



תכנית טיסה לבלקן מערבי: בעיקר מונטנגרו, וגם מקדוניה וקרוואטיה.
תאריך. 25-13 יוני 2013



אזהרה !!

מסמך זה כולל מידע כללי
ולא מהימן ובוודאי לא רשמי,
עלול לכלול טעויות ואי
דיוקים. אין להסתמך עליו
בשום אופן, ועל כל טייס
לבדוק ולתאם בעצמו כל פרט
ופרט.

**לאגודה ולמחבר אין כל
אחריות על תוכן החוברת !!**

כללי על מטסים

נתרכז הפעם בקצה הדרום מערבי של הבלקן. הוא כולל אזורים מקסימים שחלקם כמעט בתוליים: אלבניה, מונטנגרו, ועוד. אלבניה יעד מעניין, בשלב זה נסתפק במראות מלמעלה.

מוקד 1: מקדוניה (FYROM) – סקופיה.

מוקד 2: מונטנגרו. שדה נחיתה: טיוואט

קבוצה אחת חוזרת לארץ אחרי מונטנגרו, כנראה דרך סלונקי (בתלות בדלק)

מוקד 3: קרואטיה: הפארקים היפים בבלקן. שדה נחיתה: כנראה זאדאר.

אי בהלוק: רודוס. תדלוק בלבד. חלק מהמטוסים יעשו כאן לילה.

אי בחזור: קורפו. לאחר מכן רודוס: תדלוק בלבד. חלק מהמטוסים יעשו כאן לילה.

ישראל רודוס, חצי יום+לילה ברודוס (מי שרוצה)	13/6	חמישי
ישראל-רודוס-סקופיה (האחרים)	14/6	שישי
סקופיה (העיר, קניון מאטקה)		שישי-שבת-ראשון
סקופיה-טיוואט	16/6	ראשון בבוקר
מונטנגרו		ראשון-חמישי
טיוואט-זאדאר (מי שממשיך)	20/6	חמישי צהריים
טיוואט מגרה (למי שחוזר)	20/6	שישי
קרואטיה (הפארקים פליטביצה וקרקא)		חמישי-שישי-שבת
מגרה-רודוס-ישראל (למי שחוזר)	21/6	שבת
זאדאר-קורפו	23/6	ראשון בבוקר
קורפו		ראשון-שני
קורפו-רודוס-ישראל	25/6	שלישי בבוקר

מרחקים:

429NM	ישראל-רודוס
478NM	רודוס-סקופיה
560NM	ישראל-סאמוס
380NM	סאמוס-סקופיה
154NM	סקופיה-טיוואט
182NM	טיוואט-זאדאר
187NM	טיוואט-קורפו
NM	קורפו-מגרה
500NM	טיוואט-סאמוס
375NM	מגרה-רודוס
375NM	זאדאר-קורפו
466NM	קורפו-רודוס
429NM	רודוס-ישראל

המסלול המלא הוא של כ - 2500 מיילים ימיים.

מסלול מקוצר: כ 2100 מיילים ימיים.

תכנית מפורטת (מלאה)

יום	תאריך	טיסה מ	טיסה אל	תכנית	לינה	הערות
1 ה	13/6	LLSD	LGRP	חצי יום + לילה ברודוס	רודוס	
2 ו	14/6	LGRP	LWSK	סיור בסקופיה (ניתן לטוס ביום זה מהארץ לסקופיה)	סקופיה	
3 ש	15/6			נסיעה לקניון מטקה וטיול בסביבות סקופיה ובעיר	קרואטיה - סקופיה	
4 א	16/6	LWSK	LYTV	טיסה למונטנגרו + חצי יום טיול הפרק הלאומי Lovecn	מונטנגרו - לינה ליד השדה (Kotor)	
5 ב	17/6			יום טיול במונטנגרו – נסיעה דרך Cetinje לאגם Skadarsko חזרה לאורך החוף (S. Budav ו- Stefan)	מונטנגרו - לינה ליד השדה (Kotor)	
6 ג	18/6			יום טיול במונטנגרו – מפרץ Kotor, מנזר Ostron, הפרק הלאומי Durmitor	מונטנגרו - לינה (Zabljak)	
7 ד	19/6			יום טיול במונטנגרו – הפרק הלאומי Durmitor, קניון נהר הטרה, הפרק הלאומי Podgorica, Biogradska	מונטנגרו - לינה (Podgorica)	
8 ה	20/6	LYTV	LDZD	טיול בדרך לשדה + Podgorica לאורך החוף בדרך ל- Tivat. טיסה ל- Zadar	קרואטיה - לינה (Zadar)	
9 ו	21/6			יום טיול בקרואטיה – פרק קרקא, טרוגיר וספליט	קרואטיה - לינה (Zadar)	
10 ש	22/6			יום טיול בקרואטיה – פרק פליטויצה, זאדר	קרואטיה - לינה (Zadar)	
11 א	23/6	LDZD	LGKR	זאדר - לקורפו	קורפו	
12 ב	24/6	LGKR	LGRP	קורפו	קורפו	
13 ג	25/6	LGRP	LLSD	קורפו - רודוס - ישראל		

Montenegro Israel 2013 friendship Fly-in plan:

#	Date	Plane	Night	Flights
1	16/6/13	Arriving to Tivat (LYTV). Visiting Lovcen NP, Kotor	Kotor	Arrival to Tivat (LYTV)
2	17/6/13	Visiting Cetinje, Skadarsko NP, S. Stefan and Budva	Kotor	
3	18/6/13	Kotor Fjord, Ostron monastery, Durmitor NP	Zabljak	
4	19/6/13	Durmitor NP, Tara river canyon, Biogradska NP, Podgorica	Podgorica	
5	20/6/13	Driving from Podgorica to Tivat		Departure from Tivat (LYTV)

טיסות

עוד לא יצאנו:

שדה דב !!

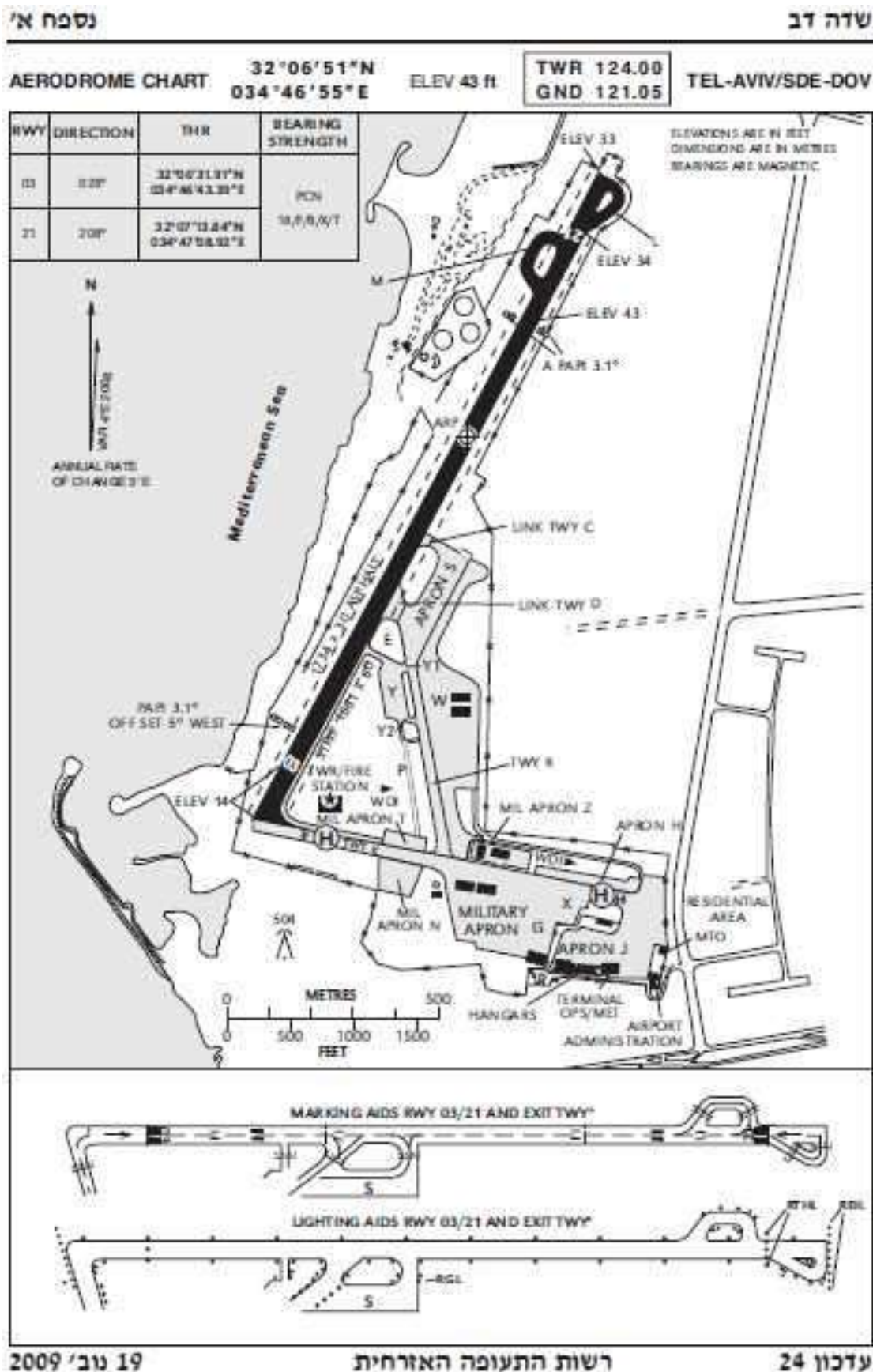
חברים,

לא לזלזל

רובנו נוטים להתייחס
ליציאה מהארץ בפחות
רצינות מאשר בכניסה
לרודוס או לשדה
בינלאומי אחר.

חשוב להכיר את
השדה ואת הנהלים.

מבחן שדה דב?



מישראל לרודוס

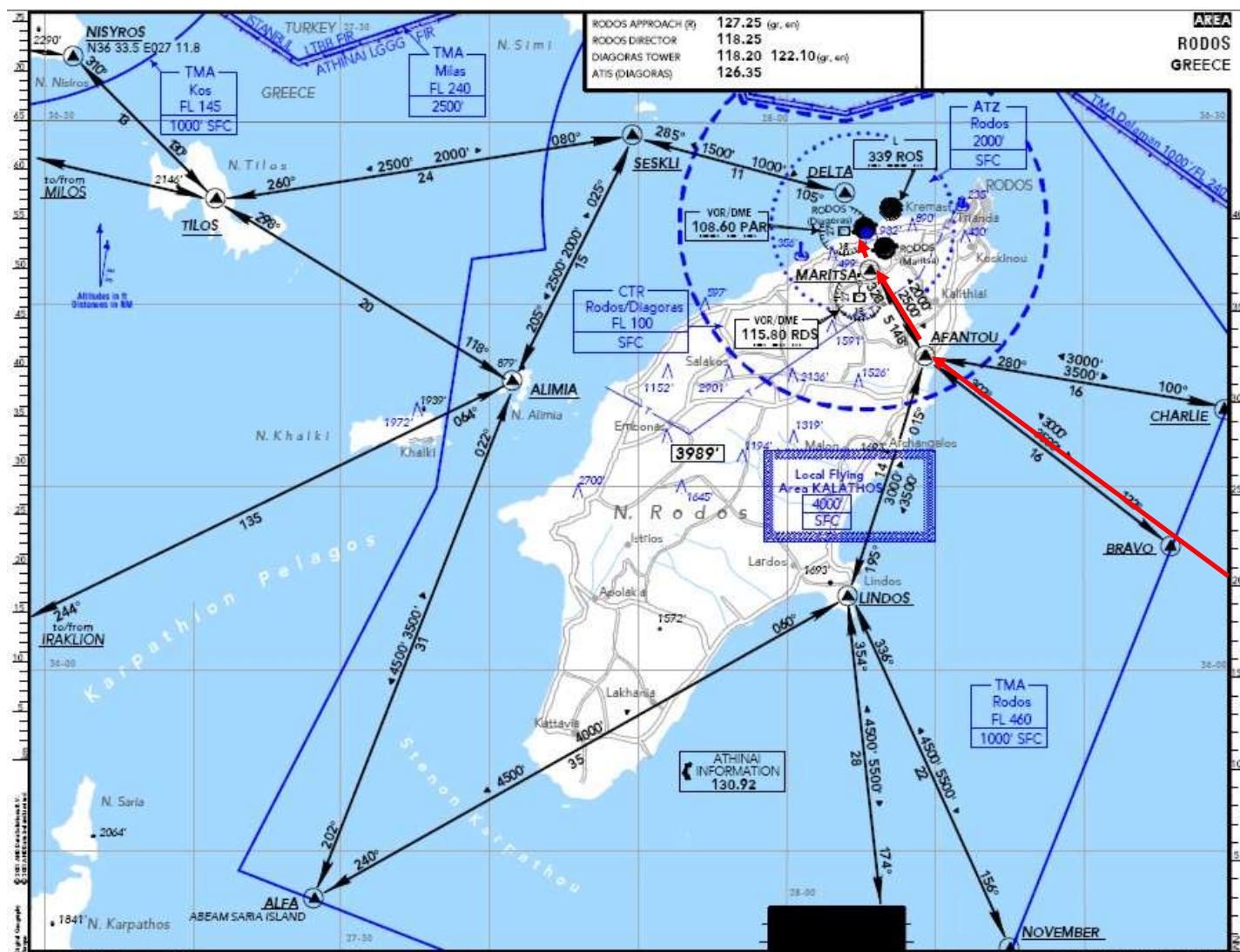


תדרים:

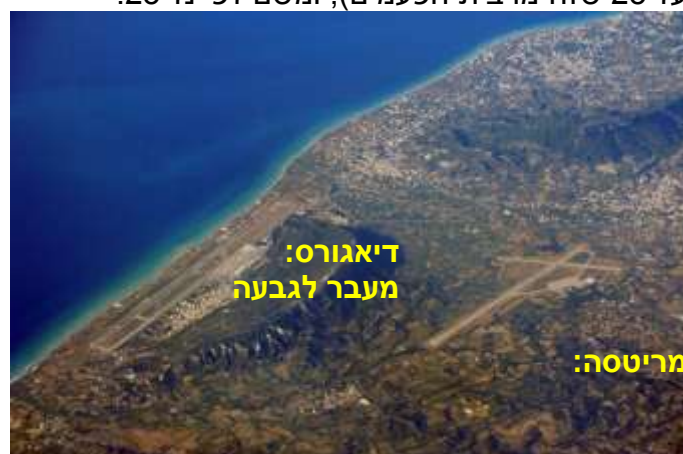
127.10	פלוטו
121.40	Tel Aviv Control
126.30	Nicossia (east)
124.20	Nicossia (south)
125.50	Nicossia (west)
Athens information (south) 119.75	
123.72	Athens
120.60	Rhodos approach

APLON N 33° 52.0' E 32° 04.0'	CLIMB		2597	301	4	22	149	00:09			Climb Power
		(2500)	6500	301	167	394	149	00:14			
	CRUISE		6500	301	33	146	195	00:45			75%
		(2500)	6500	300	135	249	195	00:59			
MAROS N 34° 37.0' E 30° 53.0'	CRUISE		6500	305	17	74	196	00:23			75%
		(1000)	6500	304	118	175	196	01:22			
ALKIS N 35° 12.0' E 30° 00.0'	CRUISE		6500	306	12	56	196	00:17			75%
		6000	6500	306	106	119	196	01:39			
BRAVO N 36° 08.4' E 28° 26.8'	CRUISE		6500	304	19	85	196	00:26			75%
		(5900)	6500	303	87	34	196	02:05			
	DESCNT		6500	303	0	10	162	00:04			Descent Power
		(5900)	4725	303	87	24	162	02:08			
AFANT N 36° 17.7' E 28° 10.4'	DESCNT		4725	302	1	16	157	00:06			Descent Power
		(5900)	1633	302	86	8	157	02:14			
MARIT N 36° 21.9' E 28° 05.6'	DESCNT		1633	314	0	6	152	00:02			Descent Power
		(5900)	502	314	86	2	152	02:17			
LGRP Diagoras N 36° 24.3' E 28° 05.2'	DESCNT		502	350	0	2	150	00:01			Descent Power
		(5900)	19	350	86	0	150	02:18			

מעבר מעל רודוס ללא נחיתה

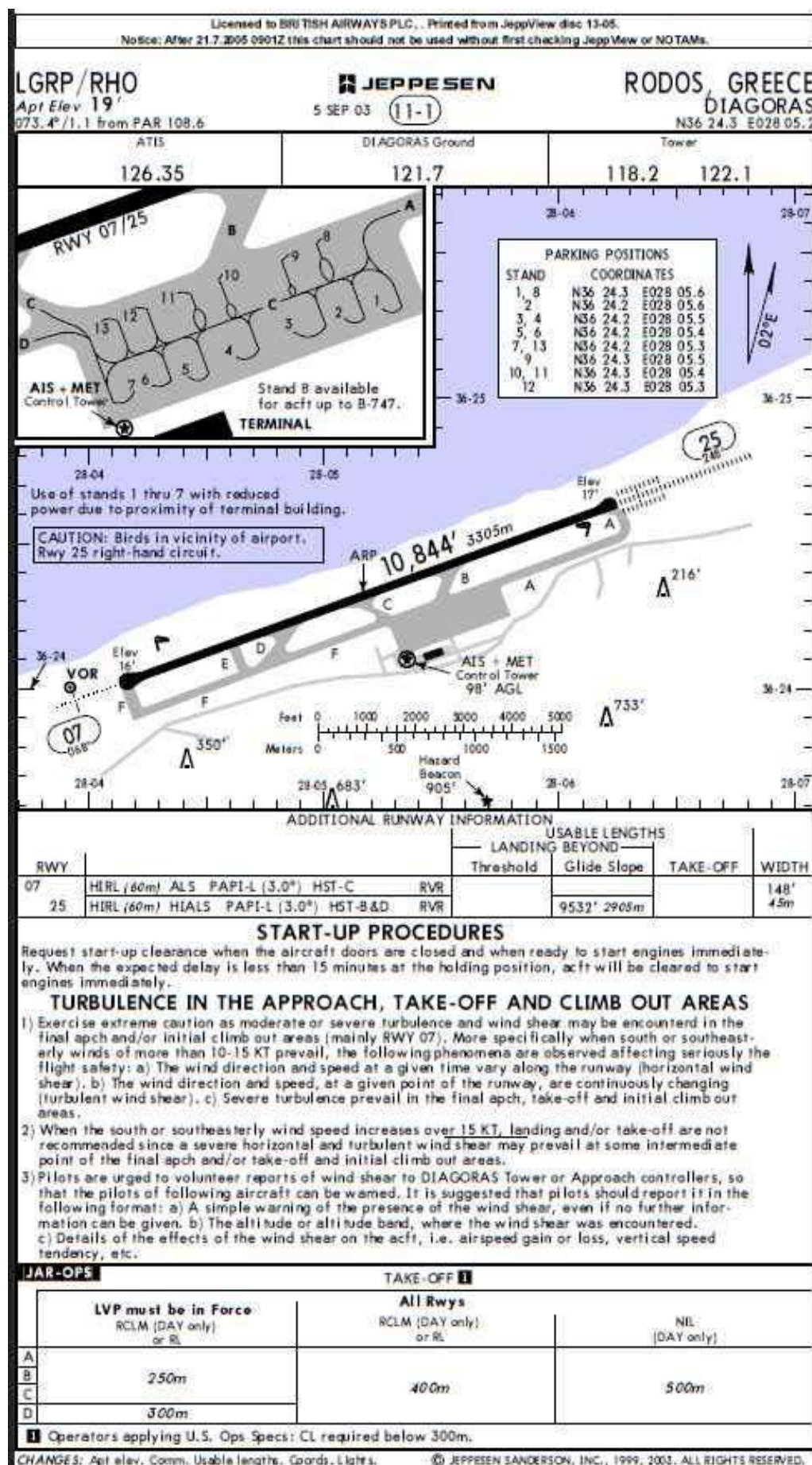


הרבה פעמים כשמתקרבים ל AFANTOU (אגב בקשר הרבה פעמים נאמר אפאנדו), הפקח מפנה אותנו לכיוון העיר (בנחיתה על 25 שזה מרבית הפעמים), ומשם לפיינל 25.



