

"אם שדה התעופה בהרצליה היה עסק פרטי - הוא היה נסגר מזמן"

ראש עיריית הרצליה, משה פדלון, פנה למבקר המדינה בבקשה שיחזור בו מהמלצתו לדחות את הסגירה המתוכננת של שדה התעופה עד מציאת חלופות [זוהר בלומנקרנץ](#) 07.04.2015 07:12

ראש עיריית הרצליה, משה פדלון, פנה בסוף השבוע שעבר למבקר המדינה, השופט בדימוס יוסף שפירא, והפציר בו לתמוך בסגירת [שדה התעופה הרצליה](#) ב-15 לאפריל כמתוכנן. זאת, בניגוד לעמדת שפירא, שפנה בסוף השבוע שעבר לשר התחבורה, ישראל כ"ץ, כדי שישכנע את היועץ המשפטי לממשלה, יהודה וינשטיין, לדחות את מועד הסגירה עד למציאת שדה תעופה חלופי.

במכתב למבקר המדינה כתב פדלון: "שדה התעופה המדובר פועל ללא רישיון. אילו היה זה עסק פרטי שפועל שנים רבות ללא רישיון וללא בדיקות בטיחות - הוא היה נסגר ונהרס מזמן."

ההחלטה על הפינוי התקבלה על ידי השר כ"ץ ואושרה על ידי כל גורמי הממשלה, לרבות היועמ"ש ורשות התעופה האזרחית, שכתבה לבית המשפט כי בידיה חלופות לרוב הפעילויות בשדה. תאריך הפינוי מתבסס על פקיעת אישורי הפעילות הזמניים שניתנו לשדה.



משה פדלון צילום: עזרא לוי

פדלון כתב עוד למבקר כי "ההחלטה בדבר סגירת השדה לא היתה סוד כמוס, אלא פורסמה רשמית על ידי כלל הגורמים המדיניים. משתמשי השדה מנהלים מלחמה תקשורתית ופוליטית כדי לעכב את סגירתו."

לגבי הטענה כי סגירת השדה תפגע בענף התעופה, כתב פדלון כי "לא קיימת הלימה בין משמעות סגירת השדה לבין המשך פעילותו, שפוגעת במאות אלפי תושבים בכל אזור השרון, מתבצעת כנגד חוקים רבים וכן מונעת את המשך פיתוח האזור לצורכי הקהילה."

משתמשי שדה התעופה הרצליה ומפקד חה"א, האלוף הרצל בודינגר, עתרו לבג"ץ למתן צו על תנאי ובקשה דחופה למתן צו ביניים שלא לסגור את השדה. בית המשפט העליון החליט כי הדיון המכריע בנידון יתקיים ב-13 לאפריל - יומיים בלבד לפני המועד שנקבע לסגירת השדה.

בתחילת השבוע שעבר הפגינו כמאה מעובדי השדה נגד סגירתו. לטענת מקורות בעיריית הרצליה ובמשרד התחבורה, 85% מהפעילות בשדה היא של גורמים פרטיים ומסחריים.

עו"ד ליאור כץ ביקש מבית המשפט בשם עיריית הרצליה, רעננה וכפר שמריהו, לבצע את הפינוי במועד. כץ טוען כי "יש סכנה בפעילות השדה, שהוא בעל מסלול ההמראה הקצר ביותר בישראל. בעבר אירעו בו אירועי בטיחות רבים, ובהם אסון תעופתי שבו נהרגו ארבעה אנשים."

בתשובת רש"ת לבג"ץ נמסר כי יש כמה שדות חלופיים שיכולים לקלוט את חניית המטוסים הפרטיים ואת שיעורי הטיסה. לפי הגורמים הפועלים לפינוי השדה, "בעלי העסקים מעדיפים שדה תעופה בהרצליה, שקרוב לביתם, שכן מרביתם גרים במרכז."

עיריית הרצליה מייעדת את השטח לבנייה למגורים, שכוללת 15 אלף יחידות דיור, מהן 25% יהיו מיועדים לזוגות צעירים. בנוסף, התוכנית כוללת בניית מוסדות חינוך, מבני ציבור, ריאה ירוקה וכן שבילי אופניים שיחברו את בת ים לכפר סבא.