

מה עשינו ב-2013 תכניות ואיחולים ל-2014

חברי AOPA ישראל, אגודת התעופה הכללית!

אתחיל דווקא מהסוף: **שנת 2014 תהיה כנראה שנה גורלית**. לא פחות. לכן, החשיבות הגדולה של התהליך שעשינו בשנת 2013 ועדיין לא הסתיים הוא **בניית התשתית**.

בתחילת השנה ביצענו מהפך באגודה. קבענו אג'נדה שונה לחלוטין, הצבנו נבחרת חדשה ואתם בחרתם בנו ברוב חסר תקדים והטלתם עלינו לקיים את מה שהבטחנו ומה שהצענו לקדם ולטפל.

כמות העשייה ב-2013 הייתה גדולה ומגוונת בכל קנה מידה. כאמור, בעיקר בנינו תשתית שתאפשר לנו בשנת 2014 הקריטית לנסות להצליח. בראש ובראשונה טופל נושא **התקנון** ששונה ללא הכר מתקנון מיושן ולא מתאים לתקנון עדכני (פירוט בהמשך). טופל **משרד האגודה** ובעיקר גייסנו **מנהלת משרד** יעילה ונהדרת שכיום לא ברור איך היה אפשר בלעדיה... הקמנו הרבה וועדות חדשות, איישנו ועדות חדשות וישנות, ועוד.

תוך כדי בניית התשתית עשינו הרבה מאד דברים: נלחמנו בסגירת שדות ועשינו מטסים מוצלחים, כמו המטס לקרית שמונה, נלחמנו בחסימת חיפה ואילת, נלחמנו במטרדי אבק בהרצליה, מחירי הדלק, מחירי הביטוח, ומחירי אגרות בקפריסין. האתגר החשוב, הקשה והעיקרי בו אנחנו נלחמים הוא על **שדה דב והרצליה**. שינינו לחלוטין את תקנון האגודה וצירפנו אוכלוסיות שהאגודה הייתה חסומה בפניהם. אפילו הצלחנו לקראת סוף השנה לקיים תחרות ספורט ראשונה. אבל בעיקר שיקמנו קשרים שחלקם היו הרוסים לגמרי, חלקם הרוסים חלקית וחלקם לא היו קיימים כלל. נכון, בהרבה מהם לא הצלחנו. מי שלא יתעצל, יראה בהמשך את פירוט הכשלונות וההצלחות. לגבי הכשלונות מילת המפתח היא "עדיין". לא הרמנו ידיים באף אחד מהנושאים, וגם לא נרים ידיים. פשוט אסור לנו. לא בכל נצח אבל אני מקווה שברוב ולפחות ברוב החשוב.

עד כאן בקצרה. אני מאחל לכולנו שנה אזרחית טובה, נחיתות בטוחות וטובות, אבל הרבה טיסות, והצלחה במשימה הכבדה מאד: הצלת התעופה הכללית ודאגה לרווחתה. מי שלא מתעייף, מוזמן להמשיך ולקרוא את הפירוט של עיקרי הדברים שעשינו ב-2013 את הכשלונות ועיקרי תוכניותינו לשנת 2014.

עיקרי פעילות 2013:

- **שינוי תקנון האגודה, בהתאם להבטחה לפני המהפך:**
 - הסרת המגבלות על וועדת ביקורת: עד דצמבר 2012 ועדת ביקורת הייתה מוגבלת לעניינים כספיים. כיום, כמו מבקר המדינה, וועדת ביקורת רשאית לבדוק ולבקר כל נושא כראות עינייה.
 - הסרת המגבלות על גיוס חברים: עד דצמבר 2012 לא יכל להצטרף לאגודה אדם אלא אם הוא טייס קבוצה א' ומעלה או בעל מטוס קבוצה א' ומעלה.
 - הגבלת זמן כהונה בעלי תפקידים: יו"ר, גזבר, מזכיר וכד': עד 2 קדנציות.
 - המון תודה **לעו"ד דביר גסנר** עו"ד דן משה **דוד קומפורטי** **דוד אייזנברג** ואחרים שעזרו בתהליך

• **משרד האגודה**

- גיוס פקידה מתאימה, יעילה וטובה: **טל** שלנו התגלתה כהצלחה גדולה!
- סידור המשרד: כל מי שנכנס למשרד מרגיש את השינוי.
- **דוד קומפורטי** טיפל בבניית ארונות למגזינים שעתה מסודרים באופן מושך ויפה.

