

**מסעון לקפריסין – 27-29.3.2013 – לא כל החיים אלסקה וניתן ליהנות גם משאנטי**

**פְּרָה הקדמה ותודות:** לפני המחשבות ולפני ההרהורים חשבתי שהכי פשוט וגם הכי חשוב, להגיד **תודה למארגנים**. בלי כנסים של אגודות תעופה, בלי ניצול של איזה אירוע תעופתי, פשוט, סתם ככה, באמצע חול המועד יוצאים לחו"ל הקפריסאי. 8 מטוסים עם שלושים נוסעים מקבלים אוטובוס צמוד, שירותי נמל לתפארת בכמעט כלום מחיר, מסלולי טיול יפיפיים (גם אם יהיו תמיד הקוטרים שילינו למה נוסעים כל כך הרבה ולא דוהרים ישר למלון בשביל איזה שאנטי), מלון מדהים ביופיו במחיר מגוחך, חברה נעימה והמטס הראשון שלא סבל יתר על המידה מהדרת נשים (7 נשים בלי להחשיב את בת הארבע הצעירה והמקסימה), ושתי ארוחות (אחת בכל ערב) שעוד רבות ידובר בהן, וארגון למופת.

**אז הבו גודל, תודה וכבוד לירון נ. מארגן המטס (שנדמה לי שזה המטס הראשון שארגן, ומי ייתן ועוד ידו תהיה נטויה) ולאהרון ש. יד ימינו בארגון ובייעוץ. ותודה נוספת לידידינו מנחם שבו ממודיעין טיס על הסיוע עם המפות והדפיות המעודכנות.**

**הקדמה אישית פרטית:** מאז סדרת מאמריי על המסע לאלסקה נתקל עבדכם הנאמן במעצורים בכתיבתו ובעיקר בפרסומיו. קשה קצת לכתוב אחרי סערת הרגשות, האדרנלין והתשוקה לספר לכל חובב תעופה ולכל מי שמוכן לשמוע על ההרפתקה התעופתית שהייתי חלק ממנה. ולא ידידי הקוראים שחסרו אירועים תעופתיים שזכו לאיזה שרבוט ממני אבל נמנעתי מלפרסם. ודי רק אם אזכיר את המפגש בערד עם יותר מ-100 מטוסים וכל הבלגן והחוויה (כתבתי, אבל עדיין תחת ההקדמות לפרסומי אלסקה..), והמטס המרגש של "קו לחיים" למצדה לשדה תימן עם הופעתו המרגשת של שלומי שבת, והמטוס שלי ששטה מים בראש פינה ועשיתי מהר רענון לססנה בכדי שאוכל לבקר את המטוס בתקופת המתנתו בראש פינה וכמובן בכדי שאוכל להשתתף כנווט בתחרות ניווט ANR עם טייסת מדהימה, אחרי תקופת יובש די ממושכת של הדרת רגלי מתחרויות ניווט (בשל המהירות המינימאלית הגבוהה של המוני..), ועוד ועוד, והנה בא ה"מטסון" הזה שכל כך שונה מאלסקה ונמצא בצידה השני של סקאלת ההרפתקנות והאדרנלין והוציא ממני צרור מחשבות והגיגים פירות ההנאה הצרופה של טיול ובילוי תעופתיים לעילא ועילא.

**אז מה היה לנו!?**





אחד טובגו, שני צירוסים, אחד ססנה 172, אחד טייפון, אחד ביצ' בוננלה A36, ושיט טוויין קומאנצ'י (4 מנועים ביחד).

| מטוס           | א.ק. | מהירות שיט |
|----------------|------|------------|
| Tobago         | AKQ  | 120        |
| CIRRUS         | CYD  | 160        |
| CIRRUS         | CWT  | 160        |
| Twin Commanche | CAO  | 160        |
| A36            | DZD  | 160        |
| TYFUM          | GMF  | 100        |
| 172            | CHL  | 110        |
| Twin Commanche |      | 160        |

