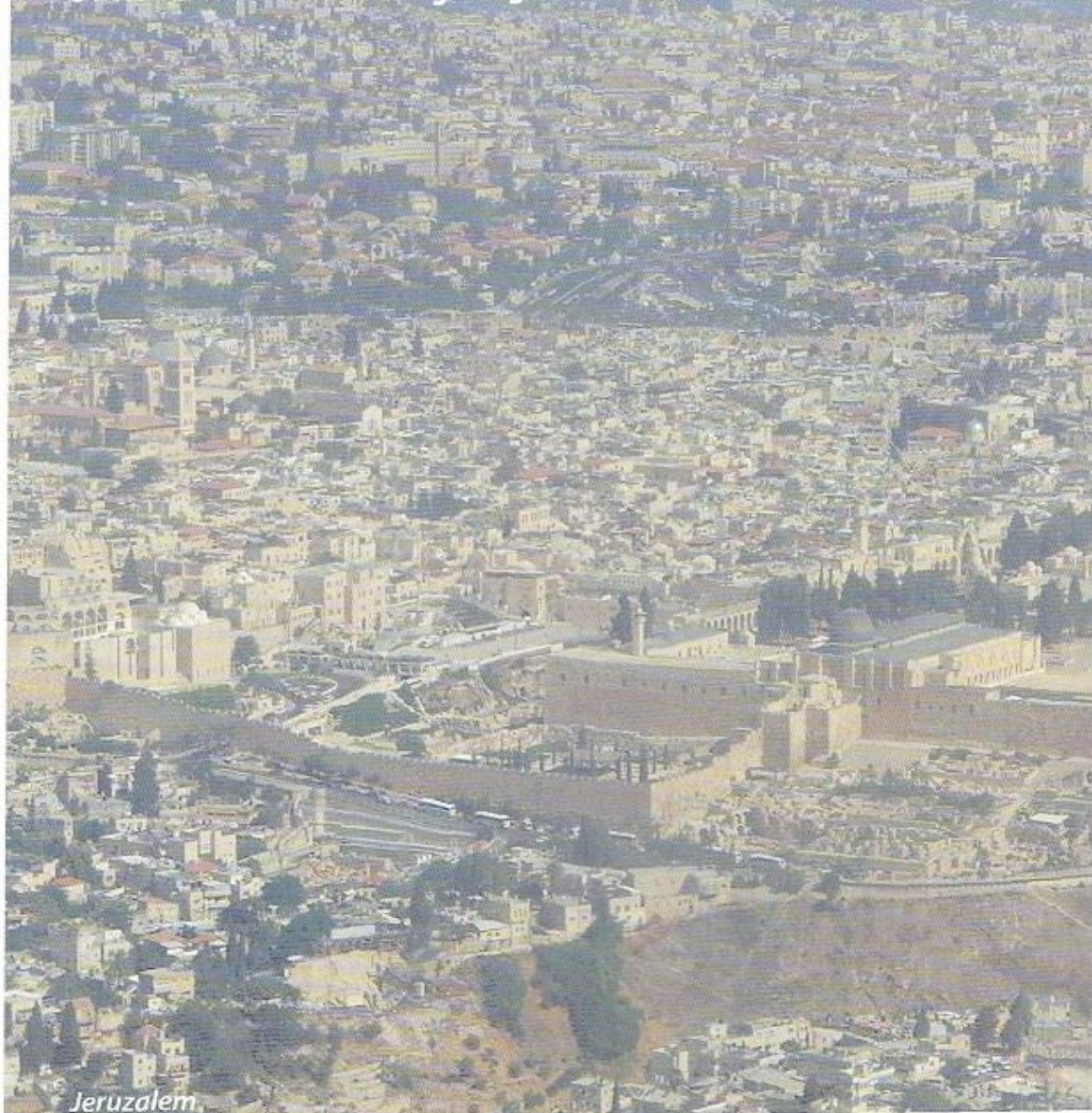




Clubvluchten
David de Vries en Ed Lustig

Israel: ook mooi van boven

David de Vries en Ed Lustig vliegen het land rond in twee dagen.