דפית שדה
דיאגורס רודוס

LGRP



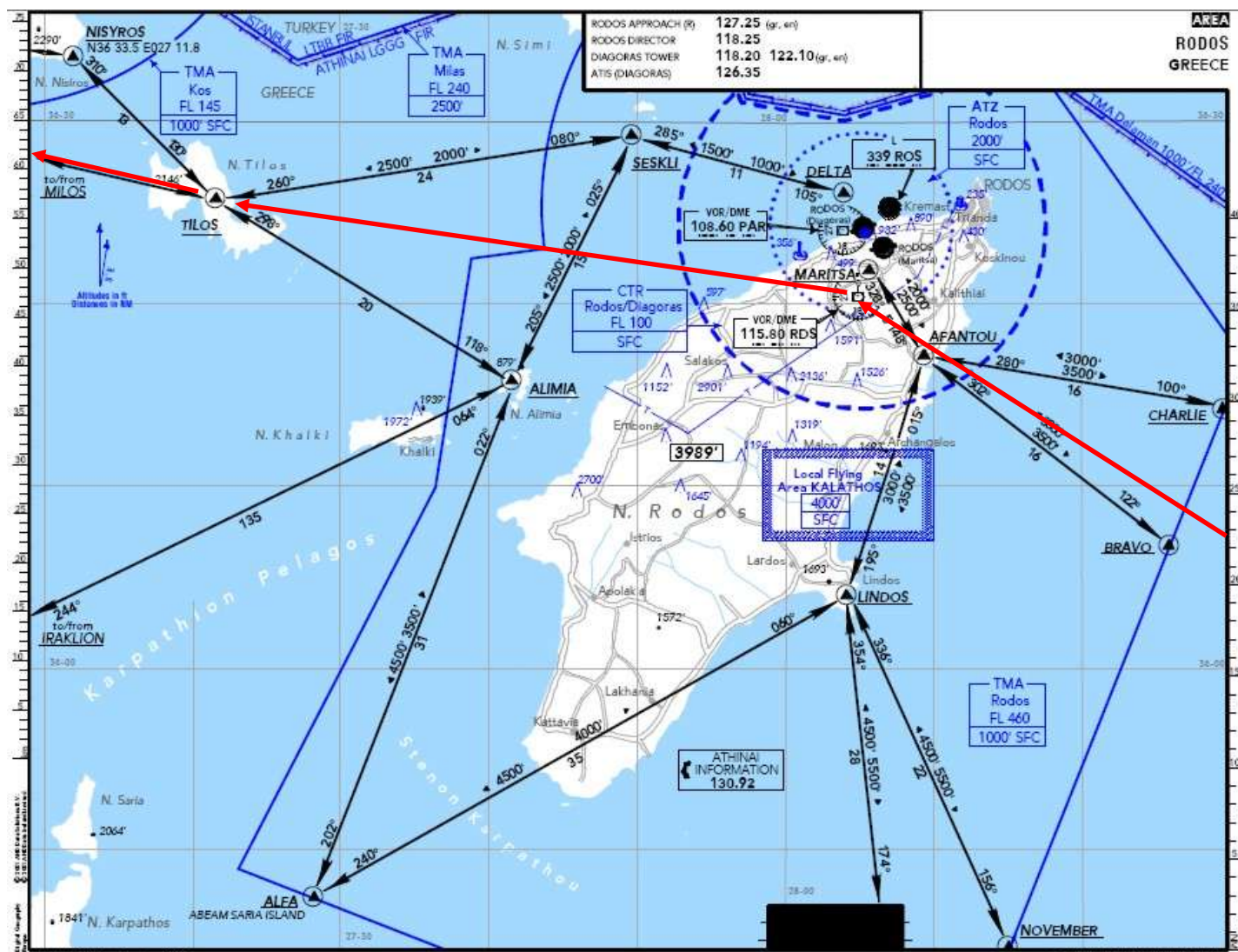


המעבר של רדוס הוא בדרך כלל ישירות ל RDS VOR והמשך לכיוון ASIMI או TILOS.

למרות זאת צריכים להיות מוכנים ולהכיר את דפית VFR של רדוס.

כמו כן, בדרך כלל עוקפים את KOS TMA אבל חשוב להכיר את נקודות הדיווח לרבות נקודות VFR (להלן)

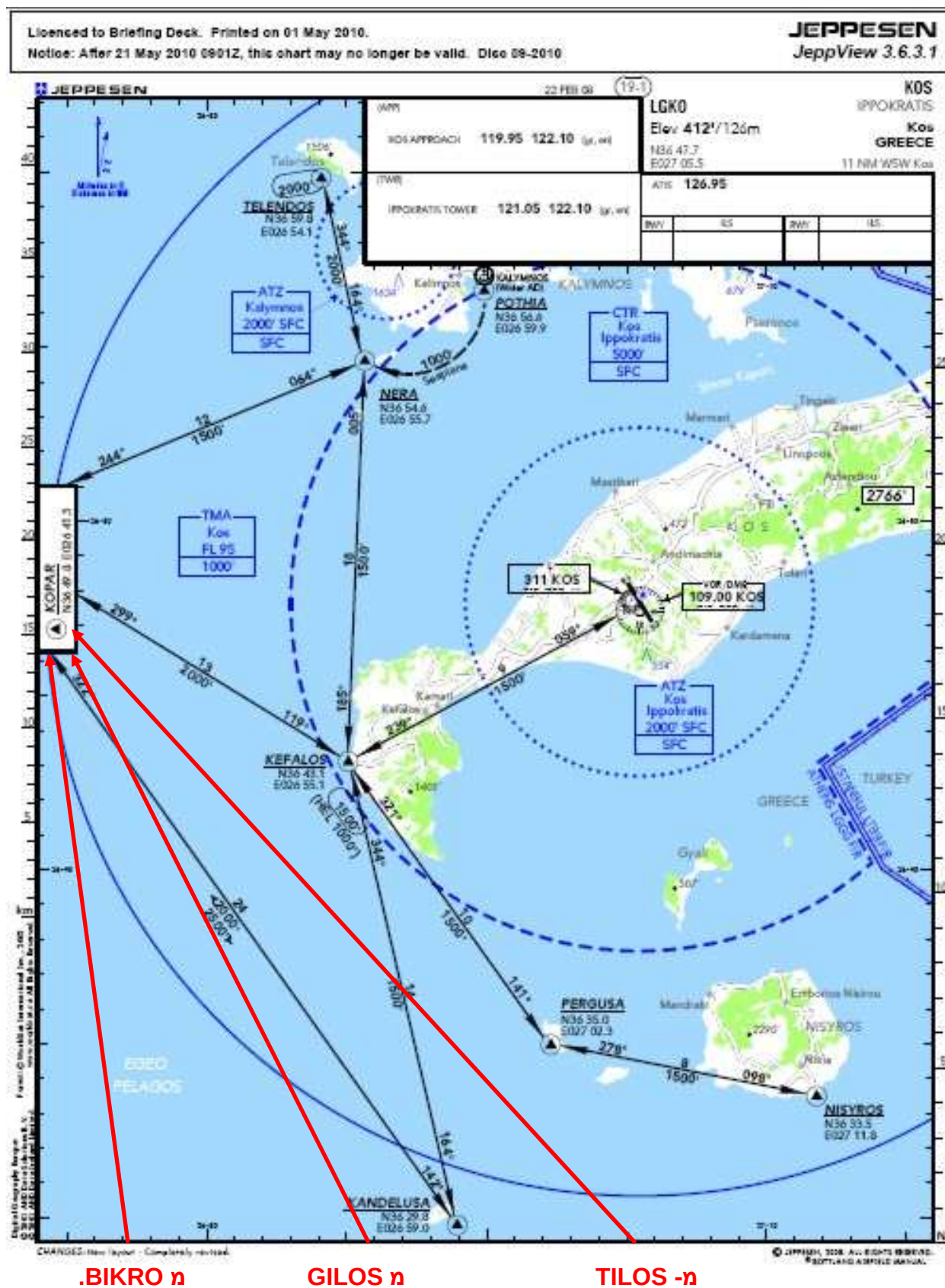
מעבר מעל רודוס ללא נחיתה

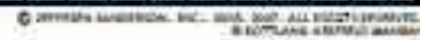


כאמור, לא סביר שמי שלא נוחת ברודוס יצטרך לעבור דרך נקודות VFR, אבל חשוב להכירן.
הנקודות היותר רלוונטיות הן: BRAVO, CHARLIE, AFANTOU, MARITSA, SESKLI, ALIMIA, TILOS.
NYSIROS כנראה תהיה בשימוש רק אם מישהו טס לקוס.

עקיפת KOS TMA

כאמור במרבית המקרים עוקפית את KOS TMA אבל חשוב להכיר את הדפית.







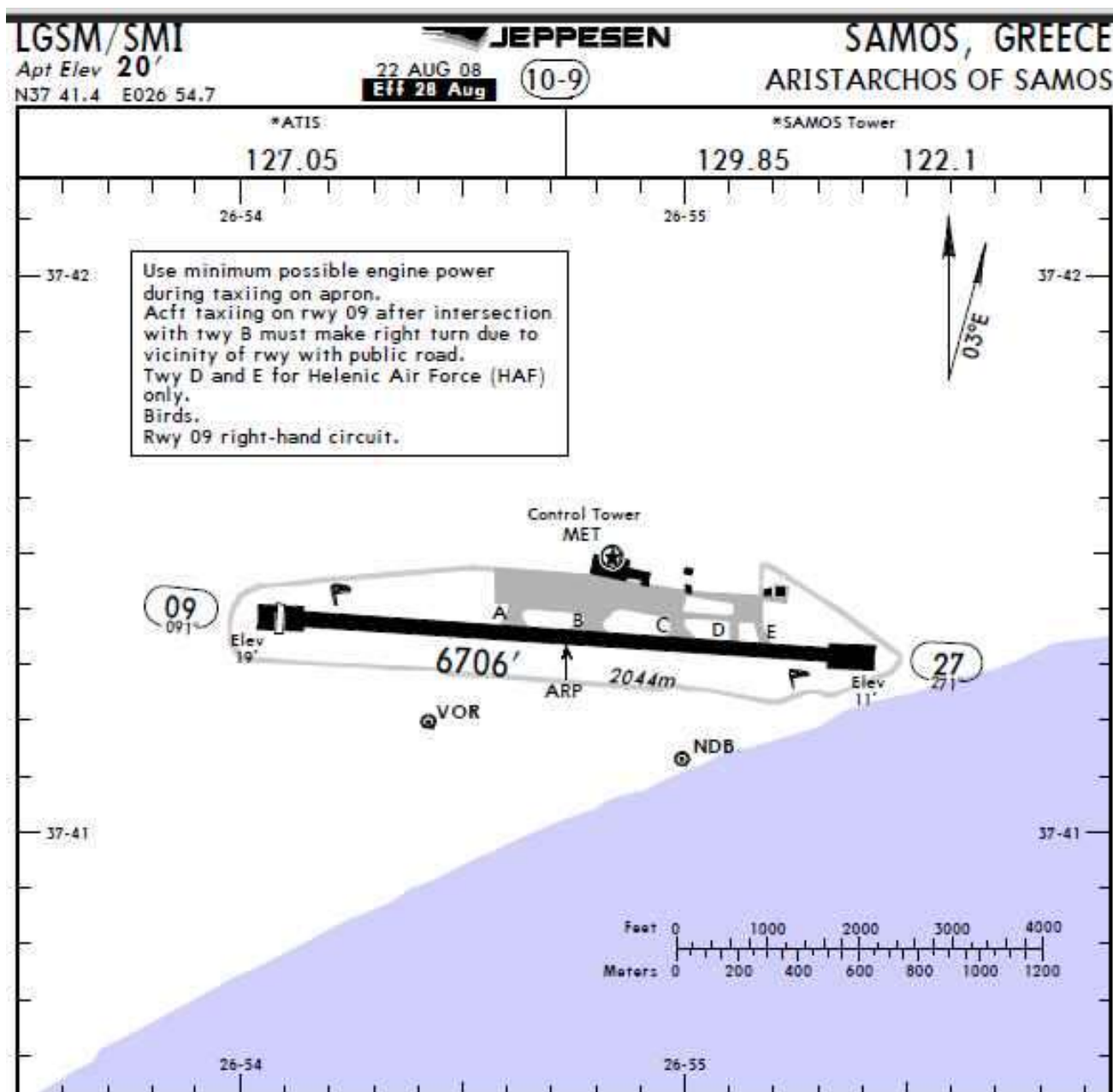
אחרי מעבר LARKI הנוהל הוא הנמכה לגובה 1000. חשוב ליצור קשר מוקדם ככל האפשר עם מגדל סאמוס, בעיקר כי אם לא נוצר קשר צריך לפעול לפי הנוהל הרשמי (להלן). יש גם בעיה: התקשורת עם המגדל ממערב ומצפון לאי מוגבלת מאד בגלל הטופוגרפיה, ולכן כשנכנסים מדרום קל ליצור קשר מוקדם ולקבל הוראות כניסה פשוטות שעוקפות את הכניסה הרשמית הארוכה.

בדרך כלל אין התייחסות ל IREON ו BALOS אבל חשוב להכיר את הנקודות. הכניסה במרבית המקרים היא מ LARKI לבסיס ימנית של 09, כניסה די מעניינת כי נראה שטסים אל תוך ההר משמאל וקדימה. כמו כן האויר לרוב טורבולנטי מאד, ודי קופצים בפייל. לעיתים ברוח מערבית, נכנסים ימינה לעם הרוח שמאלית של 27, תוך גירוד של ה FIR התורכי. הכניסה הזאת הרבה יותר נוחה ולרוב גם פחות קופצנית, אבל השימוש בה נדיר. אפשר ורצוי לשאול את כיוון הרוח ואם הרוח מערבית לבקש את הכניסה הזאת.

הכניסה הרשמית היא לנקודה BALOS, ביצוע המתנות 2NM מערבית לאי Samiopoula. אחרי קבלת אישור המגדל, ממשיכים לנקודה IREON, ומשם לנחיתה.

