| TIROS<br>N 33° 18.0'<br>E 34° 19.0'           |                         |       | 308       | 1             | 19           |             |              |
|                                               |                         | 9000  | 308       | 34            | 101          |             |              |
| VELOX<br>N 33° 49.0'<br>E 34° 05.0'           |                         | UB17  | 336       | 2             | 33           |             |              |
|                                               |                         | 9000  | 336       | 32            | 68           |             |              |
| EMEDA<br>N 34° 28.9'<br>E 33° 48.2'           |                         | B17   | 338       | 3             | 42           |             |              |
|                                               |                         | 9000  | 338       | 29            | 25           |             |              |
| BOSIS<br>N 34° 37.4'<br>E 33° 44.4'           |                         | B17   | 337       | 1             | 9            |             |              |
|                                               |                         | 9000  | 337       | 28            | 16           |             |              |
| LCLK<br>N 34° 52.7'<br>Larnaca Intl           |                         |       | 337       | 1             | 16           |             |              |

## דפית VFR קפריסין



בפועל מעולם לא הייתה התייחסות לנקודות אלו.  
אבל חשוב להכיר.

|                                                                                                                                                                                                                  |          |                                          |                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.<br>Notice: After 18 Nov 2011 0901Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011                                                                                   |          | JEPPESEN<br>JeppView 3.7.5.0             |                                                   |
| <b>LCLK/LCA</b><br><b>LARNACA INTL</b>                                                                                                                                                                           | 4 MAR 11 | <b>JEPPESEN</b><br>(10-1P)<br>Eff 10 Mar | <b>LARNACA, CYPRUS</b><br><b>AIRPORT BRIEFING</b> |
| <b>1. GENERAL</b>                                                                                                                                                                                                |          |                                          |                                                   |
| <b>1.1. ATIS</b>                                                                                                                                                                                                 |          |                                          |                                                   |
| ATIS 112.8                                                                                                                                                                                                       |          |                                          |                                                   |
| <b>1.2. TAXI PROCEDURES</b>                                                                                                                                                                                      |          |                                          |                                                   |
| Taxilanes LA and CV beyond stand 81 MAX wingspan less than 171'/52m.                                                                                                                                             |          |                                          |                                                   |
| ACFT on the aprons shall keep all engines running in order to reduce the necessity for high thrust levels on the remaining engines.                                                                              |          |                                          |                                                   |
| ACFT shall taxi on aprons and taxiways at the minimum obligatory speed.                                                                                                                                          |          |                                          |                                                   |
| Pilots are permitted to cross the designated TWY intermediate holding positions unless otherwise instructed by LARNACA Ground.                                                                                   |          |                                          |                                                   |
| <b>1.3. PARKING INFORMATION</b>                                                                                                                                                                                  |          |                                          |                                                   |
| Stands 21 thru 48 equipped with visual docking guidance system (VDGS). The system shall be approached at MAX 3 KT. If VDGS is unserviceable ACFT shall stop and inform LARNACA Ground for marshaller Assistance. |          |                                          |                                                   |
| For stands 11 thru 18, 28, 28A, 31, 32 and 48A on Apron 1 and all stands on Apron 2 marshaller required. If no marshaller is present at the assigned stand, ACFT shall stop and advise LARNACA Ground.           |          |                                          |                                                   |
| On stands 11 thru 48A, 65 thru 68, 75A thru 76 and 86A thru 94 push-back required.                                                                                                                               |          |                                          |                                                   |
| Use of reverse thrust within the aprons is prohibited.                                                                                                                                                           |          |                                          |                                                   |
| <b>1.4. OTHER INFORMATION</b>                                                                                                                                                                                    |          |                                          |                                                   |
| Possible laser light dazzle on arrivals from Northwest within 20 NM from airport and on approach to RWY 22. Crew shall be vigilant to such events and report possible information (location) to ATC.             |          |                                          |                                                   |
| Birds in vicinity of APT.                                                                                                                                                                                        |          |                                          |                                                   |
| RWY 04 right-hand circuit.                                                                                                                                                                                       |          |                                          |                                                   |
| <b>2. ARRIVAL</b>                                                                                                                                                                                                |          |                                          |                                                   |
| <b>2.1. RWY OPERATIONS</b>                                                                                                                                                                                       |          |                                          |                                                   |
| <u>LANDING ON RWY 04</u>                                                                                                                                                                                         |          |                                          |                                                   |
| Exit via TWYs A or B unless otherwise instructed by ATC.                                                                                                                                                         |          |                                          |                                                   |
| <u>LANDING ON RWY 22</u>                                                                                                                                                                                         |          |                                          |                                                   |
| Exit via TWYs E, G or H unless otherwise instructed by ATC.                                                                                                                                                      |          |                                          |                                                   |
| Upon vacating RWY, contact LARNACA Ground for taxi instructions, allocated stand number and Apron                                                                                                                |          |                                          |                                                   |
| <b>2.1.1. MINIMUM RWY OCCUPATION TIME</b>                                                                                                                                                                        |          |                                          |                                                   |
| ACFT landing on RWY 22 are requested to vacate RWY via rapid exit TWY E, as practicable.                                                                                                                         |          |                                          |                                                   |
| <b>2.2. RADIO FAILURE ON MANOEUVRING AREA</b>                                                                                                                                                                    |          |                                          |                                                   |
| Vacate RWY and hold position on parallel TWY C for Follow-me vehicle assistance to proceed to Apron.                                                                                                             |          |                                          |                                                   |
| <b>2.3. TAXI PROCEDURES</b>                                                                                                                                                                                      |          |                                          |                                                   |
| Guidance to Apron 2 is provided by Follow-me car.                                                                                                                                                                |          |                                          |                                                   |

Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.

Notice: After 18 Nov 2011 0901Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011

**JEPPesen**  
JeppView 3.7.5.0

**LCLK/LCA**  
**LARNACA INTL**

4 MAR 11

**JEPPesen**  
(10-1P1)

Eff 10 Mar

**LARNACA, CYPRUS**  
**AIRPORT BRIEFING**

### 3. DEPARTURE

#### 3.1. START-UP & PUSH-BACK PROCEDURES

Pilots shall call LARNACA Ground for ATC clearance at least 10 min prior to being fully ready for pushback or taxi. Permission for pushback or taxi from stand may only be requested if the pilot can perform the manoeuvre immediately, provided that

- handling completed,
- doors closed,
- loading bridge, if any, retracted.

On first contact with LARNACA Ground, pilots shall report ACFT type, stand number, Apron, QNH and the identification letter of the received ATIS information.

Upon authorized by LARNACA Ground, pilots should execute push-back and start-up at own discretion with CAUTION.

Engine start-up is permitted during push-back after the cockpit crosses and is clear of the "back of stand" service road.

Engine start-up on stand is not permitted on Apron 1. Engine start-up on stand is permitted on Apron 2 at ground idle thrust setting.

#### 3.2. RADIO FAILURE ON MANOEUVRING AREA

Continue taxiing along the assigned route to the clearance limit position paying attention in avoiding any diversion. Hold at that position and wait for Follow-me vehicle assistance to return to Apron.

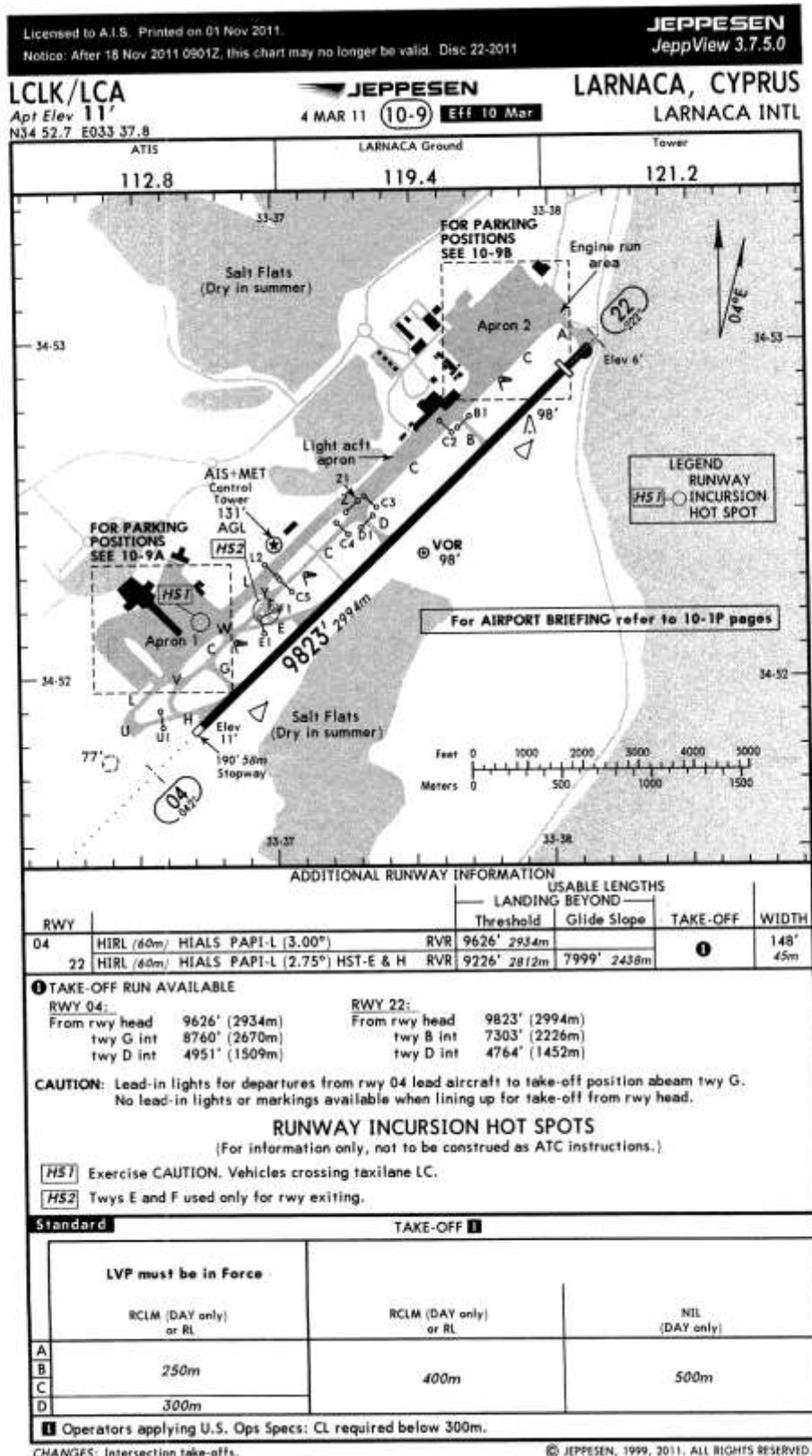
#### 3.3. RWY OPERATIONS

##### 3.3.1. RWY HOLDING POSITION STOP BARS

If stop bars are unserviceable, pilots will be notified in advance and shall exercise extreme CAUTION when approaching RWY holding position. Explicit instructions will be issued from LARNACA Tower.