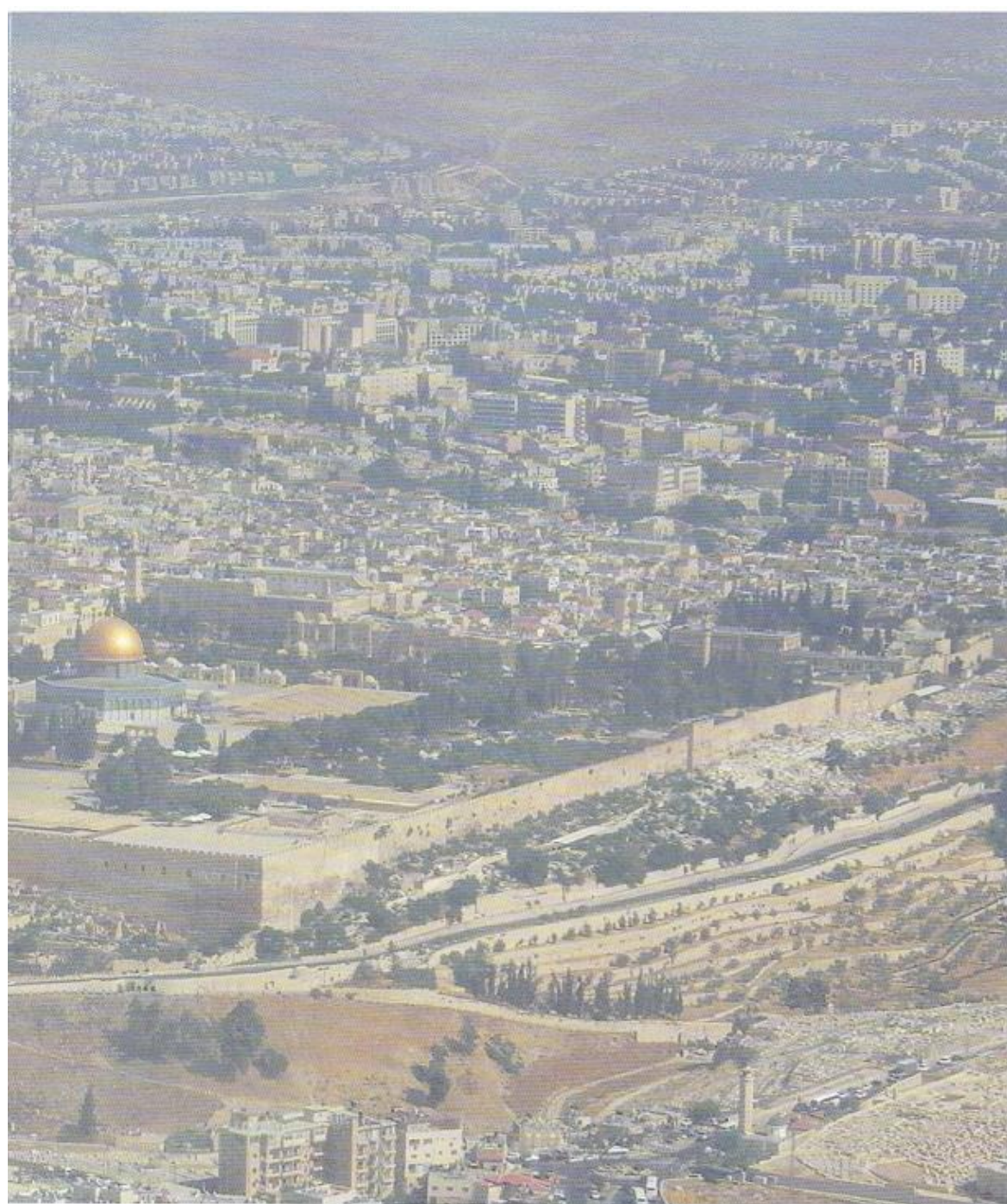
Jeruzalem



Ed (l) en David

In juni 2017 maakten wij, David en Ed, een korte reis naar Israel. We kennen beiden het land goed op 'ground level', maar zouden graag het kleine maar erg gevarieerde land eens vanuit de lucht bekijken. Dat bleek mogelijk, een onvergetelijke ervaring en een reisverslag en aanbeveling zeker waard!