• **אתר האגודה**

- לקח זמן, אבל נבנה אתר חדש יעיל ולתפארת.
- **יגאל מירב** המדהים ממשיך לנהל את האתר ביעילות ומקצוענות.

• **עמותת משתמשי הרצליה**

- למרות הכוונה, הוחלט בשלב זה לא לאחד את העמותה עם האגודה. שיתוף הפעולה טוב מתמיד וחברי ועדת ביקורת של האגודה התמנו להיות גם חברי ועדת ביקורת של העמותה.
- בניצוחו של **שמחה רשף** גויס סכום נכבד ביותר שעוזר כעת לעבוד עם משרד עורכי דין מהשורה הראשונה, ועם משרד לוביסטים המותאם לצרכים.
- רשימה ארוכה מאד של פעילויות פגישות ומכתבים, ניתן למצוא בעדכונים של העמותה
- **אורי אביב, שמחה, אודי זהר, מוטי שוימר, נעמה, ניסים, בועז ועו"ד דן משה** לא נחים לרגע. נפגשים, מגיבים, יוזמים ועושים הכל למניעת סגירת שדה הרצליה.

• **חודש ושוקם הקשר עם גורמי חוץ שעובדים עם האגודה:**

- רת"א (פירוט בהמשך)
- רש"ת
- הנהלת שדה הרצליה
- בתי הספר לטיסה (עם חלק מהם היה נתק מלא)
- אגודות תעופה (דא"ה)
- איגוד הטייסים (טייסי המובילים האזרחיים)

• **גיוס חברים:**

- גיוס טייסי ארקיע והתחלת גיוס יתר טייסי המובילים האזרחיים, בניצוחו של **אשר נחמיאס**.
- צירוף טייסי האגודה לתעופה ספורטיבית קלה.
- צירוף הדואים
- פתיחת האגודה בפני אוכלוסיות תעופתיות רחבות

• טייסת 10

- **נתי** - מנהל אנרגטי וכריזמטי הביא את הטייסת לשיאים חדשים
- ארגון מחדש: 3 מנהלי אזורים בעלי סמכויות מוגדלות: **משה טל איציק פייר וערן בן זאב**. **חיים זקלד ועומר דהן** עוזרים ותומכים.
- כמות שיא של ילדים הדרכות והטסות
- ערב טייסת מוצלח ביותר

• יוזמות מקומיות

- שדה דב: ביטול מרבית המגבלות בשדה דב (אם כי טרם פורסם עד 31/12)
- **דוד אייזנברג** מונה לעמוד בקשר עם מגדל שדה דב לשיפור הממשק ועבודה נעשית בימים אלו.
- ביטול יוזמה לשינוי הסדרי הבידוק בכניסה להרצליה (*)
- מלחמה במטרדי אבק

• מטסים:

- ב 2013 הוצאנו לא מעט מטסים: 4 מטסים לחו"ל ועוד כמה בארץ:
- מקדוניה מונטנגרו וקראטיה **שי פופר ועופר דגן**
 - סלובקיה **חיים דגן**
 - מקדוניה מונטנגרו ויוון **בנצי מאיר**
 - קפריסין **ירון נמט**
 - הירדן ההררי **עפר דגן**
 - מטס לילה **נתן שרון**

• כנסים ערבי עיון וסיורים:

- בנוסף לכנסים הרגילים, הוספנו כמה כנסים בהתאם לתנאים שנוצרו:
- כנס שנתי כולל בחירות
 - כנס שנתי
 - כנס בטיחות שנתי
 - ערב עיון נושא התארגנות לנחיתה קנגורו הליכה סביב ועבודה בתא
 - ערב עיון בנושא מים בדלק – נושא שחוזר שוב להיות רלוונטי לצערנו
 - סיור בנתב"ג ובמודיעין טייס
 - סיור בתעשייה אווירית ובתל נוף

• דוברות וכתבות בעיתונים:

- מיידי בהקמת הועד מונה **מוטי שוימר** לדובר האגודה. מוטי התגלה ככנס יקר מפז, מקצוען אמיתי ואין כמעט יום שאינו יוזם או מגיב. כל הזדמנות מנוצלת עד תום. התחלתי לספור ידיעות **שמוטי** יזם והפסקתי. לא היו לאגודה מעולם כמות כזאת של כתבות בעיתונים.