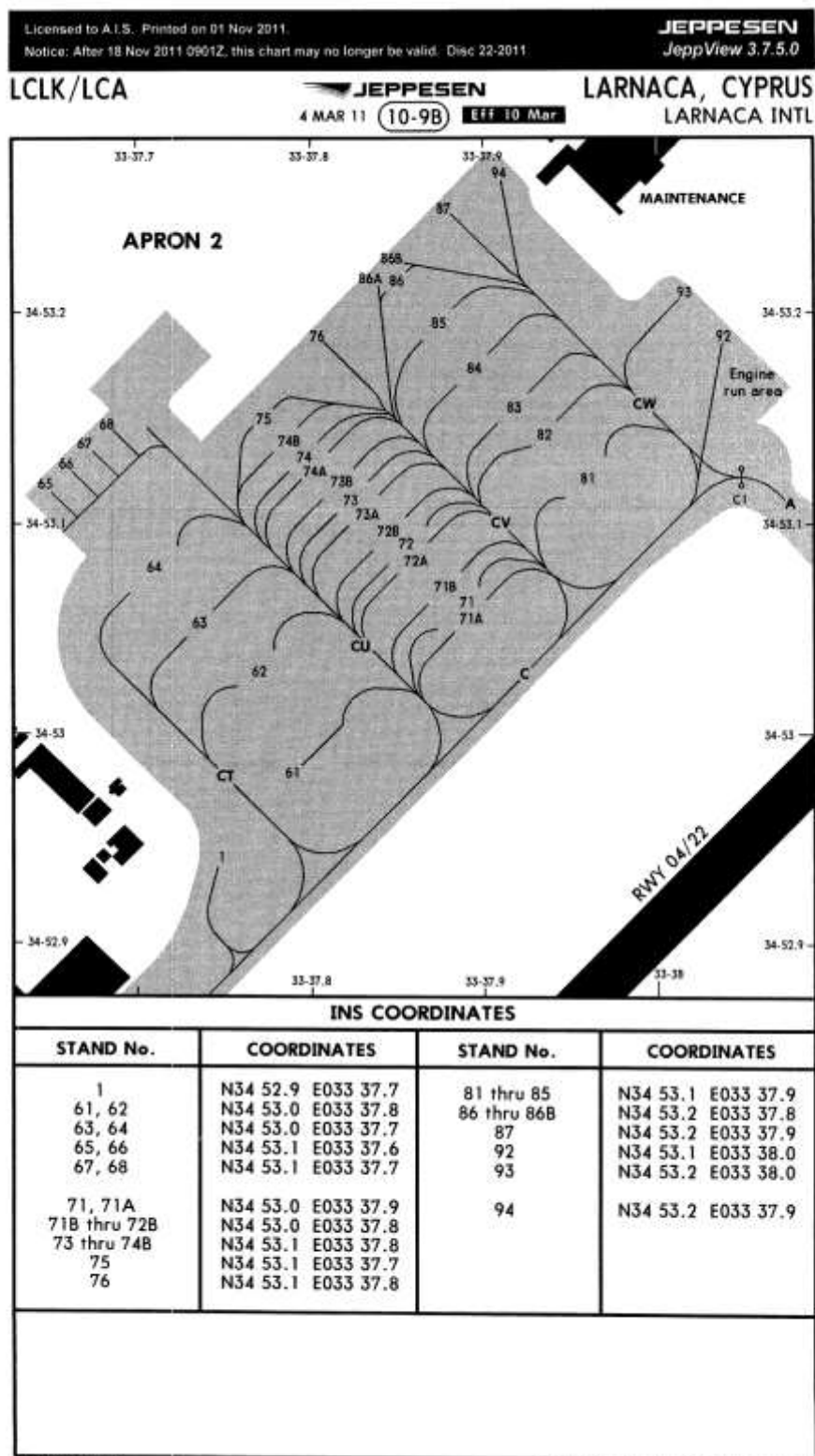
##### 3.3.2. MINIMUM RWY OCCUPANCY TIME

Whenever possible, cockpit checks should be completed prior to line-up. Pilots who require to back-track the RWY must notify ATC in advance.









Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.

Notice: After 18 Nov 2011 0901Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011

**JEPPESEN**

JeppView 3.7.5.0

**LCLK/LCA**

**JEPPESEN**

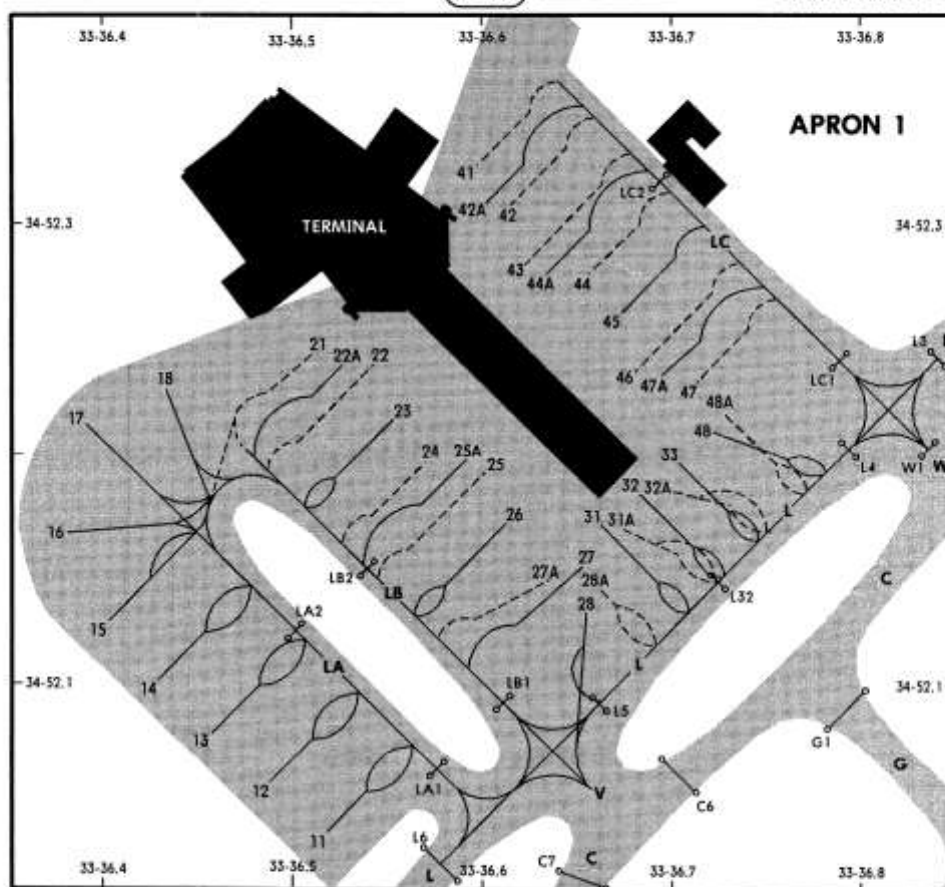
4 MAR 11

(10-9A)

Eff 10 Mar

**LARNACA, CYPRUS**

**LARNACA INTL**



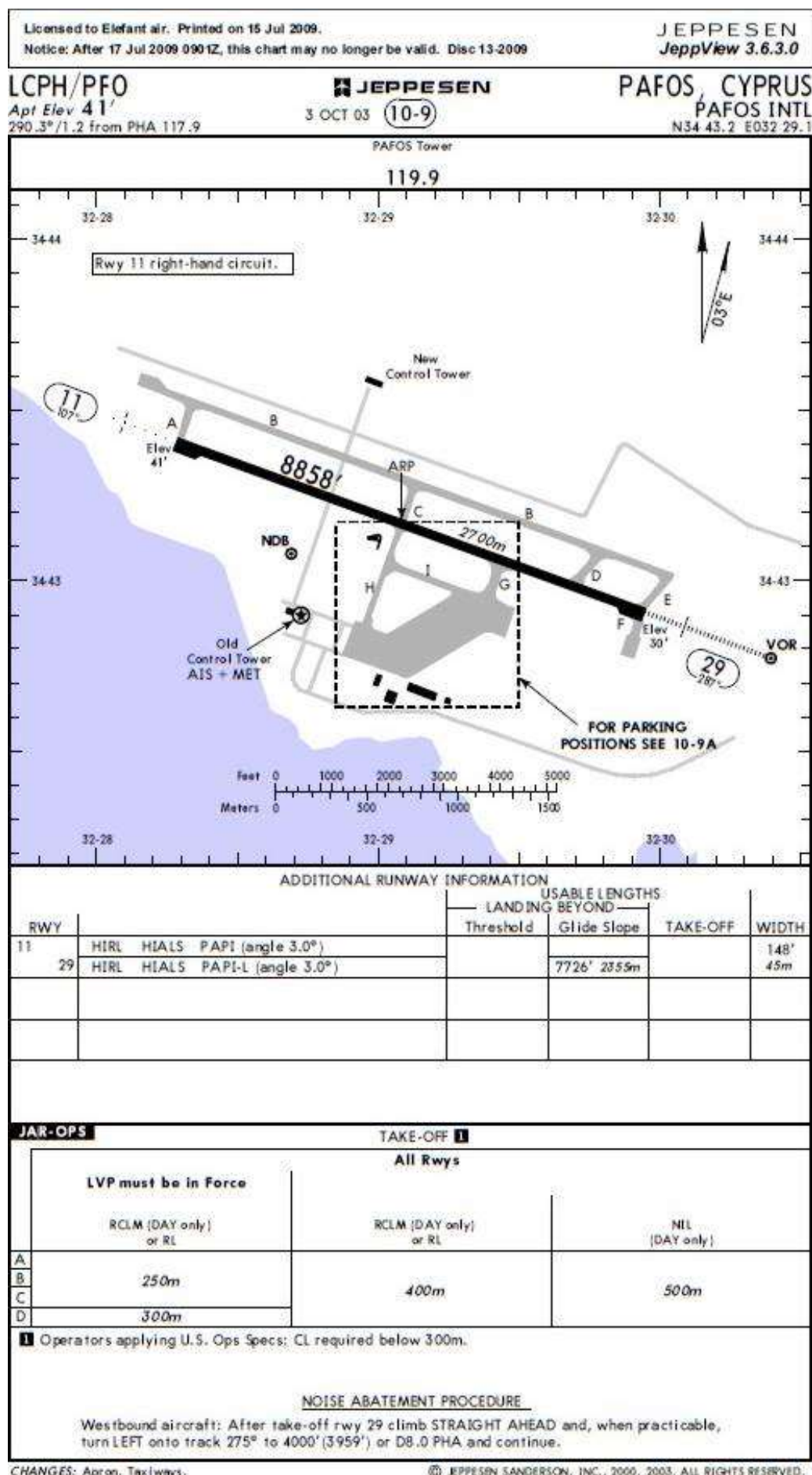
**INS COORDINATES**

| STAND No.   | COORDINATES        | STAND No.   | COORDINATES        |
|-------------|--------------------|-------------|--------------------|
| 11, 12      | N34 52.0 E033 36.5 | 45 thru 47A | N34 52.2 E033 36.7 |
| 13, 14      | N34 52.0 E033 36.4 | 48          | N34 52.1 E033 36.7 |
| 15 thru 17  | N34 52.1 E033 36.4 | 48A         | N34 52.2 E033 36.7 |
| 18          | N34 52.2 E033 36.4 |             |                    |
| 21 thru 22A | N34 52.2 E033 36.5 |             |                    |
| 23          | N34 52.1 E033 36.5 |             |                    |
| 24 thru 28A | N34 52.1 E033 36.6 |             |                    |
| 31 thru 33  | N34 52.1 E033 36.7 |             |                    |
| 41          | N34 52.3 E033 36.6 |             |                    |
| 42 thru 44A | N34 52.2 E033 36.6 |             |                    |

CHANGES: None.

