



נוהל / תדריך סבבי הטסה למתנדבי טייסת 10

אפריל 2013

גרסה 01



תוכן

- רקע
- משתתפים
- קשר
- התנהלות כש-29 בשימוש
- התנהלות כש-11 בשימוש
- בטיחות
- רחבת שחף
 - הסעה
 - כניסה/יציאה
 - התמקמות
- סבב באזור 8
- סבב באזור 9
- נספחים



רקע

- במסגרת טייסת 10 מתבצעות טיסות סבב

– לבוגרי חוגי הנוער

– לסיוע לארגונים / יוזמות הומניטריות

- מבצע טיסות סבב מאפשר הטסה של מקסימום נוסעים במינימום זמן. (מספר מטוסים חולקים יחד ובתיאום את אותו האזור).

- הטיסות מבוצעות בתוך אזורי ש"ת הרצליה ובתיאום מראש עם הנהלת השדה והמגדל

- כל סבב אורך כ- 20 דק' (באזור 8).

- העמסה ופריקה של נוסעים מבוצעת בשאיפה ברחבת שחף (G)

- הביצוע מותנה באישור פ"מ ע"י הנהלת השדה והמגדל



משתתפים

- הטיסות מבוצעות ע"י מתנדבי הטייסת ועל חשבונם האישי
- כשרות הטיסה האישית של המתנדבים באחריותם האישית ומחייבת עמידה בתנאי מינימום (פירוט בנספח).
- צוות מתנדבים קרקעי מטפל בהתנהלות האורחים על הקרקע



קשר

- ערוצי קשר

– Clearance הרצליה 119.00

– מגדל הרצליה 122.20

– הרצליה משני (משמש כערוץ פנימי בהטסה) 129.4

- נהלי קשר

– התנעה הראשונה על ה Clearance

– התנעות הבאות – הנעה עצמאית ועולה ישירות על
הערוץ המגדל

– הזדהות ראשונה עם היעד "סבב טייסת 10"



סדר ההתנהלות (מסלול 29 בשימוש)

- התאספות במשרדי האגודה
 - בדיקת כשרות טיסה עצמית (ראה נספח).
 - תדריך בע"פ ובכתב במשרד האגודה.
 - הצטיידות בחולצה/כובע/שתיה.
- התרכזות בעמדות רחבת שחף (G)
 - הסעה מעמדה מקורית לעמדת חניה ברחבת שחף (G).
 - בתיאום המגדל חציה (של המסלול) דרך הקושרת המערבית.
 - הסתדרות במדורג בשני שורות ברחבת שחף (G).
 - הדממה והעמסת נוסעים.
- יציאה לסבב
 - התנעה עפ"י נוהל קשר ועפ"י סדר הקרבה לעמדת ההתיישרות
- כניסה לאזור
 - עפ"י הנחית המגדל ב- 800
- באזור
 - הקפה עפ"י התדריך
 - הקפה של הגבולות (שוליים לפחות 1 ק"מ מהמשורטט במפות).
 - שיוט / טיפוס קל במהירות קבועה
- עזיבת האזור
 - לקראת נק' בצרה 1,200 להודיע (1 דקה מראש)
- חזרה מסבב
 - פינוי מסלול והסעה בתיאום המגדל חזרה לרחבת היציאה.
 - מילוי רחבת G ממערב למזרח.
- פינוי הרחבה חזרה לחניה רגילה
 - הסעה בתיאום דרך הקושרת/זברה למסלול ההסעה.



סדר ההתנהלות (מסלול 11 בשימוש)

- התאספות במשרדי האגודה
 - בדיקת כשרות טיסה עצמית (ראה נספח).
 - תדריך בע"פ ובכתב במשרד האגודה.
 - הצטיידות בחולצה/כובע/שתיה.
- התרכזות בעמדות רחבת נשר ()
 - הסעה מעמדה מקורית לעמדת חניה ברחבת נשר ().
 - הדממה והעמסת נוסעים.
- יציאה לסבב
 - התנעה עפ"י נוהל קשר ועפ"י סדר הקרבה לעמדת ההתיישרות (מערבית)
- כניסה לאזור
 - עפ"י הנחית המגדל ב- 800
- באזור
 - הקפה עפ"י התדריך
 - הקפה של הגבולות (שוליים לפחות 1 ק"מ מהמשורטט במפות).
 - שיוט / טיפוס קל במהירות קבועה
- עזיבת האזור
 - לקראת נק' בצרה 1,200 להודיע (1 דקה מראש)
- חזרה מסבב
 - פינוי מסלול והסעה בתיאום המגדל חזרה לרחבת היציאה.
 - מילוי רחבת נשר ממזרח למערב.
- פינוי הרחבה חזרה לחניה רגילה
 - הסעה בתיאום לחניה מקורית.



