

חדשות

באגודת התעופה הכללית מגבירים את המאבק

נגד סגירת שדה התעופה בהרצליה ✉ [שרון יונתן](#) 03.04.2014

האגודה קיימה לאחרונה את הכנס השנתי שלה בהשתתפות מאות מחברי האגודה ובכירים בענף התעופה הישראלי, שקראו לשוב מההחלטה לסגור את שדה התעופה בהרצליה, שכן הדבר יגרום למחדל תעופתי בישראל

באגודת התעופה הכללית ממשיכים להיאבק בהחלטה לסגור את שדה התעופה בהרצליה בעוד שנה בדיוק, באפריל 2015. האגודה קיימה לאחרונה את הכנס השנתי שלה בהשתתפות מאות מחברי האגודה ובכירים בענף התעופה הישראלי, בהם אלוף במיל' גיורא רום, ראש רשות התעופה האזרחית, ראש מכון פישר, תא"ל (במיל') אסף אגמון, יו"ר איגוד הטייסים קברניט ד"ר יוסי שוב, אלוף במילואים רן גורן, יו"ר האגודה לתעופה ספורטיבית וקלה (LSA), יו"ר אגודת הדאיה ועוד.

באגודה ציינו השבוע כי בישראל קיימים כיום ששה שדות תעופה ועשרה מנחתים המשרתים כשמונה מיליון תושבים ופתוחים לפעילות מטוסי התעופה הכללית. בשנת 2018 צפויים להיות רק ארבעה שדות תעופה שישרתו אוכלוסייה של כשמונה וחצי מיליון מתושבי המדינה. אגודת התעופה הכללית מונה, נכון להיום, כ-650 חברים וכ-70 מטוסים פרטיים.

שי פופר, יו"ר אגודת התעופה הכללית, אמר בכנס לגבי סגירתו הצפויה של שדה התעופה בהרצליה: "האתגר הדחוף והמשמעותי ביותר הוא סגירת שדה התעופה בהרצליה, המתוכנן לאפריל 2015, ללא חלופה מתאימה קיימת. אנו נמצאים כשנה לפני המועד בו מאיימים השלטונות לסגור את שדה התעופה בהרצליה ומנסים למנוע את המחדל התעופתי שעתיד להתרחש במדינה. פעילות שדה התעופה הרצליה מהווה כ-80% מכלל חניכי הטיס בישראל ורוב תשתית תחזוקת המטוסים. התכנית לסיים את פעילותו ללא חלופה קיימת ומוסדרת עלולה לפגוע באורח אנוש בכלל התעופה בישראל בטווח הקרוב והרחוק.

"אתגר חשוב נוסף הוא מניעת הסגירה המתוכננת של שדה דב בשנת 2016. סגירת שני השדות הללו פירושה מכת מוות לתעופה הכללית ופגיעה אנושה בעתידה התעופה המסחרית בישראל והשאת המרחב שבין מגידו לשדה תימן ללא שדה תעופה לפעילות והכשרה של טייסים בתעופה הכללית, המהווים את עמוד התווך העתידי של הטייסים במדינת ישראל".