© JEPPESEN, 1999, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

עמוד זה הושאר ריק



[LCPH](#) דפית שדה פאפוס

כניסה אופיינית ב VFR





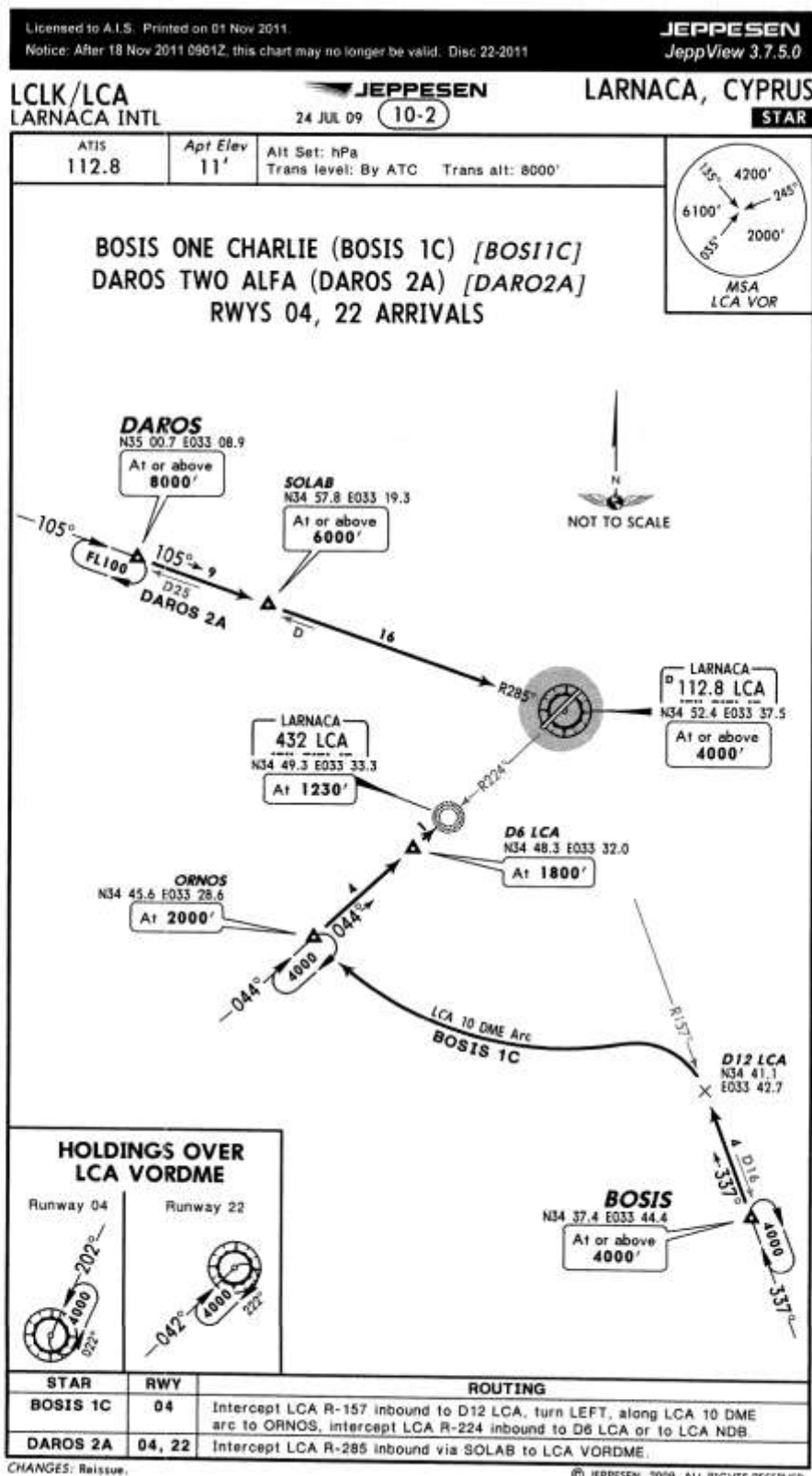
לשים לב שמסלול ההסעה (B) הוא צפוני למסלול. אם מקבלים הנחיה להסיע במסלול ההסעה (סביר מאד לקראת התישרות להמראה, פחות סביר אחרי נחיתה). חציית מסלול: באישור פוזיטיבי בלבד ובתשומת לב מירבית. הקושרות: A – A.C.D.E הכי מערבי ו E הכי מזרחי.