דגשי בטיחות

- יש לוודא כשרות טיסה ברמה אישית (בהתאם לתנאי הסף של הטייסת).
- יש להבין שמספר מטוסים משתמשים באותו אזור.
- לשמור על סדר ה"רכבת" – אין לעקוף.
 - הן באוויר/באזור,
 - הן על הקרקע.
- יש לשמור את "הנתיב" – אין לפנות לתוך לב האזור, אלא במקרה מיוחד ורק לאחר תיאום.
- יש לשמור קשר עין עם המטוס שמלפנים.
- יש לשמור מהירות 90 קשר.
- יש להודיע דקה לבצרה 1,200.
- יש לבצע בדיקה והאזנה על הערוץ המשני.



הסעה לרחבת שחף (G)

- הסעה על המקביל כרגיל
- בתיאום עם המגדל, עצירה בקושרת "מונאייר" לעליה על המסלול וחציה לקושרת לתוך G (מול המספר 29)

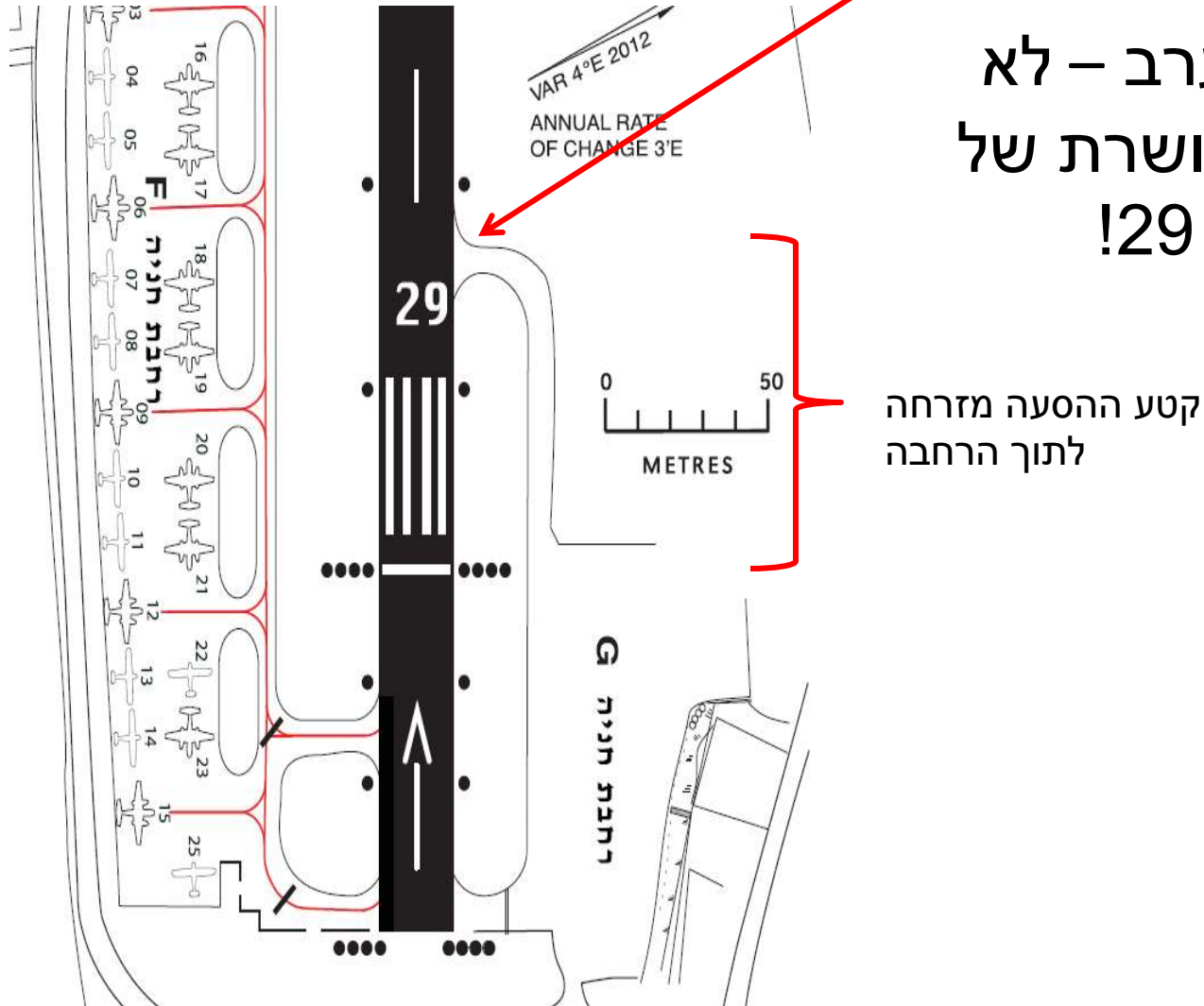




כניסה/יציאה מרחבת שחף (G)

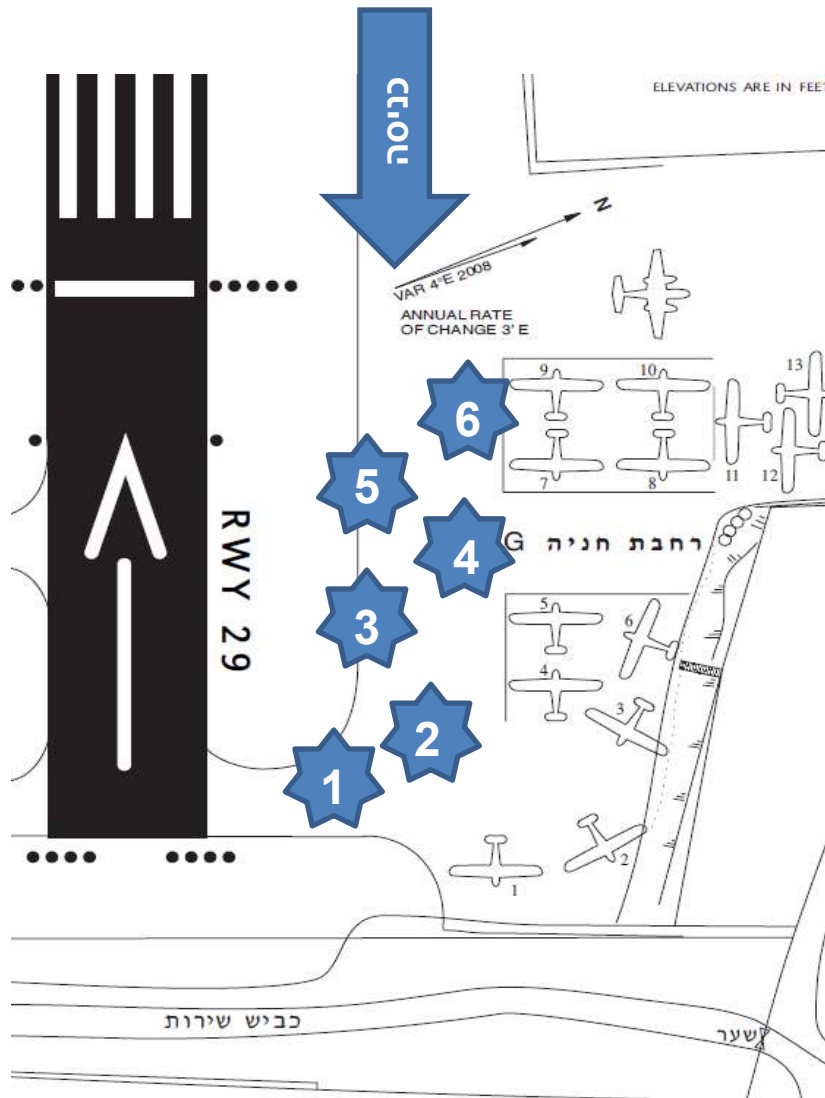
כניסה לתוך הרחבה

- נכנסים רק ממערב – לא
נכנסים דרך הקושרת של
ההתיישרות על 29!