We hadden eerst de nodige scepsis, want het gaat om een land in vrij permanente staat van paraatheid waarbij de luchtmacht zeer belangrijk is en het luchtruim op elk moment moet kunnen doorkruisen. Dankzij de zegeningen van internet (YouTube-filmpjes!) werd echter duidelijk, dat vliegen in Israel lastig maar niet onmogelijk is, en in een recent nummer van



het AOPA-magazine stond kort geleden een reisverslag van een groep uit Teuge, die helemaal naar Israël was gevlogen en daar ook had kunnen rondvliegen dankzij contacten met de AOPA-liaisonofficer ter plekke. Moet kunnen dus!

Onze enige mogelijkheid om in Israël te kunnen vliegen bleek voor ons het huren van een vliegtuig met instructeur (helemaal daarheen vliegen was voor ons geen optie). We kozen voor een vliegveld in het centrum van het land, dat vooral op General Aviation is ingesteld: Herzliya, net boven Tel Aviv bij de Middellandse Zee. Er werden in overleg met instructeur Ben-Zion Meir twee dagen in juni vastgelegd. ▶



Cessna 172SP met instructeur Meir

In het weekend (vrijdag en zaterdag), want dan is het luchtruim minder beperkt en is de kleine luchtvaart actiever (gezelliger dus ook op de velden).

Voor wat verdere voorbereidingen verdiepten wij ons in de beschikbare piloten-info. In Israël bestaat 'gewoon' VFR niet, alles is Controlled VFR. Er zijn routes uitgezet op de CVFR-kaart, via reporting points en met voorgeschreven vlieghoogten, voor elke vlucht moet een (vereenvoudigd) vliegplan worden ingediend en alles is onder voorbehoud van toestemming van de verkeersleiding. Erg handig was verder de informatie op de site van de Israelische IVAO (de virtuele piloten-wereld), waar veel landingskaartjes en links naar de CVFR-kaarten te vinden zijn.

Israël is een klein land en in twee dagen kun je zonder vliegstress 8 vliegvelden in evenzovele tracks bezoeken. Korte tracks dus ook, en met de hitte in juni (en er was ook nog een hittegolf) is dat ook wel prettig. Wel veel water meenemen, en petje en zonnebril!

Instructeur Meir is een luchtmacht-man die ook gepassioneerd vliegleraar is, en zeer zijn best heeft gedaan om onze wensen en ideeën te verwerkelijken – en hij heeft er zelf ook plezier aan beleefd.

Voor ons was het geweldig om met een instructeur te vliegen: hij heeft de radio bediend, regelde de vluchtvoorbereiding, vliegplannen en navigatie, en heeft prachtige plaatsen uitgekozen om te lunchen. Maar vooral heeft hij het voor elkaar gekregen om bijna overal waar dat maar enigszins mogelijk was van de routes af te mogen wijken en onze ervaring exponentieel te verrijken.

meer van Galilea

We waren een paar dagen tevoren al in Israël, onder meer om een gesprek te hebben met de AOPA-man die voor de club uit Teuge en voor ons veel had gedaan. De avond voorafgaand aan de vliegdagen hadden we verder een briefing/kennismaking met instructeur Meir op het vliegveld.

Afijn, genoeg nu over de voorbereidingen, nu op pad.

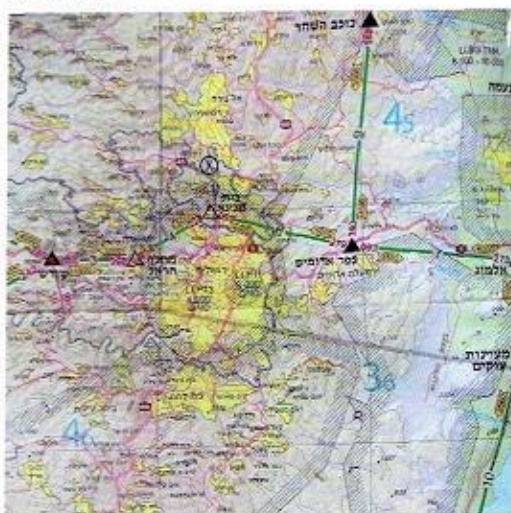
Vrijdag 9 juni gingen we met de 4X-CWH, een Cessna 172SP, de lucht in. De eerste dag stond het noordelijke deel van het land op het programma: eerste track naar Megiddo, tweede naar Kiryat Shmona helemaal in het noorden, dan naar het grote veld in Haifa en langs de kust terug naar Tel Aviv.