- **השתתפות בכנסים ואירועים חשובים:**
 - כנס התעופה האזרחית הבינלאומי השישי של מכון פישר ורת"א
 - כנס תשתיות תעופה בישראל המיוחד שנערך במכון פישר
- **הפגנה שדה דב:** האגודה, ביחד עם וועד עובדי ארקיע, טייסי ישראייר ואיגוד הטייסים קיימו הפגנה מכובדת מאד שאילצה את שר התחבורה לא להגיע לטקס המביש לסגירת השדה. ההפגנה סוקרה בהרחבה באמצעי התקשורת. קולנו נשמע הייטב והבמה נוצלה במלואה.
- **כולנו אוהבים את הרצליה** – מבצע חשוב מאד בניהול **יוסי סוריה**: לצערנו, נפל על מזג אויר לא טוב. מי שהגיע נהנה. יש כוונה לבצע שוב בקרוב. בשיתוף פעולה מצוין של הנהלת השדה.
- **קורס העשרה טכנית** – יוזמה של **יוסי סוריה** בהדרכה מעולה של **נפתלי שגב**. חשוב מאד לכל טייס. התקיימו כבר מספר קורסים ויש דרישה לעוד.
- **קורס English Proficiency:** סיכמנו עם שירגל וקיבלנו מחיר מיוחד. בכלל, שירגל תורמת ללא הפסקה חדרי לימוד לטובת פעילויות האגודה ומגיע להם שבחים רבים על כך.
- **ביטוח:** עוד טרם כניסתנו לתפקיד נדרשנו על ידי חברים לעזור במצוקת הביטוח. במשך שנים היה מבטח כמעט יחיד. יכולתו לקבל הצעות אטרקטיביות הייתה נמוכה. מחירי הביטוח היו גבוהים, אם אמיתי ואם התחושה שהייתה ללקוחות. בכל מקרה מרגע כניסתו לתפקיד פעלנו למציאת חלופה נוספת. התהליך נשא לאחרונה פרי ויש חלופה נוספת. בימים אלו נערכים להציג לציבור החברים את שתי החלופות הקיימות, פרטיון ודרכי התקשרות.
- **תנובות:** הצלחה וגם כישלון: הצלחנו לאחר עבודה מאומצת עם רת"א לקבל אישור לנחיתות מטוסי GA בתנובות: מאד מוגבל בתחילה, אולם סימון כוונה והוכחת היתכנות. בוצעה גם טיסת בדיקה שהוכיחה שזה אפשרי ואפילו לא מגבלתי. יש תכנית לעתיד.
- **וועדות חדשות וותיקות**
 - לא כולם יודעים, לא כולם מכירים, אז חשוב שנדע:
 - **וועדת אירועים** – בניהולו של **נתן שרון**, מקיימת באופן מקצועי את אירועי האגודה. אי אפשר בלי להזכיר את מנהל תחום הרצאות – **חזי שמיר**, שממשיך בעבודה המצוינת שנים רבות.
- **וועדת בטיחות** – **יהודה ביין** וצוותו, שעושים עבודה מקצועית וחשובה. החל מתחילת הקדנציה של הוועד הנוכחי התבקש יהודה להרחיב את פעילותו ובין היתר מפקח על כל טייסי טייסת 10, ועוד פעילויות חשובות, כמו ערבי "לי זה קרה" כנסי הבטיחות ועוד.
- **וועדת חוק ומשפט** – ליו"ר הועדה עו"ד **דביר גסנר** אין רגע מנוחה. קישור ליועצים החיצוניים, ניהול ענייני האגודה מהפן המשפטי, ליווי החברים שזקוקים לכך. מתי הוא ישן? לדביר עוזרים גם **שלמה זלקין**, ועורכי הדין **דן משה** ו**שמוליק ינקוביץ** ע"פ בקשתו.
- **וועדה רפואית** – **ד"ר משה פורת** שעוזר לכל חבר שמזקק להחזרת הכושר הרפואי.

