

TEL: +972-3-9774569
FAX: +972-3-9774599
E-MAIL: aip@mot.gov.il

STATE OF ISRAEL
MINISTRY OF TRANSPORT
CIVIL AVIATION AUTHORITY
AERONAUTICAL INFORMATION
SERVICES UNIT
GOLAN BUILDING, GOLAN STREET, P.O.B
1101, AIRPORT CITY, 70100

AIC 2-15
Series C
16 Aug 2015

AIC - נתיב משותף : נטעים – נשרים – י-ם (תעופה צבאית, כללית וספורטיבית)

רקע:

ב-16.8.15 ייכנסו לתוקף שינויים בנתיב נטעים (לשעבר בית חנן) – נשרים – י-ם.

מלבד שינויים קלים בגבהי הנתיב ובמספר נקודות דיווח, הנתיב שונה בכמה פרמטרים מנתיבי כטר"מ אחרים – ובין היתר:

1. הנתיב משותף לתעופה הצבאית, הכללית (מסוקים ומטוסים) והספורטיבית (אז"מים).
2. הגם שהנתיב מפוקח, שירותי פיקוח הטיסה שיסופקו הינם מינימליים, ולא יכללו הנחיות למתן הפרדות בין כלי הטיס.
3. הנתיב מוגבל במספר הגבלות, כגון שעות, סוגי המשתמשים, אופי השימוש (מהירויות, קטיגורית מערבולות שובל (W/T)), וכד'.

פירוט מלא של נתוני הנתיב, הגבלותיו ופרטים נוספים מופיעים על גבי העזר המצורף.

עזר זה יתעדכן בעדכון הקרוב של פרסומי המידע התעופתי, ב-17.9.15.



- הערות לנתיבים / בועות**
1. אין לטוס במרחק של פחות מ-1 ק"מ או 500 רגל מנתיב התובלה בין בצרה לצומת השרון.
 2. טיסה בנתיב "ניר אליהו" - "מכבים" - "שער הגיא"/"מחלף נשרים" (בשני הכיוונים) מאושרת לתעופה ספורטיבית, מסוקי משטרה, מטוסי הכיבו ומטוסי הריסוס בלבד וניתנת לביצוע לאחר קיום התנאים הבאים:
א. קיימת תוכנית טיסה ומרשה טיסה מאושר.
ב. חובת קשר רדיו דו כיווני עם יחידת הנתיב הראשונית. מטוס שלא יצר קשר רדיו עם יחידת הנתיב הראשונית - לא ימשיך טיסה בנתיב.
הערה: יש להתעדכן בזמנים בהם הנתיב סגור, כפי שמפורסם ב-NOTAM ובנוהל ב-08 בפמ"ת.
 3. הערות לטיסה בנתיב נטעים - נצר סירני - מחלף נשרים - אילון - מחלף לטרון - שער הגיא - שורש:
א. הנתיב משותף למטוסי תעופה ספורטיבית, מסוקים ומטוסי תעופה כללית. יח' הנתיב תספק שירותי מידע בלבד, ללא הפרדות בין התנועות.
ב. שיעור טיפוס מזערי בנתיב - 500 רגל לדקה.
ג. הגבלת מהירויות בנתיב: 70kt - 140kt. מטוסים בעלי מהירות איטית יותר יצינו זאת במפורש בקריאה הראשונה.
ד. הגבלת Wake Turbulence בנתיב - Light בלבד.
ה. יבוצע באור יום בלבד (מסוקים רשאים לטוס בלילה).
ו. נדרש לטוס במרכז ומעט דרומית לנתיב בכל מקטעיו.
ז. לאחר מעבר נקודת דיווח, ובהנחה והולג החדש דורש גובה שונה, יש לבצע הטיפוס וההנמכה מיד לאחר מעבר אותה נקודת דיווח.
 4. לתעופה כללית ומסוקים בלבד - מנקודת הדיווח "שורש" קיים חיבור לנתיב ב"מפת נתיבי תובלה נמוכים" אל נקודת הדיווח "מחלף הראל" בגבהים 500' רגל מזרחה ו-5000' רגל מערבה.
 5. הצטרפויות למנחת רשל"צ תתבצעה לפי הנחיות פקח, דרך הנקודה "נצר סירני", ומשם הנמכה לתשתית המפורסמת בפרק רשל"צ בפמ"ת.
עזיבות ממנחת רשל"צ תתבצעה לפי התשתית המפורסמת בפרק רשל"צ בפמ"ת עד לנק' "א.ת. נס ציונה", ומשם הצטרפות לנתיב לפי הנחיות הפקח.
 6. יש לעקוף את נס ציונה מצפון.