הערה: CWP ססנה 172 נתקע בשדה דוב

**הדרך ללרנקה:** כתבו כבר כול כך הרבה על הדרך המונוטונית הזו שכולה בכיוון אחד והיא מורכבת משתיים עד שלוש נקודות, ובכל זאת ("מרווה", "וולקוס" וגם "דבר" לחיפאים...). שדה דוב לא אכזב והחזיק אותנו 45 דקות לקבלת היתר הנעה. מודיעין טיס אמרו טלפונית לפחות שלוש פעמים לשני המטוסים שהתוכניות הועברו, וגם ווידאנו לפני ההגעה למטוס ובכל זאת..הלואי והייתי יודע מה עושים נגד הטמטום והזלזול הזה, אבל הלא אחרי שממריאים סוף סוף ורואים את המרינה היפיפייה של הרצליה ואת השדה האהוב של הרצליה מלמעלה הכול נשכח. אישית, כמי שטס הפעם במטוס הכי איטי מהשיירה זה הציק לי כפל כפליים. בקשתנו מפלוטו לטוס ישירות ל"וולקס" תוך ציון העובדה שהתעכבנו 45 דקות בגללם (2700 שניות...) נענתה בחיוב ומכאן העסק תיקתק.

כרבע שעה לפני הגעה הודיע המגדל בלרנקה לכל מטוסי ה"פור-איקס ריי" שבדרכם אליו מישראל על אזהרה מטאורולוגית בשדה לרנקה. הרוח שם תפסה עליזות (כנראה בשל בעיה במשיכת מזומנים מהכספומט בשל המשבר) והמשבבים הגיעו לכשלושים קשר, בכיוונים של  $\pm 20^\circ$  מכיוון המסלול. דנו בנושא במטוס, שקלנו את פפוס והחלטנו שלפחות ננסה. עם אורך המסלול האינסופי שם נראה היה לנו שלא יהיו בעיות (כתבתי בכל מקרה פתק לרזצ'יק למקרה שמשוהו ישתבש...). רק אחרי שנחתנו התגברה הרוח באופן משמעותי וכמו שאמרו כמה מחברינו הרי שלו ידענו שזו הרוח לא היינו מתקרבים בכלל. ג.א. שנחת ראשון מהשיירה עם הטוויין קומנצ'י היפה שלו מלווה בשלוש גברות (מטרוניות, נראה לי יותר הולם) סיפר שכשנחת הרוח הייתה כ-30 קשר.

הערה: נסעתי לפני מספר שנים מלווה בשלוש גבירות [הייתי מאוד שמח לציין עלמות, אבל למעט כלת השמחה שהטיסה הייתה לכבוד יום הולדתה ה-76 והיא מתאימה להגדרת עלמה, שתי האחרות (הבת של כלת השמחה ורעייתי)] היתר לא ענו להגדרה. (ספור הטיסה רבת העלילות פורסם בפורום תעופה ובאתר אגודה בזמנו...).

קבלת הפנים למעט מז"א בלרנקה נעימה ומחייכת ותוך כ-10 דקות הינו בחוץ.



**שק הרוח בלרנקה בנחיתה**

**אישה בלרנקה**

### **השהות, המסלולים ובית המלון – תקציר של תקציר של תקציר:**

המלון בו שהינו, (אמבאסדור) אינטרקונטיננטל, אפרודיטה<sup>1</sup> הילס, נמצא כשעה וחצי + מלרנקה וכרבע שעה מפאפוס. בשל מצוקות חניה בפאפוס נחתנו בלרנקה. במקום לעשות את הדרך "דוך" ישירות למלון עשינו טיול מרהיב עין שהחל בניקוסיה הבירה המחולקת של האי (ויחד עם ירושלים זו העיר היחידה בעולם שעדיין מחולקת...). והמשיך במעבר דרך הרי הטרודוס היפים והמוריקים ורק אחרי זה למלון. למספר אנשים (בעיקר בקבוצת עולי הימים שבינינו) שקשתה עליהם הישיבה או השינה באוטובוס, קפנדריה<sup>2</sup> זו הייתה למורת רוחם.