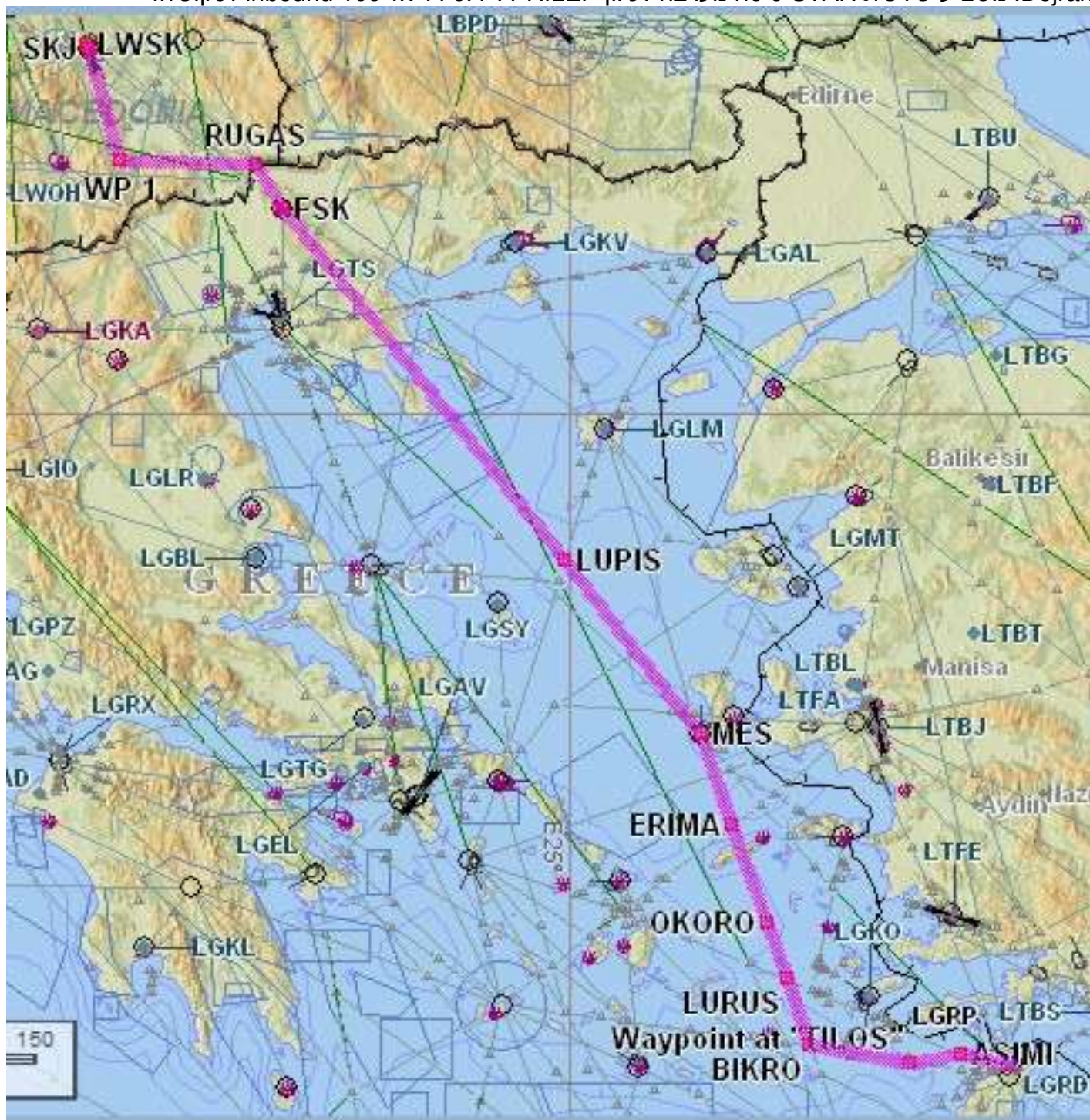


מבט על מפתן 27



מרדוס לסקופיה

הנתיב מרדוס לסקופיה יכול להיעשות במספר אפשרויות. האפשרות המתוארת כאן היא התחלה מעל איי מזרח הים האגאי, חיתוך מעל חצי האי Chalkidiki על 3 זרועותיו (כמובן לא מעל הזרוע המזרחית הקדושה שהיא no fly zone), עקיפה של מקדוניה TMA (סלוניקי), כניסה למקדוניה (FYROM) בנקודה RUGAS מעט צפונית לאגם Dojran. משם ע"פ דפית STAR טיסה מערבה לכיוון PRILEP ויירוט רידאל inbound 163 לסקופיה.



אלטרנטיבים: אחרי המראה מרדוס יש רצף של שדות: קוס LGKO, Leros LGLE, Samos LGSM, Ikaria LGIK, Tirana LATI, Ohrid LWOH, Thessaloniki LGTS, Skyros LGSY, Chios LGHI.

היציאה מרודוס



בדרך כלל היציאה דרך ASIMI אבל ייתכן גם דרך VANES שמעט דרומית לה.

הנתיב מרודוס לסקופיה יכול להיעשות במספר אפשרויות. האפשרות המתוארת כאן היא נתיב שמתחיל מעל איי מזרח הים האגאי, חיתוך מעל חצי האי Chalkidiki על 3 זרועותיו (כמובן לא מעל הזרוע המזרחית הקדושה שהיא no fly zone), עקיפה של מקדוניה TMA (סלוניקי), כניסה למקדוניה (FYROM) בנקודה RUGAS מעט צפונית לאגם Dojran. משם ע"פ דפית STAR טיסה מערבה לכיוון PRILEP ויירוט רדיאל 163 inbound לסקופיה.

כללי טיסת VFR ביוון:

לכל אורך הטיסה נמצאים בקשר עם Athens information. טסים ע"פ גבהי VFR ובהתאם לתכנית הטיסה שאושרה. כיוון שטסים נמוך עלולים לאבד קליטה עם אתונה. במקרה כזה ממשיכים ע"פ תכנית הטיסה. חובה ליצור קשר עם הבקרה לכל היותר אחת ל 30 דקות. אם לא מצליחים, צריך לקרוא לאחת הבקורות שעוברים לידם, בעיקר הבקורות הצבאיות. חובה בכל מקרה לקרוא לתחנה לפני שנכנסים לתחום שלה. אם לא מצליחים, אפשר לקרוא ל TUGRIT ב 129.80 ולקבל עזרה. כמו כן מרבית התחנות מאזינות על 122.1 – אך לא כולן. וכן, 121.5 תמיד יכול להיות פתרון, כולם מאזינים לו, זה לא קשור דווקא לחירום, וכולם ישמחו לענות ולעזור.

תדרים:

תכנית הטיסה תחנות ותדירים

ASIMI N 36° 27.9' E 27° 43.9'	CLIMB		19	279	4	18	124	00:08
		(5900)	4020	279	170	460	124	00:08
TILOS N 36° 25.3' E 27° 22.2'	CLIMB		4020	258	3	13	129	00:06
		(5400)	6500	258	167	448	129	00:14
	CRUISE		6500	258	1	5	195	00:02
		(5400)	6500	258	166	442	195	00:16
BIKRO N 36° 30.8' E 26° 40.9'	CRUISE		6500	277	8	34	195	00:10
		(5400)	6500	277	159	409	195	00:26
LURUS N 36° 53.3' E 26° 31.0'	CRUISE		6500	338	5	24	195	00:07
		(4000)	6500	338	153	385	195	00:34
OKORO N 37° 12.3' E 26° 22.6'	CRUISE		6500	338	4	20	195	00:06
		(6000)	6500	338	149	365	195	00:40
ERIMA N 37° 44.9' E 26° 08.1'	CRUISE		6500	338	8	35	195	00:11
		(6000)	6500	338	141	330	195	00:50
MES N 38° 15.1' E 25° 54.3' 117.6	CRUISE		6500	337	7	32	195	00:10
		(6000)	6500	337	134	314	195	01:00
LUPIS N 39° 12.6' E 24° 57.5'	CRUISE		6500	320	16	73	196	00:22
		11,000	6500	319	118	242	196	01:23
FSK N 41° 05.9' E 22° 59.5' 116.4	CRUISE	G18	6500	319	32	145	196	00:44
		11,000	6500	318	85	97	196	02:07
RUGAS N 41° 19.8' E 22° 47.5'	CRUISE		6500	324	4	17	196	00:05
		11,000	6500	324	82	80	196	02:12
WP1 N 41° 21.2' E 21° 50.7'	CRUISE		6500	269	9	43	196	00:13
		(11,100)	6500	269	72	38	196	02:25
SKJ N 41° 56.1' E 21° 37.8' 112.8	CRUISE		6500	342	0	2	196	00:01
		(11,100)	6500	342	72	36	196	02:25
	DESCNT		6500	342	7	34	190	00:11
		(11,100)	1051	342	65	2	190	02:36
LWSK Alexander T... N 41° 57.7' E 21° 37.3'	DESCNT		1051	343	0	2	182	00:01
		(11,100)	781	343	65	0	182	02:37

תדרים:

Athens information north 130.925

Skopye approach : 120.30

תדר מגדל : 118.50

תדר ATIS : 130.125

אין תדר קרקע. לאחר פינוי מסלול יהיה רכב FOLLOW ME .

אין כמעט תנועה במקדוניה, וניתן לקבל רדאר וקטורים מבקרת סקופיה 120.30

גובה הטיסה.

כשטסים בנופים יפים זו תמיד דילמה: רוצים גובה נמוך כדי לראות את הנוף, אחד היתרונות של טיסה במטוס פרטי.

יתרון נוסף הוא שאם יש עננות, עדיף להיות מתחת לעננים. חשוב לקחת בחשבון "סגירת המרווח" ומה עושים במקרה כזה.

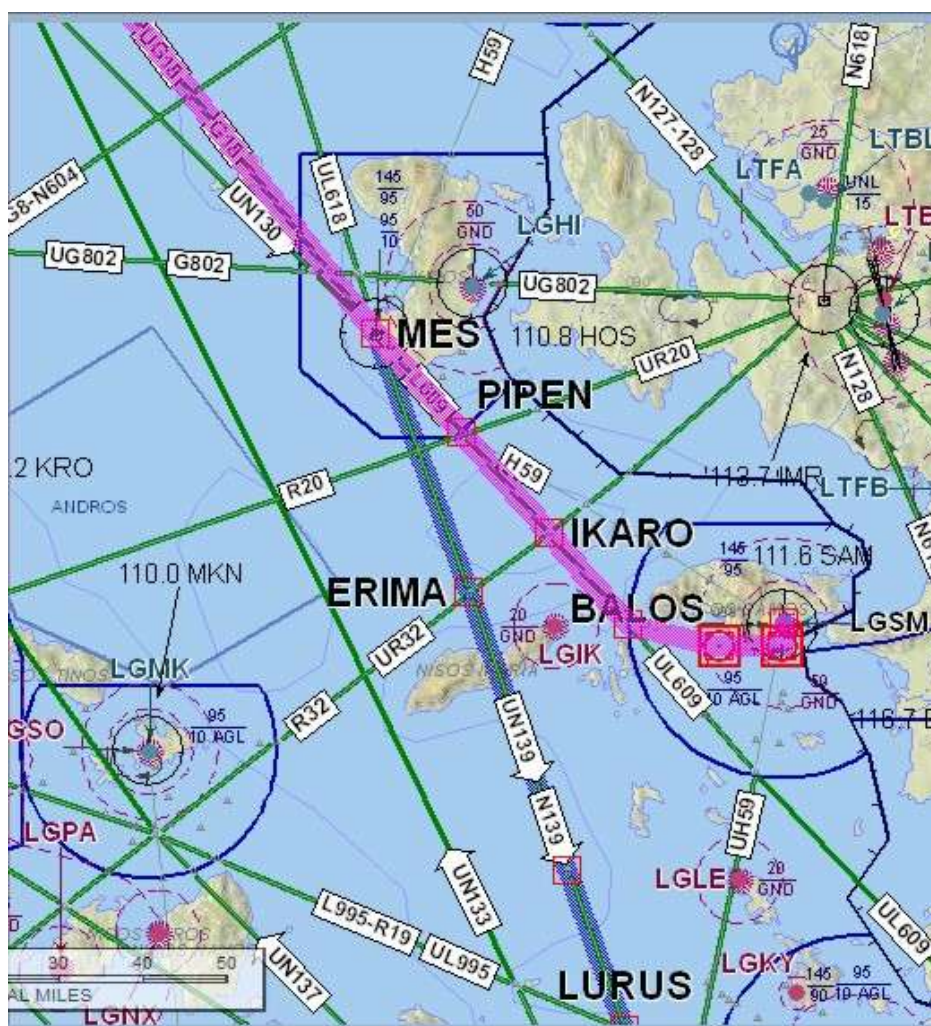
מאידך, לגובה גבוה יש הרבה יתרונות: גובה זה ביטחון, פחות סכנה של פגיעה בציפורים, הרדיו עובד טוב יותר, וצריכת הדלק נמוכה יותר. אבל את זה יש בטיסה מסחרית. לכן צריך פשרה. בנופים יפים, בד"כ הפשרה היא כ- 1500-2500 מעפ"ש: רואים את הנוף, גובה בטוח, פחות סכנת ציפורים והרדיו בד"כ קולט.