תדרי תקשורת (מ"ה) ואותות קריאה			
היחידה	ראשי	משני	אות קריאה
הרצליה	122.20	129.40	הרצליה
שדה דב	124.00	134.95	שדה דב
נתבי"ג	132.10—מגדל	132.50—ATIS	ב"ג
נתבי"ג	120.50—גישה		גישה בן-גוריון
נתבי"ג	119.50—TMA		TMA בן-גוריון
בקרה צפון	118.40	119.15	פלוטו
בקרה דרום	132.70	129.00	חגב
פלמחים	135.55	121.70	פלמחים
תל נוף	129.05		תל נוף
חצור	131.35		חצור
קוד טרנספונדר: חטיפה 7500 אובדן קשר 7600 מצוקה 7700			

שם	סוג דיווח	East	North	5 Letter Code
איילון	חובה	34° 56′ 41″ E	31° 52′ 22″ N	AYLON
אשתאול	דרישה	35° 00′ 40″ E	31° 46′ 45″ N	ESTOL
בית שמש	דרישה	34° 58′ 56″ E	31° 45′ 25″ N	SHMSH
הר חומה	חובה	35° 13′ 11″ E	31° 43′ 52″ N	HRHOM
יד קנדי	חובה	35° 08′ 05″ E	31° 44′ 58″ N	KENED
ירחיב	חובה	34° 58′ 16″ E	32° 08′ 60″ N	YARIV
כפר אדומים	חובה	35° 19′ 30″ E	31° 48′ 21″ N	DUMIM
מבוא חורון	חובה	35° 01′ 45″ E	31° 51′ 01″ N	HORON
מחלף לטרון	חובה	34° 59′ 12″ E	31° 50′ 19″ N	LTRUN
מחלף נשרים	חובה	34° 53′ 30″ E	31° 54′ 33″ N	NSHRM
מכבים	חובה	35° 02′ 19″ E	31° 53′ 00″ N	MKBIM
מערבית לנילי	חובה	35° 02′ 15″ E	31° 58′ 20″ N	NILIM
נטעים	חובה	34° 46′ 51″ E	31° 56′ 37″ N	NTAIM
ניר אליהו	חובה	34° 57′ 12″ E	32° 11′ 43″ N	ELYAU
נצר סירני	חובה	34° 49′ 38″ E	31° 55′ 42″ N	SIRNI
צובה	חובה	35° 07′ 14″ E	31° 46′ 46″ N	TZUBA
צומת נווה ימין	חובה	34° 57′ 27″ E	32° 10′ 21″ N	NEVEY
צומת נחשון	דרישה	34° 55′ 03″ E	31° 49′ 09″ N	NHSON
צומת עופרים	חובה	35° 01′ 53″ E	32° 02′ 19″ N	OFRIM
צומת פדואל	חובה	35° 02′ 23″ E	32° 03′ 49″ N	PDUEL
שורש	חובה	35° 04′ 48″ E	31° 47′ 57″ N	SORES
שעלבים	חובה	34° 59′ 59″ E	31° 52′ 11″ N	SHLVM
שער הגיא	חובה	35° 01′ 17″ E	31° 49′ 12″ N	SHARG
שער שומרון	חובה	34° 59′ 57″ E	32° 06′ 28″ N	SHOMR

מקרא		
2500 גובה טיסה (בכונן החץ, ברגל ולפי לחץ QNH)	נקודת דווח חובה (VFR Fly-Over – מסוג) נתיב טיסה סוף שבוע	נקודת דווח לפי דרישה (כל נקודות הדיווח הן מסוג – VFR Fly-Over) נתיב טיסה אמצע שבוע
073 כוון טיסה מגנטי	7 טווח בין נקודות (מייל ימי)	באישור בקר/פקח בלבד רמת דוד פלוטו
שדה צבאי נקודת מעבר קשר בנתיב שבכוון החץ	נקודת מעבר קשר בנתיב שבכוון החץ פלמחים	נקודת מעבר קשר בין יחידות מבקרות בציון אות הקריאה שלהן (דיווח חובה) נקודות קפיצה משוערות לגלשונים ורחפנים
אזור הצנחה מנחת חקלאי	אזור כדורים פורחים מנחת אזרחי	מנחת אזרחי מספרי כבישים
תחום פיקוח CTA/TMA גובה (רגל) תדר ראשי (מ"ה) שם השדה CTR ROSH PINA 118.45 GND–6000 QNH תחום פיקוח CTR (שדות תעופה ובסיסי ח"א)	745 90	אנטנה מספרי כבישים
בועה תמיידית טיסה מעל אזור זה בכל ימות השבוע	בועת סופ"ש טיסה מעל אזור זה בסופי שבוע בלבד	שמורת טבע טיסה מעל אזור זה בתאום מראש ורק באישור הבקר/הפקח
הגובה המירבי של הסגירה, רגל LLP18 8.000 GND	מאות רגל 13 אלפי רגל	גובה אזורי מרבי ערך מספרי המתייחס למשבצת מאורפית שמידותיה 15' X 15'. ערך זה מייצג במאות רגל שלמות את הגובה הטופוגרפי המירבי ועוד 1000' רגל במשבצת זו.
עיר/ישוב/שטח בנוי כביש דו-מסלולי	כביש דו-מסלולי גדר הפרדה	גבול בינלאומי נחלים
תחנת רכבת מסילת ברזל	מאגרי מים קווי גובה (רגל)	נקודת גובה (רגל) 1976
9000 8500 8000 7500 7000 6000 5500 5000 4500 4000 3500 3000 2500 2000 1500 1000 500 0 -500 -1000 -1500		