



ידיעון מס. 3 - נובמבר 2013 דף 1

לפניכם המשך עדכונים במה שקורה באגודה בעת האחרונה. בשלב זה הידיעון מופץ לכל רשימת התפוצה של האגודה. להזכירכם כי בקרוב הידיעון יהיה נגיש דרך אתר האגודה, באמצעות סיסמה אישית, לחברים אגודה הרשומים בלבד!

• **דרושים מתנדבים.** האגודה פועלת נמרצות לחידוש פרויקט "אוהבים את הרצליה" במטרה להתיר לתושבי הרצליה ורעננה כניסה לשדה בימי שישי ושבתי, בין השעות 14:00-16:00 כהתחלה. דרושים מתנדבים **לשמירת הסדר והביטחון של האורחים**. המעוניינים להתנדב מתבקשים לפנות למשרד האגודה הפרויקט נועד לשיתוף התושבים והגברת ההזדהות עם פעילות השדה, שירגישו כי השדה גם שלהם וישפיעו על ביטול סגירת השדה.

• **ועדת שדות תעופה ומנחתים** מתרחבת, סם אלימלך הצטרף לוועדה, הפועלת במרץ במטרה למצוא שדות תעופה ומנחתים נוספים, ולהכשירם ולאשרם לפעילות התעופה הכללית.

• **אירוע במנחת תנובות** האגודה מתכננת מטס למנחת אך מאחר ומדובר במנחת מגבלתי כנראה תאושר נחיתה רק מטוסים מסוג ססנה 152/172 ופיפר סופר קאב, עם מריך במטוס.

• **ועדת אירועים** של האגודה פועלת לקיום יום תעופה במצדה בשיתוף אגודת האז"מ ו-EAA ישראל. האירוע מתוכנן ליום ו' 20 בדצמבר 2013, כולל מטס ראווה של אז"מים, תחרות נחיתות דיוק, תצוגה של EAA ישראל ועוד. אנא התעדכנו באתר על המועד הסופי.

• **אתר האגודה** חברי האגודה מוזמנים לבקר באתר על מדוריו השונים, להעיר ולהאיר בכל נושא ומתבקשים לשלוח לאתר כל חומר רלוונטי בתחום התעופה, חוויות טיסה, טיסות כייף, מאמרים, תרגומים, תמונות, סרטונים, קישורים מעניינים וכיוצ"ב מתעצלים לשלוח? יש לנו דף פעיל, תעלו לדף ה- [facebook](https://www.facebook.com/iaaga) של האגודה....

• **עלו לאתר** בחודש האחרון - תמונות מערב פעילי טייסת 10 באדיבות עומר דהן, קישור לאלבום התמונות של בניצי מאיר עם עשרות תמונות מהראלי לבלקן, כתבה של יזהר נוי על טיסת לילה למגידו, מאמר לרגל 60 שנה לשבירת מחסום בקול ע"י צ'אק ייגר, כתבה על מטוס העתיד 797 B, כתבה על האסטרונאוטים היהודים ועוד...

• **המלחמה באבק בשדה הרצליה**, בשיתוף פעולה עם רש"ת! לאחרונה הפכו מטרדי האבק לבלתי נסבלים ומסכנים ממש את המטוסים והטייסים. מנכ"ל רש"ת משתף פעולה עם האגודה ועוזר לכפות על החברה המבצעת את העבודות, שימוש באמצעים למניעת האבק כגון הרטבה ונשקלת אף פנייה למשרד להגה"ס. לעיונכם **מכתב מנכ"ל רש"ת** ותשובת **נתיבי ישראל**, בעקבות תלונה של האגודה. בהמשך כתבה בנושא שפורסמה ב"דה מרקר"

• **עשור לטייסת 10**, עלה לאתר מכתב של מנהל טייסת 10 על הערב החגיגי במלאות עשור לפעילות טייסת 10 וסיכום הפעילות בשנה האחרונה. הטייסת ממשיכה לפעול במרץ וזכתה בתגבור כח חדש של 3 מנהלי אזורים נמרצים:

moshe-tal@013.net, 054-646-3070
firefire@inter.net.il, 052-470-8558
eran@ben-zeev.biz, 052-447-2889

משה טל - אזור המרכז/ כקצין מבצעי הטעות
יצחק פייר - אזור הדרום,
ערן בן-זאב - אזור הצפון.