התמקמות ברחבת שחף (G)



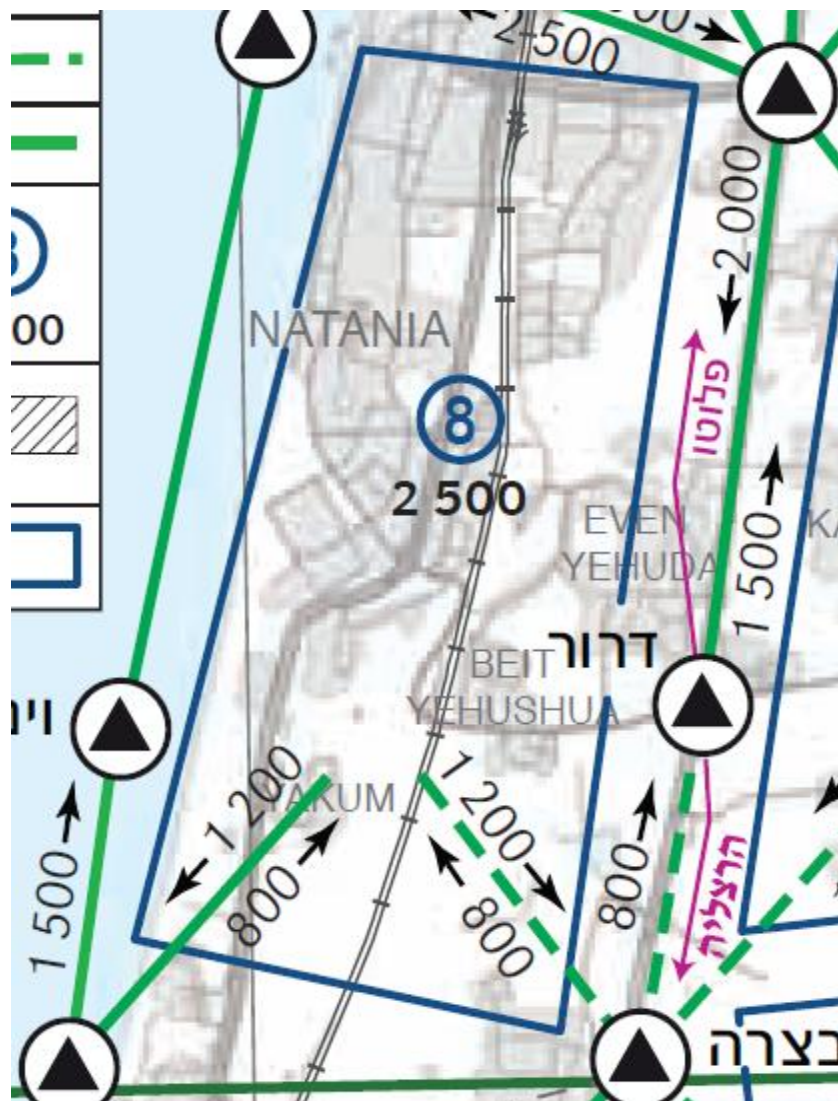
- יש להסתדר כמסומן.
- ראשון על קו ההתיישרות.
- השאר מאחור בדירוג בשני תורים



הסבב באזור 8

גודל אזור 6X2 מייל

- עם כיוון השעון
- נכנסים ב- 800,
- יוצאים ב- 1,200
- נתיב על הקו הכחול
- לא פונים
- מהירות קבועה 80 קשר
- האזנה על הערוץ המשני
- קשר עיין עם המטוס לפניך
- שינויים רק בתאום עם המגדל





הסבב באזור 9

גודל אזור 6X3.5 מייל.