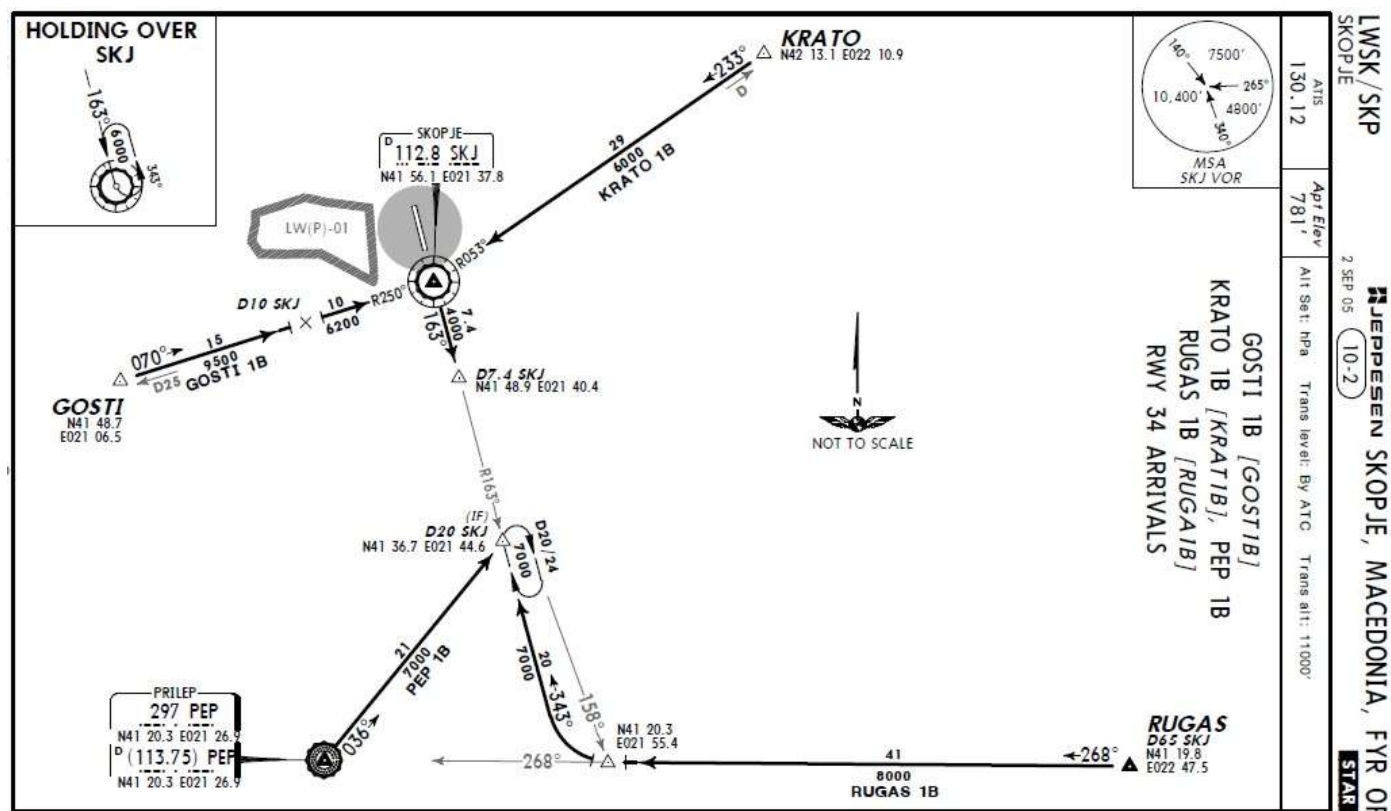
מסאמוס לסקופיה

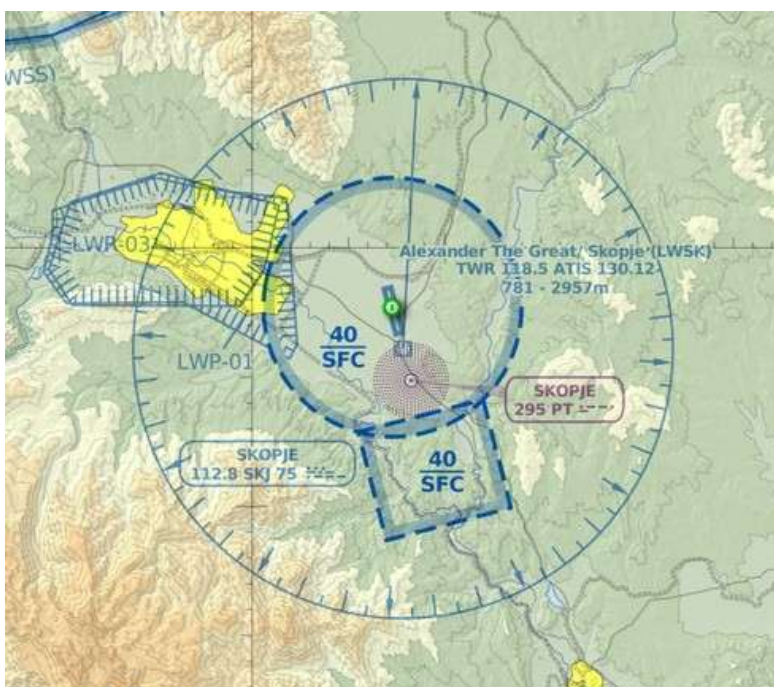
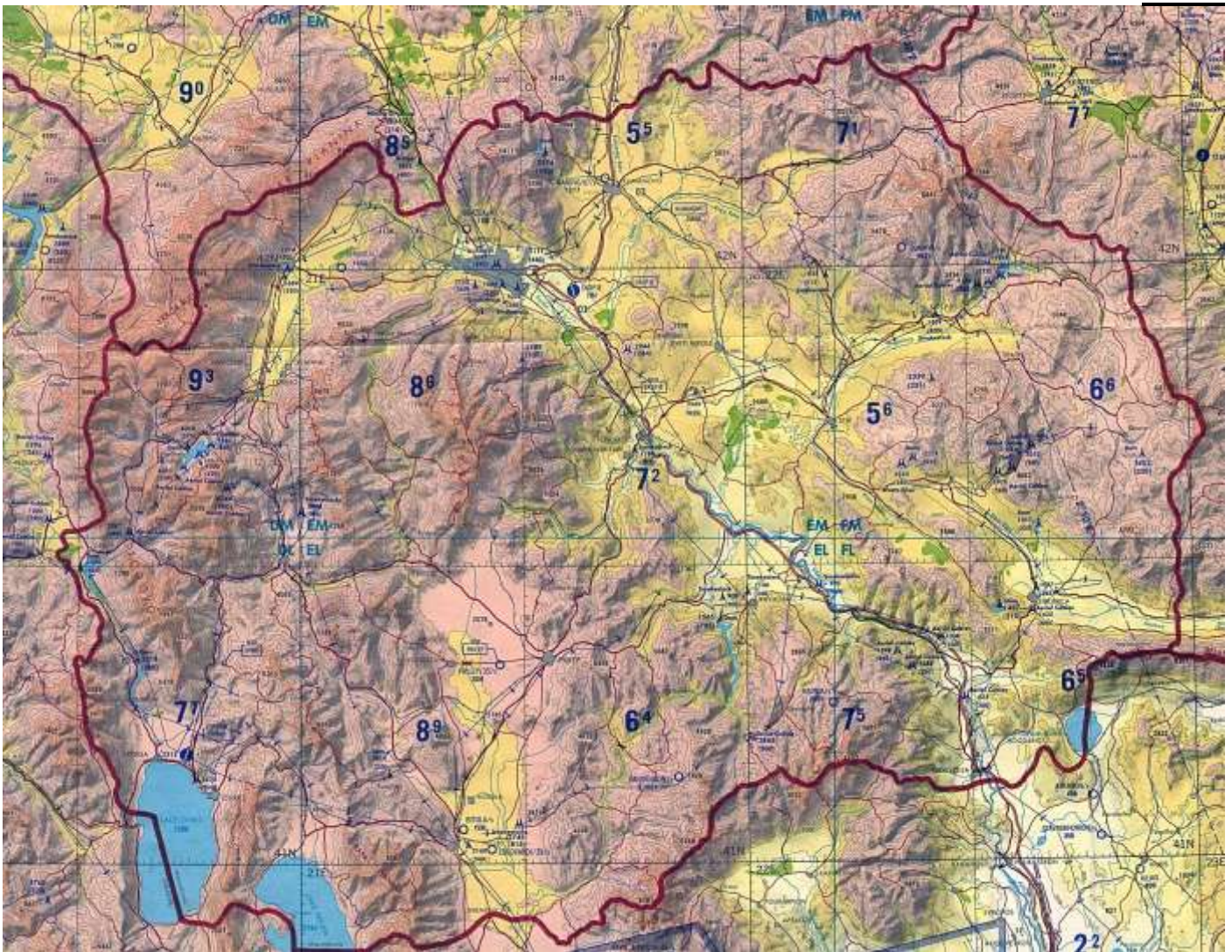
הנתיב הזה ברובו לנתיב מרודוס:

תיאורטית יציאה דרך IREON ו –
BALOS, משם URNIL ו IKARO,
וחבירה לנתיב מרודוס לסקופיה ב
MES.

מעשית בהחלט ייתכן יציאה מהשדה
ישירות ל ERIMA.







Licensed to EXECUTIVE JET, . Printed from JeppView disc 26-04.
 Notice: After 6.1.2005 0901Z this chart should not be used without first checking JeppView or NOTAMs.

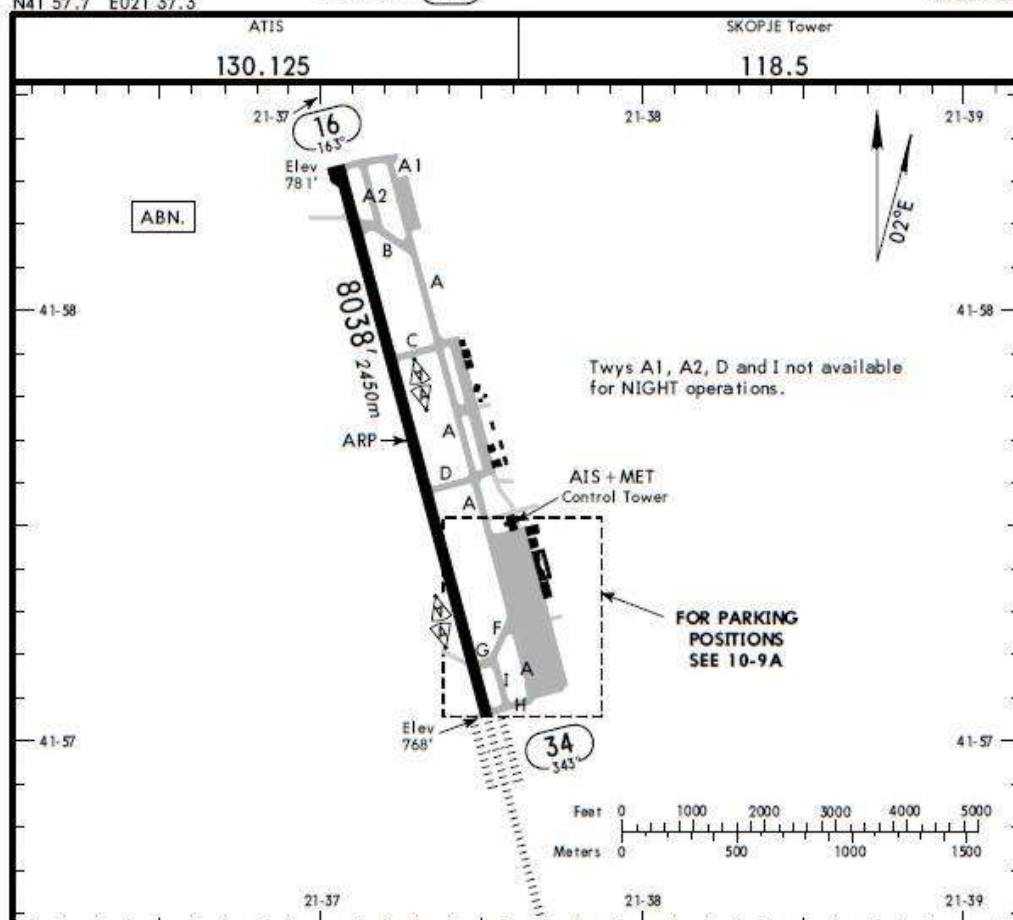
LWSK/SKP

Apt Elev 781'
 N41 57.7 E021 37.3

JEPPESSEN SKOPJE, MACEDONIA, FYR OF

4 JUN 04 (10-9)

SKOPJE



ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION

ADDITIONAL RUNWAY INFORMATION				USABLE LENGTHS		TAKE-OFF	WIDTH
RWY				LANDING BEYOND			
				Threshold	Glide Slope		
16	HIRL	RVR					148' 45m
34	HIRL	CL (15m)	ALSF-II	SFL PAPI (3.3°)	RVR	7140' 2176m	

TAKE-OFF

	AIR CARRIER (JAA)		All Rwy's
	Rwy 34		
	LVP must be in force	LVP must be in force	RCLM (DAY only) or RL
	RL & CL	RCLM (DAY only) or RL	
A			
B	200m	250m	400m
C			
D	250m	300m	

CHANGES: PAPI angle. Usable lengths.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 1998, 2004. ALL RIGHTS RESERVED.

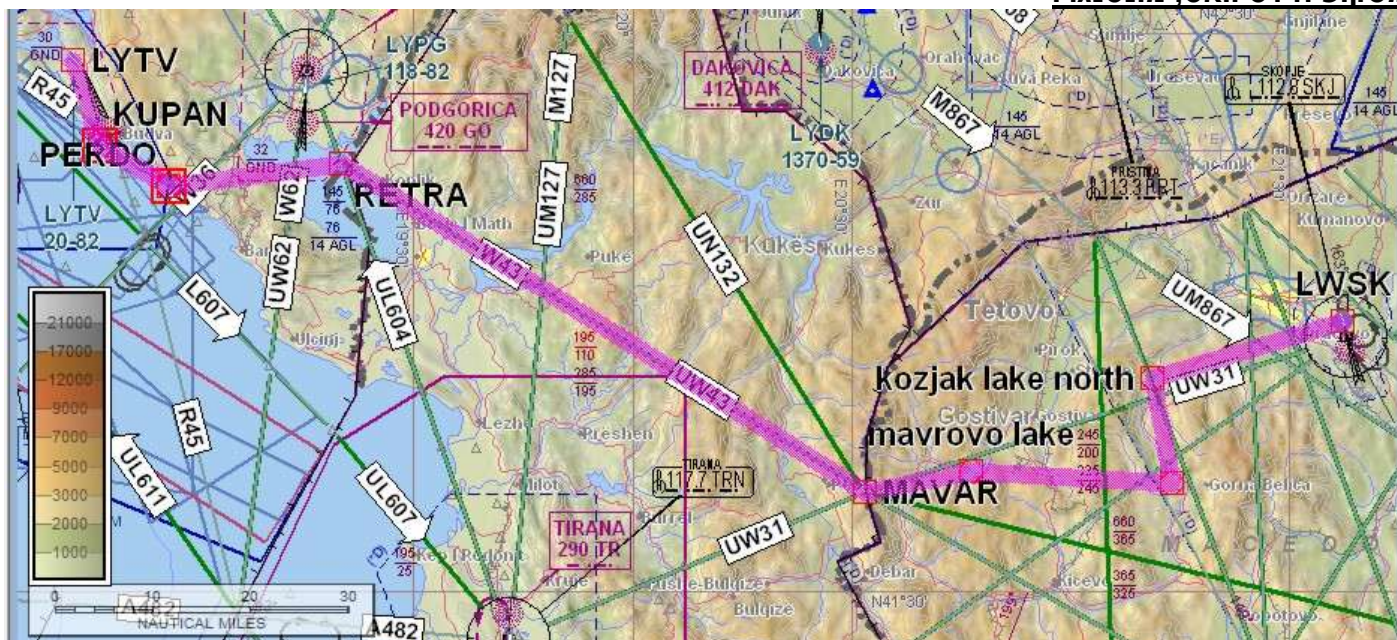


JetPhotos.Net - Image Copyright © BAF70



JetPhotos.Net - Image Copyright © BAF70

מסקופיה לטיוואט, מונטנגרו



אחרי המראה מסקופיה טיסה מעל העיר ומעל שמורת מטקא. העיר נמצאת צפונית לשדה כך שאם נמריא על 16 נצא דרך ההקפה צפונה. אם נמריא על 34 נצא ישירות צפונה. מעל העיר נפנה מערבה ונטוס אל קניון מטקא שבו טיילו אתמול. נטוס מעל הקניון בתחילה דרומה ולאחר מכן מערבה מעל ולאורך אגם Kozjak. בקצה הדרומי של האגם נפנה מערבה ונטוס אל אגם Marvoro משם לנקודת מעבר MAVAR.



גובה!! לשים לב !! גם הלג הזה כמו כל המטס מותנה בראות מושלמת !! פני הקרקע כאן מטפסים ל 6000 רגל ואף יותר !! יש לטוס בגובה בטוח !!



חציית אלבניה מנקודת הכניסה MAVAR על נתיב W43 עד RETRA ומשם ל TAZ. הנתיב חולף מעל נופיה ההרריים המרהיבים של אלבניה. לקראת סופו עוברים מעל אגמי Skutari (אלבניה) או Skadar (מונטנגרו). האגם נמצא על הגבול בין המדינות ונקודת המעבר RETRA נמצאת במרכז האגם בחלקו הצפוני. זהו מאגר המים המתוקים הגדול בבלקן, ויש סביבו נופים, צורות חיים וצמחייה מרהיבים. נבקר באגם בעוד יומיים בטיול לפודגוריצה.

KOZJA N 41° 51.9' E 21° 11.3'	CLIMB		781	251	5	20	125	00:10	
		(11,100)	5193	251	170	141	125	00:10	
KOZJA N 41° 41.0' E 21° 13.9'	CLIMB		5193	167	2	7	130	00:03	
		(11,100)	6500	167	168	134	130	00:13	
	CRUISE		6500	167	1	4	195	00:01	
		(11,100)	6500	167	167	129	195	00:14	
MAVRO N 41° 42.3' E 20° 46.4'	CRUISE		6500	271	5	21	195	00:06	
		(11,600)	6500	271	163	109	195	00:20	
MAVAR N 41° 40.2' E 20° 31.8'	CRUISE		6500	257	2	11	195	00:03	
		(11,600)	6500	257	160	98	195	00:24	
RETRA N 42° 13.7' E 19° 20.1'	CRUISE		6500	300	13	57	195	00:18	
		FL260	6500	299	147	41	195	00:41	
	DESCNT		6500	299	1	6	196	00:02	
		FL260	5595	299	146	35	196	00:43	
PERDO N 42° 11.5' E 18° 56.5'	DESCNT		5595	260	4	18	191	00:06	
		(12,400)	2822	260	143	17	191	00:49	
KUPAN N 42° 15.6' E 18° 47.1'	DESCNT		2822	298	2	8	186	00:03	
		(8900)	1518	298	141	9	186	00:51	
LYTV	Tivat	NT		1518	340	2	9	182	00:03

תדרים:

119.37 Skopje Control
 127.50 Tirana Control
 125.87 Belgrade Control

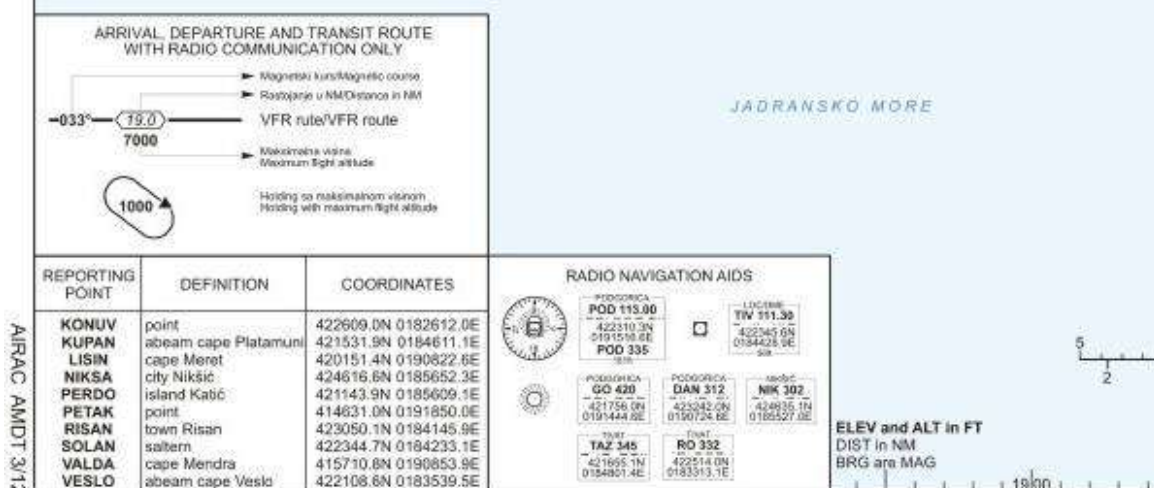
הכניסה לטייוואט:

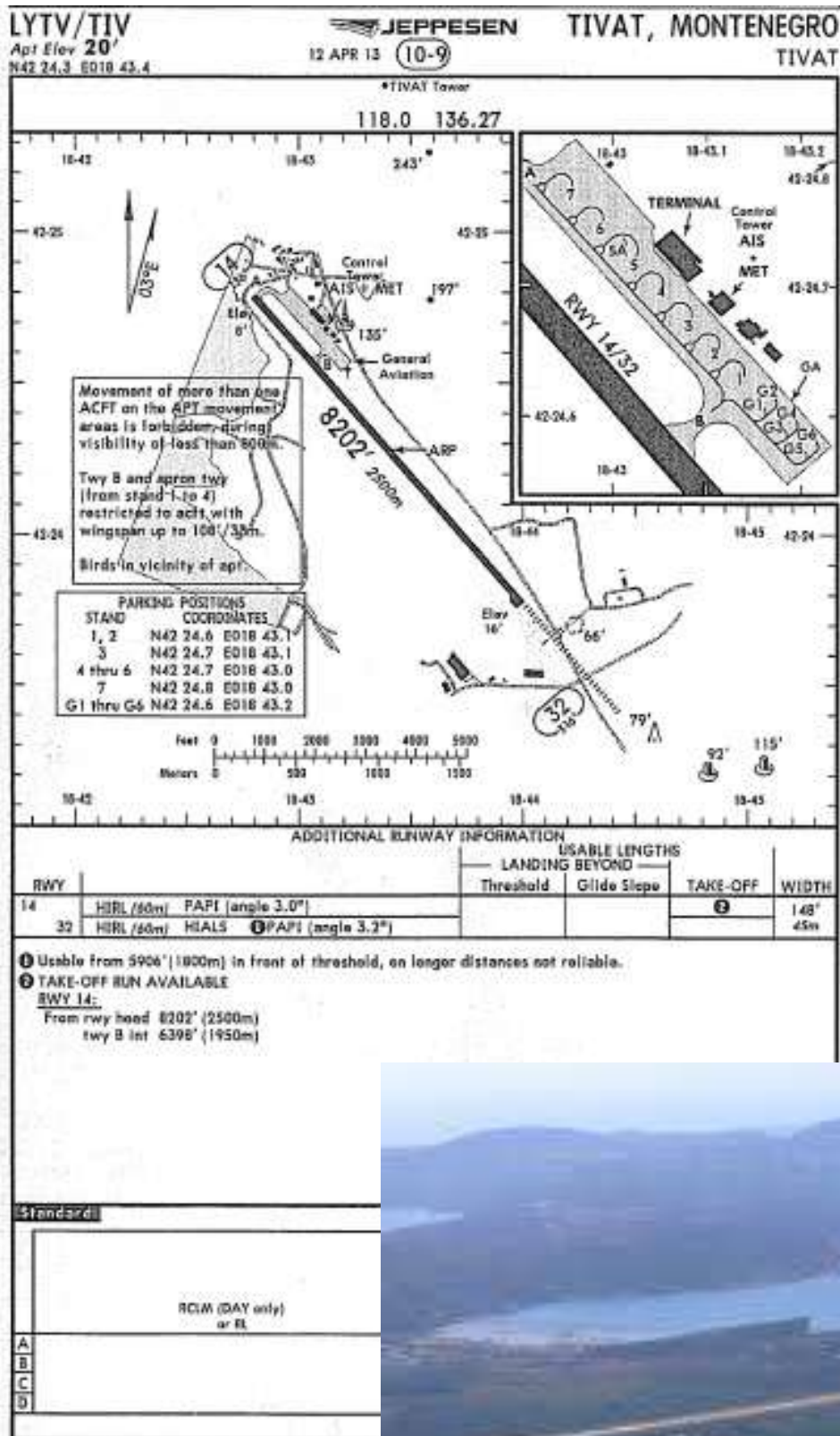
הכניסה לטייוואט ב VFR היא בגובה 1000 מנקודה PERDO ל KUPAN. צריך לשים לב שאם תכנית הטיסה שלנו תאושר, ההגעה שלנו ל PERDO היא מגובה של לפחות 4000 רגל (בין RETRA לבין PERDO יש רכסים של כ 3000 רגל). המשך טיסה אחרי PERDO צריך להיות ב 1000 רגל ולכן ניתן להנמיך תוך ביצוע מעגל ההמתנה. לשים לב שאין מטוס מאחור ולא נוצר קונפליקט. אפשרות אחרת היא לא לטוס ישירות מ RETRA ל PERDO אלא לנקודה LISIN ורק מ LISIN הנמכה ל PERDO ל 1000 רגל.