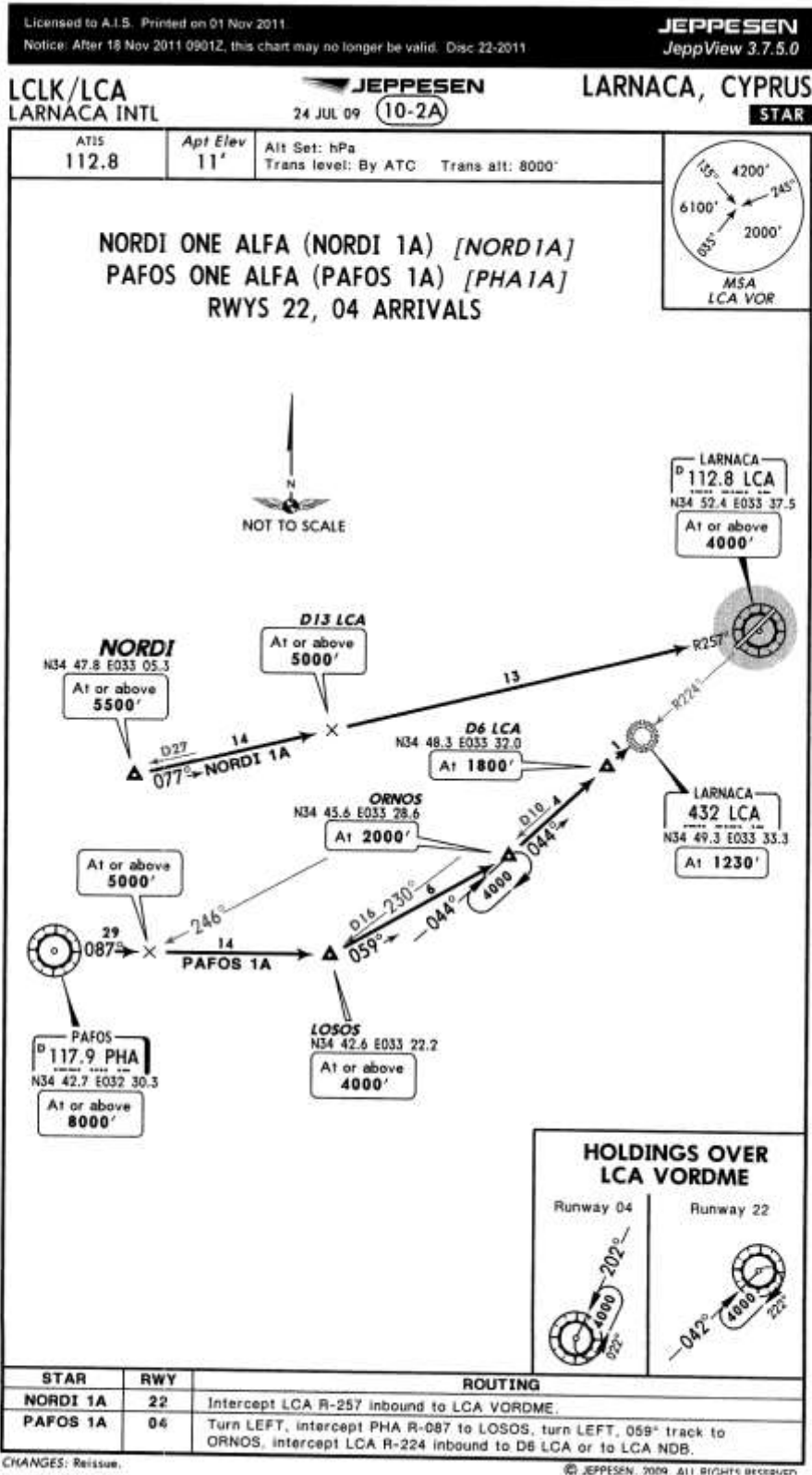
עמוד זה הושאר ריק

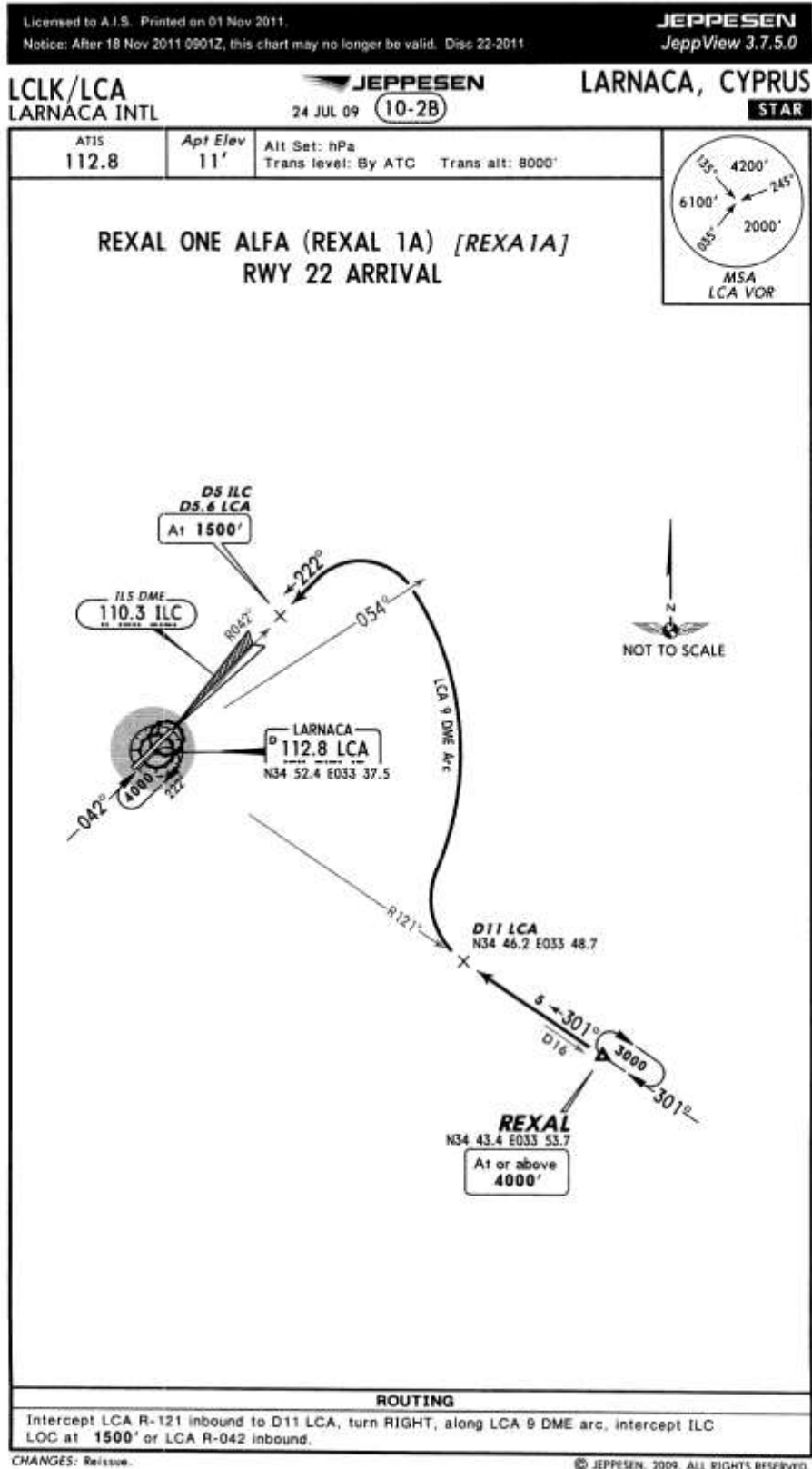


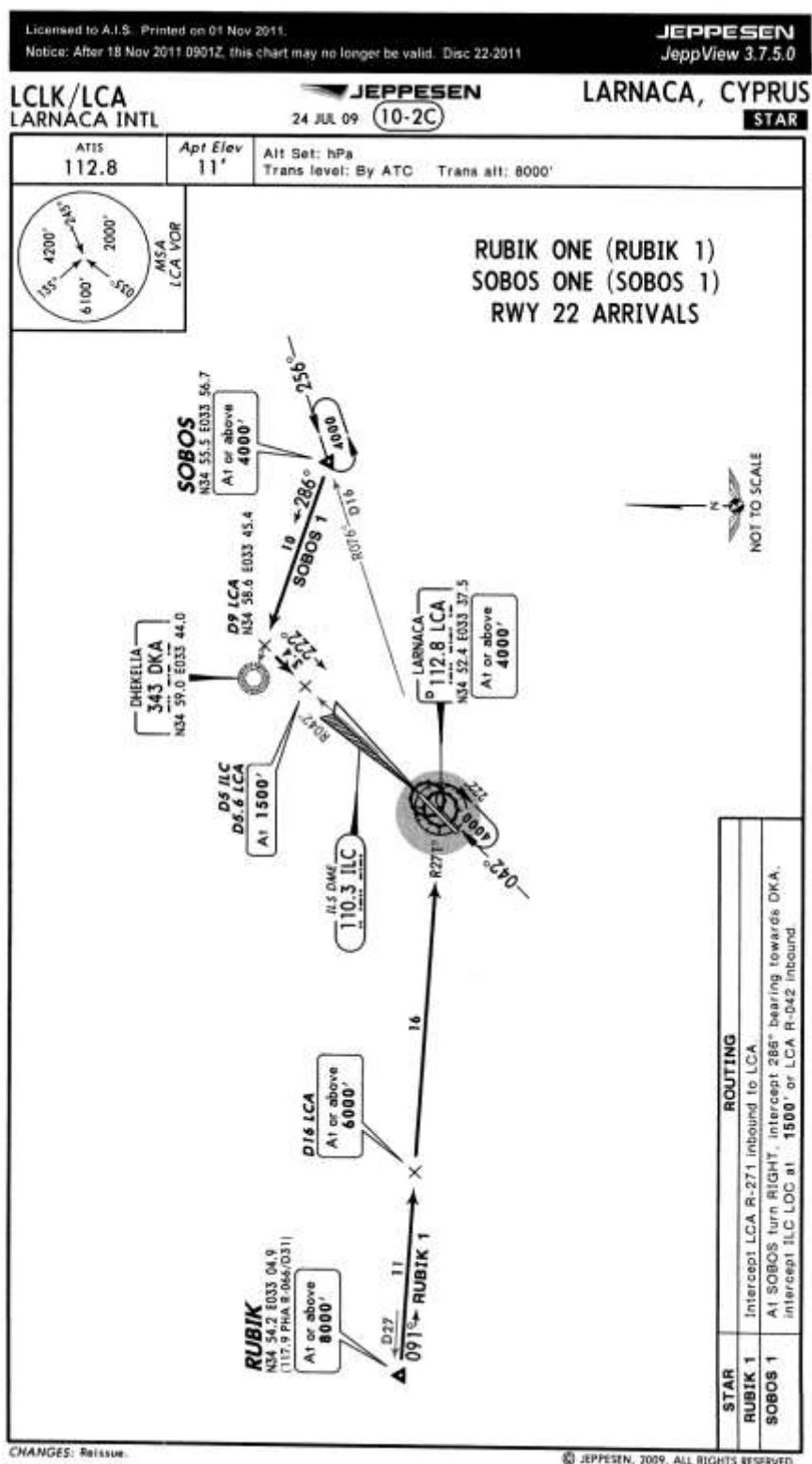
| LCLK<br>Larnaca Intl                               |  | ATIS 112.8 |        | TWR 121.2 |               | TWR 119.4    |             | BLOCK<br>OFF |
|----------------------------------------------------|--|------------|--------|-----------|---------------|--------------|-------------|--------------|
|                                                    |  |            |        |           |               |              |             | TIME<br>OFF  |
| WAYPOINTS<br>(FIXES)                               |  | IDENT      | ROUTE  | MC        | FUEL<br>(Gal) | DIST<br>(NM) | GS<br>(Kts) |              |
|                                                    |  | FREQ       |        |           | LEG           | LEG          | EST         |              |
| LCLK<br>Larnaca Intl<br>N 34° 52.7'<br>E 33° 37.8' |  |            | ALT    | MH        | REM           | REM          | ACT         |              |
|                                                    |  |            |        |           | 40            | 57           |             |              |
| NORDI<br>NORDI<br>N 34° 47.8'<br>E 33° 05.3'       |  |            |        | 256       | 2             | 27           |             |              |
|                                                    |  |            | 13,695 | 256       | 38            | 30           |             |              |
| DIPOS<br>DIPOS<br>N 34° 45.4'<br>E 32° 48.2'       |  |            | W195   | 257       | 1             | 14           |             |              |
|                                                    |  |            | 8964   | 257       | 37            | 16           |             |              |
| LCPH<br>Pafos Intl<br>N 34° 43.2'<br>E 32° 29.1'   |  |            |        | 259       | 1             | 16           |             |              |
|                                                    |  |            | 41     | 259       | 36            | 0            |             |              |
| ROUTE TOTALS                                       |  |            |        |           | 4             | 57           |             |              |

עמוד זה הושאר ריק









Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.

Notice: After 18 Nov 2011 0901Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011

JEPPesen

JeppView 3.7.5.0

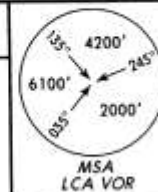
LCLK/LCA  
LARNACA INTLJEPPesen  
24 JUL 09 10-3

LARNACA, CYPRUS

SID

Apt Elev  
11'

Trans level: By ATC Trans alt: 8000'



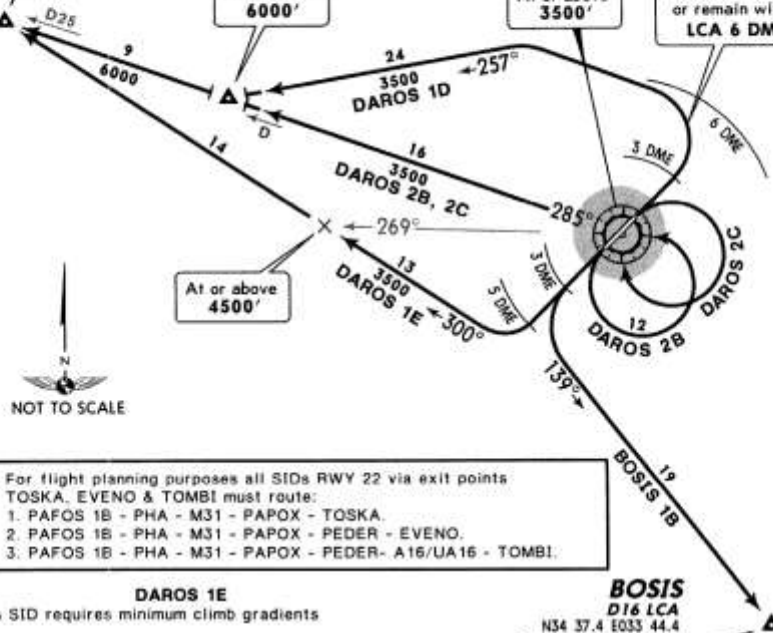
BOSIS ONE BRAVO (BOSIS 1B) [BOS11B]  
 DAROS TWO BRAVO (DAROS 2B) [DARO2B]  
 DAROS TWO CHARLIE (DAROS 2C) [DARO2C]  
 DAROS ONE DELTA (DAROS 1D) [DARO1D]  
 DAROS ONE ECHO (DAROS 1E) [DARO1E]  
 RWYS 22, 04 DEPARTURES

**DAROS**

N35 00.7 E033 08.9

At or above  
8000'SOLAB  
N34 57.8 E033 19.3At or above  
6000'LARNACA  
D 112.8 LCA

N34 52.4 E033 37.5

At or above  
3500'MAX 210 KT  
or remain within  
LCA 6 DME

- ① For flight planning purposes all SIDs RWY 22 via exit points  
 TOSKA, EVENO & TOMBI must route:  
 1. PAFOS 1B - PHA - M31 - PAPOX - TOSKA.  
 2. PAFOS 1B - PHA - M31 - PAPOX - PEDER - EVENO.  
 3. PAFOS 1B - PHA - M31 - PAPOX - PEDER - A16/UA16 - TOMBI.

**DAROS 1E**

This SID requires minimum climb gradients  
 of  
 365' per NM (8%) until crossing LCA R-269, then  
 249' per NM (4.1%) until DAROS.

| Gnd speed-KT | 75  | 100 | 150 | 200  | 250  | 300  |
|--------------|-----|-----|-----|------|------|------|
| 365' per NM  | 456 | 608 | 911 | 1215 | 1519 | 1823 |
| 249' per NM  | 311 | 415 | 623 | 830  | 1038 | 1246 |

**BOSIS**

D16 LCA

N34 37.4 E033 44.4

At or above  
3000'Climb to assigned  
altitude

| SID           | RWY | ROUTING                                                                                                         |
|---------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BOSIS 1B      | 22  | Climb straight ahead to LCA 3 DME, turn LEFT, 139° track to BOSIS.                                              |
| DAROS 2B<br>① |     | Turn LEFT to LCA, LCA R-285 via SOLAB to DAROS.                                                                 |
| DAROS 2C      | 04  | Turn RIGHT to LCA, LCA R-285 via SOLAB to DAROS.                                                                |
| DAROS 1D      |     | Climb straight ahead to LCA 3 DME, turn LEFT, 257° track to SOLAB,<br>turn RIGHT, intercept LCA R-285 to DAROS. |
| DAROS 1E<br>① | 22  | Climb straight ahead to LCA 5 DME, turn RIGHT, 300° track to DAROS.                                             |

CHANGES: Rollnote 1 established.

© JEPPesen. 2009. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.  
Notice: After 18 Nov 2011 0901Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011