תוכן העניינים

- דרושים מתנדבים
- חדש באתר
- אירועים קרובים
- המלחמה באבק
- עשור לטייסת 10
- נוהל אבטחת טיסות
- הכנס השנתי של מכון פישר



שדה התעופה הרצליה

ת"ד 840 כפר שמריהו
מיקוד 4691001

טל': 09-9516660

פקס: 09-9557673

דוא"ל

office@aopa.org.il

אתר

www.wopa.org.il



עריכה: יגאל מירב



B797

לתמונות מהמטס לבלקן באדיבות בניצי מאיר





- **ערב בטיחות שנערך ביום ה' 31.10.13 בכפר הירוק** היה מפגש מאורגן יפה ע"י יהודה ביין ונתן שרון, כולל כיבוד מכובד. התוכן הועבר ע"י מספר מרצים מקצועיים: יהודה ביין, (מדריך בכיר), גיל ארנון, (ממשרד החוקר הראשי) אריה גליקמן(אל על ובוחן רת"א), דביר (טייס ניסוי ובוחן רת"א) שמגר מרת"א, ולקינוח המדריך הבכיר בנצי מאיר שהנהיג את המסע האחרון למקדוניה ויוון וסיפר על התאונה של CWI - מנקודת מבטו. מעל 100 משתתפים שמחאו כפיים ונהנו. לא רק הארגון. גם התוכן היה חשוב. הוצג בצורה מקצועית על ידי מקצוענים. חבל שהיו כאלה שהחמיצו ערב שכזה.
- **משרד התחבורה אגף הביטחון פרסם נוהל חדש לאבטחת טיסות המופעלות מטעם חברות התעופה הקטנות.** ניתן לעיין בנהל החדש במשרד האגודה.
- **האגודה בשת"פ עם רת"א משיכה לנהל את המאבק המערכתי המתמשך מול חה"א נגד הסגירות השונות (אילת, חיפה)** האגודה מנסה להיאבק בסגירות בפרט ובמדיניות הסגירות הגורפת בכלל.
- **הכנס השנתי של מכון פישר בנושא מגמות בתעופה העולמית והשלכותיה**
יתקיים בתאריך 18 בנובמבר 2013 בבית חיל האוויר, רח' ז'בוטינסקי 18, הרצליה. הכנס, בהשתתפות גורמים מאד חשובים מהארץ ומחו"ל: **ניתנה לאגודה במה ואנו ננצל אותה במלואה** לצעוק את צעקת התעופה הכללית, להסביר את הסכנות בסגירת נתיבים ויעדי טיסה, בהגבלות על התעופה ובסכנה הקיומית אם ייסגרו שדה התעופה הרצליה ושדה דב. **חשוב שכולנו נהייה שם! לשמוע, לשאול, למחוא כפיים כשצריך, ולצעוק ולמחות כשצריך.**
בכנס יהיו שלושה מושבים:

- **מושב I** מגמות בתחום ניהול התעבורה והתפתחות הניווט התעופתי בארץ ובעולם
- **מושב II** דגשים ולקחים מתחום בטיחות הטיסה בתעופה העולמית
- **מושב III** האם התנדודות הכלכליות משפיעות על התעופה ובטיחותה

זה יום מעניין וחשוב לתעופה הכללית.



המחאה נגד כנס התעופה של רת"א ומכון פישר: "מתרכזים ביחסי ציבור" טייסים פרטיים שנמנים על אגודת התעופה הכללית הצטרפו למחאה

13:42 03.11.2013 מאת: דו"ר דלמברג

הבוקר נגד כנס התעופה השנתי של רשות התעופה האזרחית (ICAO) ומכון פישר מתרחבת. לאגודת הארץ של הטייסים, הצטרפו היום (א') טייסים פרטיים אשר נמנים על אגודת התעופה הכללית. "מסניין העבר הרחוק של הטייסים פרטיים נעשה בעיקר בקידום יחסי הציבור שלהם. מבחינת הכנס מהווה במה להצגת הישגים הרשמיים כאשר הקהל מוזמן על מנת שימחה להם כפי"ם", כתב דו"ר לשעבר של אגודת התעופה הכללית, ע"ד ירון אפרת, לתדיר האגודה, הטייסים הפרטיים. "אגודת הטייסים" עולה על כך (המסגרת) שלהם משם במקום. הגיע חמן שמספר לרשויות שקדור, טיסה פרטית של עור אפרת.

לדיון לכן, מרת האגודה הארץ של הטייסים בקורת חריפה ויאמ נגד תוכנית זום. התעופה השנתי, שנקבע להתקיים באמצע החדש הבא, בהרצליה והודיע למארגניו, כי לא ייקח בו חלק פעיל ובאגודת לטייסים עברו לא זמן לתברו כטייסים כנס מתקניבו.



