



המטס של התעופה הקלה בישראל לקרית שמונה בשישי האחרון (20.12.13) מונף גם בתקשורת. מפעיל המנחת תיאם את הגעת צוות הצילום של ערוץ 2 (טרם פורסם ממה שהבנתי). את האייטם המקדים וההודעה על סיכום המטס, הכוללת תמונות שצילם דובר האגודה – שהופצו למדיה. בנוסף, נעשו שיחות טלפוניות עם כתבים בעניין (תעופה + מקומונים). נקטנו בקו שאומר שאסור לסגור שום תשתית תעופתית וכרכנו את העניין עם הרצליה ושדה דב בציטוט של שי בהודעה לעיתונות. האייטם המקדים פורסם ב"דה-מרקר" בחמישי בערב <http://www.themarker.com/news/aviation/1.2194942>

לאחר המטס, הופצה הודעה לעיתונות בצירוף תמונות שצילם דובר האגודה. במנחת עצמו לכתבי התעופה ולכתבים המקומיים, להלן קישור לפרסומים :

<http://www.nrg.co.il/online/54/ART2/533/058.html?hp=54>

<http://www.passportnews.co.il/Article.aspx?ID=8304>

<http://megafon-news.co.il/asys/archives/192899>



כ-80 מטוסים קלים השתתפו במפגן נגד סגירת המנחת בקרית שמונה לתעופה
קרית שמונה און ליין | 15:58 | 21/12/13



כ-80 מטוסים קלים השתתפו אתמול (שישי) במפגן אווירי מיוחד שנועד למחות נגד הכוונה להפוך את מנחת המטוסים בקרית שמונה למסלול למרוצי מכוניות.



המטוס הראשון שהגיע לאירוע אתמול (צילום: אריאלה חג)

ביום התעופה, הנערך בשיתוף פעולה עם מפעילי המנחת, חברת מטיילי קרית שמונה, השתתפו אגודת התעופה הכללית (AOPA), האגודה לתעופה ספורטיבית וקלה (LSA) והאגודה הישראלית של בוני המטוסים (EAA) ישראל).

מארגני האירוע מקווים כי הוא יגרום להגברת נפח התעבורה במנחת בקרית שמונה ובכך תימנע האפשרות להפכו למסלול למרוצי מכוניות, אשר יסתום עליו את הגולל במנחת מטוסים.