De omgeving van Herzliya is druk vanwege de vliegscholen en hier volgden we de voorgeschreven route en hoogtes. Na het verlaten van de kustvlakte kwamen we in rustiger luchtruim terecht en mochten we op lage vlieghoogte (in de praktijk toch een soort G airspace, maar met toestemming van ATC) richting zuidoost vliegen. Onder andere vlogen we rondjes om de imposante ruïnes van Beth She'an en kruisvaarderskasteel Belvoirt.

Tweede track ging van Megiddo naar Kiryat Shmona, tussen Libanon en de Golanhoogvlakte in.

Grootste highlights waren de berg Tabor, de omgeving van het Meer van Galilea en de Jordaanvlakte naar het noorden. Over het Meer van Galilea vlogen we op 200 ft boven zeeniveau, een comfortabele 900 ft boven het water (!). Het meer in het noor-

CVFR-kaart



Vliegclub Flevo

den verlatend kwam de rivierbedding van de Jordaan in beeld en vlogen we de voorgeschreven corridor door de Hule-vallei naar het Noorden, met rechts de berg Hermon waar 's winters gewintersport kan worden. Deze vallei is een belangrijk vogeltrekgebied sinds de moerassen door de Joodse pioniers zijn drooggelegd. Na de landing op het totaal verlaten vliegveld met een imposant stationsgebouw werden we door een vriend van 'Benzi' (de sleutelbewaarder van het vliegveld) opgehaald voor een heerlijke lunch bij een forellenkwekerij annex visrestaurant.

Na de lunch het derde stuk: door Noord-Galilea richting Middellandse Zee. Eerst dezelfde route terug door de vallei, en vervolgens naar het westen. In de buurt van de zee zagen we in het noorden de krijtrotsen van Rosh Haniqra, waar de Libanese grens ligt. We zeilden langs het dorpje waar Ed vroeger een tijd heeft gewoond, en langs de zee naar kruisvaardersstad (nu vooral arabisch) Akko. Zoals vaak ook hier laag gevlogen, met de nodige steile sightseeing-bochten. We vlogen richting het Karmel-gebergte waar Haifa tegenaan is gebouwd, meldden ons aan bij het internationale vliegveld en landden daar strikt volgens de circuitprocedure voor een korte stop.

Tenslotte, wat de eerste dag betreft, terug naar Tel Aviv. Na take-off langs Haifa met o.m. de schitterende Baha'i-tuinen goed in het zicht, langs de heuvels de hoek om naar het zuiden, langs de kustlijn. Weer een prachtige vlucht, langs historische plaatsen (kruisvaardersruïnes Atlit, Caesarea met amfitheater en romeins aquaduct, oude stad Jaffa bij Tel Aviv) en hedendaagse fenomenen (energiecentrale, badplaats Netanya en op het strand van Tel Aviv de Gay-pride). David landde de Cessna op de lange baan van Sde Dov, het vliegveld bij Tel Aviv voor het nationale vliegverkeer. Einde van de eerste dag, een dag vol nieuwe en fascinerende indrukken.

De eerste track van de tweede dag belooft een hoogtepunt te worden: Jeruzalem en de Dode Zee. Starten op zeeniveau, over Jeruzalem dat een elevatie van ca. 2.500 ft. heeft, en landen ca. 1.200 ft. beneden zeeniveau. Een unicum in de wereld! De runway ligt aan zee en met



