

תאריך: 15.12.13
סימוכין(ידני): 12345615

לכבוד
מר יהודה ביין – יו"ר ועדת בטיחות אגודת התעופה הכללית
מר עמירם רוזנבלום – יו"ר ועדת בטיחות האגודה לתעופה ספורטיבית

הנדון: המלצת בטיחות דחופה

היום בשעות הבוקר, מדריך וחניך המריאו עם מטוס צסנה 152, על מסלול 11 בהרצליה לשיעור הקפות. מיד אחרי ההמראה אירע אובדן כוח במנוע - המדריך לא הצליח לחדש את הכוח, ונחת אונס בשדה, מזרחית לשדה התעופה הרצליה. בנחיתה המטוס התהפך והתרסק, אך המדריך והחניך נחלצו בשלום, עם פגיעות קלות בלבד.

בבדיקת המטוס באתר התאונה, נמצאו מים במתקן הניקוז של האף וכן כמויות מים גדולות בשני מכלי הדלק הכנפיים. סביר להניח, כי מרב המים שנמצאו חדרו למכלים בשלושת הימים האחרונים בהם ירדו גשמים רבים (הסופה של דצמבר 2013).

לאור האמור מומלץ כי תיידעו את בעלי המטוסים והמפעילים בדבר החשיבות לבצע ניקוז דלק קפדני, לפני היציאה הראשונה לטיסה, אם עדיין לא בוצעה. מזכיר את הטיפים בעניין:

- ✓ ביצוע ניקוז דלק ראשוני, לפני הזזת המטוס (עפ"י הבד"ח).
- ✓ לאחר סיום הבד"ח החיצוני למטוס, לנדנד את כנפי המטוס.
- ✓ לאחר המתנה של מספר דקות, לבצע ניקוז דלק נוסף של כמות דלק גדולה.

בברכה,


רז יצחק (רזצ'יק), עו"ד
החוקר הראשי

העתיקים:

מר גיורא רום – מנהל רת"א
מר שי פופר – יו"ר אגודת התעופה הכללית
מר רן פוני - יו"ר האגודה לתעופה ספורטיבית קלה
מר אלון שלו – ראש תחום בטיחות, רת"א
עו"ד רון חלפון – יועמ"ש בכיר לתעופה.
מר אסף שאמלי – עוזר בכיר למנכ"ל מת"ח.
תיק חקירה 172-13