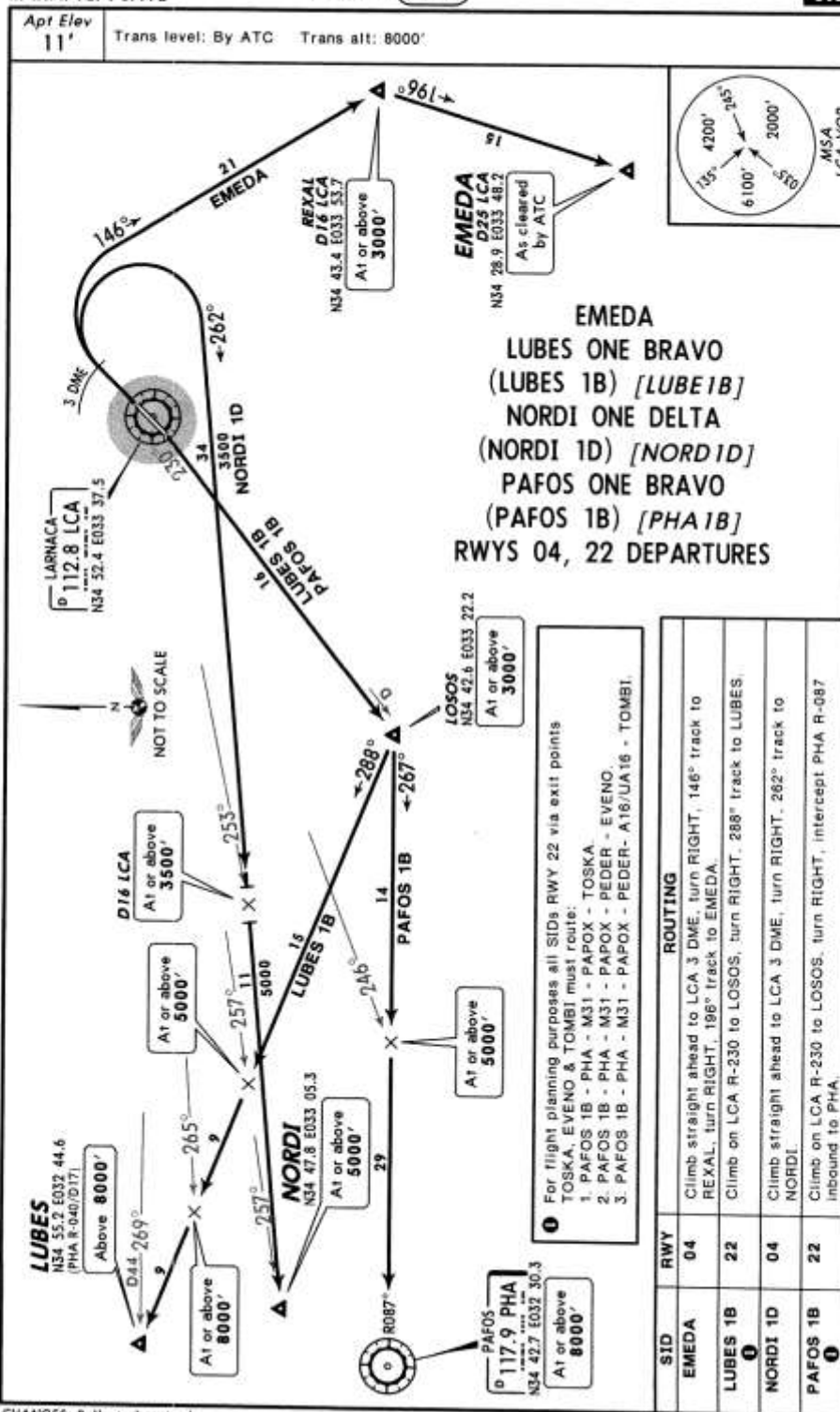
JEPPesen  
JeppView 3.7.5.0

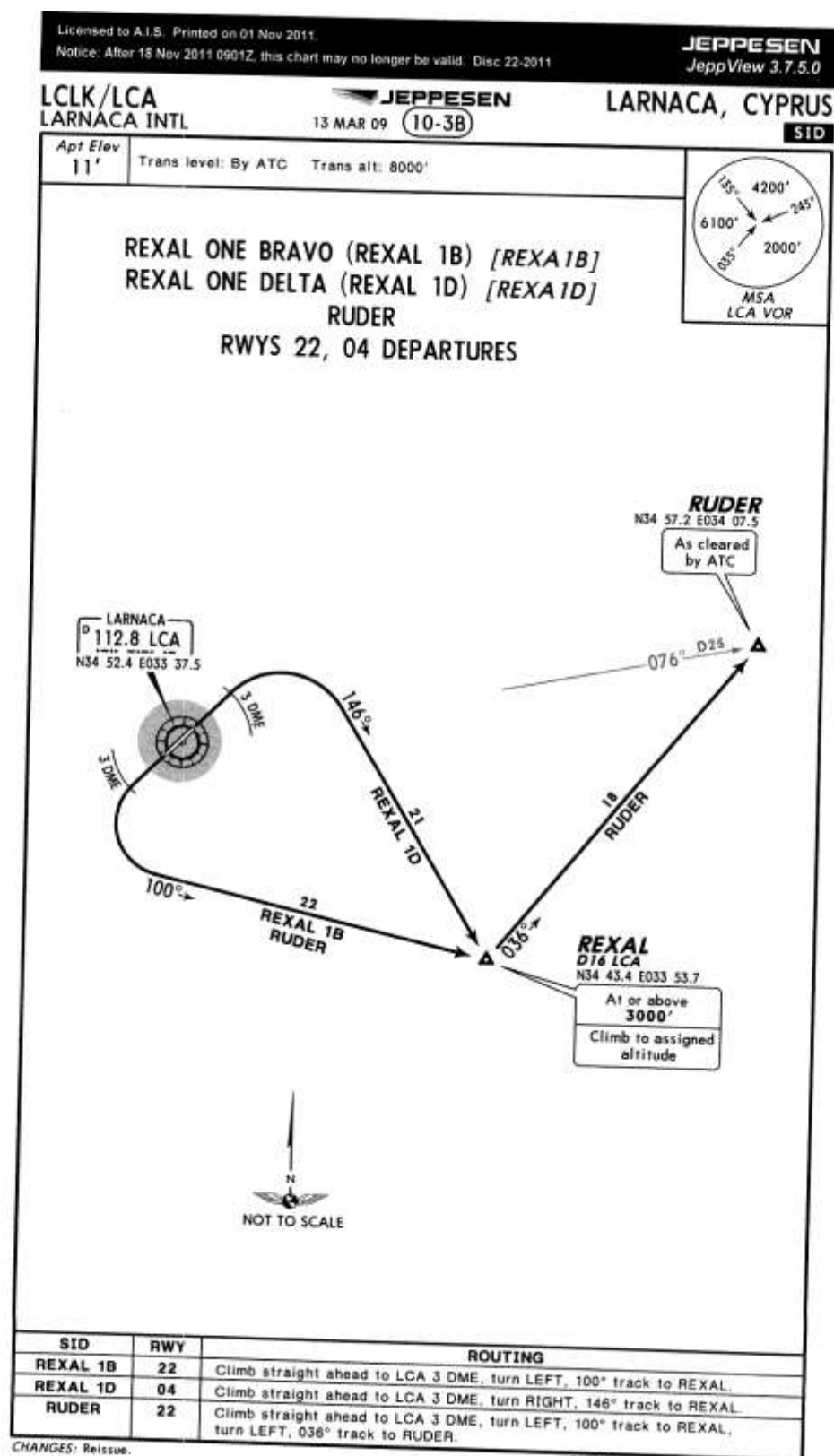
LCLK/LCA  
LARNACA INTL

24 JUL 09 (10-3A)

LARNACA, CYPRUS

SID





LCLK/LCA



4 MAR 11 (10-9C) Eff 10 Mar

LARNACA, CYPRUS

LARNACA INTL

### VISUAL DOCKING GUIDANCE SYSTEM (VDGS)

Check that the correct aircraft type is displayed. The scrolling arrows indicate that the system is activated.

Follow the lead-in line.

When the solid yellow closing rate field appears, the aircraft has been caught by the scanning unit. The scanning unit checks the correct aircraft type and the display provides azimuth guidance information.

The flashing red and solid yellow arrows provide azimuth guidance information. The flashing red arrow shows the direction to steer, while the solid yellow arrow indicates how far the aircraft is off of the centerline.

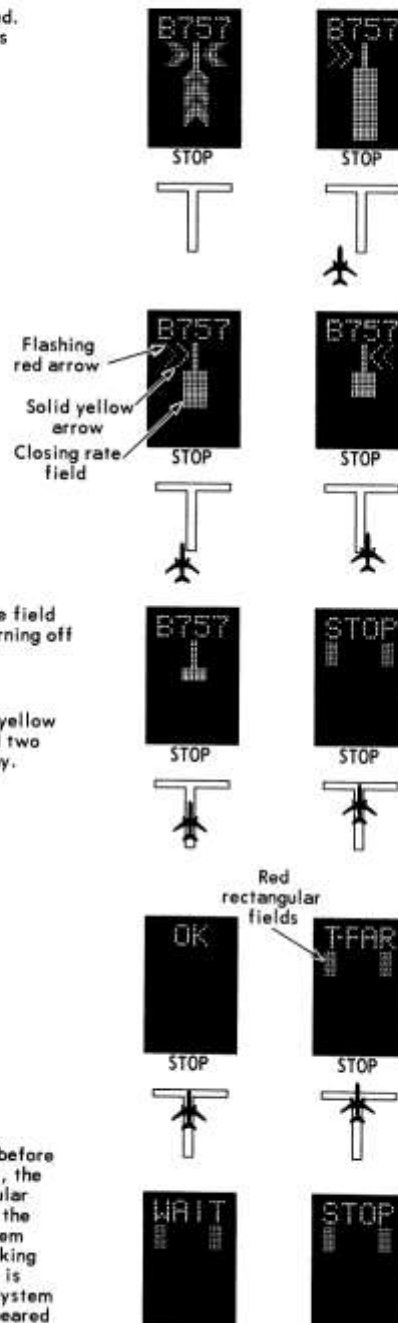
39'/12m from the stop-position the closing rate field starts the indication of "Distance to go" by turning off one row of LEDs for each 2'/0.5m the aircraft advances towards the stop-position.

When the correct stop-position is reached all yellow closing rate field LEDs will be off, "STOP" and two red rectangular fields will appear on the display.

When the aircraft is correctly parked  
"OK" will be displayed after a few seconds.

If the aircraft has overshoot the stop-position "T-FAR" (too far) will be displayed.

The aircraft must be verified at least 39'/12m before the correct stop position. If this does not occur, the system displays "STOP" with two red, rectangular fields being lit in the azimuth guidance area of the display. While the aircraft is stopped, the system will attempt to verify it. If successful, the docking procedure will continue. If an unverified object is found in the scanning area during docking, the system will show "WAIT". When the object has disappeared the procedure will be resumed.



CHANGES: None

© JERROEN GABA. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.

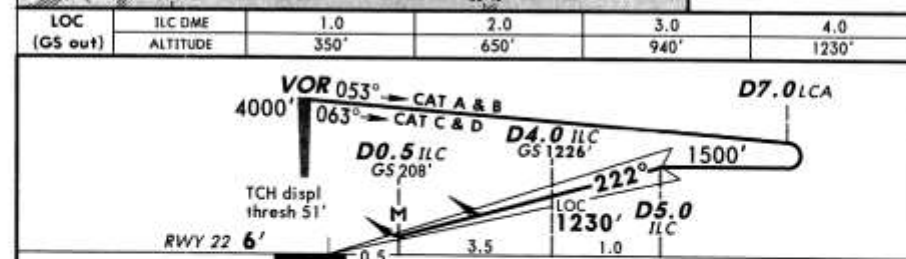
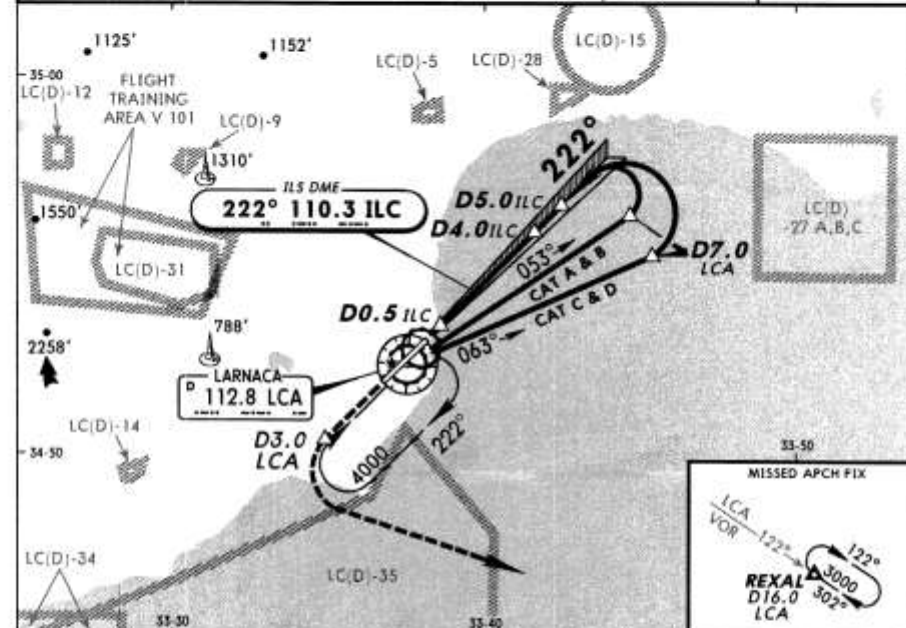
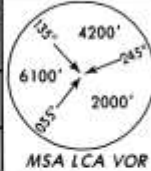
Notice: After 18 Nov 2011 0001Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011

JEPPESEN

JeppView 3.7.5.0

LCLK/LCA  
LARNACA INTLJEPPESEN  
6 NOV 09 (11-1) Eff 10 NovLARNACA, CYPRUS  
VOR ILS Rwy 22

| ATIS                                                                                                                                                            | LARNACA Approach          | LARNACA Tower                   | Ground                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| 112.8                                                                                                                                                           | 121.2                     | 121.2                           | 119.4                                                          |
| LOC<br>ILC<br>110.3                                                                                                                                             | Final<br>Apch Crs<br>222° | GS<br>D4.0 ILC<br>1226' (1220') | ILS<br>DA(H)<br>Refer to<br>Minimums<br>Apt Elev 11'<br>RWY 6' |
| <b>MISSED APCH:</b> Climb STRAIGHT AHEAD to D3.0 LCA, then turn<br><b>LEFT</b> to REXAL climbing to 3000' and contact ATC.                                      |                           |                                 |                                                                |
| Alt Set: hPa    Rwy Elev: 0 hPa    Trans level: By ATC    Trans alt: 8000'<br>1. ILS DME reads zero at rwy 22 displaced thresh. 2. MAX 200 KT during base turn. |                           |                                 |                                                                |



| LOC (GS out)                                                                                                                                         | ILC DME ALTITUDE | 1.0  | 2.0  | 3.0  | 4.0   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|------|-------|
|                                                                                                                                                      |                  | 350' | 650' | 940' | 1230' |
| <b>Standard</b> STRAIGHT-IN LANDING RWY 22<br>A: 206' (200') C: 220' (214')<br>DA(H) B: 210' (204') D: 230' (224')<br>LOC (GS out) DA(H) 370' (364') |                  |      |      |      |       |
| <b>CIRCLE-TO-LAND</b><br>Not authorized<br>Northwest of airport                                                                                      |                  |      |      |      |       |
| Max Kts MDA(H) VIS<br>100 520' (509') 1500m<br>135 620' (609') 1600m<br>180 1050' (1039') 2400m<br>205 1500' (1489') 3600m                           |                  |      |      |      |       |

CHANGES: Minimums.

