

שר האוצר ושר השיכון חגגו את פינויו של שדה התעופה מתל אביב, אבל לא מצאו לו פתרון חלופי. המשמעות: לא יישאר שדה תעופה אזרחי פעיל במרכז וגם המעבר לנתב"ג לא יועיל. בתמורה, נקבל דירות יוקרה שאף זוג צעיר לא יוכל לקנות. דעה

השבוע ראינו [חגיגה של סגירת שדה תעופה](#) בישראל. חגג שר האוצר - מה לו ולשדות התעופה? כאשר אני מביט על עולם שהוא קרוב ללבי, עולם התעופה של ישראל, אני מביט משתומם איך כולם רצים לעשייה מיידית ולכיסוי התקשורתי של הכוונות לעשייה, אבל לאן מתכננים שהספינה הזו תגיע?

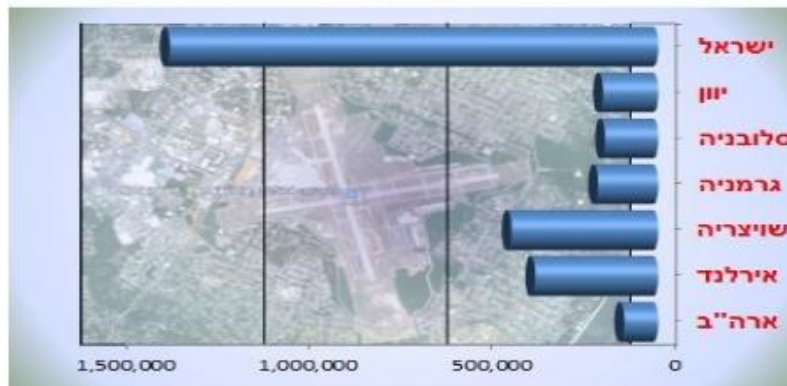
שר הבינוי והשיכון הבטיח דירות במחיר שווה לכל נפש לזוגות צעירים. נו, באמת - במחירי הדירות ברחוב ליד, מה שאמורה להיות שכונת הצעירים של תל אביב אפילו ידי אינה משגת, אז זוגות צעירים? כל הנדל"ניסטים רצים לשם, כי זה יהיה שיכון לצעירים? אז אולי שווה להגיד כמה מילים על החזון של מדינת ישראל בנושא התעופה, או ה"אין חזון", כי כל מה שקורה הוא מדרון חלקלק ללא שום חזון ותכנון.



צילום: פייסבוק אורי אריאל לפיד ואריאל חותמים על פינוי שדה דב. למה כל הנדל"ניסטים רצים לשם?

מרביתם של שדות התעופה בישראל מונחים על תשתית של שדות תעופה שבנו הבריטים. את מרבית השדות קיבל חיל האוויר ומעט מהם שימשו את התשתית האזרחית. יוצאים מן הכלל הם שדות התעופה הצבאיים שנבנו בנגב לאחר פינוי סיני. מערכת הביטחון, שקיבלה את השדות הללו למשמורת, עושה בהם שימוש נדל"ני טהור (לא משמשים להמראות). כך שדה התעופה סירקין נסגר ונהרס, שדה התעופה בצומת פלוגות (זוכרים שהיה כזה?) נהרס, שדה התעופה בצת (זה שפעם נחתו בו שני מטוסי מיג 17 סוריים) אינו יכול לשרת את התעופה יותר, שדה התעופה עטרות (המכונה "שדה התעופה ירושלים") נסגר מסיבות ביטחוניות. עם מה נשארו? ביחס לעולם אנחנו במקום גרוע בכל קנה מידה. בארה"ב, שאנחנו מאוד רוצים לדמות לה בתקני התעופה, יש שדה תעופה על כל 92,000 תושבים. אירלנד, שדובר רבות על התפתחותה וכלכלתה, יש שדה תעופה על כל 335,000 תושבים. בישראל יש רק שדה תעופה אחד על כל 1,333,000 תושבים, וההנהגה שצריכה להביט על כל סגירת שדה, ללא שיש לו תחליף, בחרדת קודש - עורכת מסיבה.