- **וועדת תשתיות – אריה פרנס, יונתן שילוני, נתן אלסברג וסם אלימלך** הבלתי נלאים! חברים, אתם לא מתארים את האינטנסיביות של פעילות הוועדה הזאת. בימים אלו קיבל על עצמו **סם** את ראשות הוועדה **ודוד קומפורטי** התנדב לעזור לוועדה עקב הידע הרב ונסיונו הרב בנושא שדות תעופה ומנחתים. הוועדה מקיימת ישיבות שבועיות, פגישות ברט"א ועם גופים אחרים, מקדמת ובוחנת תכניות ותשתיות ואנו נשמע ממנה בקרוב.
- **וועדת מבצעים – יגאל מירב** בנוסף לעבודה יומיומית באתר האגודה ובמדיה, עוזר ומכין מבצעים מיוחדים, במיוחד מטסים וטייסים מחו"ל שמגיעים לארה"ק, אך לא רק!
- **וועדת מדיה ואינטרנט – יגאל מירב** בנוסף לכל תפקידיו.
- **וועדת דלק – גיל ארנון חיים זקלד ודוד נמרי** עומלים על בדיקת תעריפי הדלק. גיל שהיה אדריכל ההוזלה הדרסטית לפני מספר שנים, ביחד עם דוד וחיים נמצאים בשלב של בחינת עליית התעריפים בשנים האחרונות ומידת התאמת העלייה לנוסחה המוסכמת.
- **וועדת דור ההמשך – הוקמה לאחרונה. דרור כהן** בונה את הוועדה ופועל לצרף לאגודה טייסים צעירים שיהוו את דור ההמשך של התעופה בישראל
- **וועדת ביטוח (בהקמה) – כדי לעזור בטיפול בענייני הביטוח. יוסי מיליס** התנדב ואין ספק שנושא חשוב זה יקבל טיפול מסור.
- **וועדת הדרכה (בהקמה) – וועדה מאד חשובה שלדעתי תחולל מהפכה בכל הממשק שבין הרגולטור לציבור הטייסים. שאול אבני** וקבוצת מדריכים מובילים (**בנצי מאיר, אורי אביב, אלישע פרי, גדי אדן יהודה ביין** ואחרים) שוקדים על תכנית שביחד עם המדריכים הראשיים בבתי הספר וביחד עם רת"א תעשיר ותשפר את נושא ההדרכה.
- **ועדת ספורט – לאחר שלא קיבלה כל עזרה או חפיפה, ובלי ידע מספיק, לקח לוועדה להתארגן** זמן רב מהצפוי. בעיקר בזכות **אהד שני** הצליחה הועדה לארגן תחרות ספורט בסוף 2013. הוועדה עם אנשים מצוינים: **גדי אדן, אהד שני, שחר מאיר, דניאל רוברטס ועמרי טלמון**, יחזירו את פעילות הספורט באגודה כבר בתחילת 2014. שת"פ עם אגודת התעופה הספורטיבית ביוזמה של **נעמן תם** ובברכת היו"ר **רן פוני** – מבטיחים גדולות ונצורות.
- **וועדת ביקורת – וועדה אנרגטית וחשובה. לא משאירה אבן אחת שלא נבדקה. למרות** שלעיתים מעצבנת, אין ספק שהוועדה עושה את עבודתה באופן מקצועי וטוב. בראשות **דוד קומפורטי** ויד ימינו **חזי שניאור**, ובעזרת **אהרון שנריק** שומרת הוועדה על האגודה.