אחסוך מכם גם את פירוט הטיולים ביומו השני של המסע, קצת לאורך החוף (במיוחד נקודת אפרודיטה המצוינת מטה בשל סיבות ברורות), שני מרכזי עתיקות רבי הדר והיסטוריה ועוד ועוד. (עייפתי מללקט נקודות בויקיפדיה...).

אבל על המלון אפרט. מלון שהוא אתר נופש בעל דירות מפוארות, מקלחת ושירותים אינסופיים בגודלם, שני חדרים, ארוחות בוקר מהיותר מפוארות ובעלות מבחר עשיר, בריכת שחיה, חוף ים, מגרש גולף מהמשובחים באי ובכלל ובפרט. וכל זה במחיר האטרקטיבי של 125 יורו ללילה לשני אנשים (נכון שזה עדיין מחוץ לעונה וקפריסין בצרות כלכליות, אבל זה עדיין מחיר מגוחך).

<sup>1</sup> אפרודיטה או אפרודיטי (ביוונית: Ἀφροδίτη) הייתה אלת האהבה והיופי במיתולוגיה היוונית. היא אחת מתריסר האלים האולימפיים. קיימות מספר גרסאות לגבי הולדתה של אפרודיטה, ככל הנראה מפני שהיא אינה יוונית, אלא מזרח-תיכונית במקורה. על פי מקור אחד היא בתה של תלטה או טתיס, אלת הים. על פי הומרוס, היא בתם של זאוס מלך האלים ודיונה, המהות הנקבית של זאוס. על פי הסידוס היא נולדה מקצף שנוצר על הגלים לאחר שסירס הטיטן קרונוס את אביו אורנוס והשליך את איברי המין שלו לים, ליד האי קפריסין או בסביבות קיתריה.

רוב המיתוסים אודות אפרודיטה הם משלים על אהבה, רומנטיקה, ומיניות. אפרודיטה מייצגת מיניות ואהבה חסרת גבולות, שאינה מתחשבת במוסכמות. היא מסייעת לכל מי שחש אהבת אמת או תשוקת אמת, ומענישה את המזלזלים באהבתם של אחרים.

<sup>2</sup> קפנדריה: לשון חז"ל: קיצור דרך; לעתים קרובות משתמשים במלה קפנדריה, בטעות, במובן ההפוך: דרך עוקפת, הארוכה יותר. דוגמא: השימוש שעשיתי בגוף הרשימה...



### ***מבט מארפסת חדרנו הקט האלון***

#### **שתי ארוחות הערב:**

לצער, מסיבות שעדיין לא עמדתי על מקורן, יש לי זיכרון סלקטיבי מוגבל ומאותגר התפתחות בנושא שמות של מסעדות (בעוד שאת כל התדרים של הקשר שעברנו בדרך אני יכול לצטט מהזכרון, 118.2, 121.4, 124.2, 126.3, 121.2, 123.55 ועוד...) כך שאסתפק בתאורן. עיפים רחוצים ומקולחים יצאנו עם האוטובוס הצמוד למסעדה באזור פאפוס. מסעדת דגים. אירוע קולינרי מיוחד ונעים עם מבחר עשיר ומגוון. למחרת בנסיעה של כשעה וחצי לכל כיוון הגענו למסעדה ידועה למדי בנקודה הכי צפונית מערבית של האי (עדיין באזור היווני) (פוליס). המסעדה שנקראת משהו כמו טוס שוב (Fly-Again) הייתה כבר ארוחה ומוכנה לארוחת ערב על חוף הים עם מאכלים תאוה לעיניים.