כמה תושבים משרת שדה אחד



צילום: אגודת התעופה הכללית בישראל ישראל ביחס לעולם - כמה תושבים משרת שדה אחד

אז התקווה והחזון הוא שסוגרים עוד שני שדות תעופה, בשנת 2015 את הרצליה ובשנת 2016 את שדה דב. לאף לא אחד מהשדות הללו אין שדה חליפי. כל האמירות לפיהן נתב"ג יחליף את שדה דב, הן לא מקצועיות בעליל ובוודאי שלא יתנו מענה לכלל הפעילות האזרחית בשדה דב - וזו עובדה.

מי מהשרים קרא את המלצות ועדת בודינגר?

בשנת 2008, במסגרת מימוש האחריות של שר התחבורה בנושא, השר שאול מופז מינה את ועדת בודינגר, שתפקידה היה לייצר את החזון. ועדה בין-משרדית, שישבה ובחנה את הנושא מקצה לקצה, הגדירה חזון ובחנה איך נכון לממשו. ועדת בודינגר הסתכלה על מפת התעופה בישראל, הפנים ארצית והבין-לאומית, בראיית 2030. ככה בונים חזון. אלוף במילואים הרצל בודינגר, מפקד חיל האוויר לשעבר, הציג את הדוח לממשלה, שאישרה את ההמלצות עד האחרונה שבהן. מי מהשרים של היום קרא את הדוח? אם חושבים שוועדת בודינגר לא עשתה את עבודתה נאמנה, שימנו ועדה משלהם, ינחו אותה להנחות יסוד אחרות מאלה שוועדת בודינגר בחנה את התעופה על פיהן וימתינו להמלצותיה.



צילום: פייסבוק יאיר לפיד הדמיית פרויקט פינני שדה דב

המרכז יישאר ללא שדה תעופה

דבר אחד ברור לכל מי שעוסק בתחום - להרוס שדה פעיל זה קל, קל מאוד. למצוא לו תחליף, בעיקר אם השדה אינו מוגדר בתוכנית המתאר הארצית כשדה או מנחת, זה על גבול הבלתי אפשרי. כל בר דעת מבין ששדה התעופה דב ושדה התעופה הרצליה הינם "אבן הראשה" של התעופה הפנים ארצית של ישראל. זו אינה פראזה, אחרי הסגירה יישארו לתעופה הפנים-ארצית בצפון את השדות בראש פינה ובחיפה, באחריות רשות שדות התעופה, ומנחת במגידו. במרכז לא יישאר כלום! כן, אני יודע שמחפשים תחליף להרצליה בעין שמר, אלא שמערכת הביטחון מחפשת שיזיזו לה את המתקן הביטחוני ממנו (כן, גם את עין שמר הפכו משדה תעופה שטסו בו גם אזרחים, לקרקע למתחם ביטחוני שאינו דורש מסלול טיסה). בחלק הדרומי של ישראל יש את מנחת שדה תימן ושדה התעופה באילת.



צילום: htraE elgooG שדה התעופה בלונדון. עבר שיפוץ לאחרונה

היכן יטוּסו המסוקים?

כדי להעיף מהשולחן אחת ולתמיד את המאיימים על הבטיחות בסביבה העירונית: אין בעיית בטיחות בשדות סמוכים לערים. בערים היותר מודרניות בעולם קיים מנחת בתוך העיר. בערים לא חשובות, כמו לונדון לדוגמה, יש שדה תעופה והוא רק לאחרונה עבר שיפוץ נרחב. טוב, הבריטים לא ממש מהווים דוגמה. אז נביט על שדה התעופה של לוס אנג'לס. לא זה שמוכר, יש עוד אחד, שנקרא Van Nuys. מי שיעשה זום על סביבת השדה יחשוב שזה כפר שמריהו. עכשיו התמונה ברורה - ואפילו לא שאלנו היכן יטוּסו המסוקים בישראל, תחום המטיס תיירים רבים מאוד, היכן ניתן לאסוף אותם גם אם המסוקים יחנו בעין שמר? כאשר מוציאים את אבן הראשה הקשת קורסת ואם זה לא מספיק - אז עם 1,500 מטר של כביש מגיעים מאוד קרוב, עם 1,500 מטר של מסלול טיסה ניתן להגיע לקצה העולם.

הכותב הוא תת אלוף במיל' בחיל האוויר וראש רשות תעופה אזרחית לשעבר, יו"ר קלוב התעופה ומנכ"ל חברת "כימ-נir" בהווה.