- **כשלונות 2013**
לצערנו ב 2013 היו לנו לא מעט כשלונות. ממש לא כל מה שרצינו הצלחנו.
- **הרצליה:** עדיין לא הצלחנו לקבל אורכה לפינוי הרצליה והתחלת עבודות על שדה חליפי מתאים
- **שדה דב:** עדיין לא הצלחנו לעצור את הכוונה לסגור את שדה דב
- למרות מספר פגישות לא הצלחנו לשכנע מח"א לשעבר לקבל תפקיד "נשיא האגודה"
- עדיין לא הצלחנו לקבל מרת"א עזרה אמיתית לתעופה הכללית (נכון ל 2013. בימים אלו כבר רואים את השינוי ומרגישים אותו, אבל זה ייזקף לטובת 2014).
- **הרצליה:** נפגשנו עם ראש עיריית הרצליה היוצא במטרה לקבל את תמיכתו בהשאת השדה. מהפגישה עלה שהוא לא ממש נגד השדה. קיבלנו הבטחה בחצי פה שאם ייבחר, נקבל ממנו רוח גבית. לצערנו הוא לא נבחר.
- **ספורט:** נכשלנו. וועדת הספורט התגבשה בחצי השני של השנה, קיבלה חיזוק מסוים עם התנדבותו של **עמרי טלמון** לעזור, אך בפועל הצליחה בקושי רב להוציא תחרות אחת ביום התעופה בקרית שמונה בדצמבר. אולם אין לי ספק שבשנת 2014 נראה הרבה פעילויות מברכות של הוועדה.
- **דלק:** למרות הצטרפותנו לבג"ץ של מגידו תעופה בימים הראשונים של הוועד, ומרות שוועדת דלק עובדת על הנושא בחודשים האחרונים, עדיין אין לנו הישג בנושא הוזלת מחירי הדלק.
- **ירחון אלקטרוני:** אני רושם ב"כשלונות" למרות שזה לא מגיע לחבורה הנהדרת שעובדת על זה. אבל בכל זאת, לא יצא עדיין ולכן כשלון שלנו כוועד. אני בטוח שלכשיצא יהיה הצלחה גדולה. **משה ליכטמן, אהד שני, יגאל מירב, טל בן יוסף** – עובדים בשצף קצף להשגת המטרה.
- במסגרת הגליון הראשון יהיו הרבה נושאים שמעניינים את חברי האגודה. הבולטים בהם הן 2 כתבות מקיפות שמכין **טל בן יוסף**, בנושא **ביטוחי תעופה וטייסים** ובנושא **סימולטורים שעומדים לרשות טייסי התעופה הכללית בישראל**. בשתי הכתבות יהיה פירוט מלא של ההטבות לחברי האגודה בשני הנושאים.
- **אילת:** בהרבה מאמצים של רת"א ושלנו, הצלחנו לבסוף לפתוח את אילת אבל זה קרה ב 8/1/2014 ולכן כישלון ל-2013.



אגודת התעופה הכללית (ע"ר 6-387-003-58)

שדה התעופה הרצליה, ת.ד. 840, כפר שמריהו 46910

טל. 9516660-09 | פקס. 9553517-09 | דוא"ל office@aopa.org.il

עיקרי תכנית 2014:

ב 2014 צפויות כאמור פעילויות מאד מהותיות לעתיד התעופה הכללית בארץ, לצד פעילויות מעשירות ומשפרות רמה, מטסים, כנסים, הרצאות, ימי עיון, תחרויות ספורט ועוד ועוד.
בעיקר:

- מלחמה כנגד הפסקת פעולת הרצליה ושדה דב
- עבודה עם רת"א – שנת התעופה הכללית
- הוזלת מחירי הטיסה: אגרות, דלק, ביטוח
- הגדלת האפשרויות לטיסה: מנחתים מאושרים
- הקלות בתהליך 337 לשינויים קלים
- הסדרת מעמד טייס ביטחון, אימון והדרכה
- העשרה לטייסים ומדריכים

ועוד פעילויות רבות.

וכמובן מטסים, כנסים, ימי עיון, הרצאות, קורסי העשרה ועוד.

לוח פעילויות 2014 יתפרסם תוך שבוע. הלוח מתואם עם חברינו מהאגודה לתעופה ספורטיבית קלה.

שיהיה לכולנו בהצלחה!
וועד אגודת התעופה הכללית