- עם כיוון השעון
- נכנסים ב- 800,
- יוצאים ב- 1,200
- נתיב על הקו הכחול
- לא פונים
- מהירות קבועה 80 קשר
- האזנה על ערוץ משני
- קשר עין עם המטוס לפניך
- שינויים רק בתאום עם המגדל



דף קשר

דוא"ל	טלפונים	
dviram@iaa.gov.il	050-9753522 , 09-9719556	מ"מ קב"ט - דביר עמירה
	09-9719557	שער ש"ת הרצליה
MiriMa@iaa.gov.il	09-9719558 - 0	הנהלת/מזכירת השדה – מירי
Migdalhe2@iaa.gov.il	09-9719554 - 9 - 3	מגדל ש"ת הרצליה
office@aopa.org.il	054-669199	משרד האגודה- טל
bayn@bezeqint.net		ק' בטיחות באגודה – יהודה ביין
HSQ10@aopa.org.il	054-2165864	מנהל טייסת 10 – נתי

בנוסף, יש לוודא:

דף קשר ספציפי לכל הטסה

- אחראי קרקעי

- רשימת מטיסים



נספחים

- יעדי הטייסת
- רקע על הטייסת
- המוטיבציה לטייס המתנדב
- אישור – חתימת הורים, הסכמה להטסה
- אישור – חתימת מתנדב, התנהלות בשדה



יעדי הטייסת

- 1. התנדבות למען הקהילה, קידום ערכי מצוינות אישית וקהילתית ע"י העצמה, השראה, הדרכה והדגמה מעולם התעופה וחווית הטיסה בקרב נוער מאותגר.**
- 2. סיוע התנדבותי אווירי לגופי ניטור ואכיפה המשרד להגה"ס – ק.ק.ל (ע"י איתור משליכי פסולת, מזהמיי חופים וים, גלוי שרפות והכוונת כוחות כיבוי והצלה, איתור נעדרים)**
- 3. התנדבות לביצוע הטסות הומניטריות**



רקע כללי

- הטייסת פועלת במסגרת אגודת התעופה (הכללית) בישראל, משנת 2000
- יוזמת הובלה והשתתפות בפעילויות חינוכיות חווייתיות
 - חוגי תעופה לנוער (בתי ספר, מתנסים וכד') בדגש על אוכלוסיות מיוחדות ומסתייעות
 - בהובלה עצמאית
 - בשת"פ עם ארגונים אחרים
 - קרן רמון,
 - פרויקט צהלה,
 - משרד הביטחון.
- מנסה להשתלב לצרכי פעילות סיוע לשירותי חירום
 - קק"ל – סיור יערות וחופים - בבירור
 - כבאות והצלה – בבירור
 - משטרה – מוקפא
 - המשרד להגנת איכות הסביבה - מוקפא
- משתדלת להיענות לביצוע פעילויות הומניטריות
 - הטסות "חווייה" לבוגרי חוגיה,
 - הטסת ילדי משפחות חללי מערכות ישראל,
 - הטסות הומניטריות,
 - ביצוע מטסי ראוה



המוטיבציה לטייס המתנדב

- פעילות למען הקהילה ולקידום פוטנציאל נוער מסתייע
- הזדמנות לתרום לאחרים ובמיוחד למיעוטי אמצעים
- לטוס עבור 'מטרות נעלות'
- מסגרת חברתית ערכית ומקצועית להשבחת היכולת
- לחלוק את "הסיפור שלי" ...להשרות ולהשפיע



טייסת 10
אגודת התעופה הכללית בישראל
Israel Association of General Aviation



אישור

אני, החתום מטה _____ ת.ז. _____

מאשר בזה את הטסתו של בני/בתי _____ בתאריך _____

במסגרת של פעילות טייסת המתנדבים טייסת 10.

ידוע לי:

1. כי ההטסה תבוצע ע"י טייסים חברי אגודת התעופה מתנדבי טייסת 10 אשר הוסמכו ורושינו ע"י מנהל תעופה אזרחית.
2. כי המטוסים שבהם יטוסו הנערים הנם מטוסים פרטים של חברי אגודת התעופה מתנדבי טייסת 10, או מטוסים שהושכרו מבתי הספר לטיסה ואשר רושינו ע"י מנהל תעופה אזרחית.
3. כי הנוסעים במטוסים אלה מבוטחים ע"י בעליהם או ע"י בתי הספר לטיסה המשכירים אותם, על פי הוראות מנהל התעופה האזרחית.
4. כי אזורי הטיסה שבהם תתבצע הטיסה הנם פרוזדורי טיסה פנים ארציים או "שטחי אימונים לטיסה" הנמצאים בסביבת שדה התעופה שממנו ימריאו ובפיקוחו.
5. כי אזורי טיסה אלה אינם נמצאים בקרבת שטחי הרשות הפלשתינאית.