תקלת קשר: (בקו מקווקו)
מנקודה מ KUPAN בגובה 500 מעפ"ש לנקודה SOLAN ומשם קבלת אישור מהמגדל (זיקוק או אור ירוק).





ההקפה היא שמאלית:
דרום מערבית ל 32
צפון מזרחית ל 14



ממונטנגרו לקרואטיה

לאחר השלמת החלק העיקרי של המטס - טיולים ובילויים במונטנגרו, נתפצל: חלק חוזרים לארץ כנראה דרך סלונקי, וחלק ממשיכים לפארקים המדהימים של קרואטיה.

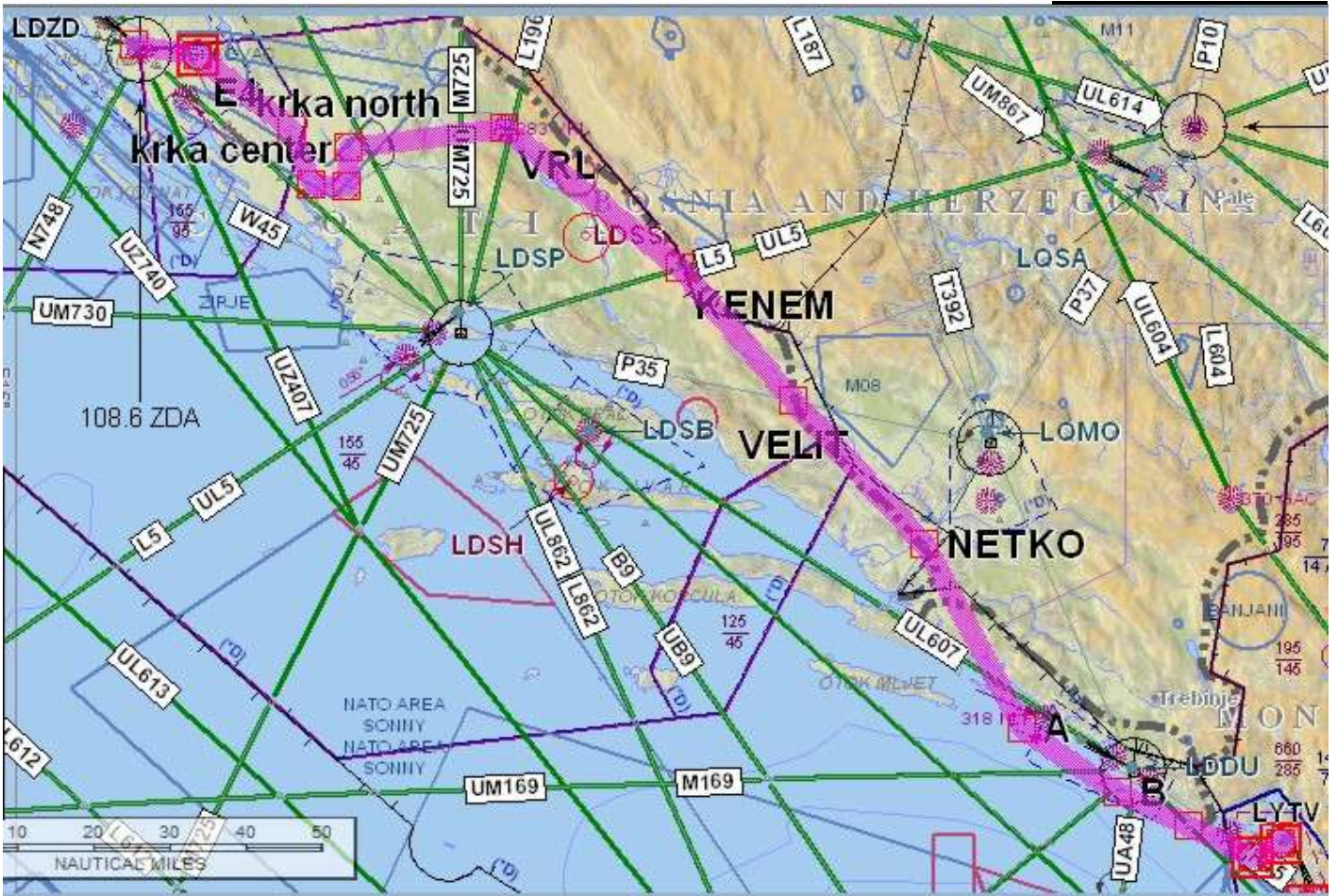
בקראטיה בחירת יעד הנחיתה לוקחת בחשבון מרחק סביר מיעדי הטיול העיקריים: הפארקים הנהדרים של קראטיה.

האפשרויות הרלוונטיות הן ספליט וזאדאר. ספליט שדה עמוס וגדול ונראה שזאדאר פחות הומה. שניהם טובים, בשניהם יש דלק זול יחסית. מצד שני המרחק לפארקים גדול יותר מספליט, דבר שיחייב נסיעות ארוכות יותר. (ספליט - פליטוויצה 250 ק"מ, זאדאר - פליטוויצה 150 ק"מ) ולכן נבחר כנראה בזאדאר.

הטיסה מטיוואט לזאדאר קצרה יחסית, 200 מייל ימי.

אפשר לטוס לאורך איי החוף המרהיבים ואפשר בנופי פנים הארץ. שניהם יפים מאד. כיוון שבדרך חזרה היעד הוא קורפו, נבחר בדרך הלך לטוס בנופי פנים הארץ ובחזור לאורך איי החוף.

טיסה מטיוואט לזאדאר



אחרי המראה מ TIVAT נעבור מעל KOTOR ואגמי KOTOR ו- BOKA. נבקש לעשות סיבוב תוך טיפוס מעל האגמים עד 2500 רגל. גם אם TIVAT מאשר, לא כדאי פחות מזה, כיוון שמעבר רכס החוף יגרום הרבה קפיצות. חוצים גם את קו החוף וגם את הגבול לקרואטיה בנקודה KONUV. לאחר מכן חוצים את דוברובניק בקצה הדרומי של ה CTR. בסיום החציה נכנסים אל תוך הארץ כדי לראות את הנופים הפנימיים. בדרך חזרה נטוס לאורך איי החוף.



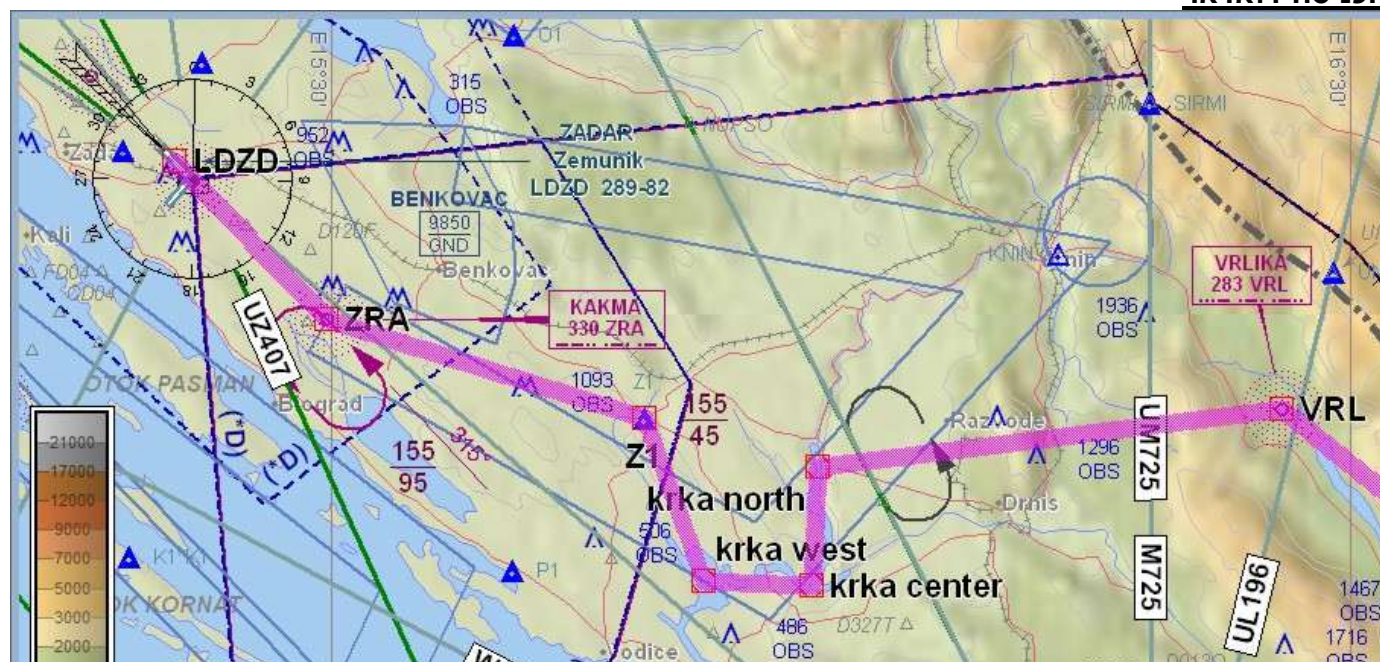
לא סביר שיבקשו מאיתנו לצאת דרך SOLAN (ממש אבים למרכז המסלול, בערך מייל אחד, באמצע עם הרוח של 32) ו VESLO. יותר סביר שננחה לצאת ישירות ל KONUV. הטוב והיפה ביותר זה לצאת מעל האגמים. אם המראה על 32 אז יציאה ישר קדימה. אם על 14 אז יציאה בהקפה סטנדרטית (שמאלית) ומשם מעל האגמים. בכל מקרה טיסה לאורך האגמים ויציאה ל KONUV.

תדרים:

אלטרנטיבים: מייד אחרי המראה יש את Split LDSP ,Brac LDSB ,Dubrovnik LDDU

LYTV N 42° 24.3' E 18° 43.4'	Tivat		END ALT	MH	REM	REM	EST GS	CUMM
					175	202		
SOLAN N 42° 23.7' E 18° 42.5'	CLIMB		20	225	0	1	120	00:00
		(8900)	240	225	174	202	120	00:00
VESLO N 42° 22.0' E 18° 37.4'	CLIMB		240	243	1	4	121	00:02
		(8900)	1242	243	173	197	121	00:02
KONUUV N 42° 26.2' E 18° 26.2'	CLIMB		1242	295	2	9	124	00:04
		(8900)	3343	295	171	188	124	00:07
B N 42° 30.4' E 18° 13.7'	CLIMB		3343	292	2	10	128	00:05
		(8900)	5428	292	169	178	128	00:12
A N 42° 38.7' E 17° 56.9'	CLIMB		5428	302	1	6	131	00:03
		(8900)	6500	302	167	172	131	00:14
	CRUISE		6500	302	2	9	195	00:03
		(8900)	6500	302	165	163	195	00:17
NETKO N 43° 02.5' E 17° 39.7'	CRUISE		6500	330	6	27	195	00:08
		(9700)	6500	330	159	136	195	00:25
VELIT N 43° 21.1' E 17° 16.6'	CRUISE		6500	316	6	25	195	00:08
		(9700)	6500	316	154	111	195	00:33
KENEM N 43° 38.0' E 16° 56.8'	CRUISE		6500	318	5	22	195	00:07
		(9700)	6500	318	149	89	195	00:40
VRL N 43° 56.0' E 16° 26.0' 283	CRUISE		6500	307	6	29	195	00:09
		(8600)	6500	307	142	60	195	00:49
KRKAN N 43° 53.5' E 15° 58.7'	CRUISE		6500	261	4	20	195	00:06
		(8600)	6500	261	138	40	195	00:55
KRKAC N 43° 48.5' E 15° 58.4'	CRUISE		6500	181	0	1	196	00:00
		(3000)	6500	181	138	39	196	00:55
	DESCNT		6500	181	1	4	196	00:01
		(3000)	5932	181	137	35	196	00:56
KRKAU N 43° 48.7' E 15° 51.9'	DESCNT		5932	270	1	5	195	00:01
		(3000)	5216	270	136	31	195	00:58
Z1 N 43° 55.6' E 15° 48.5'	DESCNT		5216	339	1	7	192	00:02
		(3000)	4067	339	134	23	192	01:00
E4 N 44° 05.2' E 15° 32.0'	DESCNT		4067	307	3	15	187	00:05
		(8100)	1619	307	131	8	187	01:05
LDZD N 44° 06.5' E 15° 20.8'	DESCNT		1619	278	2	8	182	00:03
		(8100)	289	278	130	0	182	01:08

הכניסה לזאדאר



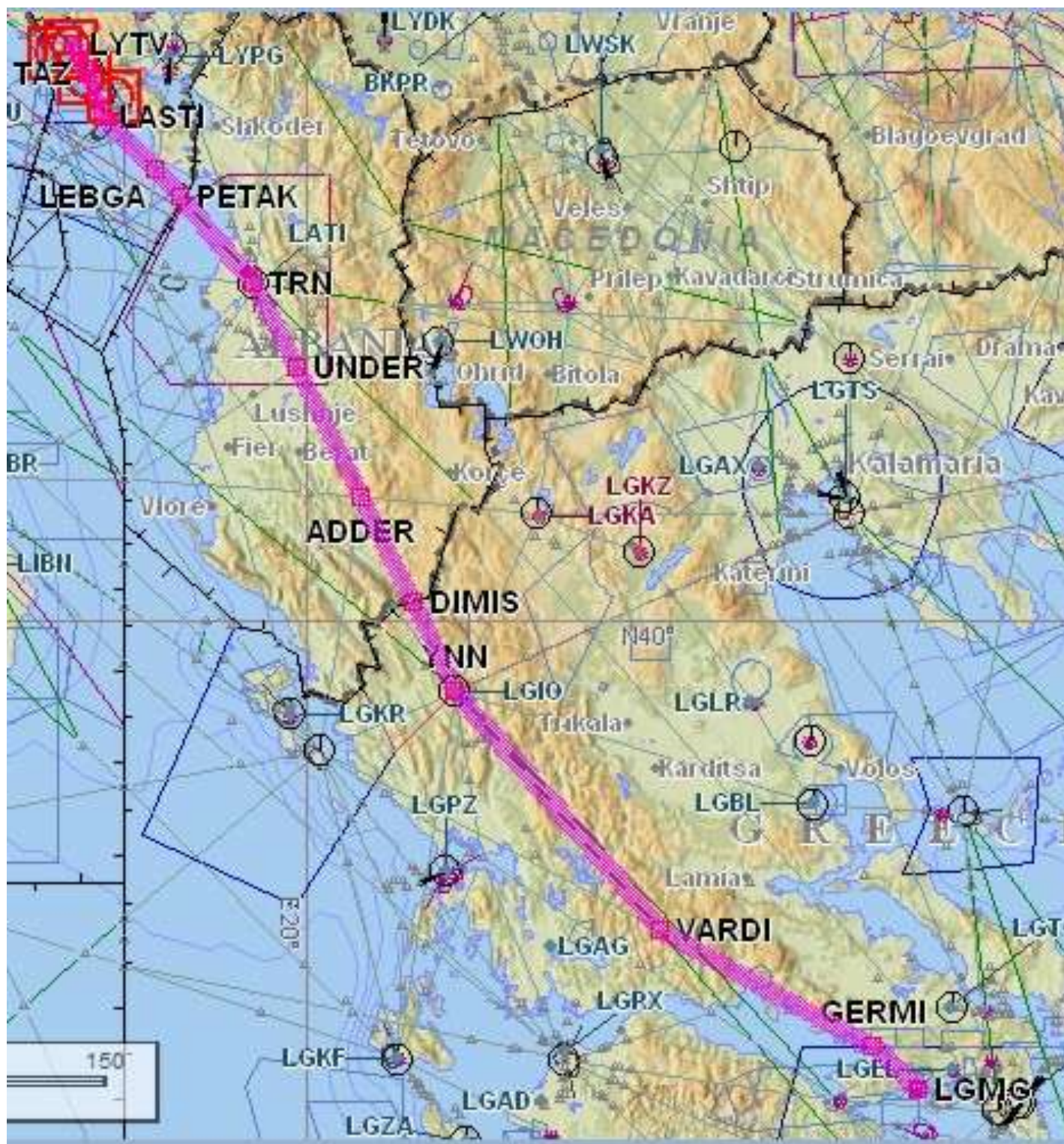
הקטע האחרון בלג בין טיואט לזאדאר יפה במיוחד: מעבר מעל שמורת קרקא שבעוד יומיים נטייל בה. אחרי מעבר SPLIT נטוס לנקודה B. הנתיב מ B הוא בכיוון 303 לכיוון Z1. אנו ננסה לטוס בכיוון 320 עד לאגמים, ואז לאורך האגמים וחזרה ל Z1. אם טסים יותר ממטוס אחד, בקירבה, חייבים לתאם בין המטוסים למניעת קונפליקטים! בלי שיש קשר בין המטוסים יבצעו כולם את הנתיב שיחלט בלי קיצורים או הארכות!!!