Tel Aviv Gay-pride

vertrek van baan 21 (na een tankbeurt) lagen we meteen op koers langs de kust. We volgden ook richting Jeruzalem eerst de voorgeschreven routes. Voorbij de historische plaats Latrun, aan de voet van de heuvels van Judea, was het flink klimmen geblazen om voldoende separatie met het snel stijgende terrein te houden. Het weer was prachtig en we konden veel bekende plaatsen in Jeruzalem mooi bekijken: Yad Vashem het onderzoeksinstituut tevens museum van de Holocaust, de Knesset (het parlamentsgebouw), en zeker ook de oude stad van Jerusalem met onder andere de 'Klaagmuur' en de Al Aqsa- en Rotskoepelmoskeeën op de Tempelberg. Ten oosten van Jeruzalem verandert het landschap ineens: de woestijn van Judea, na 10 minuten ineens overgaand in het dal van de Dode Zee. De hoogtemeter ging nu werkelijk door nul en bleef zakken, tot we feitelijk een low-pass maakten op ca. 1.200 ft. onder zeeniveau! Het landschap onder en rondom ons was van een betoverende schoonheid, woest en wijds. ▶

final Sde Dov



Het laatste waar we voor de landing op werden getraceerd waren enkele rondjes om de tafelbergachtige rots Massada; ook van grote betekenis voor Israël en het Joodse volk. Vanuit de lucht zie je duidelijk de restanten van wat ooit paleizen van Herodes zijn geweest. Na een hele lange glijvlucht streken we neer op het totaal verlaten vliegveldje van Massada, het laagste ter wereld.

Dan echt de woestijn in: naar Eilat aan de Rode Zee, ingeklemd tussen het Jordaanse Aqaba en de Egyptische Sinai-woestijn. De highlights zaten vooral in het eerste stuk en het laatste stuk. In de eerste tien minuten kwamen we de kuuroorden en zoutwinning van de Dode Zee tegen, vervolgens een prachtige 'canyon' die in de zoutachtige bodem is ingesleten, en maakten we een rondje in een krater. Daarna veel zand en af en toe een nederzetting, en een kwartiertje vòòr Eilat passeerden we de nog actieve kopermijnen van Timna, met ook prachtige rots- en kleurencombinaties. De Rode Zee kwam in zicht en met een 'druppelprocedure' overvlogen we eerst het vliegveld, stukje langs de kust en bocht linksom over het diepblauwe water terug naar het internationale vliegveld. Toestel goed vastgesjord vanwege de harde wind. Ook hier nam Benzi ons mee naar een heerlijk oord aan zee, waar we zwommen en lekker aten aan die mooie diepblauwe Rode Zee, met de imposante roodbruine bergen van Jordanië aan de overkant.

David's laatste vlucht van dit avontuur

ging vervolgens van Eilat naar de woestijnstad Be'er Sheva. Weer de woestijn over, de Negev al haar gedaantes. Ook nu verlieten we geregeld het standaard CVFR traject om het zoveelste verrassende en mooie schouwspel in ons op te kunnen nemen. Vooral de gigantische Ramon-krater met zijn veelheid aan gesteenten in allerlei kleuren was indrukwekkend. Verder richting noorden vlogen we over een bekende 'wadi' met daarbij de ruïnes van Nabateeër-stad Avdat, en de kibboets Sde Boker waar de eerste premier van Israël, David Ben Gurion, woonde en is begraven. Tenslotte passeerden we de hoofdstad van de Negev, Be'er Sheva en landden we straight-in op het vliegveld aldaar.

De laatste track van de zaterdag voerde ons terug naar startpunt Herzliya. Via de CVFR-routes naar de Middellandse Zee, langs de vele nederzettingen die daar in de afgelopen eeuw zijn gesticht en niet ver van de Gaza-strook. Boven zee langs de belangrijke haven-stad Ashdod, langs Tel Aviv het krappe circuit van Herzliya in, bijna tussen de bebouwing.

We rekenden een flink aantal Shekels af voor de 8½ uur die we gevlogen hadden met instructeur, namen samen met Benzi de taxi naar het hotel aan het strand, en namen daar afscheid van hem. De volgende dag vlogen we terug naar Schiphol. Voor ons was het een groot avontuur in twee dagen. Het is zeer aan te bevelen, en we nemen graag meer mensen op sleeptouw om het land op dezelfde wijze, maar dan gelardeerd met bezoek aan wat bijzondere plaatsen, te beleven. ✈

overzicht routes

tafelberg Massada