© JEPPESEN, 2001, 2009. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.

Notice: After 18 Nov 2011 0901Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011

JEPPesen

JeppView 3.7.5.0

LCLK/LCA  
LARNACA INTL

JEPPesen

6 NOV 09

(11-2)

Eff 10 Nov

LARNACA, CYPRUS  
NDB ILS DME Rwy 22

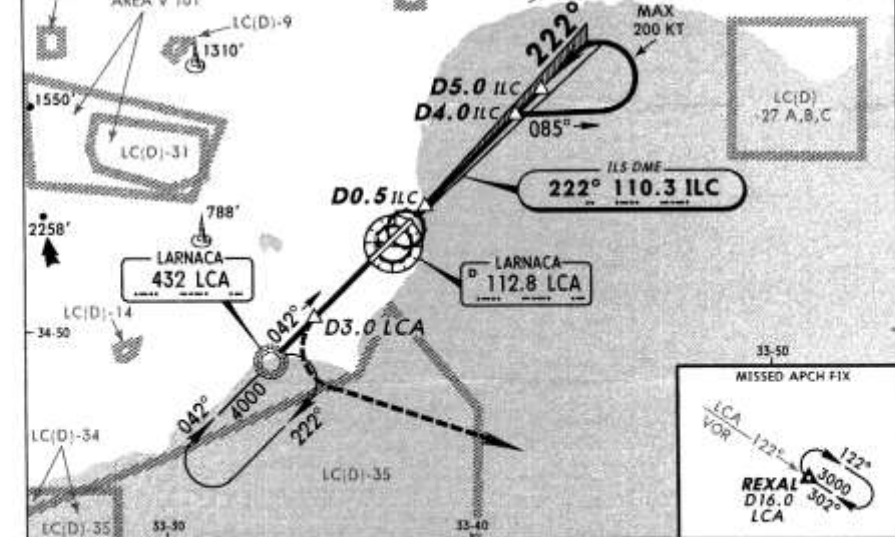
| ATIS                | LARNACA Approach          | LARNACA Tower                   | Ground                               |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|
| 112.8               | 121.2                     | 121.2                           | 119.4                                |
| LOC<br>ILC<br>110.3 | Final<br>Apch Crs<br>222° | GS<br>D4.0 ILC<br>1226' (1220') | ILS<br>DA(H)<br>Refer to<br>Minimums |
|                     |                           | Apt Elev 11'                    | RWY 6'                               |

MISSED APCH: Climb STRAIGHT AHEAD to D3.0 LCA, then turn LEFT to REXAL climbing to 3000' and contact ATC.

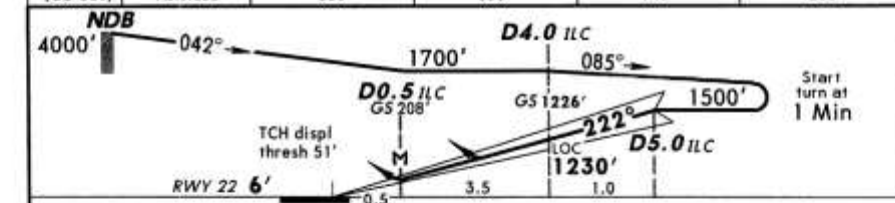
Alt Set: hPa Rwy Elev: 0 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 8000'

ILS DME reads zero at rwy 22 displaced thresh.

MSA LCA NDB



| LOC (GS out) | ILS DME ALTITUDE | 1.0  | 2.0  | 3.0  | 4.0   |
|--------------|------------------|------|------|------|-------|
|              |                  | 350' | 650' | 940' | 1230' |



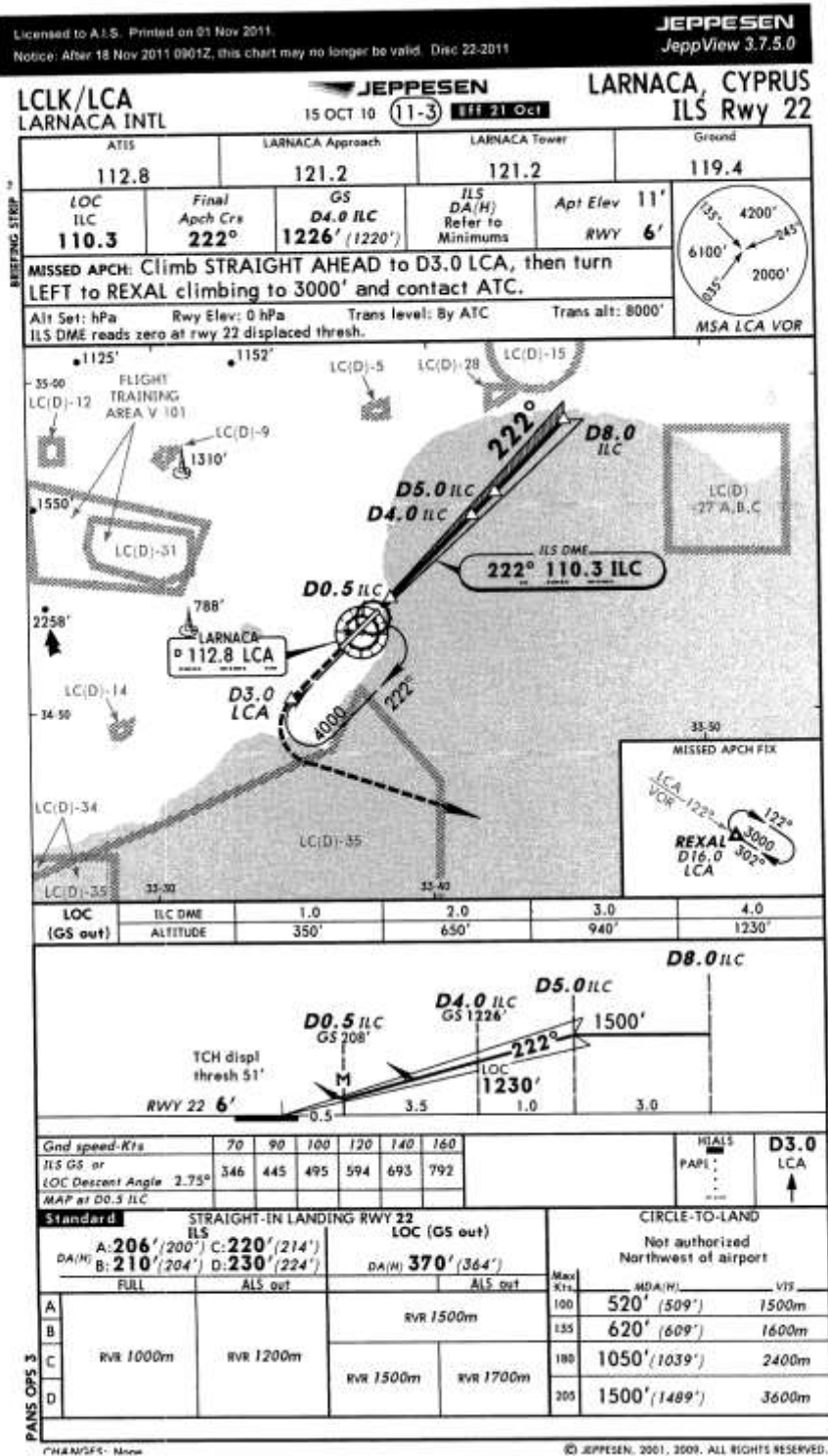
| Grnd speed-Kts                    | 70  | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 |
|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| ILS GS or LOC Descent Angle 2.75° | 346 | 445 | 495 | 594 | 693 | 792 |
| MAP at D0.5 ILC                   |     |     |     |     |     |     |

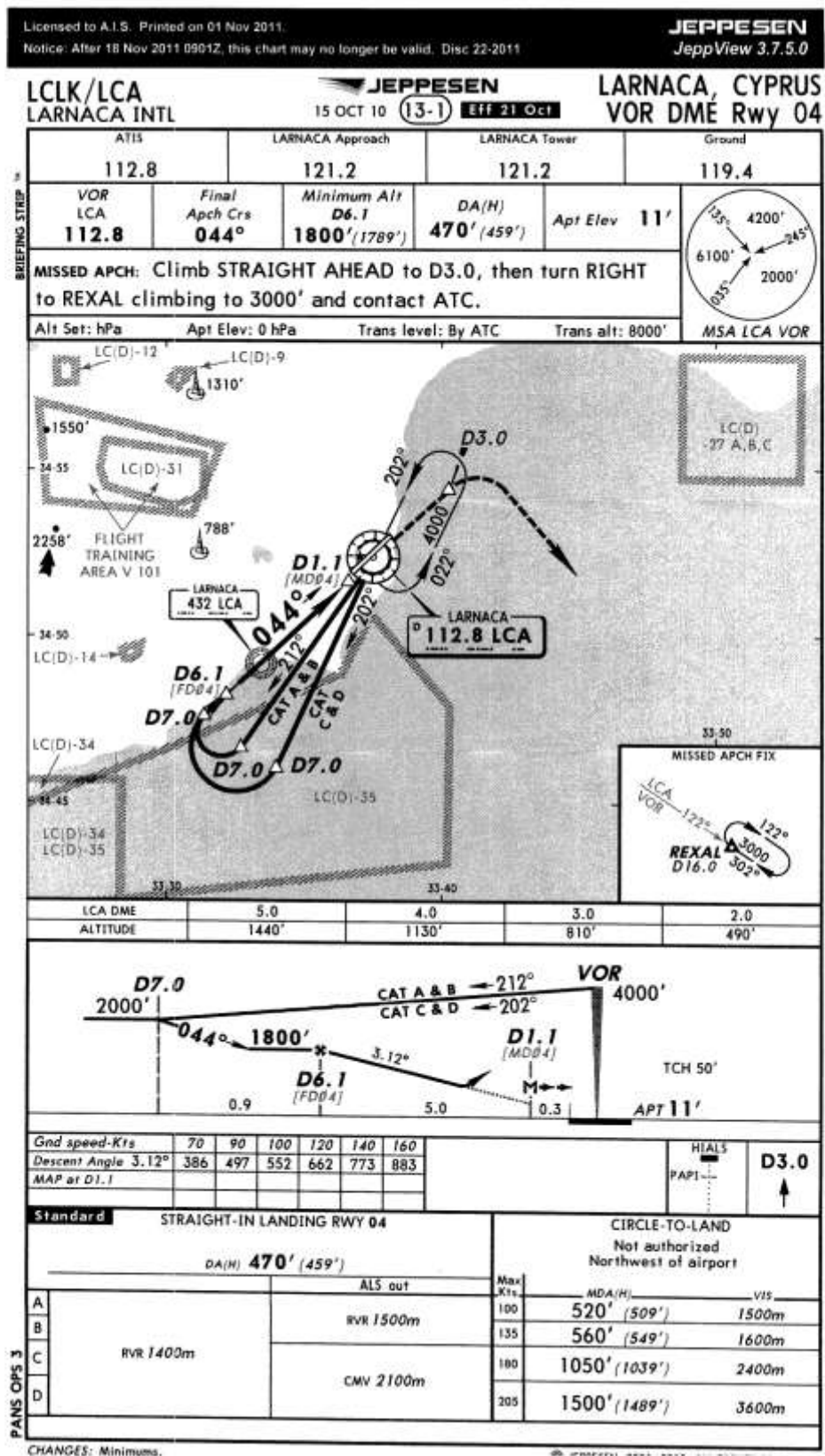
| Standard | STRAIGHT-IN LANDING RWY 22                                    | CIRCLE-TO-LAND                      |
|----------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|          | LOC (GS out)                                                  | Not authorized Northwest of airport |
|          | DA(H) A:206' (200') C:220' (214') B:210' (204') D:230' (224') |                                     |
|          | DA(H) 370' (364')                                             |                                     |

|              |           |           |  |                 |  |           |  |             |               |       |  |  |
|--------------|-----------|-----------|--|-----------------|--|-----------|--|-------------|---------------|-------|--|--|
| B: 210 (204) |           | 250 (224) |  | DA/N: 370 (364) |  | Max Kts   |  | MDA(H)      |               | VIS   |  |  |
| FULL         |           | ALS out   |  | ALS out         |  |           |  |             |               |       |  |  |
| COPS 3       | A         | RVR 1000m |  | RVR 1200m       |  | RVR 1500m |  | 100         | 520' (509')   | 1500m |  |  |
|              | 135       |           |  |                 |  |           |  | 620' (609') | 1600m         |       |  |  |
|              | RVR 1500m |           |  |                 |  | RVR 1700m |  | 180         | 1050' (1039') | 2400m |  |  |
|              |           |           |  |                 |  |           |  | 205         | 1500' (1489') | 3600m |  |  |
|              |           |           |  |                 |  |           |  |             |               |       |  |  |

CHANGES: Minimums.