לא חייבים לדייק ולטוס ל Z1, אפשר לחלוף דרומית אליה ולהגיע ל ZRA על QDM 310 בערך.



לחוזרים מטיוואט לארץ – טיוואט מגרה (אתונה) דרך קורפו
לג זה ישתנה. מגרה אינה POE ולכן נדרשת נחיתה בקורפו. במקרה כזה ייתכן שאין צורך במגרה ואפשר לטוס ישירות לרודוס

אין הרבה מדיי אפשרויות. אפשר לתדלק בסקופיה, אבל לא עוזר הרבה. סלונקי כנראה צריך לקנות חבית של 200 ליטר והדלק מאד יקר. לדעתי החלופה הטובה היא מגרה. מטיוואט למגרה – 350 מייל של נתיב מרהיב מעל אלבניה.



TAZ N 42° 16.9' E 18° 48.0' 345	Tivat 	CLIMB		20	153	2	8	122	00:04
			(8900)	1963	153	172	341	122	00:04
LASTI N 42° 06.0' E 18° 53.1'		CLIMB	R45	1963	159	3	12	126	00:05
			(8900)	4462	159	170	330	126	00:09
LEBGA N 41° 53.0' E 19° 10.3'		CLIMB		4462	133	4	16	131	00:07
			6000	7500	133	166	314	131	00:17
		CRUISE		7500	133	1	2	197	00:01
			6000	7500	133	166	312	197	00:18
PETAK N 41° 46.5' E 19° 18.8'		DESCNT		7500	133	2	9	198	00:03
			(8200)	6129	133	164	303	198	00:20
TRN N 41° 25.0' E 19° 43.1' 117.7	Tirana 	CRUISE		6129	137	2	9	194	00:03
			(8200)	6129	137	162	294	194	00:23
		CLIMB		6129	137	4	19	134	00:09
			(8200)	9500	137	158	274	134	00:32
UNDER N 41° 04.1' E 19° 56.9'	UNDER	CRUISE	L604	9500	151	5	23	201	00:07
			11,000	9500	151	152	251	201	00:39
ADDER N 40° 31.4' E 20° 18.3'	ADDER	CRUISE	L604	9500	151	8	36	202	00:11
			11,000	9500	151	145	215	202	00:49
DIMIS N 40° 04.3' E 20° 35.7'		CRUISE	L604	9500	151	4	17	202	00:05
			11,000	9500	151	141	198	202	00:55
		CLIMB	L604	9500	151	3	13	140	00:06
			11,000	11,500	151	138	185	140	01:00
YNN N 39° 42.0' E 20° 49.3' 108.6	Ioannina 	CRUISE	W33	11,500	152	2	10	206	00:03
			11,000	11,500	152	136	174	206	01:03
		CLIMB	W33	11,500	152	3	14	144	00:06
			11,000	13,500	152	133	160	144	01:09
VARDI N 38° 40.3' E 21° 57.1'	VARDI	CRUISE		13,500	137	15	71	211	00:20
			(10,400)	13,500	137	118	89	211	01:29
		DESCNT		13,500	137	2	10	217	00:03
			(9900)	12,049	137	116	79	217	01:32
GERMI N 38° 09.9' E 23° 07.5'	GERMI	DESCNT		12,049	116	12	63	200	00:19
			(10,500)	2609	116	104	16	200	01:51
LGMG Megara Army N 37° 58.9' E 23° 22.0'		DESCNT		2609	131	3	16	183	00:05
			(8000)	12	131	101	0	183	01:56
ROUTE TOTALS						73	350		01:56

תדרים:

(TMA) Athens information
131.17 124.02תדרים כלליים ליון ולעולם
121.50 122.10

TUGRIT

129.80

Aristotelis information

118.40

Elefsis tower

120.15

Megara tower

123.50

AIP
GREECE

AD2- LGAV- VFR

26 JUNE 2012

AIP GREECE VOLUME II

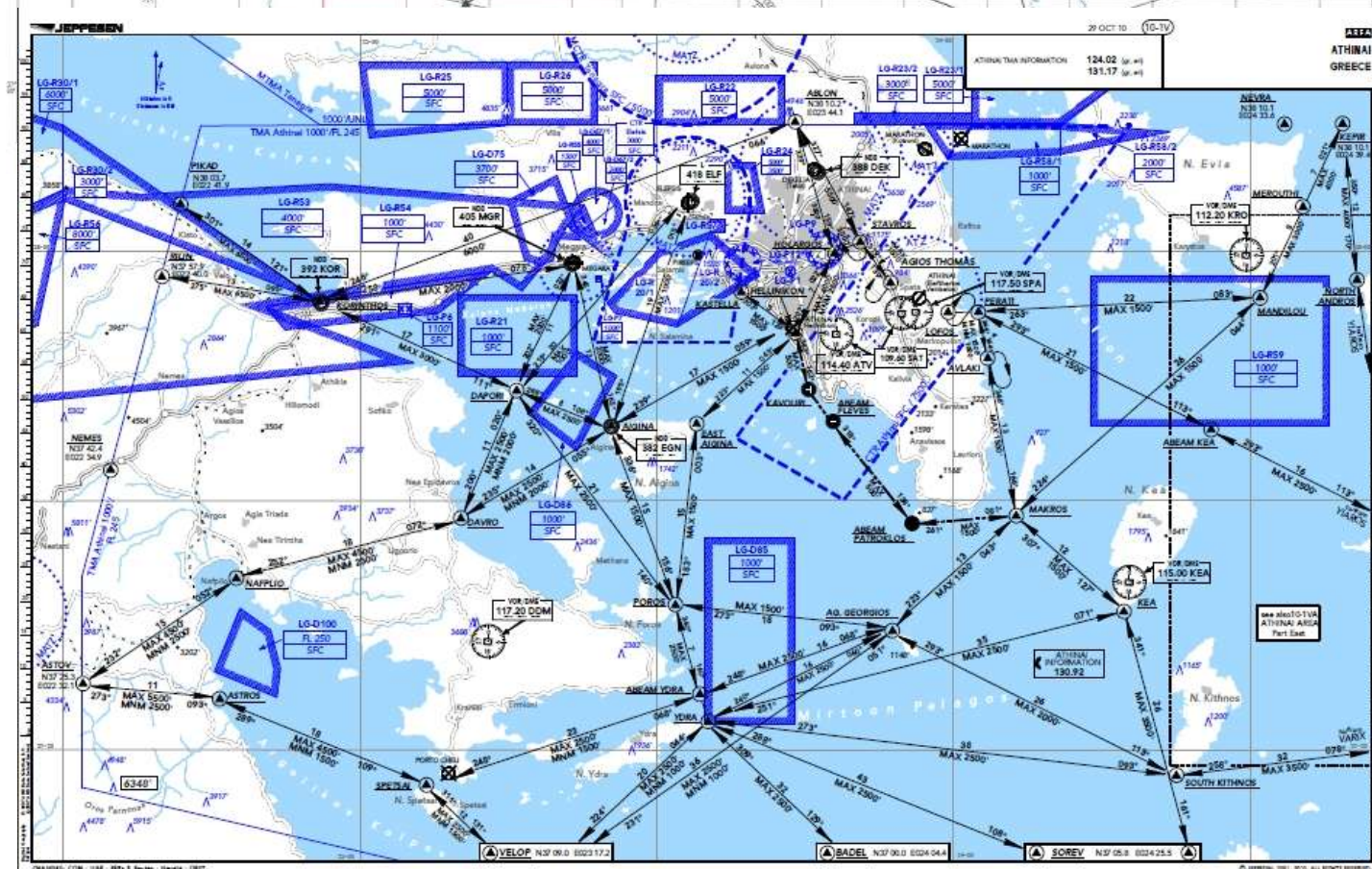
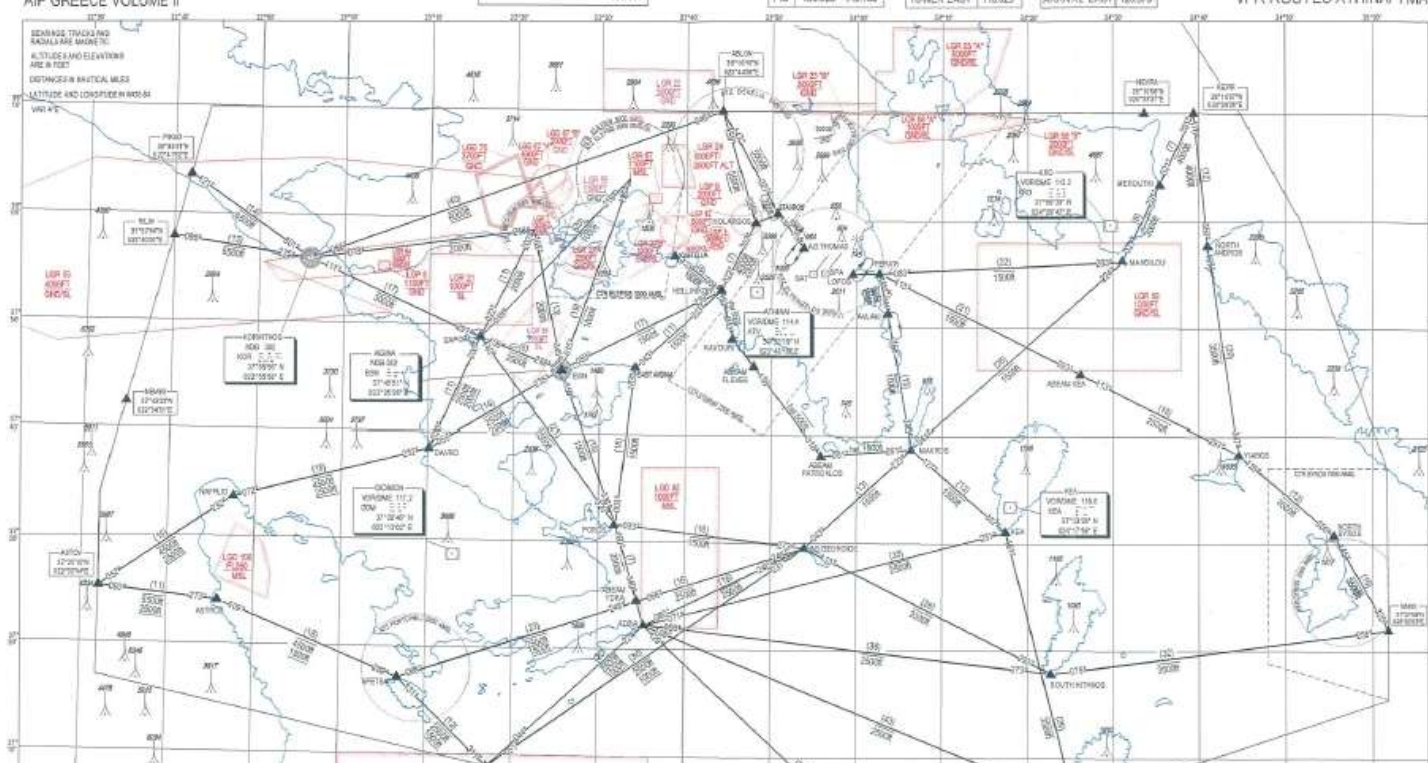
ATHINAI TMA INFORMATION 124.025
131.175

ATIS	136.125
FIS	136.925

TOWER WEST	138.2
TOWER EAST	118.5

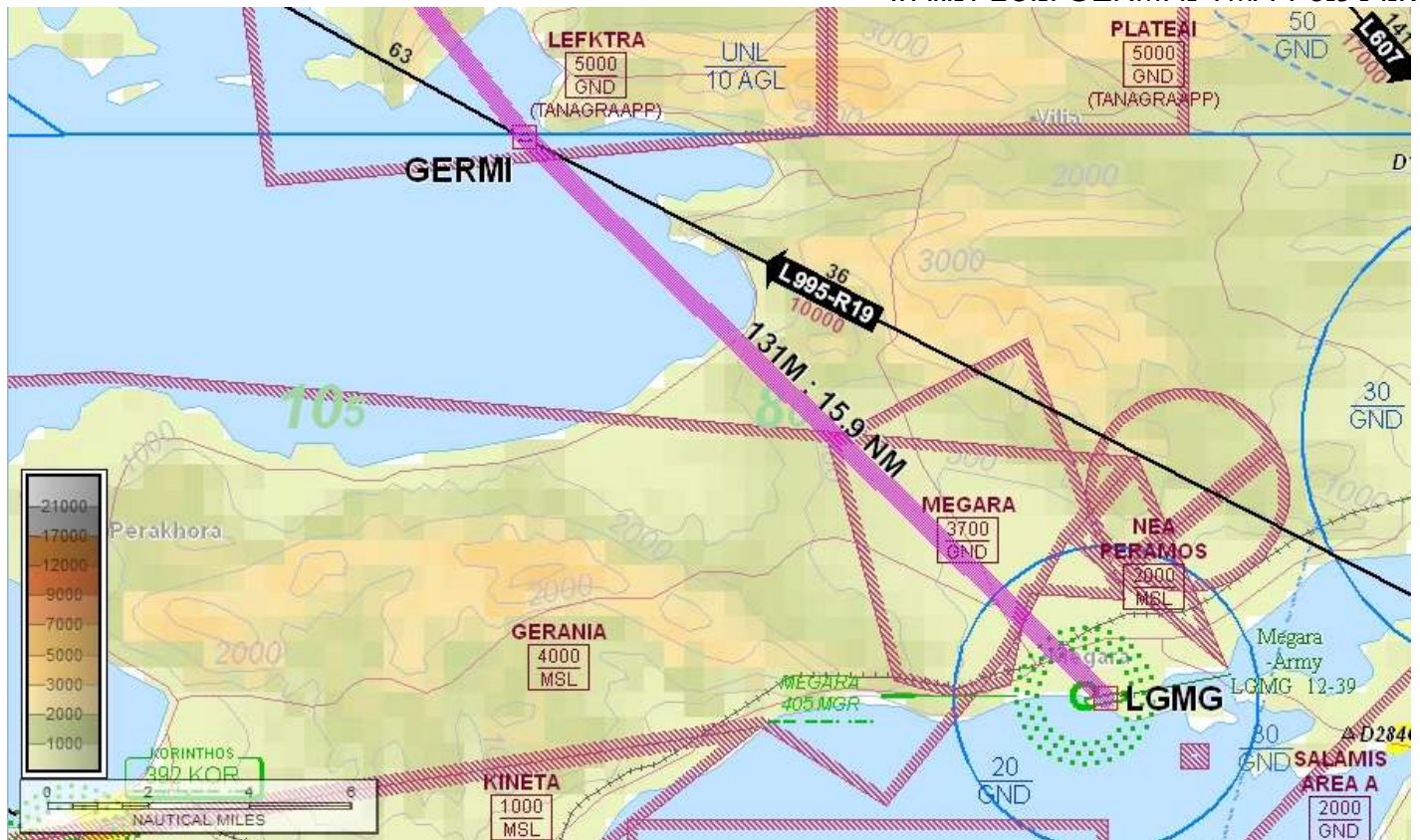
ARRIVAL WEST	132.079
ARRIVAL EAST	126.575

VFR ROUTES ATHINA TMA



הכניסה ל TMA אתונה ולמגרה

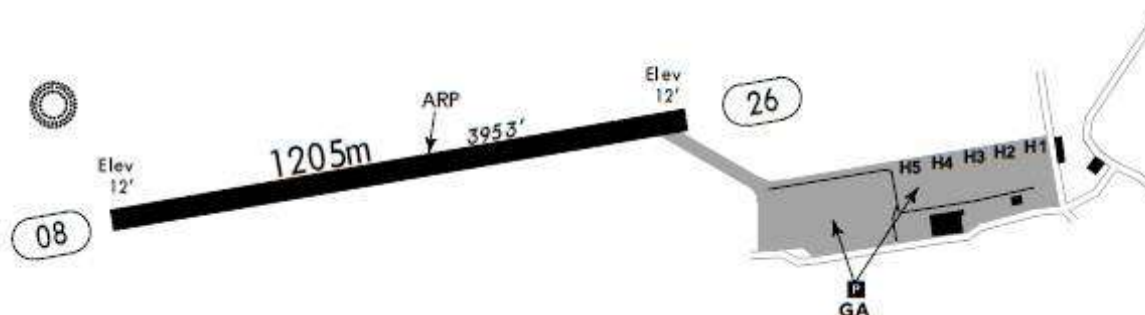
אין הכרח להיכנס ל TMA אתונה דווקא ע"פ מפת הנתיבים שאנחנו מכירים – הנתיבים בתוך ה TMA. אם היה הכרח היינו צריכים לטוס לפאה המערבית של ה TMA לנקודה שנקראת PIKAD ומשם דרך KOR למגרה. אנו ניכנס ל TMA מ GERMİ ומשם למגרה.





(FIS)

ATHINAI INFORMATION 130.92 119.75



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08 26	1205 x 38 Asphalt	1205	1205	LCN 25	—

This AD is PPR for non-resident ACFT. NORDO ACFT prohibited.

AD lies within Athinai TMA for which VFR routes have been published: See ATHINAI AREA chart.