במכתב פנימי ל-700 הטייסים חברי האגודה, תקף בהרפת ירון האגודה הארץ של הטייסים, קברס חני זוהר את תוכנית הכנס וטען, כי "מדובר ביום עיון מקצועי כללי שאינו יורד לשרש הבעיות המעסיקות את התעופה הישראלית המסחרית בימים אלו ומכיון שכך אין בו כדי לתרום לקידום". במכתב פירס ירון האגודה הטייסים שלוש המסקנות מנושאי המושבים ומומלצת דיון פתוח שנקבע בתחום ניהול התעבורה האזרחית ושיווק נהגל, בטיחות, פתרונות והנדסת.

ממספר פתרונות נמסר בתגובה: "כנס התעופה האזרחית הבינלאומי השישי של מכון פישר ורשות התעופה האזרחית (ICAO) נחשב לאחד הכנסים המקצועיים ביותר בתחום התעופה הבינלאומית ובמשותפים מדי נ"ג בכירים רבים בתחום התעופה בארץ ובעולם.

"מטרות הכנס הן לאפשר לאנשי המפתח בתעשיית התעופה בישראל, להיחשף לבעיות העמוקות והרחבות יותר בתחום התעופה הבינלאומית ולנסות להבין את אתגרי העתיד בתחום מורכב זה. הצלחנו להביא מרצים מהשורה הראשונה בעולם ובארץ להתבונן בתחום זה עם עיניים פתוחות. עבודה עם בכירי התעופה. לד" המשתתפים הישראלים, יזם חלק בכנס נעשה בכירים ביותר של ארגון התעופה הגדול בעולם מגן און משיא מחברת איירבוס, מנכ"ל ICAO, מנכ"ל הקרן לביטחון הטיסה בחור הים התיכון ונציגי הארגון העולמי של התעופה האזרחית ICAO. "בכירים אלו יעזרו בנס אחריהם. ינסו במסגרת לשישם הפקודות מושגים מהותיים לתחום התעופה הבינלאומית. התכנונים יאדול בנפת התעופה, הבקרה והפיקוח, דיוק הניווט, בטיחות הטיסה והתבטות בידי ובין תוכניות התפתחות הכלכלה מוטות. רמ מולחל של מצי ענף התעופה בישראל, על תחומיו השונים. יזם חלק פעיל בכנס כמרים משותפים וינסו במושגים המשתמשים ביותר עבר התעופה הישראלית משרד התחבורה, משרד הכלכלה, רשות התעופה האזרחית (ICAO), רשות שדות התעופה (ICAO), אל על, ארקיע, שראיר (א.ל.ק), קברטיים בכירים מכל החברות, אגודת התעופה הכללית ועוד. הצוות האקדמי ל הכנס התייעץ עם גופים אלה ועם בכירים אחרים, אודות תוכני הכנס והשגים המרכזיים שיועלו ב".

דובר אגודת התעופה הכללית, מוטי שימר, אמר בתגובה כי "אגודת התעופה הכללית ראה חשיבות רבה בכנס התעופה השנתי שמוכן פירס (ICAO) ירון האגודה, ש"ע"ד בכנס על אירועי בטיחות מקורות הראות של התעופה הכללית, כמו גם על הבעיות הקשות עימן מתמודדת התעופה הכללית. הכנס מהווה פלטפורמה עבור האגודה להציג בפני תעשיית התעופה המקומית והקהל הרחב את תוכנית האגודה לפיתוח התעופה הכללית וכן לפתח ולהקים שיתופי פעולה עם גופי התעופה בארץ ובעולם, נפי ששנוע לאחור עם אגודת התעופה של חמרה וקפריסין".

מכון פישר (ICAO) בו שמח להשתתף מספר פנמים בעבר פ"ר האגודה, ארר יהודה מתפלדי, כשהוא מציג את עממו, הוא מחפס במוט להשיג את דעותיו הפרטיות. זכותו להעיר כאוות נפשו, אך הוא לא מייצג את אגודת התעופה או את דעת רוב הטייסים בתעופה הכללית".

ממשרד התחבורה נמסר בתגובה: "הצוות האקדמי של הכנס התייעץ לגבי תכניו עם מרבית הגורמים הקשורים בתעשיית התעופה בישראל, כולל ירון האגודה הטייסים שגם הועלו לו להשתתף במרתב בכנס. שלושה טייסים בכירים ישראלים משותפים בכנס, כמרים דל מרצים בינלאומיים בכירים ביותר - און נשיא ICAO, מנכ"ל ירון קונטרול, בכיר ICAO, ומומחים בתחום בטיחות הטיסה. השנה ישתתפו בכנס גם יושיא הראש והמנכ"לים של כל חברות התעופה בישראל, יועץ נשיא קפריסין לענייני תעופה ונציגים בכירים נוספים. עבודת אלה רק מדגישת את הרלוונטיות של הכנס".