© JEPPesen, 2001, 2009. ALL RIGHTS RESERVED.





Licensed to A.I.S. Printed on 01 Nov 2011.

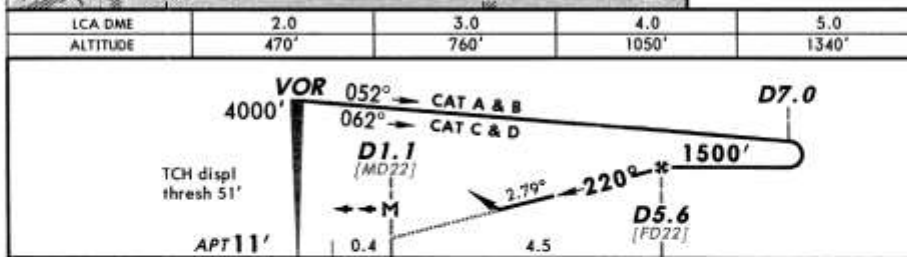
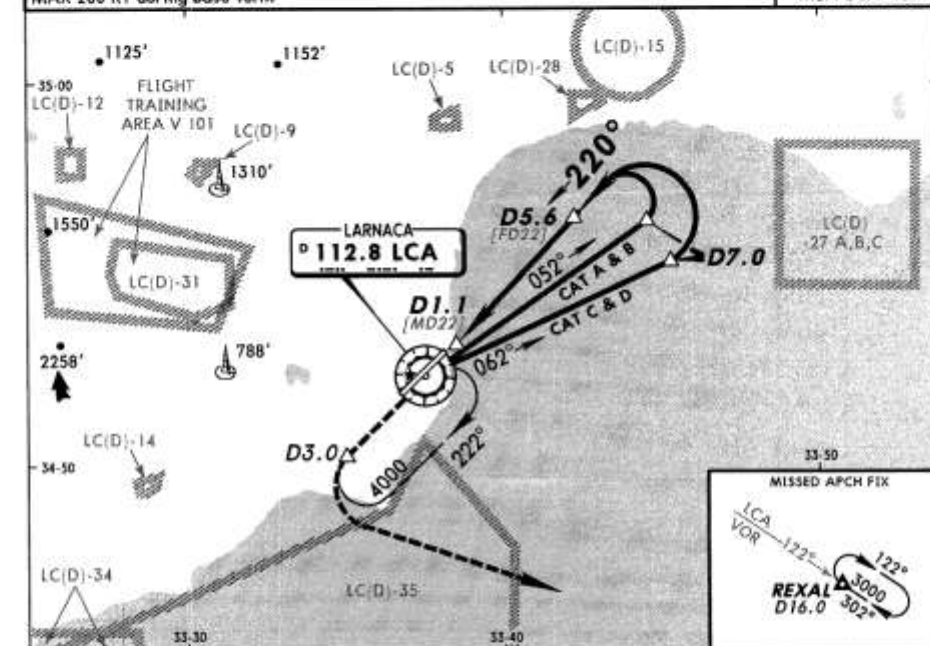
Notice: After 18 Nov 2011 0901Z, this chart may no longer be valid. Disc 22-2011

JEPPESEN

JeppView 3.7.5.0

LCLK/LCA  
LARNACA INTLJEPPESEN  
15 OCT 10 (13-2) Eff 21 OctLARNACA, CYPRUS  
VOR DME Rwy 22

| ATIS                                                                                                  | LARNACA Approach          | LARNACA Tower                        | Ground               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| 112.8                                                                                                 | 121.2                     | 121.2                                | 119.4                |
| VOR<br>LCA<br>112.8                                                                                   | Final<br>Apch Crs<br>220° | Minimum Alt<br>D5.6<br>1500' (1489') | DA(H)<br>370' (359') |
| MISSED APCH: Climb STRAIGHT AHEAD to D3.0, then turn LEFT to REXAL climbing to 3000' and contact ATC. |                           |                                      | Apt Elev 11'         |
| Alt Set: hPa Apt Elev: 0 hPa Trans level: By ATC Trans alt: 8000'                                     |                           |                                      | MSA LCA VOR          |
| MAX 200 KT during base turn.                                                                          |                           |                                      |                      |

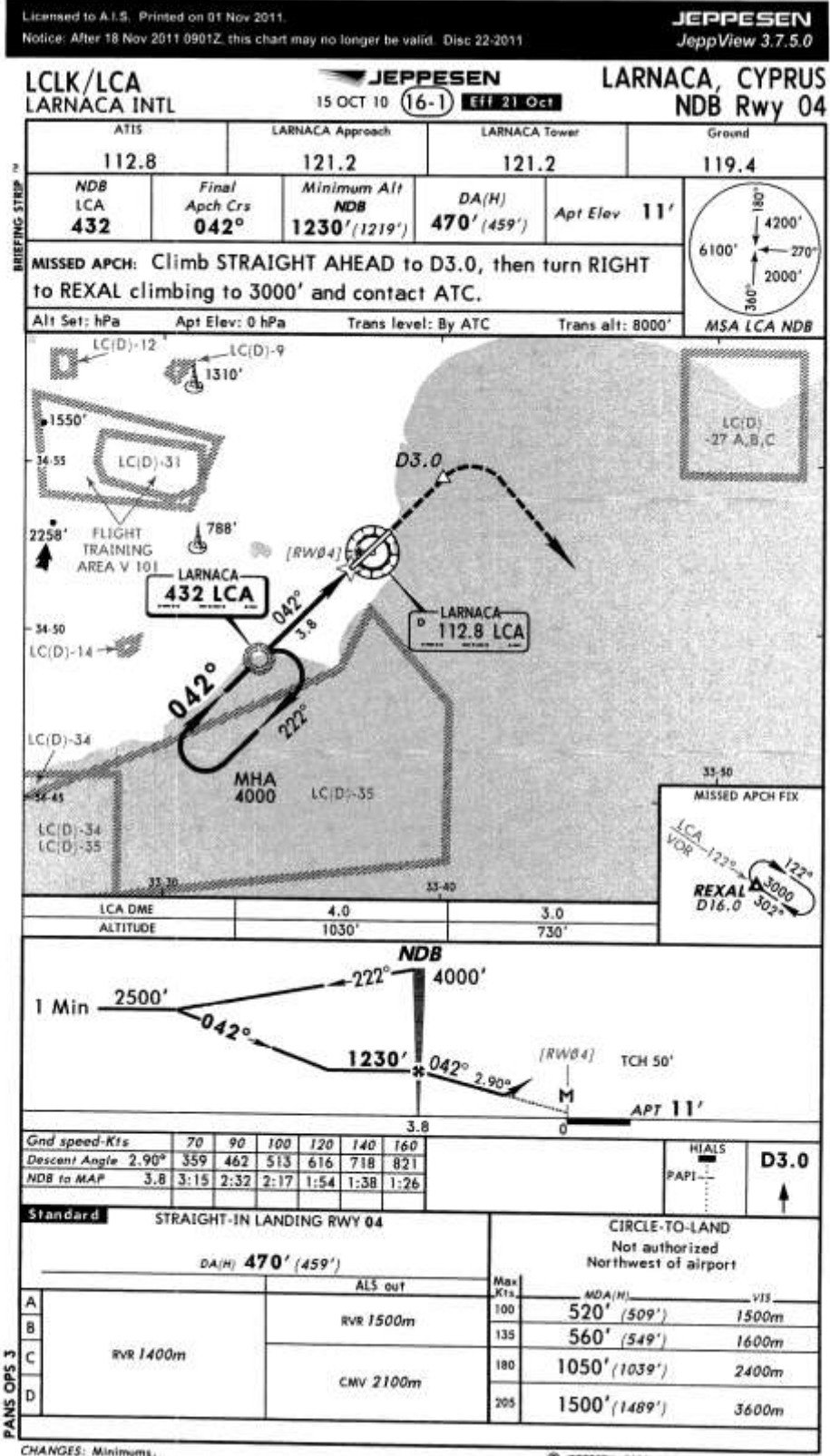


| Gnd speed-Kts       | 70  | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Descent Angle 2.79° | 345 | 444 | 494 | 592 | 691 | 790 |
| MAP at D1.1         |     |     |     |     |     |     |

| Standard                   |           |         | CIRCLE-TO-LAND                      |       |  |
|----------------------------|-----------|---------|-------------------------------------|-------|--|
| STRAIGHT-IN LANDING RWY 22 |           |         | Not authorized Northwest of airport |       |  |
| DA(H) 370' (359')          |           |         |                                     |       |  |
| A                          | ALS out   | Max Kts | MDA(H)                              | VIS   |  |
| B                          | RVR 1500m | 100     | 520' (509')                         | 1500m |  |
| C                          | RVR 1400m | 135     | 620' (609')                         | 1600m |  |
| D                          | RVR 1600m | 180     | 1050' (1039')                       | 2400m |  |
|                            |           | 205     | 1500' (1489')                       | 3600m |  |