AD adjoins Elefsis CTR/MATZ in the E. Contact ELEFSIS TWR to transit airspace.

ACFT should not enter Megara MATZ before establishing contact with Megara Tower and receive the relevant clearance.

CAA services provided for GA light ACFT with MTOW below 5.7t arriving to MEGARA AD from Greek airports and departing accordingly.

Circuits 1000' AAL on south side, RWY 08 RH, RWY 26 LH.

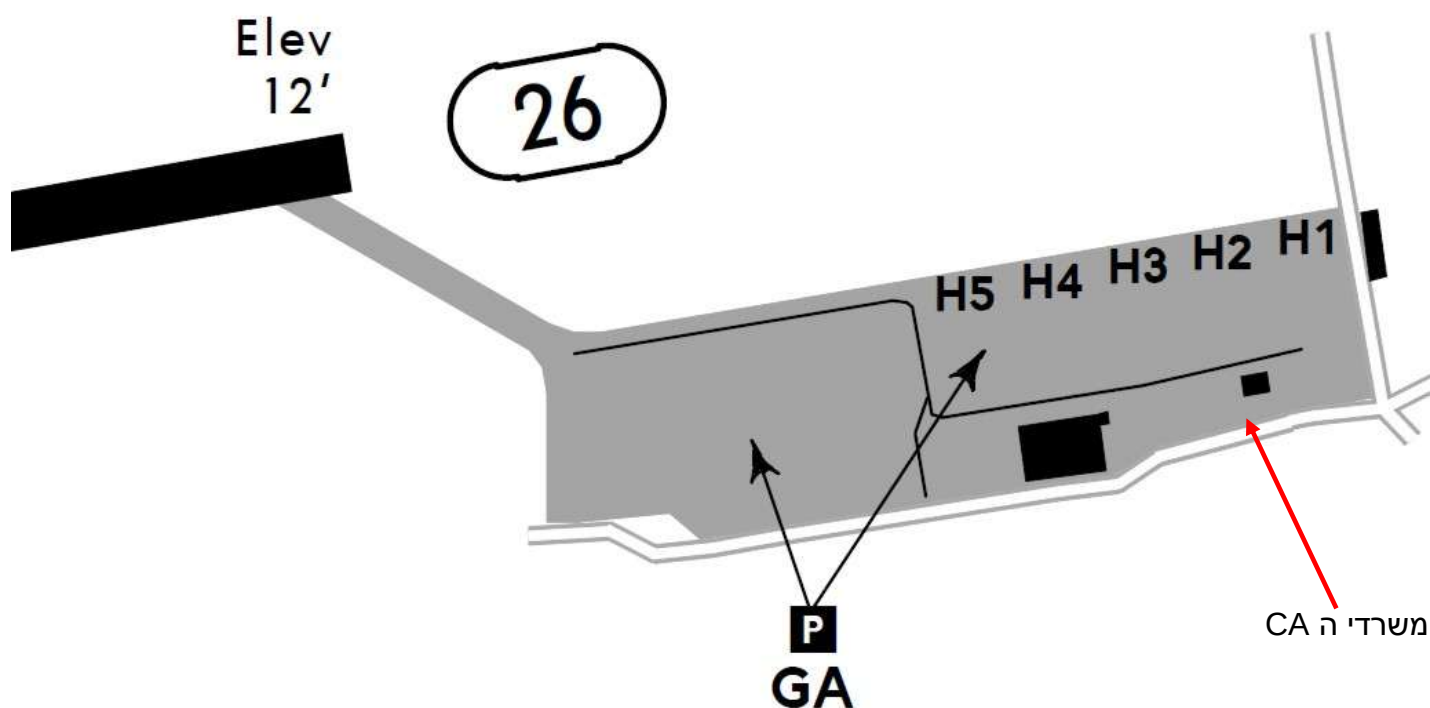
Caution

Prevailing winds from N - beware of strong crosswinds.

AD is a Military base: No photography is allowed.

Avoid LG-P7 situated 1.5 NM SE of AD. SFC to 1000' AAL, centered on gas tower emitting flames.

Birds in the vicinity of the AD.



אם נחיתה על 26 (בד"כ), אז מבצעים 180 (באישור כמובן), ומפנים לכיוון החנייה ע"פ קו ההסעה: לשים לב שבתחילה הוא צמוד לצד הצפוני של רחבת החנייה ולאחר מכן עובר דרומה בסמוך לשורת ההאנגרים.

משרדי ה CA נמצאים בצד הדרום מזרחי של רחבת החניה. מחנים והולכים ברגל למשרדים. הטיפול שם חם, מסור ויעיל.

מי שמתכנן להישאר לילה במגרה:

- א. לא מומלץ: נסיעה ארוכה יחסית לעיר
- ב. חייבים לקבל אישור מראש

Reporting Points	Coordinates	
ABEAM FLEVES	N37 46.3	E023 47.9
ABEAM KEA	N37 45.7	E024 26.1
ABEAM PATROKLOS	N37 38.1	E023 55.9
ABEAM YDRA	N37 24.4	E023 34.4
AGIOS GEORGIOS	N37 29.5	E023 53.9
AGIOS THOMAS	N37 57.4	E023 53.7
AIGINA	N37 45.9	E023 25.5
ASTROS	N37 24.0	E022 45.9
AVLAKI	N37 51.4	E024 03.5
DAPORI	N37 48.8	E023 15.9
DAVRO	N37 38.5	E023 10.2
EAST AIGINA	N37 46.1	E023 34.1
HELLINIKON	N37 53.4	E023 44.1
HOLARGOS	N37 59.8	E023 48.1
KASTELLA	N37 56.6	E023 38.7
KAVOURI	N37 48.9	E023 45.4
KEA	N37 31.1	E024 17.3
KORINTHOS	N37 55.9	E022 56.0
LOFOS	N37 55.1	E023 59.5
MAKROS	N37 38.8	E024 06.4
MANDILOU	N37 56.3	E024 31.1
MEROUTH I	N38 03.5	E024 35.5
NAFPLIO	N37 33.7	E022 47.5
NORTH ANDROS	N37 57.6	E024 40.9
NORTH SYROS	N37 30.7	E024 55.7
PERATI	N37 55.1	E024 02.6
POROS	N37 31.6	E023 32.0
SOUTH KITHNOS	N37 17.9	E024 22.6
SPETSAI	N37 17.1	E023 06.8
STAVROS	N38 00.7	E023 50.7
YDRA	N37 22.2	E023 35.3
YIAROS	N37 38.2	E024 44.6

ממגרה LGMG לרודוס LGRP

נתיב יפה ומעניין של מרכז הים האגאי. אם לא יהיה מזג אוויר, אז צפויה טיסה מרהיבה – ללא האובך האופייני של הקיץ, המראות מאד יפים.

הנתיב יוצא בגובה נמוך ביציאה ממגרה ל VARIX ואז בנתיבים הרגילים עד הכניסה ל LGRP.

אחרי תדלוק במגרה המראה ב 18:00 אורך נתיב 264NM נחיתה ברודוס ב 19:30.



מ VARIX ל TILOS



263NM



KASTE N 37° 56.6' E 23° 38.7'	CLIMB		12	097	3	13	143	00:06			Climb Power
		(5000)	2714	097	172	250	143	00:06			
HELLI N 37° 53.4' E 23° 44.1'	CLIMB		2714	124	1	5	147	00:02			Climb Power
		(5000)	3705	124	171	244	147	00:08			
KAVOU N 37° 48.9' E 23° 45.4'	CLIMB		3705	164	1	5	149	00:02			Climb Power
		(5000)	4528	164	170	240	149	00:10			
ABEAM N 37° 46.3' E 23° 47.9'	CLIMB		4528	140	1	3	150	00:01			Climb Power
		(5000)	5093	140	169	236	150	00:11			
ABEAM N 37° 38.1' E 23° 55.9'	CLIMB		5093	140	2	9	152	00:03			Climb Power
		(5000)	6500	140	167	228	152	00:14			
	CRUISE		6500	140	0	2	195	00:01			75%
		(5000)	6500	140	167	226	195	00:15			
MAKRO N 37° 38.8' E 24° 06.4'	DESCENT		6500	082	0	8	163	00:03			Descent Power
		(5000)	4961	082	167	218	163	00:18			
KEA N 37° 31.1' E 24° 17.3'	DESCENT		4961	129	0	12	159	00:04			Descent Power
		(4500)	2771	129	166	206	159	00:22			
SOUTH N 37° 21.6' E 24° 52.3'	DESCENT		2771	106	0	7	155	00:03			Descent Power
		(4500)	1500	106	166	200	155	00:25			
	CRUISE		1500	106	4	18	185	00:06			75%
		(4500)	1500	106	162	182	185	00:31			
	CLIMB		1500	106	1	5	144	00:02			Climb Power
		(4500)	2500	106	161	177	144	00:33			
VARIX N 37° 21.8' E 25° 02.0'	CRUISE		2500	085	2	8	187	00:02			75%
		(4600)	2500	085	159	169	187	00:35			
RIPLI N 37° 16.5' E 25° 21.8'	CRUISE	L995	2500	106	4	17	187	00:05			75%
		(4600)	2500	106	155	152	187	00:41			
ASTIS N 36° 33.9' E 26° 14.0'	CRUISE	N137	2500	133	7	30	187	00:10			75%
		6000	2500	133	148	122	187	00:50			
	CLIMB	N137	2500	133	6	29	150	00:12			Climb Power
		6000	7500	133	142	93	150	01:02			
ADESO N 36° 32.0' E 26° 30.7'	CRUISE	B34	7500	095	3	14	198	00:04			75%
		7000	7500	095	139	79	198	01:06			
BIKRO N 36° 30.8' E 26° 40.9'	DESCENT		7500	095	0	8	165	00:03			Descent Power
		5000	5995	095	139	71	165	01:09			
TILOS N 36° 25.3' E 27° 22.2'	DESCENT		5995	096	0	3	162	00:01			Descent Power
		(4000)	5500	096	139	68	162	01:10			
	CRUISE		5500	096	7	31	193	00:10			75%
		(5400)	5500	096	132	37	193	01:20			
SESKL N 36° 30.1' E 27° 50.6'	CRUISE		5500	075	2	9	194	00:03			75%
		(5400)	5500	075	130	29	194	01:22			
	DESCENT		5500	075	0	15	159	00:06			Descent Power
		(5400)	2742	075	129	14	159	01:28			
DELTA N 36° 26.9' E 28° 03.8'	DESCENT		2742	104	0	11	154	00:04			Descent Power
		(5900)	581	104	129	3	154	01:32			
LGRP Diagoras N 36° 24.3' E 28° 05.2'	DESCENT		581	153	0	3	150	00:01			Descent Power
		(5900)	19	153	129	0	150	01:33			

מרחדוס לארץ:

היציאה, אחרי המראה (בד"כ על מסלול 25), היא דרך מריטסה ואפנטוו.



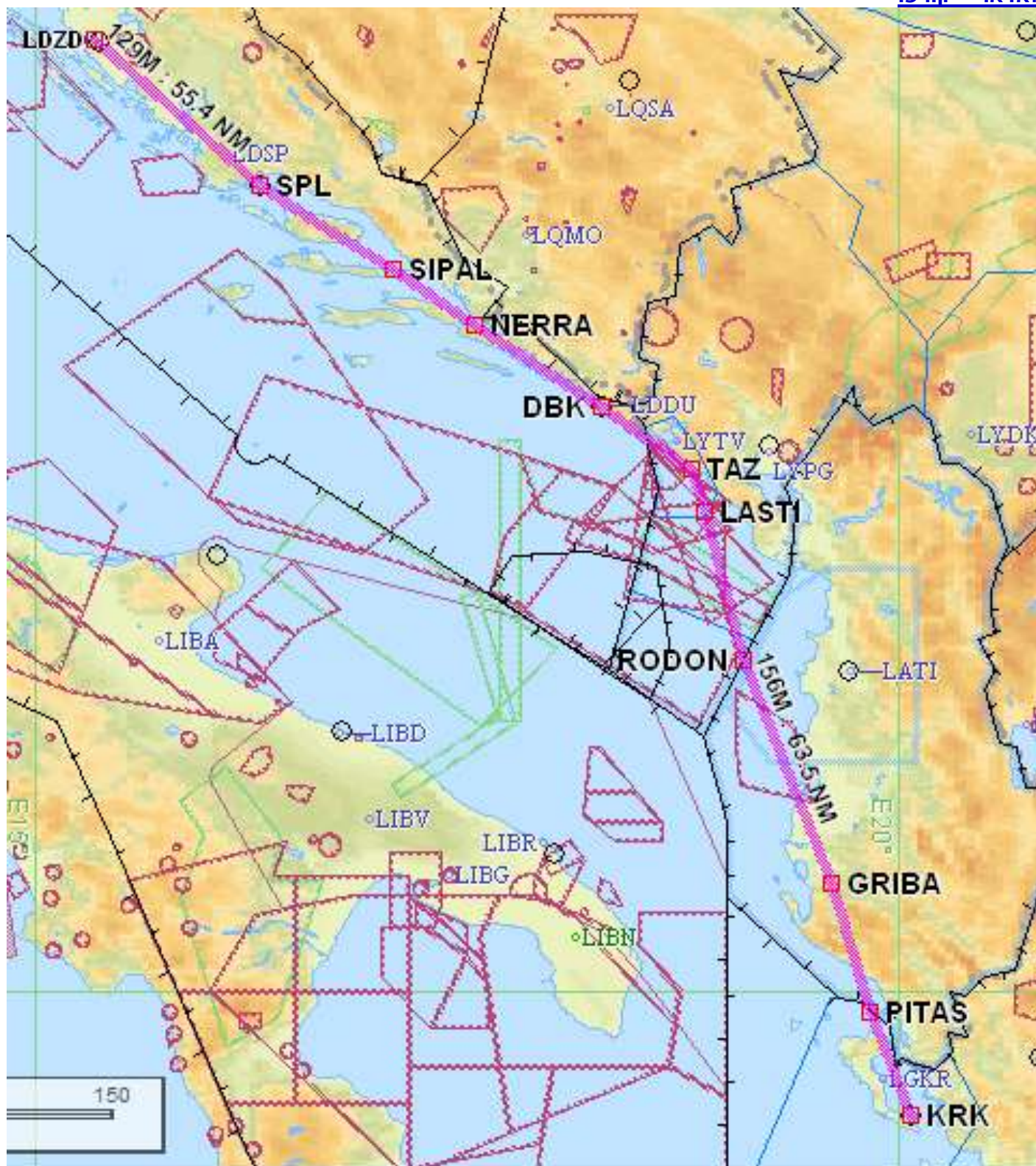
בפועל, וכדי להסתדר טוב עם ההרים והקפיצות הנובעות מהם, אפשר לעשות עיקוף קל :



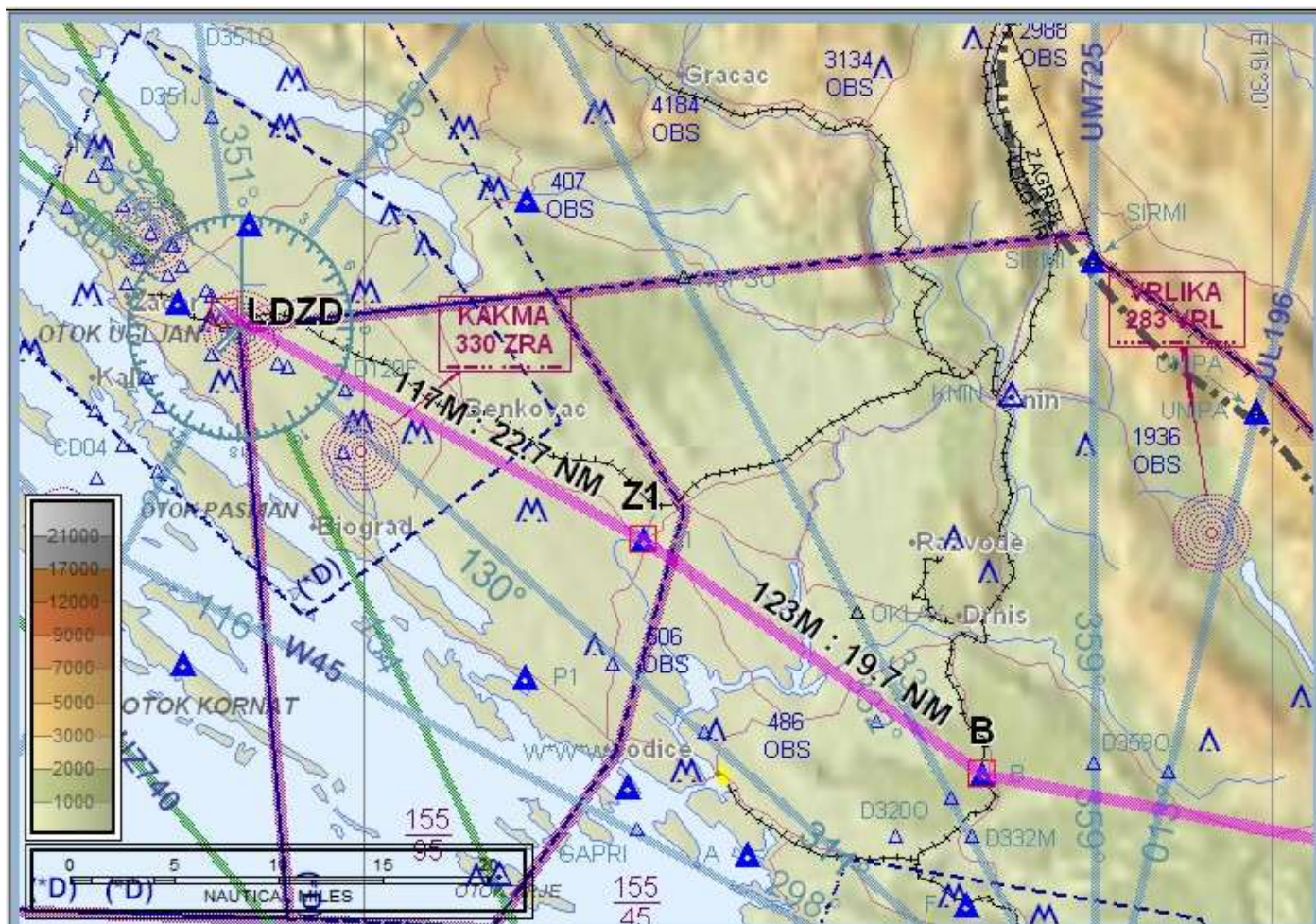
הטיסה לארץ באותו נתיב שבאנו בו, דרך APLON.