לסיום הארוחה זכינו להופעת סטנדאפ משעשעת ומצחיקה של העו"ד המהולל א.ג. הנכבד (אדון גברת נכבדים). המופע שלווה פירוטכניקות שהוכנו מבעוד מועד בארץ וזכו לטוס במטוסנו את כל הדרך הלך, נסב סביב ספורים ומעשיות בתחום המשפט מתובלים ומוטבלים בסיפורי פולניות עסיסיים. הנאה צרופה ולמרות עייפותי לא מצמצתי רגע. צרפתי מספר תמונות משלבי הבליסה השונים ומההופעה.



סימו לב למספחת א. (ממאל) ולמספחת ד. מימין צופות בצו"ד אבינו חי המופיע.

#### הדרך חזרה:

בניגוד לדרך חזור, מז"א האיר לנו פנים. מאחר ושינינו קצת את זמן חזרתנו בילינו שוב דקות ארוכות (לא כמו בשדה דוב אלא שליש מהזמן...) בהמתנה לאישור, אבל באמת שאין מה להלך. למטוסנו האיטי, יחסית, קוצרה הדרך בכ-10 דקות לעומת הדרך הלוך ושוב הופרכה התיאוריה של השיר המפורסם "ההרים גבוהים יותר בדרך חזרה...". (הנחיתה חזרה בשדה שכמו מזג האוויר הייתה חלקה ועדינה למופת הייתה הוכחה שטייסי המהולל הפנים את הערותיי מהנחיתה בלרנקה. חייבים להתחנף גם לבעל המטוס...).

#### סכום, מחשבות והגיגים, ועל השווה והשונה:

כפי שכבר כתבתי בעבר נטלתי חלק כבר ביותר מעשרים מטסים, ראליים, טיסה בקבוצה של יותר משלושה מטוסים וכדומה בטיסות לחו"ל. משהו הפעם היה שונה. (שלא יובן חליפה שיש לי טרונות למטסים קודמים, רק ההבדלים). ניסנו לחשוב מה עושה את ההבדל וציינתי מספר נקודות שאולי היו ייחודיות למטס הזה ואולי הם שיצרו את האווירה השונה. א. כפי שציינתי מספרן הגבוה יחסית למטסים קודמים של בנות המין החלק והיפה. ב. הצובדה שהשתתפו גם שלוש ילדים צעירים במטס (נכון שבעבר היו הרבה פעמים ילדים/ילדות של משתתפי המסע, אבל אימא, אבא ושלושה ילדים, אני לא זוכר). ג. כל

8 המטוסים הם מטוסים פרטיים ואף לא אחד בהצלחות חברות ההשכרה.  
 ד. אף פעם לא טסתי במטוס לקפריסין, תמיד רק כחניית ביניים. בכל  
 הפעמים הקודמות שהייתי באי טסתי במטוס בודד...ה. לא יודע אם  
 תרם או לא אבל אחוז צעירים במטס ון לה היה גבוה יחסית....

ולכן, כתוצאה כנראה מאלמנטים אלו למני השיחות בנושאים  
 תעופתיים, בעיקר בנושאי טיסה ומסלולים ושיחזור מסלולים, קטן  
 משמעותית ולא היווה כמעט אלמנט בשיחות. שיחות על מטוסים,  
 יתרונות, חסרונות ושאר מרעין בישין היו כצפוי וכמקובל (וחסר היה  
 שלא) אבל עדיין באחוז מבוטל ביחס לשאר נושאי השיחה.

לסכום - מטס נעים, ראש ואווירה מצוינת.

כאמור לעיל אני שוב תודה למארגן ירון ולעוזרו הנאמן אהרון ולשתי  
 רעיותיהן שהצטרפו למטס והיוו ערך כנגדם ותמכו ועזרו וכמובן לטייסי  
 המהולל שברוב חסדו צרפתי למטוסו בעל יכולת השהייה באוויר  
 המדהימה (הלוק וסוב ולקפריסין ואפילו לא שליש מיכאל) <sup>יחד נוי</sup>

ועוד מספר תמונות מהווי הטיול:



המארגן  
 ומשפחתו  
 בסלע  
 אפרודיטה