

מנהל רשות תעופה אזרחית, גיורא רום: "מי שמציע להעביר את שדה דב או הרצליה לראש פינה, זה שקול להעבר פיצרייה ממדרחוב בן יהודה ליער בן שמן"

מאת: זוהר בלומנקרץ 24.06.2013 16:38

פער מפתיע בין עמדות משרדי הממשלה בראשות משרד התחבורה לבין רשות התעופה האזרחית (רת"א) לגבי סגירת שדות התעופה דב בת"א והרצליה והעתקם לנתב"ג ולעין שמר, בהתאמה, נחשפו היום (ב') בדיוני ועדת הכלכלה של הכנסת.

מנהל רשות התעופה האזרחית (רת"א) גיורא רום אמר כי המשמעות של סגירת שדה דב והרצליה לתעופה הכללית היא קטלנית ותהווה פגיעה קשה מאוד לתעופה הכללית. "מי שמציע להעביר את שדה דב או הרצליה לראש פינה זה שקול להעבר פיצרייה ממדרחוב בן יהודה ליער בן שמן", אמר.

לדבריו, מטרופולין תל אביב, כמו ערים גדולות אחרות בעולם, חייב שיהיה להם שדה תעופה. יתרה מכך: הצבא לא נערך בשלב זה לפנות את שדה דב ולכן אין טעם לפנות קודם לכן את חברות התעופה האזרחיות אשר פועלות במקום. על פי עמדת הממשלה, שדה התעופה דב בתל אביב יצטרך להתפנות עד יוני 2016.

לגבי שדה התעופה הרצליה, אמר רום, כי נימוקי העירייה לסגירתו, שנתמכו על ידי מומחים, לא היו מדויקים, בלשון המעטה. המשתתפים בישיבת הוועדה הבינו, שאין פסק דין חלוט שהשדה צריך להיסגר ב-2015. היועצת המשפטית של משרד התחבורה אמרה שאין פסיקה משפטית לסגירת השדה בהרצליה וזה בידי ועדה ממשלתית. ח"כ רוברט אילטוב הבהיר שמספר שדות התעופה בישראל ביחס למספר התושבים הוא קטן ביותר ביחס לקיים במדינות ה-OECD.

ח"כ איילת שקד קראה שעד שלא תהיה חלופה תידחה סגירת שדה התעופה בהרצליה, הממשלה צריכה להאריך את מועד סגירת השדה עד למציאת חלופה מתאימה.

שדה דב צילום: דודו בכר



אורי אביב, מאגודת התעופה הכללית, הסביר לחברי הוועדה את חשיבות התעופה הכללית ועל הצורך בה. יו"ר הוועדה שאל "מה הפתרון שאורי אביב מציע בנוגע להרצליה?". אביב ענה שהפתרון המוצע הוא לקדם חלופה אחרת על פני עין שמר ולדחות את סגירת השדה בהרצליה עד שתוקם החלופה. חשוב, לדבריו, להבהיר שאסור לסגור את שדה התעופה עד שלא עומדת ושרירה חלופה מתאימה ופעילה.

שר התחבורה, ישראל כץ, הנחה את המנכ"ל להקים ועדה לבחינת חלופות לעין שמר, שבראשה יעמוד גיורא רום, לאחר שנציג חיל האוויר הבהיר, כי חיל האוויר אינו מתנגד להעברת תשתיות בטחוניות מעין שמר למקום אחר. השר אמר שלנתב"ג יש קיבולת של 16 מיליון נוסעים בשנה וכבר כיום הוא עובר את ה-13 מיליון, וזאת לפני שיש לו שדה משלים כחלופה.

גיורא רום הוסיף, שתדירות הטיסות לאילת

תקטן כתוצאה מסגירת שדה דב, כי נתב"ג לא יכול להוציא את כמות הטיסות הרבה הפעולות כיום בקו לאילת בגלל החיכוך הרב עם מטוסי הסילון הגדולים. מנכ"ל ארקיע הוסיף שסגירת שדה דב עלולה לפגוע ב-40% מהטיסות הקיימות כיום לאילת, חיפה וראש פינה.

יו"ר איגוד הטייסים, קברניט רוני זוהר, אמר שהחשיבות הטייסים האזרחיים שמוכשרים בשדות התעופה בישראל היא גדולה מאוד כי הרבה מאוד טייסים מוכשרים בחברות תעופה פרטיות ולא רק בחיל האוויר, כפי שהיה פעם. שר התחבורה דיבר עוד על הקמת השדה בתמנע ושדה נבטים כמשלים לנתב"ג. יו"ר הוועדה תמך בהקמת חלופה בנבטים וקבע דיון נוסף בסוגיה הזאת.