לאחר יומיים וחצי של טיולים בפארקים היפים של קרואטיה, נתחיל בחזרה הבייתה.
 לריכוך הנחיתה בארץ נעשה אתנחתה של יום וחצי בקורפו
 אי מאד יפה ולרוב אנו רק מבצעים נחיתה טכנית ולא זוכים ליהנות ממנו.

זאדאר – קורפו



היציאה תהייה באותו נתיב בו נכנסנו לפני 3 ימים.
 המעבר על שמורת קרקא תקבל משמעות יפה עוד יותר, אחרי הטיול בשמורה. נטוס כמה שאפשר לאורך האגמים לפני שנמשיך דרכנו. הפעם הטיסה תהייה בתוך היבשת, בתלות במזג האוויר כמובן.



SPL N 43° 29.8' E 16° 18.3' 115.7	Split 	CLIMB		289	129	8	34	127	00:16
		CRUISE	(8100)	7500	129	166	333	127	00:16
			(8600)	7500	130	162	312	197	00:23
SIPAL N 43° 08.2' E 17° 04.4'		CRUISE	L607	7500	121	9	40	197	00:12
			8000	7500	121	153	272	197	00:35
NERRA N 42° 54.3' E 17° 32.6'		CRUISE	L607	7500	122	5	25	197	00:08
			8000	7500	122	147	247	197	00:42
DBK Dubrovnik N 42° 33.2' E 18° 16.6' 115.4		CRUISE	L607	7500	121	9	39	197	00:12
			7000	7500	121	139	208	197	00:54
TAZ Tivat N 42° 16.9' E 18° 48.0' 345	Tivat 	CRUISE	R45	7500	123	6	28	198	00:09
			9000	7500	123	133	180	198	01:03
LASTI N 42° 06.0' E 18° 53.1'		CRUISE	R45	7500	159	3	12	198	00:03
			6000	7500	159	130	169	198	01:06
RODON N 41° 27.5' E 19° 06.0'		CRUISE	R45	7500	164	9	40	198	00:12
			6000	7500	164	121	129	198	01:18
GRIBA N 40° 28.5' E 19° 37.2'		CRUISE	W62	7500	156	14	64	198	00:19
			11,000	7500	156	107	65	198	01:37
PITAS N 39° 54.0' E 19° 50.7'		CRUISE	W62	7500	161	4	18	198	00:06
			11,000	7500	161	103	47	198	01:43
		DESCNT	W62	7500	161	3	18	197	00:05
			11,000	4791	161	100	29	197	01:48
KRK Kerkira N 39° 26.6' E 20° 04.4' 114.7	Kerkira 	DESCNT	W62	4791	156	6	29	186	00:09
			11,000	70	156	94	0	186	01:58

תדרים:



הכניסה לקורפו:

עוד לא ברור איך בדיוק תהייה הכניסה לקורפו.

דפית ה VFR מכוונת לבאים מאיטליה, ומנחה להיכנס דרך OTHONI, משם ל PALE בגובה של עד 4000 רגל, משם לשדה בגובה 2000 רגל.

התכנית היא להגיע מאלבניה. הנתיב שנראה הסביר ביותר עבור מול טיראנה בלי להיכנס ל CTR של טיראנה, הנקודה נקראת RODON. משם ל GRIBA תוך טיסה לאורך צוקי החוף המרהיבים של אלבניה, ויציאה מתחום אלבניה בנקודה EPIRU. אין טעם לטוס מ EPIRU ל OTHONI, ולא נראה שתהייה בעיה לקבל נתיב ישירות ל PALE ומשם לשדה.





מבט על מפתן 35:



מפתן 35:



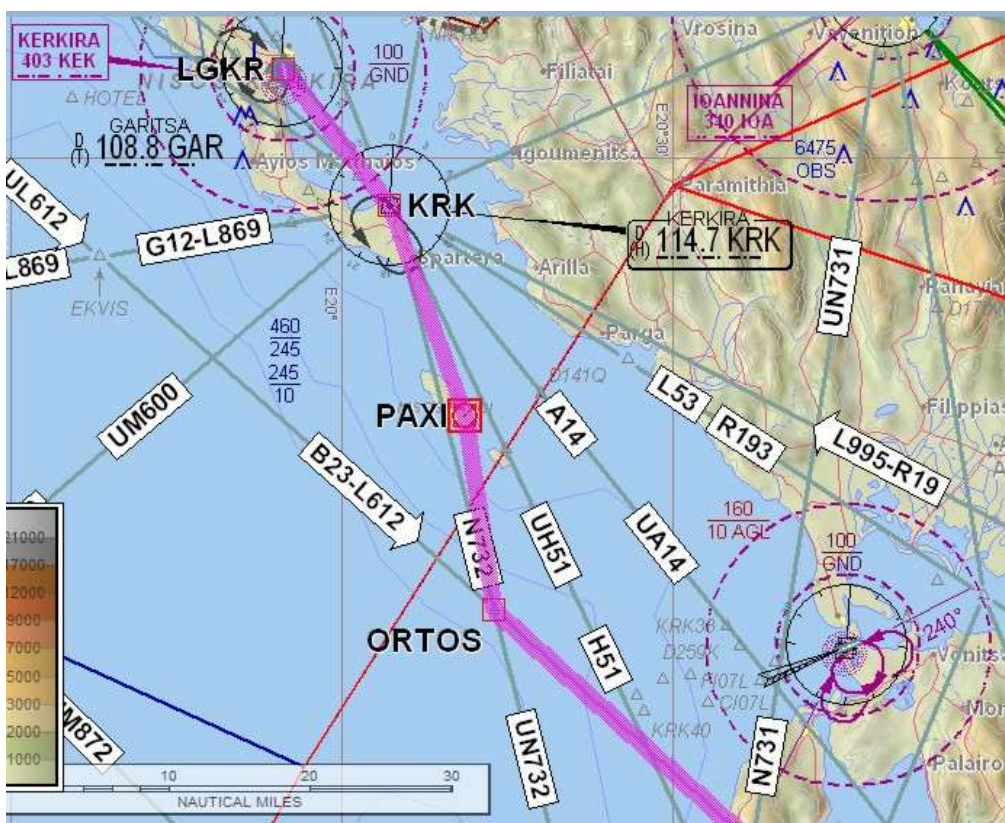
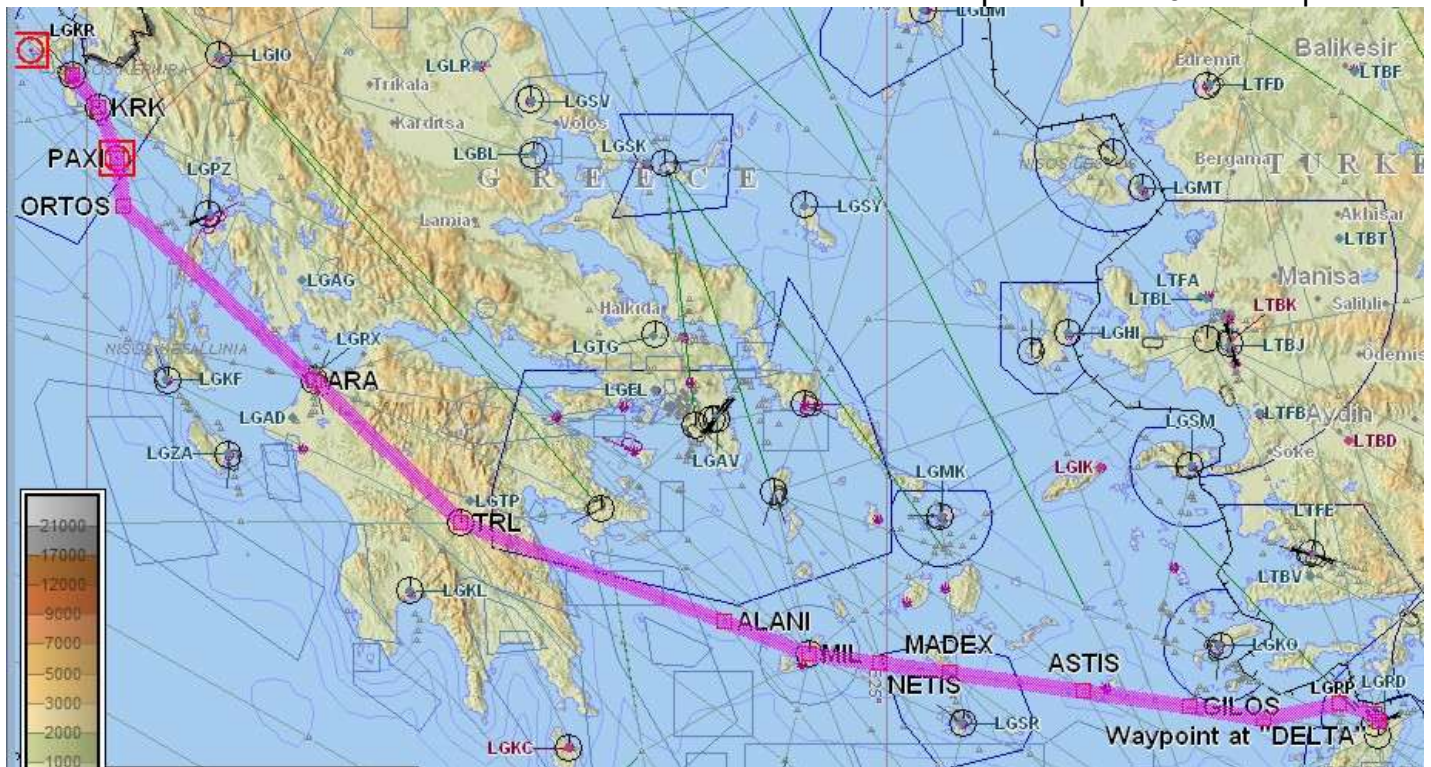
פיינל 17 מעל העיר:

(דף זה הושאר ריק)

מקורפו לרודוס:

נתיב מעניין ומאתגר כאחד. מותנה בדלק ל 470 מייל + רזרבה טובה !!! (מעט פחות מאשר מרדוס לסקופיה) אפשר לבחור בכמה חלופות שההבדל ביניהן לא מאד גדול.

הנתיב שמוצג כאן הוא נתיב הפלופונס. הנתיב מותנה במזג אויר שמאפשר אותו: הפלופונס ידוע במזג האויר המורכב כמעט בכל השנה. מצד שני אין צורך לרדת לגובה נמוך ולשמור על הנתיב הפתלתל של מעבר ב Arhens TMA. בקיצור: החלטה שתקבל בזמן אמת.

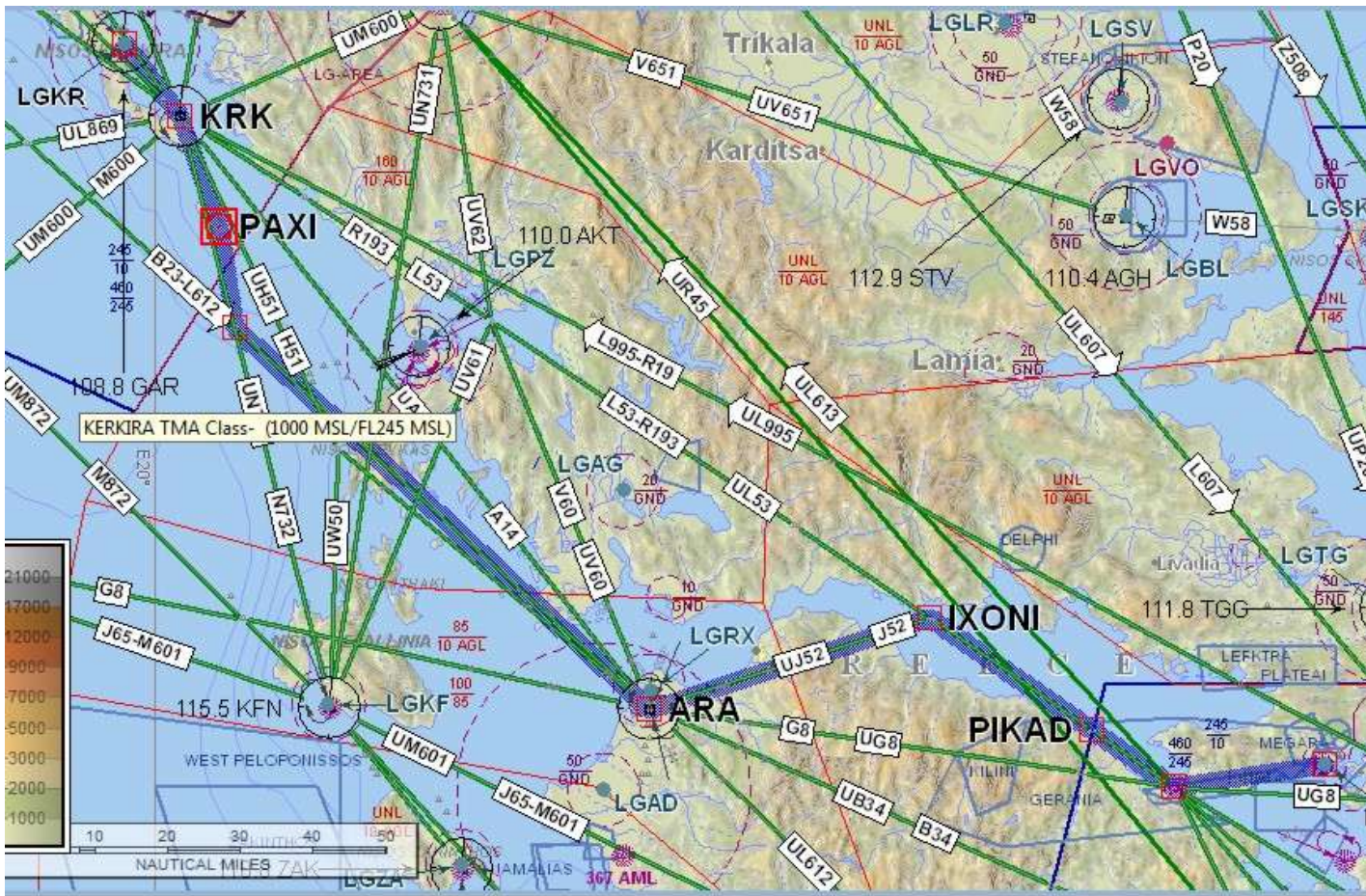


היציאה מקורפו:

KRK N 39° 26.6' E 20° 04.4' 114.7	Kerkira	CLIMB		6	140	3	12	122	00:06
			(10,400)	2835	140	172	454	122	00:06
PAXI N 39° 11.8' E 20° 11.2'		CLIMB		2835	158	4	16	128	00:07
			(10,400)	6061	158	168	438	128	00:13
ORTOS N 38° 58.1' E 20° 13.7'		CLIMB		6061	169	3	14	133	00:06
			(10,400)	8551	169	165	424	133	00:20
ARA N 38° 06.6' E 21° 25.5' 112.7	Araxos	CLIMB	B23	8551	130	7	33	141	00:14
			10,000	13,500	130	158	391	141	00:34
		CRUISE	B23	13,500	130	9	43	210	00:12
			10,000	13,500	130	149	348	210	00:46
TRL N 37° 24.2' E 22° 20.4' 116.2	Tripolis	CRUISE	A14	13,500	132	13	61	210	00:17
			10,000	13,500	132	136	287	210	01:03
ALANI N 36° 54.7' E 23° 59.5'		CRUISE	A14	13,500	108	17	84	211	00:24
			9000	13,500	108	119	203	211	01:27
MIL N 36° 44.9' E 24° 31.2' 113.5	Milos	CRUISE	A14	13,500	108	6	27	211	00:08
			9000	13,500	108	113	176	211	01:35
NETIS N 36° 42.2' E 24° 57.8'		CRUISE	B34	13,500	094	4	22	211	00:06
			7000	13,500	094	109	154	211	01:41
MADEX N 36° 39.2' E 25° 23.9'		CRUISE	B34	13,500	095	4	21	212	00:06
			7000	13,500	095	104	133	212	01:47
ASTIS N 36° 33.9' E 26° 14.0'		CRUISE	B34	13,500	094	8	41	212	00:11
			5000	13,500	094	96	93	212	01:59
GILOS N 36° 29.2' E 26° 54.0'		CRUISE		13,500	095	1	3	212	00:01
			5000	13,500	095	95	89	212	02:00
		DESCNT		13,500	095	5	29	213	00:08
			5000	9400	095	90	60	213	02:08
TILOS N 36° 25.3' E 27° 22.2'		DESCNT		9400	097	4	23	201	00:07
			(5400)	5969	097	86	37	201	02:15
SESKL N 36° 30.1' E 27° 50.6'		DESCNT		5969	075	5	23	191	00:07
			(5400)	2294	075	81	14	191	02:22
DELTA N 36° 26.9' E 28° 03.8'		DESCNT		2294	104	2	11	184	00:04
			(5900)	486	104	79	3	184	02:26
LGRP N 36° 24.3' E 28° 05.2'	Diagoras	DESCNT		486	153	1	3	180	00:01
			(5900)	19	153	78	0	180	02:27
ROUTE TOTALS						97	466		02:27

המשך בעמוד ??

מקורפו למגרה:



המשך בעמוד ??