



לחברים שלום.

רצ"ב לעיונכם מכתב רת"א בעניין רענון הידע לכל מי שטס למנחת שדה תימן.

להזכירכם: מנחת תימן ונתיבי הגישה אליו מוקפים בשטחי האימונים של בית הספר לטיסה של ח"א. יש להקפיד במיוחד מבית קמה דרומה הקפדת יתר ולשמור על גבהים, נקודות דיווח ולא לסטות מהנתיבים כדי שלא ייוצר איזה שהוא קונפליקט עם מטוס של ח"א. בנוסף יש להיזהר שלא לחדור לאזור ה-CTR של חצרים.

אני מבקש מכל החברים ללמוד על המפה, להכיר ולדעת לזהות בשטח, בטיסה, את נקודות הדיווח החדשות שבדרך למנחת תימן. ניצן – הודיה – רווחה – נועם – בית קמה.

אני חוזר ומבקש להקפיד ולהתעדכן מראש בתדרי הקשר שמשתנים מדי פעם.

להכיר היטב את הגבהים והנתיבים, ללמוד ולזכור את נקודות הדיווח ואזורי מעבר קשר שבין יחידות הפיקוח.

ללמוד ולזכור את נוהל ההצטרפות לתימן וכן את נוהל העזיבה. (קצת מורכב אבל עם קצת תרגול, בקלות, ניתן להתגבר על כך).

להקפיד ולדבר בנוהל הצטרפות ללא קשר. לדווח בשידור עיוור בכל כניסה לכל צלע בהקפה, לדווח בכל שינוי גובה וכמובן בכל מעבר תדר קשר אחר. לפני יציאה לטיסה לתאם בטלפון נחיתה עם שדה תימן.

לחזור וללמוד את מנחת תימן בפמ"ת לפני היציאה לשם.

להתעדכן ב-NOTAM הרלוונטים לטיסה המתוכננת.

אנא הקפידו! כל אירוע חריג כזה מספק תחמושת נגדנו לאלו שמבקשים להגביל את התעופה הכללית.

לא להתבייש ולבצע את הטיסה עם מדריך שילוה אתכם בטיסה אחת לתימן.

תודה על שיתוף הפעולה.

יהודה ביין – יו"ר ועדת בטיחות טיסה

30.10.2013

לכבוד אגודת התעופה,

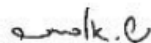
הנושא: רענון לטייסים בנושא טיסה במרחב דרום וטיסה למנחת שדה תימן.

לאור עליה במספר אירועי טיסה הקשורים לטיסה אל מנחת באר-שבע (שדה תימן) (חליפות קרובות בנקודות מעבר אשל הנשיא, נחיתה בחצרים במסלול שדה קדם, כניסה ל-CTR חצרים ועוד), אתם מתבקשים לרענן את מדריכי וטייסי החברה בכל הקשור לטיסות אלו.

נקודות עיקריות:

- נוהל טיסה למנחת.
- הכרת מרחבי הטיסה באזור (CTR חצרים, אזורי אימונים, מנחת באר-שבע).
- נקודות דווח וזיהוין.
- התנהלות במקרה תקלת קשר.
- הכרת נתיבי כניסה ויציאה למנחת באר-שבע (כוונים, גבהים, מעברי קשר....)

בברכה,



שמגר אלכסנדר
מפקח מבצעים ראשי - תעופה כללית

רשות התעופה האזרחית

משרד – 03-9774560

נייד- 054-8009898

alexanders@mot.gov.il