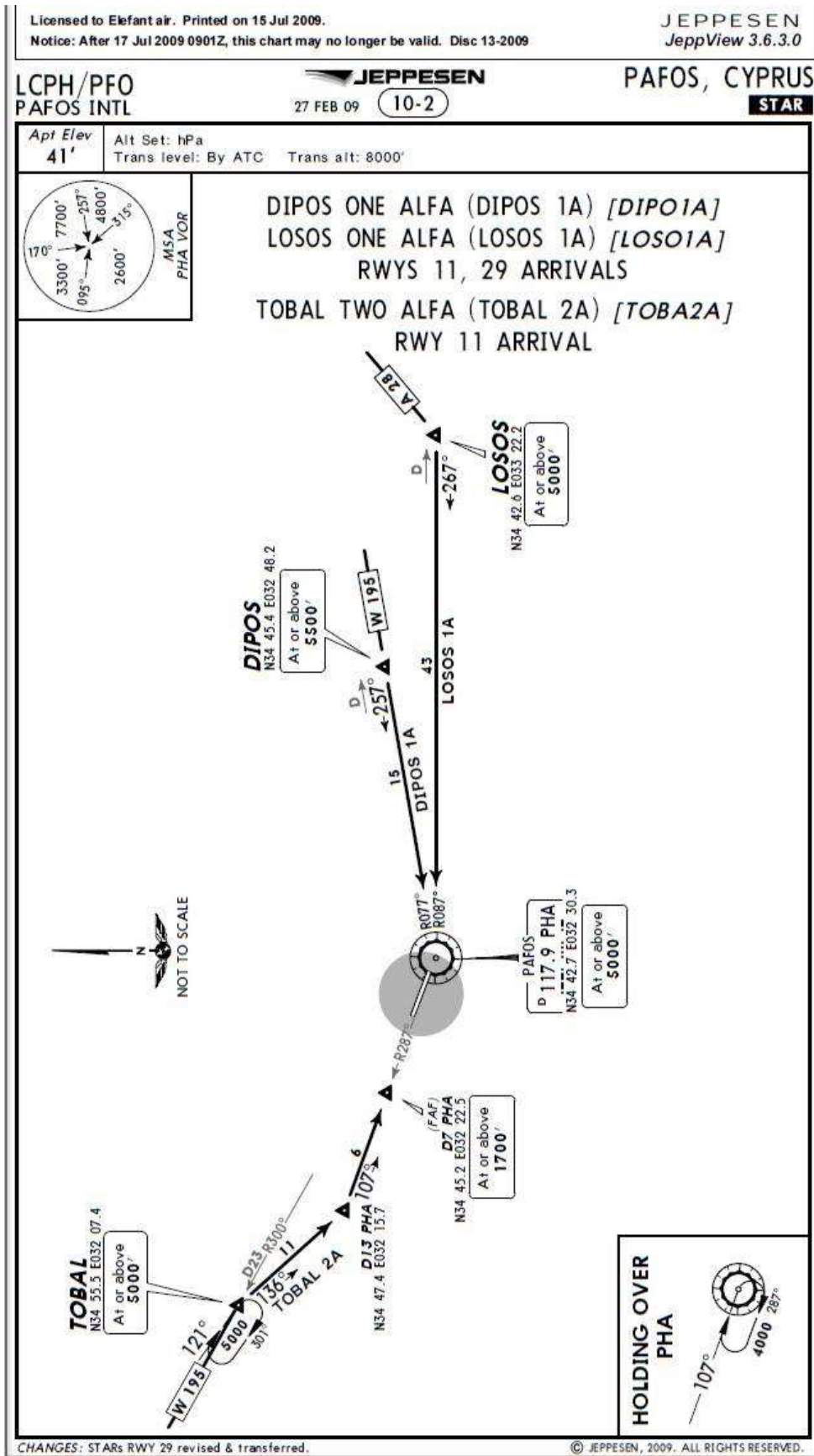
CHANGES: None.

(P) JEPPESEN 1001 1000 All rights reserved



עמוד זה הושאר ריק

## דפיות IFR פאפוס :



LCPH  
PAFOS INTL

JEPPESSEN  
13 JUL 01 (11-2)

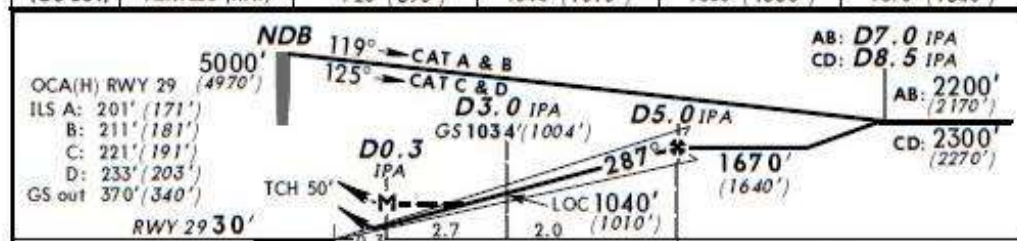
PAFOS, CYPRUS  
NDB ILS DME Rwy 29

|                                                                                                                               |                            |                                 |                                      |              |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------|---------|
| PAFOS Approach                                                                                                                |                            |                                 |                                      | PAFOS Tower  |         |
| 120.8                                                                                                                         |                            |                                 |                                      | 119.9        |         |
| LOC<br>IPA<br>108.9                                                                                                           | Final<br>Appch Crs<br>287° | GS<br>D3.0 IPA<br>1034' (1004') | ILS<br>DA(H)<br>Refer to<br>Minimums | Apt Elev 41' | RWY 30' |
| <b>MISSED APCH: Climb STRAIGHT AHEAD to 2500', then turn LEFT and return to NDB at 4000'.</b>                                 |                            |                                 |                                      |              |         |
| Alt Set: hPa    Rwy Elev: 1 hPa    Trans level: By ATC    Trans alt: 8000' (7970')<br>ILS DME reads zero at rwy 29 threshold. |                            |                                 |                                      |              |         |

MSA PHA NDB



| LOC      | IPA DME        | 2.0         | 3.0           | 4.0           | 5.0           |
|----------|----------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| (GS out) | ALTITUDE (HAT) | 720' (690') | 1040' (1010') | 1360' (1330') | 1670' (1640') |



|                                       |     |     |     |     |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Gnd speed-Kts                         | 70  | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 |
| ILS GS 3.00° or<br>LOC Desc Grad 5.2% | 377 | 485 | 539 | 647 | 755 | 862 |
| MAP at 00.3 IPA                       |     |     |     |     |     |     |

| JAR-OPS                                  |          | STRAIGHT-IN LANDING RWY 29 |           |           |     | CIRCLE-TO-LAND                                         |        |  |     |
|------------------------------------------|----------|----------------------------|-----------|-----------|-----|--------------------------------------------------------|--------|--|-----|
| ILS                                      |          | LOC (GS out)               |           |           |     | Not authorized North of airport<br>between 310° & 080° |        |  |     |
| DA(H) ABC: 230' (200')<br>D: 233' (203') |          | MDA(H) 370' (340')         |           |           |     |                                                        |        |  |     |
| FULL                                     |          | ALS out                    |           | ALS out   |     | Max<br>Kts                                             | MDA(H) |  | VIS |
| A                                        | RVR 700m | RVR 1000m                  | RVR 1200m | RVR 1500m | 100 | 450' (409')                                            | 1500m  |  |     |
| B                                        |          |                            | RVR 1300m |           | 135 | 550' (509')                                            | 1600m  |  |     |
| C                                        |          |                            | RVR 1400m | RVR 1800m | 180 | 860' (819')                                            | 2400m  |  |     |
| D                                        |          |                            | RVR 1600m | RVR 2000m | 205 | 1240' (1199')                                          | 3600m  |  |     |

CHANGES: Minimums.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2001. ALL RIGHTS RESERVED.

LCPH  
PAFOS INTL

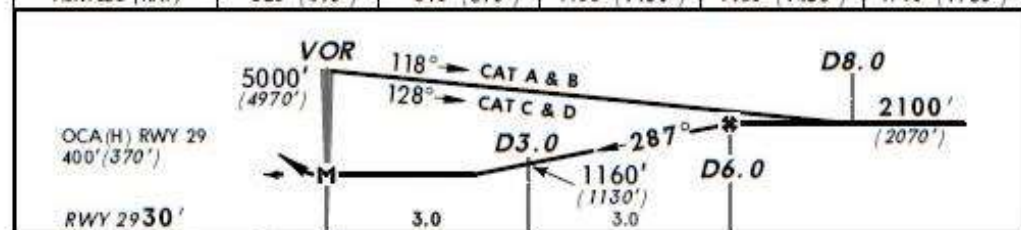
JEPPESSEN  
13 JUL 01 (13-2)

PAFOS, CYPRUS  
VOR DME Rwy 29

|                                                                                                      |                            |                                      |                       |              |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|---------|
| PAFOS Approach                                                                                       |                            |                                      |                       | PAFOS Tower  |         |
| 120.8                                                                                                |                            |                                      |                       | 119.9        |         |
| VOR<br>PHA<br>117.9                                                                                  | Final<br>Appch Crs<br>287° | Minimum Alt<br>D6.0<br>2100' (2070') | MDA(H)<br>400' (370') | Apt Elev 41' | RWY 30' |
| <p><b>MISSED APCH:</b> Climb STRAIGHT AHEAD to 2500', then turn LEFT and return to VOR at 4000'.</p> |                            |                                      |                       |              |         |
| Alt Set: hPa    Rwy Elev: 1 hPa    Trans level: By ATC    Trans alt: 8000' (7970')                   |                            |                                      |                       |              |         |



| PHA DME        | 1.0         | 2.0         | 3.0           | 4.0           | 5.0           |
|----------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| ALTITUDE (HAT) | 520' (490') | 840' (810') | 1160' (1130') | 1480' (1450') | 1790' (1760') |



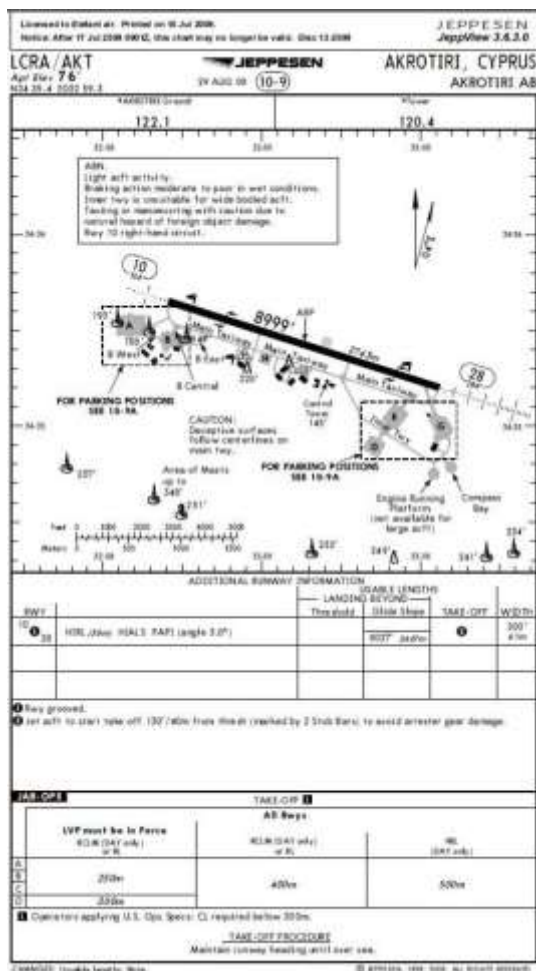
|                              |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| <i>Gnd speed-Kts</i>         | 70  | 90  | 100 | 120 | 140 | 160 |
| <i>Descent Gradient 5.2%</i> | 369 | 474 | 527 | 632 | 737 | 843 |
| <i>MAP at VOR</i>            |     |     |     |     |     |     |

| JAR-OPS |           | STRAIGHT-IN LANDING RWY 29 |  | CIRCLE-TO-LAND                                         |                       |
|---------|-----------|----------------------------|--|--------------------------------------------------------|-----------------------|
|         |           | MDA(H) 400' (370')         |  | Not authorized North of airport<br>between 310° & 080° |                       |
|         |           | ALS out                    |  | Max<br>Kts                                             | MDA(H) / VIS          |
| A       | RVR 1200m | RVR 1500m                  |  | 100                                                    | 450' (409') / 1500m   |
| B       | RVR 1300m |                            |  | 135                                                    | 550' (509') / 1600m   |
| C       | RVR 1400m | RVR 1800m                  |  | 180                                                    | 860' (819') / 2400m   |
| D       | RVR 1600m | RVR 2000m                  |  | 205                                                    | 1240' (1199') / 3600m |

**CHANGES:** Minimums.

© JEPPIEN SANDERSON, INC., 2001. ALL RIGHTS RESERVED.

עמוד זה הושאר ריק



## שדות אלטרנטיביים

במקרה חירום ניתן לנחות באקרוטירי LCRA שדה  
בבעלות בריטית על חצי האי אקרוטירי שמדרום מערב  
ללימסול, בערך אמצע הדרך בין לרנקה לפאפוס.  
השדה נמצא בין אגם המלח לים.  
בסמוך VOR AKR 116.0.



במקרה חירום ממש ניתן לנחות גם בשדה LCRA Kingsfield Airbase Deklia  
שדה בכיוון 06-24 באורך 1050 מטר נמצא 9NM צפון מזרחית לשדה הבינלאומי, מעט צפון מזרחית לעיר.



נמצא 2.1NM בכיוון 337  
Dhekelia NDB מ

עמוד זה הושאר ריק

בתי מלון, השכרת רכב, יעדי טיול

פרק זה בהכנה.

שתהייה טיסה מהנה ובטוחה וחופשה נעימה !