הנדון: הנחיות התנהגות בשדה התעופה למבקר/מלווה/ראש קבוצה

לפני סיור/ביקור בשדה התעופה, יעבור נציג החברה הדרכת בטיחות אצל מנהל התפעול על פי הסעיפים הבאים:

כללי התנהגות בשטח השדה:

- אין לצלם בכל שטח השדה, פרט לצילומים בתוך שטח חברת התעופה.
- הכניסה לשטח האווירי בליווי גורם מורשה בלבד.
- אין לחצות את גדר ההפרדה בין השטח האווירי לבין השטח הקרקעי.
- יש לעצור עצירה מוחלטת ולוודא כי אין מטוס בגישה לנחיתה בצדו המזרחי של השדה, לפני חציית הקו הלבן, שלרוחב הכביש, בתחילת מסלול 29.
- אין להתקרב לגדרות השדה בכל שטח השדה.
- יש להודיע להנהלת השדה על כל פגיעה, ולו הקטנה ביותר, בכלי טייס וכן על כל פגיעה אחרת, או מפגע בדרך.
- אין לחנות בקרבת מחסומים ושערים בשדה.
- אין להשאיר כלי רכב בשדה לאחר סיום יום העבודה. (גרירת הרכב תהיה על חשבון בעליו)
- במקרה של שריפה/עשן, יש להודיע מייד לתחנת הכיבוי וההצלה בשדה התעופה בטלפון 09-9719553.

כללי נהיגה בתחומי שדה התעופה:

- כללי הנהיגה, החלים על הנוהג ברכב ממונע, תקפים ושרירים בתחומי שדה התעופה.
- מהירות הנסיעה המירבית בתחומי השדה היא 35 קמ"ש.
- הנסיעה בתחומי השדה תהיה בצירים המוגדרים בלבד ובהתאם לתמרורים.
- אין להיכנס עם הרכב לתחומי השטח האווירי/מוסכים, אלא בליווי של נציג מוסמך ובאחריותו. המורשה לנהוג בצד האווירי ינהג:
- א) כשמשואה מוצבת על גג הרכב ב) ילבש אפוד זוהר ברדתו מן הרכב ג) יהיה בקשר מתמיד עם מגדל הפיקוח.
- חניית הרכב תתבצע במקומות המסומנים בלבד ובאופן כזה, שלא תחסום את מסלולי הנסיעה בשגרה ובחירום.
- אין להשאיר רכב מותנע ללא נהג בתוך הרכב בתחומי השדה.
- יש להישמע להנחיות עובדי הביטחון.
- כניסת נוסעים/מבקרים/נותני שירות לשטח השדה תהיה בליווי של נציג החברה אליה מגיעים ובאחריותו.

הוראות בטיחות אלה מטרתן אחת: לשמור על שלומם ובריאותם של באי שדה התעופה ועובדיו

הריני מאשר שקראתי ו הבנתי את הכתוב.
הריני מאשר שקיבלתי רישיון כניסה ושאפעל על פי ההנחיות המפורטות.

שם מלא:

מספר רכב:



בדיקת כשירות עצמית

- עמידה בתקנה 19 לתקנות הרישוי. רישיונות טיס בתוקף. רישיון RT. תעודה רפואית בתוקף. מבחן רמה. עמידה בדרישות תקנה 103 (א) 1.
- הוכחת ביצוע של לפחות 10 שעות טיסה בשנה אחרונה מהם לפחות 6 שעות טיסה ב- 6 חודשים אחרונים.
- לבוש מתאים ונשיאת רישיונות.
- ציוד טיסה כולל ספר המטוס, בד"ח, פמ"ת, מפות, דו"ח משקל ואיזון.
- אישור קריאה של מסמך עצות לטייסים שבאתר האגודה.
- אישור טיסה עם מדריך ו/או מבחן רמה במהלך שלושת החודשים האחרונים.